

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0201 ตอน โพนาคาล - บรบือ ตอน 1  
ระหว่าง กม. 24 + 271 - กม. 30 + 771 (LT.)  
ปริมาณงาน: 70,946 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.74 บาท/ลิตร วันที่ 29 พ.ย. 64 )

| ลำดับ  | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ค่างานต้นทุน                 |                          | FACTOR<br>F | ค่างาน<br>ต่อหน่วย<br>(บาท) | ค่างานที่กำหนดให้         |                   |
|--|---|-----------|-----------|------------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------|
|  |   | หน่วย     | จำนวน     | ค่างาน<br>ต้นทุน<br>ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน<br>เป็นเงิน |             |                             | ราคาต่อ<br>หน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
| 1  | TACK COAT   | SQ.M      | 3,158.00  | 10.38                        | 32,780.04                | 1.2526      | 13.00                       | 13.00                     | 41,054.00         |
| 2  | ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.) | SQ.M      | 67,788.00 | 266.45                       | 18,062,112.60            | 1.2526      | 333.70                      | 333.00                    | 22,573,404.00     |
| 3  | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE  | TON       | 10.00     | 2,085.58                     | 20,855.80                | 1.2526      | 2,612.30                    | 2,612.00                  | 26,120.00         |
| 4  | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT  | SQ.M      | 2,948.00  | 200.34                       | 590,602.32               | 1.2526      | 250.90                      | 250.00                    | 737,000.00        |
| 5  | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT  | SQ.M      | 972.00    | 313.00                       | 304,236.00               | 1.2526      | 392.00                      | 392.00                    | 381,024.00        |
| 6  | THERMOPLASTIC WHITE PAINT   | SQ.M      | 1,353.00  | 313.00                       | 423,489.00               | 1.2526      | 392.00                      | 392.00                    | 530,376.00        |
| 7  | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4                                | SET       | 1.00      | 6,439.55                     | 6,439.55                 | 1.2526      | 8,066.10                    | 8,066.00                  | 8,066.00          |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                |   |           |           |                              | 19,440,515.31            |             |                             |                           |                   |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม |   |           |           |                              | 0.00                     |             |                             |                           |                   |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด                       |   |           |           |                              | 19,440,515.31            |             |                             | รวมค่างานทั้งหมด          | 24,297,044.00     |
|  |   |           |           |                              |                          |             |                             | ปรับยอด                   |                   |
|  |   |           |           |                              |                          |             |                             | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น       | 24,297,044.00     |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

|   |        |        |         |                                |                 |
|---|--------|--------|---------|--------------------------------|-----------------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)                | 10     | 20     | 19.4405 | FACTOR F ฝนปกติ                | Factor F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง                             | 1.3079 | 1.2494 | 1.2526  | 1.2526                         | 1.2526          |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 15     | 20     | 19.4405 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม |                 |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม              | 1.2335 | 1.2262 | 1.2270  |                                | 1.2270          |

ลงนาม .....ประธานกรรมการ  
(นายปรัชญา นารณน้ำพอง)  
รต.ทล.8.2

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)  
วพ.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายชัยวัช ฉลวยศรี)  
วบ.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายสุรชัย สิงห์สารง)  
วว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคาากลาง

1.งานจ้างขนถ่ายดิน

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางและก่อสร้างคันกั้นน้ำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 23 คอนควงชุม 0201 ตอน โศบาล - บรปือ คอข 1  
 ระหว่าง กม. 24 + 271 - กม. 30 + 771 (LT.)

ปริมาณงาน 70,946 ตร.ม.

25,000,000 บาท

2.งบประมาณตามแผนงบประมาณ

ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคาตกลงว่าเงินยืมที่ขอไม่โปรดพิจารณา

| ลำดับ                              | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|------------------------------------|---|-----------|-----------|------------------|----------------|
|                                    |   | หน่วย     | จำนวน     |                  |                |
| 1                                  | TACK COAT   | SQ.M.     | 3,158.00  | 13.00            | 41,054.00      |
| 2                                  | ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ฃนง RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.) | SQ.M.     | 67,788.00 | 333.00           | 22,573,404.00  |
| 3                                  | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE  | TON       | 10.00     | 2,612.00         | 26,120.00      |
| 4                                  | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT  | SQ.M.     | 2,948.00  | 250.00           | 737,000.00     |
| 5                                  | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT  | SQ.M.     | 972.00    | 392.00           | 381,024.00     |
| 6                                  | THERMOPLASTIC WHITE PAINT   | SQ.M.     | 1,353.00  | 392.00           | 530,376.00     |
| 7                                  | งานบริหารจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4                                 | SET       | 1.00      | 8,066.00         | 8,066.00       |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน |   |           |           |                  | 24,297,044.00  |

5.ลงชื่อกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคาจริงไม่เกิน

24,297,044.00 บาท

มีมติเห็นชอบเสนอผ่านหนังสือสั่งการที่

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
 (นายปรัชญา นารถน้ำทอง) ร.ศ.ท.8.2

ลงนาม ..... กรรมการ  
 (นายชัยวัช ฉลวยศรี) ร.น.ท.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
 (นายภูริรักษ์ เชื้อนชัยตระกูล) ร.น.ท.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
 (นายสุรชัย สิงห์ศาสตร์) ร.ว.ท.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
 (นายณัฐพงษ์ มงษ์ทวี) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคากลาง

24,297,044.00 บาท

ลงนาม .....  
 (นายชัยวัช พรหมวิชัย) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8  
 7,109,2564

**แบบฟอร์ม สำหรับคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนคาบจน 0201 ตอน ไทศาล - บรีอ้อ ตอน 1

ระหว่าง กม. 24 + 271 - กม. 30 + 771 (L.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.74 บาท/ลิตร วันที่ 29 พ.ย. 64



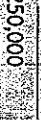




|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| 1 TACK COAT                                    | (บน  ) |                          |
| ค่าจ้าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.                        |   | = 3.57 บาท/ตร.ม.         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขงแพคโคต) |   | = 6.81 บาท/ตร.ม.         |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                  |   | = 10.38 บาท/ตร.ม.        |
| ค่างานต้นทุน                                   |   | = <u>10.38 บาท/ตร.ม.</u> |

END

**2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)**







|  |                   |                        |
|--|-------------------|------------------------|
| 1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.  |                   |                        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งาน Hot Mixed Recycling : ชุด - บดทับ)                | = 132.34 บาท/ลิตร | = 49.60 บาท/ตร.ม.      |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์   | = 0.177 x 132.34  | = 23.42 บาท/ตร.ม.      |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A)   |                   | = 7.08 บาท/ตร.ม.       |
| ที่ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งาน Hot In - Place Recycling (เฉพาะบดทับ) : บดทับ) |                   | = 65.94 บาท/ตร.ม. ...1 |
| ค่างานต้นทุน   |                   |                        |

**2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK**

|  |   |  |
|--|---|--|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ           |   |  |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                           |  กม. (ไม่เกิน 300 กม.)   | =  ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                             |  /  | = - บาท/ตัน  |
| ค่าช่าง AC                                       | 0.050 / ตัน @    | = 1182.79 บาท/ตัน  |
| ค่าหิน   | 0.74 ลบ.ม. @   | = 423.39 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต     |   | = 361.64 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 2.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |   | = 9.83 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    |   | = <u>1,977.65 บาท/ตัน</u>  |
| ค่างาน = 1,977.65 / 10.41                        |   | = 189.97 บาท/ตร.ม. ...2  |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา             |   | = 10.54 บาท/ตร.ม. ...3   |
| ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1)+(2)+(3)               |   | = <u>266.45 บาท/ตร.ม.</u>  |







END

**3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

|  |   |
|--|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =  ตัน |   |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน   |  กม. (ไม่เกิน 300 กม.)   |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม   |  /  |
| ค่าช่าง AC   | 0.050 / ตัน @    |
| ค่าหิน   | 0.74 ลบ.ม. @   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต   |   |
| ค่าขนส่ง 2.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)   |   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 4 ซม.  |   |
| = 11.52 x 0.9 x 10.41  |   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  |   |
| ค่างานต้นทุน   |   |

END

**4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT**

|  |   |
|--|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =  ตัน |   |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน   |  กม. (ไม่เกิน 300 กม.)   |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม   |  /  |
| ค่าช่าง AC   | 0.050 / ตัน @    |
| ค่าหิน   | 0.74 ลบ.ม. @   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต   |   |
| = 11.52 x 0.9 x 10.41  |   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  |   |
| ค่างานต้นทุน   |   |

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0201 ตอน ไทศาล - บรบือ ตอน 1

ระหว่าง กม. 24 + 271 - กม. 30 + 771 (L.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.74 บาท/ลิตร วันที่ 29 พ.ย. 64

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} & 2.000 \text{ กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)} & = & 9.83 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา 4 ซม.} & & = & \\ = & 11.52 \text{ x } 0.9 \text{ x } 10.41 & = & 107.93 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{ค่าจ้างรวม} & & = & 2,085.58 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{ค่างานต้นทุน} & 2,085.58 & / & 10.41 \\ & & = & 200.34 \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

**5 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.00 กก. @ 42.00 = 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 24.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.00 ตร.ม. @ 13.00 = 13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15 = - บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

END

**6 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.00 กก. @ 42.00 = 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 24.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.00 ตร.ม. @ 13.00 = 13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15 = - บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

END

**7 งบบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4**

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

| ลำดับที่  | รายการ                            | วัสดุ |       | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท)    |
|---|-----------------------------------|-------|-------|------------|------------------|
|   |                                   | จำนวน | หน่วย |            |                  |
| 1   | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 15    | ตร.ม. | 1,946.00   | 29,190.00        |
| 2   | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 50    | ม.    | 172.00     | 8,600.00         |
| 3   | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น       |       | ชุด   | 1,502.00   | -                |
| 4   | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น       | 10    | ชุด   | 957.00     | 9,570.00         |
| 5   | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า           |       | ชุด   | 149.00     | -                |
| 6   | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า           | 30    | ชุด   | 236.00     | 7,080.00         |
| 7   | CONCRETE BARRIER                  |       | ม.    | 2,082.00   | -                |
| 8   | สติ๊กเกอร์ธง                      | 4     | ชุด   | 79.00      | 316.00           |
| 9   | ไฟกะพริบ                          | 2     | ดวง   | 1,600.00   | 3,200.00         |
| 10  | สีดีเซล COOL PAINT                |       | ตร.ม. | 92.00      | -                |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>  |                                   |       |       |            | <b>57,956.00</b> |
| <b>คิดให้</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">120</span> วัน = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4.00</span> เดือน เป็นเงิน |                                   |       |       |            | <b>6,439.55</b>  |

END

**ข้อมูลงานคอนกรีต**

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงรั้วกำแพงและที่ลัดคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนชุม 0201 ตอน 1พทล - บรีอี่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 24 + 271 - กม. 30 + 771 (LT.)

น้ำมันดีเซลท่น้ำมัน ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.74 บาท/ลิตร วันที่ 29 พ.ย. 64

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

| Class of Concrete                 | A                          | B           | C           | D           | E           | Lean 1:3:6  | Mortar 1:3 |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (CUBE)                   | > 50 Mpa                   | 46-50 Mpa   | 41-45 Mpa   | 30-40 Mpa   | < 30 Mpa    |             |            |
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662                | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749    |
| 1. ซีเมนต์                        | 1.05 x 2,192.05 = 2,301.65 | 1,035.74    | 920.66      | 805.58      | 690.50      | 506.36      | 1,150.83   |
| 2. ทราย                           | 1.20 x 343.45 = 412.14     | 161.15      | 171.45      | 181.75      | 192.06      | 161.97      | 308.69     |
| 3. กรวด                           | 1.15 x 0.00 = 0.00         | -           | -           | -           | -           | -           | -          |
| 4. ค่าแรงผสม-พ                    | 498.00                     | 498.00      | 436.00      | 436.00      | 436.00      | 398.00      | 114.00     |
| รวม                               | 1,799.66                   | 1,694.89    | 1,528.11    | 1,423.33    | 1,318.55    | 1,066.33    | 1,573.51   |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt.               | 1:2:4 by vol | Lean 1:3:5  |
|-------------------|----------------------------|--------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต    | 320:381:818                | 300:299:652  | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์        | 1.05 x 2,192.05 = 2,301.65 | 736.53       | 690.50      |
| 2. ทราย           | 1.20 x 343.45 = 412.14     | 157.03       | 123.23      |
| 3. กรวด           | 1.15 x 0.00 = 0.00         | -            | -           |
| 4. ค่าแรงผสม-พ    | 436.00                     | 436.00       | 398.00      |
| รวม               | 1,329.55                   | 1,249.72     | 1,127.20    |

| รายการ                                     | ราคา (บาท) | ค่าแรงพ (บาท/ลบ.ม.) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด (Mpa) | เทียบเท่า คอนกรีต Class |
|--|------------|---------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปทึบขนาด 180 กก./ตร.ซ.ม. | 1,870.00   | 306.00              | 2,176.00        | 17.652         | E                       |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปทึบขนาด 210 กก./ตร.ซ.ม. | 1,920.00   | 391.00              | 2,311.00        | 20.594         | E                       |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปทึบขนาด 240 กก./ตร.ซ.ม. | 1,960.00   | 306.00              | 2,266.00        | 23.536         | E                       |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปทึบขนาด 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,000.00   | 306.00              | 2,306.00        | 27.4586        | E                       |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปทึบขนาด 320 กก./ตร.ซ.ม. | 2,040.00   | 391.00              | 2,431.00        | 31.8716        | D                       |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปทึบขนาด 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,080.00   | 306.00              | 2,386.00        | 34.3233        | D                       |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปทึบขนาด 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,120.00   | 306.00              | 2,426.00        | 37.2653        | D                       |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปทึบขนาด 400 กก./ตร.ซ.ม. | 0.00       | 391.00              | 391.00          | 39.2266        | D                       |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0201 ตอน ไซศล - ปรือ ตอน 1

ระหว่าง กม. 24 + 271 - กม. 30 + 771 (L.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.74 บาท/ลิตร วันที่ 29 พ.ย. 64

| รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>ลดลง | รวม(บาท)   |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------|
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 217.53            | 168                | 354.62            | -                | 572.15     |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK                                 | ตัน   | 22,906.67         | 473                | 714.23            | 35.00            | 23,655.90  |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK                                      | ตัน   | 23,150.00         | 454                | 685.54            | 25.00            | 23,860.54  |
| สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) | ตัน   | 131,578.95        | 493                | 744.43            | 25.00            | 132,348.38 |

**ไม้แบบ**

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|                              |              |        |   |                      |
|------------------------------|--------------|--------|---|----------------------|
| ไม้กระดานหรือไม้ฉากเทียบเท่า | 1.00 ลบ.พ. @ | 590.00 | = | 590.00 บาท/ตร.ม.     |
| ไม้ค้ำราว                    | 0.30 ลบ.พ. @ | 650.00 | = | 195.00 บาท/ตร.ม.     |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ              | 0.30 ต้น @   | 50.00  | = | 15.00 บาท/ตร.ม.      |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)        |              |        |   |                      |
| ตะปู                         | 0.25 กก. @   | 45.00  | = | 11.25 บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม                          |              |        | = | 811.25 บาท/ตร.ม.     |

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1

|                |  |  |   |                  |
|----------------|--|--|---|------------------|
| ค่าแรง         |  |  | = | 202.81 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ |  |  | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม            |  |  | = | 10.00 บาท/ตร.ม.  |
|                |  |  | = | 345.81 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1

|                |  |  |   |                  |
|----------------|--|--|---|------------------|
| ค่าแรง         |  |  | = | 162.25 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ |  |  | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม            |  |  | = | 10.00 บาท/ตร.ม.  |
|                |  |  | = | 305.25 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|                              |              |        |   |                  |
|------------------------------|--------------|--------|---|------------------|
| ไม้กระดานหรือไม้ฉากเทียบเท่า | 1.00 ลบ.พ. @ | 590.00 | = | 590.00 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำราวหน้า 4 มม.          | 1.00 ตร.ม. @ | 76.88  | = | 76.88 บาท/ตร.ม.  |
| ไม้ค้ำราว                    | 0.30 ลบ.พ. @ | 650.00 | = | 195.00 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู                         | 0.25 กก. @   | 45.00  | = | 11.25 บาท/ตร.ม.  |
| รวม                          |              |        | = | 873.13 บาท/ตร.ม. |

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด

|                |  |  |   |                  |
|----------------|--|--|---|------------------|
| ค่าแรง         |  |  | = | 291.04 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ |  |  | = | 154.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม            |  |  | = | 10.00 บาท/ตร.ม.  |
|                |  |  | = | 455.04 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0201 ตอน โพนทราย - บรบือ ตอน 1  
 ระหว่าง กม. 24 + 271 - กม. 30 + 771 (L.T.) , กม. - กม. ระยะทางดำเนินการ 6.500 กม.  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.74 บาท/ลิตร วันที่ 29 พ.ย. 64 ADT. 13,578 คันต่อวัน

ฝนปกติ

| รายการ<br>ที่ | ชนิดของวัสดุ  | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่ง<br>ต่อหน่วย<br>(บาท) | ระยะทางขนส่ง |        |        |        |        |        | รวม<br>ระยะทาง<br>(กม.) | หมายเหตุ                               |
|---------------|---|----------|-----------------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--|
|               |   |          |                                   | ลาดยาง       |        |        | ลูกรัง |        |        |                         |  |
|               |   |          |                                   | ทางราบ       | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา |                         |  |
| 1             | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม.    | 217.53                            | 168          |        |        |        |        |        | 168                     | จากแหล่ง โรงโมหิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี |
| 2             | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK                                 | ตัน      | 22,906.67                         | 473          |        |        |        |        |        | 473                     | จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี            |
| 3             | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK                                      | ตัน      | 23,150.00                         | 454          |        |        |        |        |        | 454                     | จากแหล่ง กทม                           |
| 4             | สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) | ตัน      | 131,578.95                        | 493          |        |        |        |        |        | 493                     | จากแหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี          |





|  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ค่าจ้างปูหน้าและพื้นที่ผิว AC ทน 5 ชั้นบน<br>B) Prime coat (B) | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    | 14.69    |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมโยงภาคและ<br>บดทับหน้า                   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   | 122.36   |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/คัน) (G)=<br>(A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)        | 2,460.55 | 2,442.45 | 2,874.12 | 2,444.01 | 2,469.94 | 2,474.60 | 2,315.22 | 2,290.09 | 2,323.67 | 2,326.80 | 2,328.37 | 2,329.94 | 2,421.95 | 2,458.53 | 2,070.98 | 2,660.89 | 2,125.27 | 2,170.20 | 2,160.51 | 2,198.66 |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.) (H)=<br>(G)/B.33                      | 295.38   | 293.21   | 345.03   | 293.39   | 296.51   | 297.07   | 277.93   | 274.92   | 278.95   | 279.32   | 279.51   | 279.70   | 290.75   | 295.14   | 241.61   | 319.43   | 255.13   | 260.52   | 259.36   | 263.94   |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

|  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ราคาขาย + ค่าขนส่ง (2)   | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 |
| % ภาษี (3)   | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     |
| ค่าขาย (A)=(2)*(3)   | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,182.80  | 1,182.80  | 1,182.80  | 1,182.80  | 1,182.80  | 1,182.80  |
| ปริมาณพื้นที่ (4)  | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      |
| ค่าหิน (B)=(1)*(4)   | 718.33    | 700.24    | 1,131.91  | 701.60    | 727.72    | 732.39    | 573.00    | 547.87    | 581.46    | 584.59    | 586.15    | 587.72    | 679.74    | 716.31    | 423.39    | 1,013.30  | 477.68    | 522.61    | 512.92    | 551.07    |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมโยงวัสดุ<br>แอสฟัลต์คอนกรีต (C)          | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)<br>(D)                          | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      |
| ค่าจ้างปูหน้าและพื้นที่ผิว AC ทน 5 ชั้นบน<br>B) Prime coat (B) | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     | 14.69     |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมโยงภาคและ<br>บดทับหน้า (F)               | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    | 122.36    |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/คัน) (G)=<br>(A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)        | 2,507.86  | 2,489.76  | 2,921.44  | 2,491.33  | 2,517.25  | 2,521.91  | 2,362.53  | 2,337.40  | 2,370.98  | 2,374.11  | 2,375.68  | 2,377.25  | 2,469.27  | 2,505.84  | 2,094.64  | 2,684.55  | 2,148.93  | 2,193.86  | 2,184.17  | 2,222.32  |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.) (H)=<br>(G)/B.33                      | 301.06    | 298.89    | 350.71    | 299.07    | 302.19    | 302.75    | 283.61    | 280.60    | 284.63    | 285.00    | 285.19    | 285.38    | 296.43    | 300.82    | 257.45    | 322.27    | 257.97    | 263.36    | 262.20    | 266.78    |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK ON TACK COAT

|   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ราคาขาย + ค่าขนส่ง (2)  | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 | 23,655.90 |
| % ภาษี (3)  | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     | 0.055     |
| ค่าขาย (A)=(2)*(3)  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,301.07  | 1,182.80  | 1,182.80  | 1,182.80  | 1,182.80  | 1,182.80  | 1,182.80  |
| ปริมาณพื้นที่ (4)   | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      | 0.74      |
| ค่าหิน (B)=(1)*(4)  | 718.33    | 700.24    | 1,131.91  | 701.80    | 727.72    | 732.39    | 573.00    | 547.87    | 581.46    | 584.59    | 586.15    | 587.72    | 679.74    | 716.31    | 423.39    | 1,013.30  | 477.68    | 522.61    | 512.92    | 551.07    |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมโยงวัสดุ<br>แอสฟัลต์คอนกรีต (C)         | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    | 361.64    |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)<br>(D)                         | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      | 4.45      |
| ค่าจ้างปูหน้าและพื้นที่ผิว AC ทน 5 ชั้นบน<br>B) Tack coat (B) | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     | 11.52     |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมโยงภาคและ<br>บดทับหน้า (F)              | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    | 107.93    |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/คัน) (G)=<br>(A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)       | 2,493.43  | 2,475.33  | 2,907.01  | 2,476.90  | 2,502.82  | 2,507.48  | 2,348.10  | 2,322.97  | 2,356.55  | 2,359.68  | 2,361.25  | 2,362.82  | 2,454.84  | 2,491.41  | 2,080.21  | 2,670.12  | 2,134.50  | 2,179.43  | 2,169.74  | 2,207.89  |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.) (H)=<br>(G)/B.33                     | 239.52    | 237.78    | 279.25    | 237.93    | 240.42    | 240.87    | 225.56    | 223.14    | 226.37    | 226.67    | 226.82    | 226.97    | 235.81    | 239.32    | 197.52    | 256.49    | 205.04    | 209.35    | 208.42    | 212.09    |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจัดจ้าง

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| ๑. ชื่อโครงการ                     | แผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕  |
|                                    | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลั้มมาใช้ใหม่   |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ            | ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)  |
| ๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร   | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท   |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป              | แผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕<br>งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลั้มมาใช้ใหม่ |
| ๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่         | ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๔,๒๘๗,๐๔๔.๐๐ บาท   |
| ๕. บัญชีประเภทราคาากลาง            | .....<br>แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแบบ  |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง |   |
| ๖.๑ นายปรัชญา นารณน้ำพอง           | รศ.ทล.๘.๒ ประธานกรรมการ   |
| ๖.๒ นายชัยวัช ฉลวยศรี              | วบ.ทล.๘ กรรมการ   |
| ๖.๓ นายภูวสิษฐ์ เชื้อมชัยตระกูล    | วผ.ทล.๘ กรรมการ   |
| ๖.๔ นายสุรชัย สิงห์สาร             | วว.ทล.๘ กรรมการ   |
| ๖.๕ นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี             | วิชาการโยธาปฏิบัติกร กรรมการ  |