

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน กุ่มบอน - ประเวศ ตอน 2
 ระหว่าง กม.40+300- กม.53+700 เป็นช่วงๆ
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 1,998,000.00 บาท 411.X_31500_3902

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3 ธ.ค. 64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	1,076.00	1,856.00	1,997,056.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					1,997,056.00

5. คณะกรรมการเห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 1,997,056.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายกุลศิลา หาญภักดีปฎิมา) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) ขผ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายประสิทธิ์ ชัยศิริคอมโชค) รอ.ขท.(ว)

อนุมัติราคาประมาณ 1,997,056.00 บาท

(เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าสิบบาทถ้วน)

.....
 (นายมงคล นวลเกตุยง)
 ผอ.ขท.กรุงเทพ

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานช่างเหมขุดถนน รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนคันทราย ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน อุบลราชธานี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.40+300-กม.53+700 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (นำมันดีเซลหนักกับ ปคท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 27.84 บาท/ลิตร วันที่ 3 พ.ค. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	1,076.00	1,347.39	1,449,791.64	1.3777	1,856.30	1,856.00	1,997,056.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					1,449,791.64			รวมค่างานทั้งหมด	1,997,056.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,997,056.00
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันคดลง 10 %									
ค่างานต้นทุนงานทาง (ถ้ามีบาท)		ไม่คืน	5.00	ADT.	Factor F สำหรับทุก F	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง		ใช้	1.3777	-	1.3777	-	1.3777		

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิศก ห่ายักษ์ปฎิมา) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) ขผ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค) รอ.ขท.(ว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ตอน 2

ระหว่าง กม.40+300- กม.53+700 เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 27.84 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

1 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

(Single W-Beam Guardrail 3.2 มม. Thickness ; CLASS "I" TYPE "I")

Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

ตามแบบที่ RS -603

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซูนZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเสียหาย
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	ค่า Lean Concrete 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.49	1,614.04	4,018.96	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	2.00	256.00	
12	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	182.38	6,018.54	
13	Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	31.58	2,084.28	
14	ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
					172,465.78	บาท/แห่ง(128 ม.)
					1,347.39	บาท/ม.

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายภูจติธก หาญภักดีปฎิมา) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิระเจริญสมบัติ) ขม.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค) รอ.ขท.(ว)