

| แบบขงของพวคควม | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|-----------|---------------------|--------------------|----------|---------------------|--------------------|---------------|--|--|
| รายละเอียดราคาประมาณการ | | | | | | | | | | | |
| รหฐาน 12100 ลขณงาน กคกรมคอสรางเพิมประลขภพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบุม 0102 ตอน ยางลีสราย - ห้วยปลบพลา | | | | | | | | | | | |
| ระหวาง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (L.T.,RT.) | | | | | | | | | | | |
| ปรมาณงาน 1.00 แห่ง (น้มน้ดลเซลหน้บ้บ ปดท. จ้งหวัด มหสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลตร ว้บที่ 2 ธ.ค. 64) | | | | | | | | | | | |
| ล้ค้บ | รายการ | ปรมาณงาน | | ค้งานต้นทุน | | FACTOR F | ค้งานต่อหน่วย (บาท) | ค้งานที่ก้าทให้ | | | |
| | | หน่วย | จ้งาน | ค้งานต้นทุนต่อหน่วย | ค้งานต้นทุนจ้งเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | จ้งเงิน (บาท) | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 16,275.00 | 1.70 | 27,667.50 | 1.2208 | 2.00 | 1.99 | 32,387.25 | | |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 6,750.00 | 48.44 | 326,970.00 | 1.2208 | 59.10 | 58.78 | 396,765.00 | | |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 450.00 | 53.28 | 23,976.00 | 1.2208 | 65.00 | 64.65 | 29,092.50 | | |
| 4 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 7,538.00 | 153.01 | 1,153,389.38 | 1.2208 | 186.70 | 185.69 | 1,399,731.22 | | |
| 5 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 50.00 | 128.25 | 6,412.50 | 1.2208 | 156.50 | 155.65 | 7,782.50 | | |
| 6 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 4,687.00 | 153.01 | 717,157.87 | 1.2208 | 186.70 | 185.69 | 870,329.03 | | |
| 7 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 1,752.00 | 220.64 | 386,561.28 | 1.2208 | 269.30 | 267.84 | 469,255.68 | | |
| 8 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,325.00 | 308.47 | 408,722.75 | 1.2208 | 376.50 | 374.45 | 496,146.25 | | |
| 9 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 1,752.00 | 923.09 | 1,617,253.68 | 1.2208 | 1,126.90 | 1,120.77 | 1,963,589.04 | | |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 7,475.00 | 31.61 | 236,284.75 | 1.2208 | 38.50 | 38.29 | 286,217.75 | | |
| 11 | TACK COAT | SQ.M. | 22,665.00 | 10.54 | 238,889.10 | 1.2208 | 12.80 | 12.73 | 288,525.45 | | |
| 12 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 50.00 | 2,286.55 | 114,327.50 | 1.2208 | 2,791.40 | 2,776.23 | 138,811.50 | | |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 7,475.00 | 270.10 | 2,018,997.50 | 1.2208 | 329.70 | 327.91 | 2,451,127.25 | | |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 22,665.00 | 273.05 | 6,188,678.25 | 1.2208 | 333.30 | 331.49 | 7,513,220.85 | | |
| 15 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 3 | M. | 10.00 | 750.77 | 7,507.70 | 1.2208 | 916.50 | 911.52 | 9,115.20 | | |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2 | M. | 24.00 | 2,372.37 | 56,936.88 | 1.2208 | 2,896.10 | 2,880.36 | 69,128.64 | | |
| 17 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | M. | 1,290.00 | 3,756.27 | 4,845,588.30 | 1.2208 | 4,585.60 | 4,560.67 | 5,883,264.30 | | |
| 18 | R.C. MANHOLE TYPE 'D' FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลย 2.50 ม. | EACH | 86.00 | 27,606.63 | 2,374,170.18 | 1.2208 | 33,702.10 | 33,518.90 | 2,882,625.40 | | |
| 19 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 131.00 | 1,661.81 | 217,697.11 | 1.2208 | 2,028.70 | 2,017.67 | 264,314.77 | | |
| 20 | R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 720.00 | 328.96 | 236,851.20 | 1.2208 | 401.50 | 399.32 | 287,510.40 | | |
| 21 | STEEL GRATING FOR INLET DRAIN | EACH | 177.00 | 261.64 | 46,310.28 | 1.2208 | 319.40 | 317.66 | 56,225.82 | | |
| 22 | RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 350.00 | 658.34 | 230,419.00 | 1.2208 | 803.70 | 799.33 | 279,765.50 | | |
| 23 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 100.00 | 2,531.39 | 253,139.00 | 1.2208 | 3,090.30 | 3,073.50 | 307,350.00 | | |
| 24 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,307.00 | 600.13 | 784,369.91 | 1.2208 | 732.60 | 728.62 | 952,306.34 | | |
| 25 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 1,065.00 | 446.12 | 475,117.80 | 1.2208 | 544.60 | 541.64 | 576,846.60 | | |
| 26 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | M. | 1,920.00 | 251.53 | 48,293.76 | 1.2208 | 307.00 | 305.33 | 58,623.36 | | |
| 27 | PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 678.00 | 3,928.73 | 2,663,678.94 | 1.2208 | 4,796.10 | 4,770.03 | 3,234,080.34 | | |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน | | FACTOR F | คำนวณต่อหน่วย (บาท) | คำนวณที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|----------|---|---------------------|----------|---------------------|---------------------|----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | คำนวณต้นทุนต่อหน่วย | คำนวณต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 28 | PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | EACH | 2.00 | 15,645.18 | 31,290.36 | 1.2208 | 19,099.60 | 18,995.78 | 37,991.56 |
| 29 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 3,380.00 | 243.30 | 822,354.00 | 1.2208 | 297.00 | 295.39 | 998,418.20 |
| 30 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 2.00 | 3,413.32 | 6,826.63 | 1.2208 | 4,166.90 | 4,144.25 | 8,288.50 |
| 31 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 10.00 | 28,187.74 | 281,877.40 | 1.2208 | 34,411.50 | 34,224.45 | 342,244.50 |
| 32 | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF | EACH | 26.00 | 31,811.11 | 827,088.88 | 1.2208 | 38,835.00 | 38,623.90 | 1,004,221.40 |
| 33 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 9.00 | 10,557.06 | 95,013.54 | 1.2208 | 12,888.00 | 12,817.94 | 115,361.46 |
| 34 | RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN BORDS, MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE | EACH | 1.00 | 223,323.85 | 223,323.85 | 1.2208 | 272,633.70 | 271,151.72 | 271,151.72 |
| 35 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 579.00 | 313.00 | 181,227.00 | 1.2208 | 382.10 | 380.02 | 220,031.58 |
| 36 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,385.00 | 313.00 | 433,505.00 | 1.2208 | 382.10 | 380.02 | 526,327.70 |
| 37 | CURB MARKING | SQ.M. | 626.00 | 120.00 | 75,120.00 | 1.2208 | 146.40 | 145.60 | 91,145.60 |
| 38 | งานบริหารจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | SET | 1.00 | 9,659.33 | 9,659.33 | 1.2208 | 11,792.10 | 11,728.00 | 11,728.00 |
| 39 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายแรงดันแปลง หรืออุปกรณ์อื่นที่ครบชุด | SET | 1.00 | 170,000.00 | - | - | 170,000.00 | 169,075.92 | 168,951.84 |
| | | | | ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | | | |
| | | | | ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | |
| | | | | ผลรวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด | | | | รวมคำนวณทั้งหมด | 35,000,000.00 |
| | | | | | | | | ปรับยอด | |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 35,000,000.00 |

(ถ้า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานที่ 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| คำนวณต้นทุนรวมทาง (ล้านบาท) | 20 | 30 | 28,692,654 | FACTOR F ส่วนปกติ | Factor F งานทาง |
|--|--------|--------|------------|--------------------------------|-----------------|
| FACTOR F งานทาง | 1.2494 | 1.2165 | 1.2208 | 1.2208 | 1.2208 |
| คำนวณต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 25 | 30 | 28,692,654 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2102 | 1.2088 | 1.2092 | 1.2092 | |

ลงนามประธานกรรมการ

(นายปรัชญา นารองบัวทอง)

ร.ท.ท.8.2

ลงนามกรรมการ

(นายภูษิตชัย เข็มชัยตระกูล)

ว.ท.ท.8

ลงนามกรรมการ

(นายชัยวิทย์ ฉนวนศรี)

ว.ท.ท.8

ลงนามกรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาธ)

ว.ท.ท.8

ลงนามกรรมการ

(นายณัฐพงษ์ พงษ์ทวี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงหนองคาย

1.งานจ้างเหมาทำกร รั้ว รั้ว 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยปลับปลา
 ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 16,275.00 | 1.99 | 32,387.25 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 6,750.00 | 58.78 | 396,765.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 450.00 | 64.65 | 29,092.50 |
| 4 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 7,538.00 | 185.69 | 1,399,731.22 |
| 5 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 50.00 | 155.65 | 7,782.50 |
| 6 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 4,687.00 | 185.69 | 870,329.03 |
| 7 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 1,752.00 | 267.84 | 469,255.68 |
| 8 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,325.00 | 374.45 | 496,146.25 |
| 9 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 1,752.00 | 1,120.77 | 1,963,589.04 |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 7,475.00 | 38.29 | 286,217.75 |
| 11 | TACK COAT | SQ.M. | 22,665.00 | 12.73 | 288,525.45 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 50.00 | 2,776.23 | 138,811.50 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 7,475.00 | 327.91 | 2,451,127.25 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 22,665.00 | 331.49 | 7,513,220.85 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 3 | M. | 10.00 | 911.52 | 9,115.20 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2 | M. | 24.00 | 2,880.36 | 69,128.64 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | M. | 1,290.00 | 4,560.67 | 5,883,264.30 |
| 18 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. | EACH | 86.00 | 33,518.90 | 2,882,625.40 |
| 19 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 131.00 | 2,017.67 | 264,314.77 |
| 20 | R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 720.00 | 399.32 | 287,510.40 |
| 21 | STEEL GRATING FOR INLET DRAIN | EACH | 177.00 | 317.66 | 56,225.82 |
| 22 | RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 350.00 | 799.33 | 279,765.50 |
| 23 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 100.00 | 3,073.50 | 307,350.00 |
| 24 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,307.00 | 728.62 | 952,306.34 |
| 25 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 1,065.00 | 541.64 | 576,846.60 |
| 26 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | M. | 192.00 | 305.33 | 58,623.36 |
| 27 | PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 678.00 | 4,770.03 | 3,234,080.34 |
| 28 | PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | EACH | 2.00 | 18,995.78 | 37,991.56 |
| 29 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 3,380.00 | 295.39 | 998,418.20 |
| 30 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 2.00 | 4,144.25 | 8,288.50 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|------------------------------------|---|-----------|----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 31 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 10.00 | 34,224.45 | 342,244.50 |
| 32 | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF | EACH | 26.00 | 38,623.90 | 1,004,221.40 |
| 33 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 9.00 | 12,817.94 | 115,361.46 |
| 34 | RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN BORDS, MOUTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE | EACH | 1.00 | 271,151.72 | 271,151.72 |
| 35 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 579.00 | 380.02 | 220,031.58 |
| 36 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,385.00 | 380.02 | 526,327.70 |
| 37 | CURB MARKING | SQ.M. | 626.00 | 145.60 | 91,145.60 |
| 38 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | SET | 1.00 | 11,728.00 | 11,728.00 |
| 39 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 1.00 | 169,075.92 | 168,951.84 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 35,000,000.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

35,000,000.00

บาท

สามสิบล้านบาทถ้วน

ลงนามประธานกรรมการ
(นายปรัชญา นารณำพอง)
ร.ต.ท.8.2

ลงนามกรรมการ
(นายชัยธวัช ฉลวยศรี)
ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เข็มชัยตระกูล)
ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

35,000,000.00

บาท

.....
(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
จ.บุรีรัมย์/2564

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยลับผลา
 ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (L.T.,RT.)
 น้้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.88 x 1.25 = 27.35 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.88 x 1.25 = 27.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 53.28 บาท/ลบ.ม.

END

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 67.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 67.49 x 1.6 = 107.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวม = 153.01 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 153.01 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

| | | |
|---------------------------|---------|---------|
| | แนวเก่า | แนวใหม่ |
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียวถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

5 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 67.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 67.49 x 1.4 = 94.48 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = 33.77 บาท/ลบ.ม.

รวม = 128.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 128.25 บาท/ลบ.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับกรคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - หัวปลีปลาลา
 ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | | | |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 21.34 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 21.15 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 67.49 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 67.49 x 1.6 | | | | = 107.98 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | = 45.03 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = 153.01 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 153.01 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | |

7 SELECTED MATERIAL A

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 31.47 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 35.66 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 104.13 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 104.13 x 1.6 | | | | = 166.60 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | | | | = 54.04 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = 220.64 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 220.64 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | |

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 31.47 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 69.55 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 159.02 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 159.02 x 1.6 | | | | = 254.43 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | | | | = 54.04 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = 308.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 308.47 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | |

9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

| | | | | |
|---|---|--------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 285.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ขนส่ง 71 กม. | = | 150.35 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 435.35 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 435.35 x 1.5 | | | | = 653.02 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2 % = 45.00 กก. @ 2.07 | | | | = 93.15 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 3,000 | | | | = - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) | | | | = 46.14 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | | | | = 85.77 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) | | | | = 45.01 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 923.09 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 923.09 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | |

10 PRIME COAT (บนพื้นทาง)

| | | | | |
|--|---|-------|-----------|--|
| ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP) | = | 24.59 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโค้ด) | = | 7.02 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 31.61 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 31.61 | บาท/ตร.ม. | |
| END | | | | |

11 TACK COAT (บน)

| | | | | |
|--|---|-------|-----------|--|
| ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม. | = | 3.73 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางหนวดโค้ด) | = | 6.81 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 10.54 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 10.54 | บาท/ตร.ม. | |
| END | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - หัวขี้เหล็ก
 ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT,RT.)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

| | | | |
|--|---------|-----------------------|--------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| ค่ายาง AC | 0.055 | ตัน @ | 25,505.70 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 548.79 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) | | | = 361.64 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.07 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 4 ซม. | | | = 107.93 บาท/ตัน |
| = | 11.52 | x | 0.9 |
| | | x | 10.41 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,286.55 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | = 2,286.55 บาท/ตัน |

END

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

| | | | |
|---|----------|-----------------------|--------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| ค่ายาง AC | 0.053 | ตัน @ | 25,505.70 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 548.79 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = 361.64 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.07 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | = 122.36 บาท/ตัน |
| = | 14.69 | x | 1 |
| | | x | 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,249.97 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,249.97 | / | 8.33 |
| | | | = 270.10 บาท/ตร.ม. |

END

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | |
|---|----------|-----------------------|--------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| ค่ายาง AC | 0.055 | ตัน @ | 25,505.70 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 548.79 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = 361.64 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.07 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | = 95.96 บาท/ตัน |
| = | 11.52 | x | 1 |
| | | x | 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,274.58 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,274.58 | / | 8.33 |
| | | | = 273.05 บาท/ตร.ม. |

END

15 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 3

| | | | | |
|--|------|---------|------------|-------------------------------|
| ขุดดิน | 0.00 | ลบ.ม. @ | 48.44 | = - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | = 475.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = 135.77 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | = 140.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 750.77 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | 750.77 / 1 | = 750.77 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | | | | |
| ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | | | | |
| ค่าขนส่ง 128 กม. = (311.140928 x 13) + 300 | | | | = 4,344.83 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย = 4,344.83 / 32 | | | | = 135.77 บาท/ม. |

END

16 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

| | | | | |
|-------------------|------|---------|-------|-------------------|
| ขุดดิน | 0.00 | ลบ.ม. @ | 48.44 | = - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | = 1,710.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = 241.37 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | = 421.00 บาท/ม. |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยทับพลลา
 ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT,RT.)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

| | | | | | |
|---|--------------|--|---|----------|-------------------|
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 2,372.37 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | 2,372.37 / 1 | | = | 2,372.37 | บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น | | | | | |
| ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | |
| ค่าขนส่ง 128 กม. = (311.140928 x 13) + 300 | | | = | 4,344.83 | บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย = 4,344.83 / 18 | | | = | 241.37 | บาท/ม. |
| END | | | | | |

17 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

| | | | | | | | |
|---|--------------|-------|---|----------|-------------------|----------|--------|
| ขุดดิน | 0.00 | ลบ.ม. | ⊗ | 48.44 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | | = | 2,650.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | = | 531.27 | บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | | = | 575.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 3,756.27 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | 3,756.27 / 1 | | | | = | 3,756.27 | บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | | | |
| ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น | | | | | | | |
| ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 125 กม. = (303.859036 x 13) + 300 | | | = | 4,250.16 | บาท/เทียวค่าขนส่ง | | |
| เฉลี่ย = 4,250.16 / 8 | | | = | 531.27 | บาท/ม. | | |
| END | | | | | | | |

18 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.
 STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.
 ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | | | |
|---|---------|-------|---|-----------|---|-----------|-----|-----------|----------|
| คอนกรีต CLASS E | 2.062 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,925.92 | = | 3,971.24 | บาท | | |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 265.440 | กก. | ⊗ | 30.73 | = | 8,156.97 | บาท | | |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 6.935 | กก. | ⊗ | 31.56 | = | 218.86 | บาท | | |
| ลวดผูกเหล็ก | 6.810 | กก. | ⊗ | 30.92 | = | 210.56 | บาท | | |
| ไม้แบบ (1) | 26.545 | ตร.ม. | ⊗ | 345.81 | = | 9,179.52 | บาท | | |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 5.360 | ม. | ⊗ | 124.62 | = | 667.96 | บาท | | |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 1.198 | กก. | ⊗ | 30.74 | = | 36.82 | บาท | | |
| ค่าเชื่อม | 24.000 | จุด | ⊗ | 5.00 | = | 120.00 | บาท | | |
| ขุดดินและปรับพื้น | 17.388 | ลบ.ม. | ⊗ | 99.00 | = | 1,721.41 | บาท | | |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.300 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,792.49 | = | 537.74 | บาท | | |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.300 | ลบ.ม. | ⊗ | 875.78 | = | 262.73 | บาท | | |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 2.144 | ตร.ม. | ⊗ | 30.00 | = | 64.32 | บาท | | |
| สีน้ำมัน | 1.072 | ตร.ม. | ⊗ | 35.00 | = | 37.52 | บาท | | |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต) | 0.000 | อื่น | ⊗ | 89.75 | = | - | บาท | | |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 25,185.65 | บาท | | |
| ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.) | | | | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.086 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,925.92 | = | 165.62 | บาท | | |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 11.966 | กก. | ⊗ | 30.73 | = | 367.71 | บาท | | |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.300 | กก. | ⊗ | 30.92 | = | 9.27 | บาท | | |
| ไม้แบบ (2) | 1.237 | ตร.ม. | ⊗ | 305.25 | = | 377.59 | บาท | | |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | 0.400 | ม. | ⊗ | 306.78 | = | 122.71 | บาท | | |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.798 | กก. | ⊗ | 30.74 | = | 24.52 | บาท | | |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 4 x 6 cm. | 0.200 | ม. | ⊗ | 239.39 | = | 47.87 | บาท | | |
| ค่าเชื่อม | 16.000 | จุด | ⊗ | 5.00 | = | 80.00 | บาท | | |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 0.320 | ตร.ม. | ⊗ | 30.00 | = | 9.60 | บาท | | |
| สีน้ำมัน | 0.160 | ตร.ม. | ⊗ | 35.00 | = | 5.60 | บาท | | |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | | | | | = | 1,210.49 | บาท | | |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา | | | | | = | 2,420.98 | บาท | | |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | | | = | 25,185.65 | + | 2,420.98 | = | 27,606.63 | บาท/แห่ง |
| END | | | | | | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยปลับพลา
ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

19 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | |
|--------------------|-------------|---|----------|---|------------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.100 ลบ.ม. | ⊗ | 1,925.92 | = | 192.59 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 มม. | 5.794 กก. | ⊗ | 31.56 | = | 182.85 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.140 กก. | ⊗ | 30.92 | = | 4.32 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.200 ตร.ม. | ⊗ | 305.25 | = | 1,282.05 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>1,661.81 บาท/ม.</u> |
| END | | | | | |

20 B.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(พ.ท. = 2.080 ตร.ม.)

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------|---|----------|---|-------------------------|
| คอนกรีต Class E | 0.100 ลบ.ม. | ⊗ | 1,925.92 | = | 192.59 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.100 ตร.ม. | ⊗ | 305.25 | = | 30.52 บาท |
| ชุดแต่งแบบดิน | 0.100 ลบ.ม. | ⊗ | 99.00 | = | 9.90 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม. | 2.237 ตร.ม. | ⊗ | 70.00 | = | 156.59 บาท |
| ท่อ PVC Ø 3" @ 0.10 m. | 0.700 ม. | ⊗ | 83.75 | = | 58.62 บาท |
| PVC CAP | 2.000 อัน | ⊗ | 58.00 | = | 116.00 บาท |
| หินคลังขนาด | 0.117 ลบ.ม. | ⊗ | 641.24 | = | 75.02 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแนว | 1.000 ลิตร | ⊗ | 45.00 | = | 45.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 684.24 บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 684.24 / | | 2.080 | = | <u>328.96 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | | | | |

21 STEEL GRATING FOR INLET DRAIN

| | | | | | |
|--------------------|------------|---|-------|---|----------------------|
| เหล็กเสริม Ø 9 มม. | 3.62 กก. | ⊗ | 30.73 | = | 111.24 บาท |
| ค่าเชื่อม | 30 จุด | ⊗ | 5.00 | = | 150.00 บาท |
| ลึกันสนิม | 0.01 ตร.ม. | ⊗ | 40.81 | = | 0.40 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>261.64 บาท/ม.</u> |
| END | | | | | |

22 RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

| | | | | | |
|--------------------------|--------------|---|----------|---|----------------------|
| อิฐมอญ | 7.537 ตร.ม. | ⊗ | 322.92 | = | 2,433.84 บาท |
| ปูนฉาบ | 7.600 ตร.ม. | ⊗ | 160.00 | = | 1,216.00 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 1.377 ลบ.ม. | ⊗ | 1,792.49 | = | 2,468.25 บาท |
| ทรายหยาบ | 0.689 ลบ.ม. | ⊗ | 601.44 | = | 414.39 บาท |
| SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1" | 1.000 จุด | ⊗ | 1.50 | = | 1.50 บาท |
| ชุดดินตักแต่งพื้นที่ | 13.770 ลบ.ม. | ⊗ | 3.59 | = | 49.49 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 6,583.47 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 6,583.47 / | / | 10 | = | <u>658.34 บาท/ม.</u> |
| END | | | | | |

23 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

| | | | | | |
|--------------------------|-------------|---|----------|---|------------------------|
| คอนกรีต CLASS D | 0.332 ลบ.ม. | ⊗ | 2,016.31 | = | 670.01 บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | 27.600 กก. | ⊗ | 30.00 | = | 828.01 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.690 กก. | ⊗ | 30.92 | = | 21.33 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 1.884 ตร.ม. | ⊗ | 345.81 | = | 651.33 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.087 ลบ.ม. | ⊗ | 1,792.49 | = | 155.40 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.087 ลบ.ม. | ⊗ | 875.78 | = | 75.93 บาท |
| SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4" | 1.000 จุด | ⊗ | 34.00 | = | 34.00 บาท |
| GEOTEXTILE | 1.318 ตร.ม. | ⊗ | 70.00 | = | 92.27 บาท |
| ชุดดินปรับพื้นที่ | 0.867 ตร.ม. | ⊗ | 3.59 | = | 3.11 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>2,531.39 บาท/ม.</u> |
| END | | | | | |

24 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | |
|----------------------|-------------|---|----------|---|--------------|
| ชุดดินตักแต่งพื้นที่ | 1.250 ลบ.ม. | ⊗ | 99.00 | = | 123.75 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.600 ลบ.ม. | ⊗ | 1,925.92 | = | 3,081.47 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 ตร.ม. | ⊗ | 305.25 | = | 2,796.09 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยปลื้มปลา
ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

| | | | |
|--------------------|---------------|---|----------------------|
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 6,001.31 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,001.31 / 10 | = | <u>600.13 บาท/ม.</u> |

END

25 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร
คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | |
|----------------------|---------------|---|----------|---|----------------------|
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | 0.500 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 49.50 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.850 ลบ.ม. | @ | 1,925.92 | = | 1,637.03 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.090 ตร.ม. | @ | 305.25 | = | 2,774.72 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 4,461.25 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 4,461.25 / 10 | | | = | <u>446.12 บาท/ม.</u> |

26 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | |
|--------------------------|---------------|---|----------|---|----------------------|
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | 0.000 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | - บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.500 ลบ.ม. | @ | 1,925.92 | = | 962.96 บาท |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm. | 0.200 กก. | @ | 30.74 | = | 6.13 บาท |
| ค่าเจาะ+epoxy | 2.000 จุด | @ | 10.00 | = | 20.00 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 5.000 ตร.ม. | @ | 305.25 | = | 1,526.25 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 2,515.34 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 2,515.34 / 10 | | | = | <u>251.53 บาท/ม.</u> |

END

27 PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 3 เมตร

| | | | | | |
|----------------------------------|------------------|---|-----------|---|-------------------------|
| คอนกรีต 35 Mpa | 1.263 ลบ.ม. | @ | 2,016.31 | = | 2,546.59 บาท |
| เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24) | 0.100 ตัน | @ | 30,735.34 | = | 3,073.53 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.500 กก. | @ | 30.92 | = | 77.30 บาท |
| ค่าบ่มคอนกรีต | 9.176 ตร.ม. | @ | 9.27 | = | 85.06 บาท |
| ค่าขัดผิวหายาบ | 0.900 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 27.00 บาท |
| แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม. | 2.000 ชุด | @ | 921.21 | = | 1,842.42 บาท |
| แบบเหล็กงานทั่วไป | 8.276 ตร.ม. | @ | 257.06 | = | 2,127.42 บาท |
| Mortar | 0.044 ลบ.ม. | @ | 1,762.94 | = | 77.56 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว | 3.200 ม. | @ | 10.50 | = | 33.60 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว | 0.800 ม. | @ | 24.00 | = | 19.20 บาท |
| สีกันสนิม | 1.338 ม. | @ | 25.00 | = | 33.45 บาท |
| Stud+Nut+Washer 20 มม. | 8.000 ชุด | @ | 83.10 | = | 664.80 บาท |
| ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง | 1.000 LS. | @ | 1,178.27 | = | 1,178.27 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 11,786.20 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 11,786.20 / 3 ม. | | | = | <u>3,928.73 บาท/ม.</u> |
| ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง | | | | = | <u>1,178.27 บาท/ตอน</u> |

| | | | |
|--|---|--------------|-----------------------------|
| - ค่าทำฐานแท่นผลิตและปรับพื้นที่วางกอง | = | - บาท | |
| - ค่าขนย้าย | = | 68,738 บาท | |
| - ค่าติดตั้ง | = | 306,713 บาท | |
| - ค่างาน Non-Shrink | = | 802,821 บาท | |
| - รวมค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง | = | 1,178.27 บาท | คิดให้ |
| | | | = <u>1,178.271 บาท / ม.</u> |

1 ค่าทำฐานแท่นผลิต (Base) และปรับพื้นที่สำหรับงานหล่อ Concrete Barrier ริมพื้นที่วางกอง (Stock)

1.1 (ใช้วัสดุ Embankment สูง 0.75 ม. (คิดให้ 75 %) + Subbase หนา 0.15 ม. (คิดให้ 75%) + Lean Concrete หนา 0.10 ม.)

| | | | | | |
|-------------------------|------------|---|-------------------|---|------------|
| 1 Clearing and Grubbing | 1.00 ตร.ม. | @ | 1.70 บ./ตร.ม. | = | 1.70 บาท |
| 2 Embankment | 0.00 ลบ.ม. | @ | 0.00 บ./ลบ.ม. | = | - บาท |
| 3 Subbase | 0.20 ลบ.ม. | @ | 308.47 บ./ลบ.ม. | = | 61.69 บาท |
| 4 Lean Concrete | 0.10 ลบ.ม. | @ | 1,792.49 บ./ลบ.ม. | = | 179.25 บาท |
| รวมราคาต่อ 1 ตร.ม. | | | | = | 242.64 บาท |

1.2 พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ + พื้นที่วางกอง (Stock)

พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier

อัตราการผลิต Concrete Barrier 3 60.00 ตอน/วัน (จัดทำฐานหล่อจำนวน 226.00 ตอน)

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------|---|-------|---|--------------|
| ความกว้างฐานผลิต | 20.00 | | | | |
| ความยาวฐานผลิต | 33.90 | | | | |
| พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete | 20.00 | @ | 33.90 | = | 678.00 ตร.ม. |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยปลับปลา
ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

1.3 คิดเป็นค่างานการทำฐานและวางกอง Concrete Barrier

| | | | | | |
|------------------------|------------|---|--------|---|---------------------|
| | 242.64 | ⊗ | 678.00 | = | 164,511.95 บาท |
| คิดปริมาณงาน | 678.00 | / | 3.00 | = | 226.00 ท่อน |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 ท่อน | 164,511.95 | / | 226.00 | = | 727.92 บาท/ท่อน (1) |

2 ค่าขนย้ายคิดที่ระยะทาง

| | | | | | | |
|--|-------|---------|-----------|-------|------|--------------------|
| | 5.00 | กม. | ราคาดีเซล | 28.34 | ลิตร | |
| ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน | 21.15 | บ / คัน | | | | |
| (จำนวน 4 ท่อน) | | | | | | |
| | = | 21.15 | x | 13 | | = 274.95 บาท/เทียว |
| ค่าขนย้ายคิดที่ระยะทาง | = | 274.95 | / | 4 | | = 68.74 บาท/ ท่อน |

3 ค่าติดตั้ง

| | | | | | | |
|------------------------|---|------|-----|----------|-----------|-------------------------|
| ค่าเช่ารถ | | | | | | |
| ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน | = | 2.00 | คัน | 6,200.00 | บาท / คัน | = 12,400.00 บาท/วัน |
| ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน | = | 1.00 | คัน | 5,800.00 | บาท / คัน | = 5,800.00 บาท/วัน |
| | | | | | | รวม = 18,200.00 บาท/วัน |

3.2 ค่าวัสดุเชื้อเพลิง

| | | | | | | | | |
|------------------------------|---|-------|------|------|-----|-------|----------|------------------------|
| ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน วันละ | = | 80.00 | ลิตร | 2.00 | คัน | 28.34 | บาท/ลิตร | = 4,534.40 บาท/วัน |
| | | 60.00 | ลิตร | 1.00 | คัน | 28.34 | บาท/ลิตร | = 1,700.40 บาท/วัน |
| | | | | | | | | รวม = 6,234.80 บาท/วัน |

3.3 ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier

| | | | | | | |
|------------|-------|----|--------|-----------|--|-------------------------------------|
| หัวหน้าชุด | 1.00 | คน | 500.00 | บาท / วัน | | = 500.00 บาท/วัน |
| คนงาน | 15.00 | คน | 377.85 | บาท / วัน | | = 5,667.75 บาท/วัน |
| | | | | | | รวม = 6,167.75 บาท/วัน |
| | | | | | | รวม 3.1+3.2+3.3 = 30,671.29 บาท/วัน |

| | | | | | | |
|---------------------------|-------|------|--|-----------|---|-----------------------|
| รวม 3.1 + 3.2 + 3.3 | | | | | | |
| อัตราค่าเคลื่อนย้าย วันละ | 10.00 | ท่อน | | | | |
| ราคาต่อท่อน | | | | 30,671.29 | / | 100 = 306.71 บาท/ท่อน |

| | | | | | | |
|--------------------------|------|----|--|--|--|--|
| หมายเหตุ | | | | | | |
| ชุดวางแนวและให้ระดับ | 4.00 | คน | | | | |
| ชุดขนส่ง | 4.00 | คน | | | | |
| ชุดติดตั้งและจัดการจราจร | 7.00 | คน | | | | |

4 ค่างาน Non-Shrink

| | | | | | | |
|--|-----------|-----------|---------|--------|---|---|
| ราคา Non - Shrink - Grout คิดจากถุง 25 กก. | 9.16 | บาท/กม. | | | | |
| ราคา Non - Shrink - Grout คิดจากถุง 25 กก. | 18,320.00 | บาท/ลบ.ม. | | | | |
| คิดต่อ 1 ท่อน ยาว 3 เมตร | | | | | | |
| ความกว้างของฐาน | 0.60 | เมตร | ความยาว | 3.00 | - | 0.60 = 2.40 เมตร |
| ปริมาณงาน Non - Shrink | = | 0.60 | x | 2.40 | x | 0.03 = 0.0432 ลบ.ม |
| ราคา Non - Shrink | = | | | 0.0432 | x | 18,320.00 = 791.4240 บาท / ท่อน |
| แผ่นซีม 16 แผ่น | = | 16.00 | x | 19.68 | x | 0.177 = 5.57 บาท / ท่อน |
| | | | | | | รวมค่าวัสดุต่อหน่วย = 5.5700 บาท / ท่อน |
| ค่าแรงงาน Non - Shrink | = | | | 791.42 | x | 0.014 = 11.3965 บาท / ท่อน |
| | | | | | | รวมค่าแรง + วัสดุ = 802.8205 บาท / ท่อน |

END

28 PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C

คิดจากความยาว 5 เมตร

| | | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|---|-----------|----------------|
| คอนกรีต 35 Mpa | 1.153 | ลบ.ม. | ⊗ | 2,016.31 | = 2,324.80 บาท |
| เหล็กเสริม ∅ RB. 9 มม. (SR 24) | 0.114 | ตัน | ⊗ | 30,735.34 | = 3,503.82 บาท |
| ลาดผูกเหล็ก | 2.861 | กก. | ⊗ | 30.92 | = 88.46 บาท |
| ค่าปั๊มคอนกรีต | 12.381 | ตร.ม. | ⊗ | 9.27 | = 114.77 บาท |
| ค่าขั้วมิวหยาบ | 1.500 | ตร.ม. | ⊗ | 30.00 | = 45.00 บาท |
| แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม. | 3.00 | ชุด | ⊗ | 921.21 | = 2,763.63 บาท |
| แบบเหล็กงานทั่วไป | 10.881 | ตร.ม. | ⊗ | 257.06 | = 2,797.06 บาท |
| Mortar | 0.066 | ลบ.ม. | ⊗ | 1,762.94 | = 116.35 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว | 3.500 | ม. | ⊗ | 10.50 | = 36.75 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว | 1.500 | ม. | ⊗ | 24.00 | = 36.00 บาท |
| สีกันสนิม | 2.006 | ตร.ม. | ⊗ | 25.00 | = 50.15 บาท |
| Stud+Nut+Washer 20 มม. | 12.000 | ชุด | ⊗ | 83.10 | = 997.20 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา
 ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

| | | | | | |
|--|------------|---------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง | 1,000 L.S. | @ | 2,771.20 | = | 2,771.19 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 15,645.18 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 15,645.18 | | | = | 15,645.18 บาท/แห่ง. |
| ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง | | | | คิดให้ | = 2,771.20 บาท/ท่อน |
| - ค่าทำฐานแท่นผลิตและปรับพื้นที่วางกอง | = | 1213.210 บาท | | | |
| - ค่าขนย้าย | = | 68.738 บาท | | | |
| - ค่าติดตั้ง | = | 0.000 บาท | | | |
| - ค่างาน Non-Shrink | = | 1489.249 บาท | | | |
| - รวมค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง | = | 2,771.196 บาท | | คิดให้ | = 2,771.196 บาท |
| 1 ค่าทำฐานแท่นผลิต (Base) และปรับพื้นที่สำหรับงานหล่อ Concrete Barrier รถมพื้นที่วางกอง (Stock) | | | | | |
| 1.1 (ใช้วัสดุ Embankment สูง 0.75 ม. (คิดให้ 75 %) + Subbase หนา 0.15 ม. (คิดให้ 75%) + Lean Concrete หนา 0.10 ม.) | | | | | |
| 1 Clearing and Grubbing | 1.00 ตร.ม. | @ | 1.70 บ./ตร.ม. | = | 1.70 บาท |
| 2 Embankment | 0.00 ลบ.ม. | @ | 0.00 บ./ลบ.ม. | = | - บาท |
| 3 Subbase | 0.20 ลบ.ม. | @ | 308.47 บ./ลบ.ม. | = | 61.69 บาท |
| 4 Lean Concrete | 0.10 ลบ.ม. | @ | 1,792.49 บ./ลบ.ม. | = | 179.25 บาท |
| รวมราคาต่อ 1 ตร.ม. | | | | = | 242.64 บาท |
| 1.2 พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ + พื้นที่วางกอง (Stock) | | | | | |
| พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier | | | | | |
| อัตราการผลิต Concrete Barrier | 3 | 1.00 | ท่อน/วัน | (จัดทำฐานหล่อจำนวน 4.00 ท่อน) | |
| ความกว้างฐานผลิต | 5.00 | | | | |
| ความยาวฐานผลิต | 4.00 | | | | |
| พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete | 5.00 | @ | 4.00 | = | 20.00 ตร.ม. |
| 1.3 คิดเป็นค่างานการทำฐานและวางกอง Concrete Barrier | | | | | |
| | 242.64 | @ | 20.00 | = | 4,852.86 บาท |
| คิดที่ปริมาณเฉลี่ยรวม 10,000 เมต: | 20.00 | / | 5.00 | = | 4.00 ท่อน |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 ท่อน | 4,852.86 | / | 4.00 | = | 1,213.21 บาท/ท่อน (1) |
| 2 ค่าขนย้ายคิดที่ระยะทาง | | | | | |
| ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน | 5.00 | กม. | ราคาดีเซล 28.34 ลิตร | | |
| (จำนวน 4 ท่อน) | 21.15 | บ / ตัน | | | |
| | = | 21.15 | x | 13 | = 274.95 บาท/เที่ยว |
| ค่าขนย้ายคิดที่ระยะทาง | = | 274.95 | / | 4 | = 68.74 บาท/ ท่อน |
| 3 ค่าติดตั้ง | | | | | |
| ค่าเช่ารถ | | | | | |
| ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน | = | 2.00 | คัน | 6,200.00 บาท / คัน | = 12,400.00 บาท/วัน |
| ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน | = | 1.00 | คัน | 5,800.00 บาท / คัน | = 5,800.00 บาท/วัน |
| | | | | รวม | = 18,200.00 บาท/วัน |
| 3.2 ค่าวัสดุเชื้อเพลิง | | | | | |
| ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน วันละ | = | 80.00 | ลิตร | 2.00 | คัน |
| | | 60.00 | ลิตร | 1.00 | คัน |
| | | | | 28.34 บาท/ลิตร | = 4,534.40 บาท/วัน |
| | | | | 28.34 บาท/ลิตร | = 1,700.40 บาท/วัน |
| | | | | รวม | = 6,234.80 บาท/วัน |
| 3.3 ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier | | | | | |
| หัวหน้าชุด | 1.00 | คน | 500.00 | บาท / วัน | = 500.00 บาท/วัน |
| คนงาน | 15.00 | คน | 377.85 | บาท / วัน | = 5,667.75 บาท/วัน |
| | | | | รวม | = 6,167.75 บาท/วัน |
| | | | | รวม 3.1+3.2+3.3 | = 30,671.29 บาท/วัน |
| รวม 3.1 + 3.2 + 3.3 | | | | | |
| อัตราการเคลื่อนย้าย วันละ | 100.00 | ท่อน | | | |
| ราคาต่อท่อน | | | 30,671.29 | / | 100 = 306.71 บาท/ท่อน |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ชุดวางแนวและให้ระดับ | 4.00 | คน | | | |
| ชุดขนส่ง | 4.00 | คน | | | |
| ชุดติดตั้งและจัดการจราจร | 7.00 | คน | | | |
| 4 ค่างาน Non-Shrink | | | | | |
| ราคา Non - Shrink -Grout คิดจากถุง 25 กก. | 9.16 | บาท/กม. | | | |
| ราคา Non - Shrink -Grout คิดจากถุง 25 กก. | 18,320.00 | บาท/ลบ.ม. | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา
ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

| | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------|------|----------|------|-----------|---|
| คิดต่อ 1 ท่อน ยาว 3 เมตร | | | | | | | |
| ความกว้างของฐาน | | 0.60 | เมตร | ความยาว | 5.00 | - | 0.60 |
| | | | | | | | = 4.40 เมตร |
| ปริมาณงาน Non - Shrink | = | 0.60 | x | 4.40 | x | 0.03 | = 0.0792 ลบ.ม |
| ราคา Non - Shrink | = | | | 0.0792 | x | 18,320.00 | = 1,450.9440 บาท / ท่อน |
| แผ่นซิม 16 แฉก | = | 16.00 | x | 19.68 | x | 0.177 | = 5.57 บาท / ท่อน |
| ค่าตัด แผ่นซิม (คิด10%) | | | | | | | = 0.56 บาท / ท่อน |
| | | | | | | | รวมค่าวัสดุต่อหน่วย = 5.5700 บาท / ท่อน |
| ค่าแรงงาน Non - Shrink | = | | | 1,450.94 | x | 0.0264 | = 38.3049 บาท / ท่อน |
| | | | | | | | รวมค่าแรง + วัสดุ = 1,489.2489 บาท / ท่อน |

END

29 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------|----------|--|--------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 220.00 | บาท/ลบ.ม. | | | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดค้ำ) | = | 8.12 | บาท/ลบ.ม. | | | | |
| ค่าขนส่ง 112 กม. | = | 381.44 | บาท/ลบ.ม. | | | | |
| รวม | = | 609.56 | บาท/ลบ.ม. | | | | |
| ส่วนยุบตัว 609.56 x 1.4 x 90% | | | | | | | = 768.04 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% | | | | | | | = 31.52 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING | | | | | | | = 799.56 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม. | | | | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | | 4.00 | ตร.ม. | @ | 19.80 | | = 79.20 บาท |
| SLAB BLOCK | | 25.00 | แผ่น | @ | 24.00 | | = 600.00 บาท |
| MORTAR | | 0.008 | ลบ.ม. | @ | 1,762.94 | | = 14.10 บาท |
| ค่าแรงปู | | 4.00 | ตร.ม. | @ | 30.00 | | = 120.00 บาท |
| SAND CUSHION | | 0.20 | ลบ.ม. | @ | 799.56 | | = 159.91 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | | | = 973.21 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | 973.21 | / | 4.00 | | | = 243.30 บาท/ตร.ม. |

END

30 KILOMETER STONE TYPE II

| | | | | | | |
|---|-------|-------|---|----------|--|---------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.177 | ลบ.ม. | @ | 1,925.92 | | = 340.88 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm. | 4.547 | กก. | @ | 30.73 | | = 139.72 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.11 | กก. | @ | 30.92 | | = 3.40 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.787 | ตร.ม. | @ | 305.25 | | = 850.73 บาท |
| ค่าหาสีขาว | 1.08 | ตร.ม. | @ | 50.00 | | = 53.85 บาท |
| ค่าตัวகுறு and เขียนตัวหนังสือ | | | | | | = 100.00 บาท |
| เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น | | | | | | |
| คอนกรีต Class E | 0.03 | ลบ.ม. | @ | 1,925.92 | | = 65.48 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm. | 8.47 | กก. | @ | 30.00 | | = 254.10 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.21 | กก. | @ | 30.92 | | = 6.49 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.72 | ตร.ม. | @ | 305.25 | | = 219.78 บาท |
| EXPANSION BOLT | 6.00 | ตัว | @ | 10.00 | | = 60.00 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | 1.00 | แผ่น | @ | 750.00 | | = 750.00 บาท |
| ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 % | | | @ | 2,844.43 | | = 568.89 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = 3,413.32 บาท/หลัก |

END

31 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|---|-------|-------|--------------|-----------|
| ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบขนาน คิดเทียบจำนวน | | | 10.00 ต้น | |
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1.00 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1.00 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 117.34 | 117.34 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1.00 | 3,594.00 | 3,594.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 x 10 mm. ²) อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | ม. | 38.00 | 91.00 | 3,458.00 |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - หัวปลีพลา
 ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

| | | | | |
|---|------|------------|------------|--------------------------|
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 20.00 | 6.02 | 120.40 |
| 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 43.00 | 1,505.00 |
| 1.1.8 Ground rod | ชุด | 1.00 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 26,074.74 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 3,200.00 | - |
| เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,880.00 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด | ม. | - | 2,961.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 9,080.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 908.00 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | | 880.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1.00 | 680.00 | 680.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 28,187.74 |
| ค่าภาษี กําร และค่าดำเนินการ (F = 1.3) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 28,187.74 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 10.00 | 28,187.74 | 281,877.40 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า | บาท | - | - | - |
| 2.2 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมวลการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | - | 1,000.00 | - |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | - | 300.00 | - |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 1,500.00 | - |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 170,000.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = | | 451,877.40 | บาท | ปรับยอด = |
| | | | | 451,877.40 |
| | | | | ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = |
| | | | | 28,187.74 |

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 ม. x 3 ชุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

32 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 12.00 ม. (หลอด 400 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบด้านเดียว คิดเทียบจำนวน

26.00 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|---|-------|-------|--------------|-----------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1.00 | 15,070.00 | 15,070.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1.00 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 117.34 | 117.34 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1.00 | 3,594.00 | 3,594.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงหลวง ใช้สาย CV 4 x 10 mm. ²) อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | ม. | 38.00 | 91.00 | 3,458.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 27.00 | 6.02 | 162.54 |
| 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 43.00 | 1,505.00 |
| 1.1.8 Ground rod | ชุด | 1.00 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 30,256.88 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 3,200.00 | - |
| เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,880.00 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด | ม. | - | 2,961.00 | - |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยปลื้มผลา
ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

| | | | | |
|--|------|-------|------------|--------------------------|
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 9,080.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 349.23 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | | 880.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1.00 | 680.00 | 680.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 31,811.11 |
| ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3603) | | | | 31,811.11 |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 31,811.11 |
| รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 26.00 | 31,811.11 | 827,088.88 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า | บาท | - | - | - |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | - | 1,000.00 | - |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | - | 300.00 | - |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 1,150.00 | - |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 170,000.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = | | | | 997,088.88 |
| | | | | บาท |
| | | | | ประหยัด = |
| | | | | |
| | | | | ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = |
| | | | | 31,811.11 |

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - หัวและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ

- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนหิ้วราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, หวาย, ปูนซิเมนต์, เหล็กกล้า

END

33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | | | | |
|--|------------|---|---|-----------|---------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ | 10,930.00 | | = | 2,186.00 | บาท |
| โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ | 5,990.00 | | = | 2,396.00 | บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม) | | | = | | บาท |
| สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่) | 38.00 ม. | ๑ | = | 91.00 | บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่) | 20.00 ม. | ๑ | = | 6.02 | บาท |
| ท่อ HDPE Ø 63 มม. | | ๑ | = | 65.00 | บาท |
| ชุดวางสายไฟ | 35.00 ม. | ๑ | = | 43.00 | บาท |
| GROUND ROD | | | = | 360.00 | บาท |
| PHOTOCELL , SWITCH , FUSE | | | = | | บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | | = | 500.00 | บาท |
| ท่อ RSC Ø 2.5" | | | = | | บาท |
| ทาสีโค่นเสา | 0.34 ตร.ม. | ๑ | = | 89.74 | บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง | 0.04 ตร.ม. | ๑ | = | 27.60 | บาท |
| ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | | | = | | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 10,557.06 | บาท/ต้น |

END

34 RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN BORDS, MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE

OVERHEAD TRAFFIC SIGN BOARD

คิดเทียบจากพื้นที่ 30.00 ตร.ม.

โดยวิธี คัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.

แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY GRADE)

| | | | | | |
|---|-------------|---|---|----------|-----|
| | 30.00 ตร.ม. | ๑ | = | 253.34 | บาท |
| | 30.00 ตร.ม. | ๑ | = | 1,865.00 | บาท |
| แผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง ตัวอักษร เล็บขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) | 12.00 ตร.ม. | ๑ | = | 1,865.00 | บาท |
| ชนิดสีขาว (HIGH INTENSITY GRADE) | 30.00 ตร.ม. | ๑ | = | 30.00 | บาท |
| ค่าพันลวดด้านหลังป้าย | 1.00 แห่ง | ๑ | = | 20.00 | บาท |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง | 858.00 กก. | ๑ | = | 28.43 | บาท |
| Sq.75x45x3.2 mm. | 128.00 ชุด | ๑ | = | 35.00 | บาท |
| BOLT & WASHERS Ø 12mm. | | | = | | บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - วิทยาลัยพลา

ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

| | | | | |
|--|--------------------|-------------|------------|-----------------------|
| ค่าประกอบติดตั้งแผ่นป้าย | 30.00 ตร.ม. | ⊗ | 126.00 | = 3,780.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = 119,499.64 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 119,499.64 / | 30.00 ตร.ม. | | = 3,983.32 บาท/ตร.ม. |
| STEEL POST AND STEEL TRUSS FOR OVERHEAD. | | | | |
| DIA.76.3 X 3.2 mm. | 1,148.703 กก. | ⊗ | 31.42 | = 36,092.24 บาท |
| DIA.89.1 X 4.0 mm. | 161.184 กก. | ⊗ | 47.00 | = 7,575.64 บาท |
| DIA.101.6 X 4.0 mm. | 693.360 กก. | ⊗ | 32.55 | = 22,568.86 บาท |
| DIA.190.7 X 5.0 mm. | 732.736 กก. | ⊗ | 31.73 | = 23,249.71 บาท |
| LIP CHANNEL 100 X 50 X 20 X 2.3 mm. | 207.060 กก. | ⊗ | 39.56 | = 8,191.29 บาท |
| BOLTS Ø 19 mm. AND WASHERS | 8.000 ชุด | ⊗ | 140.00 | = 1,120.00 บาท |
| BOLTS Ø 22 mm.X 50 mm. AND NUT | 96.000 ชุด | ⊗ | 150.00 | = 14,400.00 บาท |
| PLATE Ø 250 mm. X 15 mm. | 32.000 ชุด | ⊗ | 66.60 | = 2,131.20 บาท |
| STEEL CAP | 4.000 ชุด | ⊗ | 33.50 | = 134.00 บาท |
| รวมค่างานส่วนที่เป็นเสา (STEEL POST)และ ค่างานส่วนที่เป็นแขน (STEEL TRUSS ; SPAN 17.00 M.) | | | | = 115,462.94 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = 119,446.26 บาท/แห่ง |
| ใช้ของเดิมคิด 25 % | (คิดสภาพเดิม 75 %) | | | = 22,396.17 บาท/แห่ง |
| รวมค่างานต้นทุน (คิดตามสภาพของเดิม) | | | | = 22,396.17 บาท/แห่ง |
| SPREAD FOOTING (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้มากกว่า 10 ตัน/ตร.ม.) คิดให้ 1 ฐาน 100 % | | | | |
| ขุดดิน & ถมกลับ | 145.480 ลบ.ม. | ⊗ | 99.00 | = 14,402.52 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 69.000 ลบ.ม. | ⊗ | 345.81 | = 23,860.89 บาท |
| ทรายหยาบ THK 0.10 m. | 1.800 ลบ.ม. | ⊗ | 875.78 | = 1,576.40 บาท |
| คอนกรีตหยาบ THK 0.10 m.1:3:6 | 1.800 ลบ.ม. | ⊗ | 1,792.49 | = 3,226.48 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 18.800 ลบ.ม. | ⊗ | 1,925.92 | = 36,207.29 บาท |
| คอนกรีต Non - Shrinkage | 0.100 ตร.ม. | ⊗ | 1,792.49 | = 179.24 บาท |
| ANCHORE BOLT ,Ø 25 มม. x 70 ซม. | 32.000 ชุด | ⊗ | 165.00 | = 5,280.00 บาท |
| STIFFENER PLATE THK.20 mm.X 200 mm. | 16.000 ชุด | ⊗ | 52.51 | = 840.16 บาท |
| BASE PLATE 500 x 500 x 25 mm. | 4.000 ชุด | ⊗ | 582.64 | = 2,330.56 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 502.353 กก. | ⊗ | 30.74 | = 15,439.81 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 12 mm. | 28.370 กก. | ⊗ | 30.00 | = 851.15 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 16 mm. | 542.260 กก. | ⊗ | 29.84 | = 16,178.32 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 20 mm. | 554.270 กก. | ⊗ | 29.44 | = 16,314.93 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 25 mm. | 2,066.680 กก. | ⊗ | 29.70 | = 61,384.52 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 92.348 กก. | ⊗ | 30.92 | = 2,855.41 บาท |
| ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก (PILE FOUNDATION) | | | | = 200,927.68 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | 22,396.17 | + | 200,927.68 | = 223,323.85 บาท/แห่ง |

END

35 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | | |
|---|---------------------|-------|---------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. ⊗ | 42.00 | = 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. ⊗ | 60.00 | = 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (ทาวรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. ⊗ | 24.00 | = 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.00 ตร.ม. ⊗ | 13.00 | = 13.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. ⊗ | 15 | = - บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = 313.00 บาท/ตร.ม. |

END

36 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | | |
|---|---------------------|-------|---------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. ⊗ | 42.00 | = 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. ⊗ | 60.00 | = 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (ทาวรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. ⊗ | 24.00 | = 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.00 ตร.ม. ⊗ | 13.00 | = 13.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. ⊗ | 15 | = - บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = 313.00 บาท/ตร.ม. |

END

37 CURB MARKING

| | | | | |
|-----------------------|------------|---|--------|--------------|
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | 1.00 ตร.ม. | ⊗ | 100.00 | = 100.00 บาท |
| ค่าสีน้ำมัน | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา
ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าหา 1.00 ตร.ม. @ 20.00 = 20.00 บาท
ค่างานต้นทุน = 120.00 บาท/ตร.ม.

END

38 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในสวนก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|-------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 15 | ตร.ม. | 1,946.00 | 29,190.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 50 | ม. | 172.00 | 8,600.00 |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | ชุด | 957.00 | 9,570.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | | ชุด | 149.00 | - |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 30 | ชุด | 236.00 | 7,080.00 |
| 7 | CONCRETE BARRIER | | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | 4 | ชุด | 79.00 | 316.00 |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 |
| 10 | สีตีเส้น COOL PAINT | | ตร.ม. | 92.00 | - |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 57,956.00 |
| คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน เป็นเงิน | | | | | 9,659.33 |

END

39 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คิวมิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยปลื้มผลา
ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|-----------|
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 1,900.00 | 84 | 126.94 | 50.00 | - | 2,076.94 |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 1,900.00 | 84 | 126.94 | 50.00 | - | 2,076.94 |
| ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 1,700.00 | 84 | 126.94 | 50.00 | - | 1,876.94 |
| เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 26,733.33 | 434 | 655.34 | 80.00 | 4,100.00 | 31,568.67 |
| เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 25,900.00 | 434 | 655.34 | 80.00 | 4,100.00 | 30,735.34 |
| เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 25,966.67 | 434 | 655.34 | 80.00 | 3,300.00 | 30,002.01 |
| เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 25,466.67 | 434 | 655.34 | 80.00 | 3,300.00 | 29,502.01 |
| เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 26,066.67 | 434 | 655.34 | 80.00 | 2,900.00 | 29,702.01 |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 30.92 | 434 | - | - | - | 30.92 |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 240.00 | 112 | 381.44 | - | - | 621.44 |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 220.00 | 112 | 381.44 | - | - | 601.44 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 493.00 | 70 | 148.24 | - | - | 641.24 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยปลับปลา
 ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| กำลังอัด (CUBE) | > 50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,076.94 = 2,180.79 | 1,090.39 | 981.35 | 872.31 | 763.28 | 654.24 | 479.77 | 1,090.39 |
| 2. ทราย 1.20 x 621.44 = 745.73 | 272.94 | 291.58 | 310.22 | 328.87 | 347.51 | 293.07 | 558.55 |
| 3. หิน 1.15 x 641.24 = 737.43 | 488.18 | 488.18 | 488.18 | 488.18 | 488.18 | 621.65 | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | 2,349.50 | 2,259.10 | 2,106.71 | 2,016.31 | 1,925.92 | 1,792.49 | 1,762.94 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol. | Lean 1:3:5 |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,076.94 = 2,180.79 | 697.85 | 654.24 | 523.39 |
| 2. ทราย 1.20 x 621.44 = 745.73 | 284.12 | 222.97 | 319.92 |
| 3. หิน 1.15 x 641.24 = 737.43 | 603.21 | 480.80 | 565.61 |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 2,021.18 | 1,794.01 | 1,806.91 |

| รายการ | ราคา (บาท) | ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด (Mpa) | เทียบเท่า คอนกรีต Class |
|---|------------|----------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 1,870.00 | 306.00 | 2,176.00 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 1,920.00 | 391.00 | 2,311.00 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 1,960.00 | 306.00 | 2,266.00 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,000.00 | 306.00 | 2,306.00 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม. | 2,040.00 | 391.00 | 2,431.00 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,080.00 | 306.00 | 2,386.00 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,120.00 | 306.00 | 2,426.00 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 0.00 | 391.00 | 391.00 | 39.2266 | D |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0102 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยทับปลา

ระหว่าง กม. 72 + 200 - กม. 72 + 825 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขึ้นลง | รวม(บาท) |
|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------|-----------|
| หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 384.00 | 70 | 148.24 | - | 532.24 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt) | ลบ.ม. | 400.55 | 70 | 148.24 | - | 548.79 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt) | ลบ.ม. | 400.55 | 70 | 148.24 | - | 548.79 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 493.00 | 70 | 148.24 | - | 641.24 |
| หินคลุก | ลบ.ม. | 285.00 | 71 | 150.35 | - | 435.35 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 24,786.67 | 453 | 684.03 | 35.00 | 25,505.70 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 24,196.67 | 434 | 655.34 | 25.00 | 24,877.01 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 30,063.33 | 434 | 655.34 | 25.00 | 30,743.67 |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | |
|--|--------------|--------|---|-------------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 590.00 | = | 590.00 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 650.00 | = | 195.00 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น @ | 50.00 | = | 15.00 บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | | | | |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 45.00 | = | 11.25 บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม | | | = | 811.25 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | | = | 202.81 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | <u>345.81 บาท/ตร.ม.</u> |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | |
|--|--|--|---|-------------------------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | | = | 162.25 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | <u>305.25 บาท/ตร.ม.</u> |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|---|-------------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 590.00 | = | 590.00 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ | 76.88 | = | 76.88 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 650.00 | = | 195.00 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 45.00 | = | 11.25 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 873.13 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | = | 291.04 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 154.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | <u>455.04 บาท/ตร.ม.</u> |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

| | | | | | |
|---|--------------------|-----------------|--|------------------|-----------------|
| รหัสงาน | 12100 | ลักษณะงาน | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | ระยะทางดำเนินการ | 0.700 กม. |
| ทางหลวงหมายเลข | 219 ตอนควนคูม-0102 | ตอน | ยางสี่จราจร - ห้วยทับปลา | ADT | 7,947 คันต่อวัน |
| ระหว่าง กม. | 72 + 200 - กม. | 72 + 825 (L+RT) | | | |
| บ้านไม้เตี้ยหน้าบ้าน ปตท. จังหวัด มหาสารคาม | ราคา | 28.34 บาท/ลิตร | วันที่ | 2 ธ.ค. 64 | |

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่ แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|--|----------|---------------------------------------|--------------|---------|--------|--------|-------------------------|-----------------------------------|
| | | | | ลาดยาง | | ลูกรัง | | | |
| | | | | ทางราบ | ถูกเนิน | ทางเขา | ทางเขา | | |
| 1 | ดินถม | ลบ.ม. | 25.00 | 5 | | | | 5 | ท้องถิ่น |
| 2 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20 | | | | 20 | ท้องถิ่น |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 240.00 | 112 | | | | 112 | จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| 4 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 220.00 | 112 | | | | 112 | จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| 5 | วัสดุคัดเลือก ก. | ลบ.ม. | 37.00 | 10 | | | | 10 | ท้องถิ่น |
| 6 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง) | ตัน | 1,900.00 | 84 | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 7 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 1,900.00 | 84 | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 8 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 1,700.00 | 84 | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 9 | อิฐมอญ | ก้อน | 1.17 | 84 | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 10 | หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 384.00 | 70 | | | | 70 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 11 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt) | ลบ.ม. | 400.55 | 70 | | | | 70 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาชัย |
| 12 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt) | ลบ.ม. | 400.55 | 70 | | | | 70 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาชัย |
| 13 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 493.00 | 70 | | | | 70 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาชัย |
| 14 | หินคลุก | ลบ.ม. | 285.00 | 71 | | | | 71 | จากแหล่ง โรงโม่หิน หินราช |
| 15 | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 24,786.67 | 453 | | | | 453 | จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| 16 | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 24,196.67 | 434 | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 17 | ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 30,063.33 | 434 | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 18 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 26,733.33 | 434 | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 19 | เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 25,900.00 | 434 | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 20 | เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 25,966.67 | 434 | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 21 | เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 25,466.67 | 434 | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 22 | เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 26,066.67 | 434 | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 23 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 30.92 | 434 | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคา ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---------------------------------------|----------|---------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 24 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 27.08 | 434 | | | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 25 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | กก. | 27.62 | 434 | | | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 26 | เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. | กก. | 39.79 | 84 | | | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 27 | Steel Sleeve 1/8" (4 x 6 ซม.) | กก. | 39.79 | 84 | | | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 28 | U-Shape Steel Plate 4 มม. | กก. | 39.79 | 84 | | | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 29 | Steel Plate 80 x 198 x 4 มม. | กก. | 39.79 | 84 | | | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 30 | เหล็ก 50 x 25x 1.6 มม. | กก. | 28.59 | 434 | | | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 31 | สีน้ำมัน | ลิตร | 25.00 | 84 | | | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 32 | ท่อ PVC Ø 3" | ท่อน | 335.00 | 84 | | | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 33 | ท่อ PVC Ø 3/4" | ท่อน | 42.00 | 84 | | | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 34 | ท่อ PVC Ø 1 1/2" | ท่อน | 96.00 | 84 | | | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 35 | ท่อ PVC Ø 4" | ท่อน | 544.00 | 84 | | | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 36 | ท่อ คสล. Ø 0.40 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 570.00 | 128 | | | | | | 128 | จากแหล่ง ต.อุ่มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ |
| 37 | ท่อ คสล. Ø 0.40 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 475.00 | 128 | | | | | | 128 | จากแหล่ง ต.อุ่มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ |
| 38 | ท่อ คสล. Ø 0.60 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 885.00 | 128 | | | | | | 128 | จากแหล่ง ต.อุ่มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ |
| 39 | ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 1,710.00 | 128 | | | | | | 128 | จากแหล่ง ต.อุ่มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ |
| 40 | ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 2,450.00 | 125 | | | | | | 125 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ |
| 41 | ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 1,900.00 | 125 | | | | | | 125 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ |
| 42 | ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 2,650.00 | 125 | | | | | | 125 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ |
| 43 | Slab Block 40 x 40 x 4 cm. | แผ่น | 24.00 | 84 | | | | | | 84 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 44 | สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 602.80 | 132 | | | | | | 132 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ |
| 45 | สายไฟ CV 2 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 3,200.00 | 434 | | | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 46 | สายไฟ CV 3 x 10 mm. ² | ม้วน | 9,100.00 | 434 | | | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 47 | สายไฟ CV 4 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 4,800.00 | 434 | | | | | | 434 | จากแหล่ง กทม. |
| 48 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 345.81 | | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 49 | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) | ตร.ม. | 305.25 | | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |

<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>
<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>>

ចំនួន 1100 តោន/ឆ្នាំ កម្រិតផ្គត់ផ្គង់
 អន្តរកាល ២៤ ខែ/ឆ្នាំ ឬ ៧២ ខែ (៧៩ ថ្ងៃ)
 ឆ្នាំ ២០២១ - ២០២២ - ២០២៣ - ២០២៤

| ឈ្មោះសម្ភារៈ | ប្រភេទស្រទាប់ | | | | | | | | | | សរុប | ឯកតា | តម្លៃ | ឯកតា | តម្លៃ | ឯកតា | តម្លៃ | ឯកតា | តម្លៃ | ឯកតា | តម្លៃ |
|--------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | ស្រទាប់ ១ | ស្រទាប់ ២ | ស្រទាប់ ៣ | ស្រទាប់ ៤ | ស្រទាប់ ៥ | ស្រទាប់ ៦ | ស្រទាប់ ៧ | ស្រទាប់ ៨ | ស្រទាប់ ៩ | ស្រទាប់ ១០ | | | | | | | | | | | |
| ស្រទាប់ ១ | 3.5 | 3.7 | 4 | 4.2 | 9.3 | 12.3 | 0.6 | 1.5 | 0.7 | 0.4 | 0.55 | 1.8 | 13.9 | 9.7 | 6.1 | 1 | 109.073 | 5.7 | 9.9 | 6.2 | 39.744 |
| ស្រទាប់ ២ | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 266 |
| ស្រទាប់ ៣ | 400.99 | 400.99 | 403.16 | 403.16 | 413.58 | 419.90 | 150.35 | 182.24 | 154.56 | 158.78 | 160.88 | 162.98 | 282.21 | 282.91 | 540.16 | 554.93 | 563.37 | 573.92 | 573.92 | 573.92 | 645.66 |
| ស្រទាប់ ៤ | 892.31 | 896.32 | 1,403.16 | 898.09 | 909.91 | 900.22 | 614.35 | 512.24 | 618.56 | 622.78 | 624.88 | 626.98 | 751.21 | 845.91 | 801.16 | 1,554.93 | 861.37 | 892.92 | 892.92 | 892.92 | 964.66 |
| ស្រទាប់ ៥ | 900.99 | 844.91 | 1,403.16 | 847.08 | 913.58 | 919.90 | 686.55 | 641.74 | 690.56 | 694.78 | 696.88 | 698.98 | 823.21 | 845.91 | 873.66 | 1,554.93 | 928.17 | 921.92 | 921.92 | 921.92 | 964.66 |
| ស្រទាប់ ៦ | 1,400.99 | 1,400.99 | 1,403.16 | 953.16 | 1,413.58 | 1,419.90 | 1,150.35 | 572.24 | 1,154.56 | 1,158.78 | 1,160.88 | 1,162.98 | 1,287.21 | 823.91 | 1,540.16 | 1,554.93 | 1,563.37 | 1,008.92 | 1,008.92 | 1,008.92 | 1,645.66 |
| ស្រទាប់ ៧ | 900.99 | 855.82 | 1,403.16 | 857.99 | 913.58 | 919.90 | 510.35 | 460.24 | 478.56 | 482.78 | 484.88 | 486.98 | 611.21 | 688.91 | 754.16 | 1,554.93 | 843.37 | 870.92 | 870.92 | 918.66 | 921.16 |
| ស្រទាប់ ៨ | 774.82 | 784.17 | 1,403.16 | 786.34 | 787.46 | 793.73 | 534.35 | 516.24 | 570.56 | 574.78 | 576.88 | 578.98 | 703.21 | 760.91 | 668.16 | 1,554.93 | 760.37 | 871.92 | 871.92 | 789.46 | 925.66 |
| ស្រទាប់ ៩ | 760.99 | 751.46 | 1,403.16 | 793.16 | 1,413.58 | 779.90 | 413.35 | 463.24 | 484.56 | 488.78 | 490.88 | 492.98 | 617.21 | 700.91 | 1,540.16 | 1,554.93 | 1,563.37 | 1,573.92 | 1,573.92 | 1,645.66 | 1,645.66 |
| ស្រទាប់ ១០ | 900.99 | 844.91 | 1,403.16 | 847.08 | 913.58 | 919.90 | 686.55 | 641.74 | 690.56 | 694.78 | 696.88 | 698.98 | 823.21 | 845.91 | 873.66 | 1,554.93 | 928.17 | 921.92 | 921.92 | 964.66 | 935.66 |
| ស្រទាប់ ១១ | 844.21 | 819.76 | 1,403.16 | 821.93 | 856.83 | 863.12 | 582.75 | 548.79 | 594.16 | 598.38 | 600.48 | 602.58 | 726.81 | 776.26 | 757.69 | 1,554.93 | 831.20 | 891.92 | 876.71 | 928.26 | 928.26 |

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 3 CAL THICK ON PRIME OAT

| ឈ្មោះសម្ភារៈ | ប្រភេទស្រទាប់ | | | | | | | | | | សរុប | ឯកតា | តម្លៃ | ឯកតា | តម្លៃ | ឯកតា | តម្លៃ | ឯកតា | តម្លៃ | ឯកតា | តម្លៃ |
|--------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | ស្រទាប់ ១ | ស្រទាប់ ២ | ស្រទាប់ ៣ | ស្រទាប់ ៤ | ស្រទាប់ ៥ | ស្រទាប់ ៦ | ស្រទាប់ ៧ | ស្រទាប់ ៨ | ស្រទាប់ ៩ | ស្រទាប់ ១០ | | | | | | | | | | | |
| ស្រទាប់ ១ | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 |
| ស្រទាប់ ២ | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 | 1,351.80 |
| ស្រទាប់ ៣ | 624.72 | 606.62 | 361.64 | 608.23 | 634.05 | 638.71 | 431.24 | 406.10 | 439.68 | 442.80 | 444.36 | 445.91 | 537.84 | 574.43 | 560.69 | 1,150.65 | 615.09 | 660.92 | 688.77 | 688.77 | 688.77 |
| ស្រទាប់ ៤ | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 |
| ស្រទាប់ ៥ | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 |
| ស្រទាប់ ៦ | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 |
| ស្រទាប់ ៧ | 2,464.97 | 2,446.87 | 2,878.59 | 2,468.48 | 2,474.31 | 2,478.96 | 2,271.49 | 2,246.36 | 2,279.93 | 2,283.05 | 2,284.61 | 2,286.16 | 2,378.09 | 2,414.68 | 2,296.92 | 2,888.88 | 2,353.32 | 2,398.25 | 2,366.99 | 2,366.99 | 2,425.14 |

| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G)/B.33 | 295.91 | 293.74 | 345.56 | 293.93 | 297.03 | 297.59 | 272.68 | 273.70 | 274.07 | 274.26 | 274.44 | 285.48 | 289.87 | 275.98 | 346.80 | 282.21 | 287.90 | 286.55 | 291.13 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G)/B.33 | 295.91 | 293.74 | 345.56 | 293.93 | 297.03 | 297.59 | 272.68 | 273.70 | 274.07 | 274.26 | 274.44 | 285.48 | 289.87 | 275.98 | 346.80 | 282.21 | 287.90 | 286.55 | 291.13 |
| ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON FRAME COAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 624.72 | 606.62 | 1,038.34 | 608.23 | 634.05 | 638.71 | 431.24 | 406.10 | 439.68 | 444.36 | 445.91 | 537.84 | 574.43 | 560.69 | 1,150.65 | 615.09 | 660.02 | 648.77 | 686.91 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 | 14.69 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 | 122.36 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 2,515.98 | 2,497.89 | 2,929.40 | 2,499.49 | 2,525.32 | 2,529.97 | 2,322.50 | 2,297.37 | 2,330.94 | 2,335.62 | 2,337.17 | 2,429.10 | 2,465.70 | 2,324.43 | 2,914.38 | 2,378.82 | 2,423.76 | 2,412.50 | 2,450.45 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 302.03 | 299.86 | 351.69 | 300.05 | 303.15 | 303.71 | 279.81 | 279.82 | 279.82 | 280.38 | 280.57 | 291.60 | 296.00 | 279.04 | 349.86 | 285.57 | 290.96 | 289.61 | 294.19 |

| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G)/B.33 | 295.91 | 293.74 | 345.56 | 293.93 | 297.03 | 297.59 | 272.68 | 273.70 | 274.07 | 274.26 | 274.44 | 285.48 | 289.87 | 275.98 | 346.80 | 282.21 | 287.90 | 286.55 | 291.13 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G)/B.33 | 295.91 | 293.74 | 345.56 | 293.93 | 297.03 | 297.59 | 272.68 | 273.70 | 274.07 | 274.26 | 274.44 | 285.48 | 289.87 | 275.98 | 346.80 | 282.21 | 287.90 | 286.55 | 291.13 |
| ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TRACK COAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 | 25,505.70 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 | 1,402.81 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 624.72 | 606.62 | 1,038.34 | 608.23 | 634.05 | 638.71 | 431.24 | 406.10 | 439.68 | 444.36 | 445.91 | 537.84 | 574.43 | 560.69 | 1,150.65 | 615.09 | 660.02 | 648.77 | 686.91 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 | 361.64 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 | 4.45 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 | 11.52 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 | 95.96 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 2,489.58 | 2,471.49 | 2,903.20 | 2,473.09 | 2,498.92 | 2,503.57 | 2,296.10 | 2,270.97 | 2,304.54 | 2,309.22 | 2,310.77 | 2,402.70 | 2,439.30 | 2,298.03 | 2,887.98 | 2,352.42 | 2,397.36 | 2,386.10 | 2,424.25 |
| ค่าจ้างคนงาน (บาท/ชั่วโมง)(G) | 298.86 | 296.69 | 348.52 | 296.88 | 299.99 | 300.54 | 275.64 | 275.65 | 276.65 | 277.21 | 277.40 | 288.43 | 292.83 | 275.87 | 346.69 | 282.40 | 287.79 | 286.44 | 291.02 |

