

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน บ้านดำน-ข้าหวาย ระหว่าง กม.๓๕+๒๐๐-กม. ๓๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน บ้านดำน-ข้าหวาย ระหว่าง กม.๓๕+๒๐๐-กม. ๓๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุตดีคำ	ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 9 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านด่าน - ซ้ำหวาย ระหว่าง กม.35+200 - กม.36+500 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	16,680	14.26	237,856.80	1.2186	17.38	17.00	283,560.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	100	400.00	40,000.00	1.2186	487.44	487.00	48,700.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 Mx 0.40 Mx 0.04 M	SQ.M.	2,850	40.00	114,000.00	1.2186	48.74	48.00	136,800.00
4	REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH TYPE C	M.	800	85.15	68,120.00	1.2186	103.76	103.00	82,400.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,600	3.60	66,960.00	1.2186	4.39	4.00	74,400.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,330	45.35	196,365.50	1.2186	55.26	55.00	238,150.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	250	49.88	12,470.00	1.2186	60.78	60.00	15,000.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	350	49.88	17,458.00	1.2186	60.78	60.00	21,000.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	650	156.21	101,536.50	1.2186	190.36	190.00	123,500.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	70	97.28	6,809.60	1.2186	118.55	118.00	8,260.00
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	290	156.21	45,300.90	1.2186	190.36	190.00	55,100.00
12	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,275	507.81	647,457.75	1.2186	618.82	610.00	777,750.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,175	547.81	643,676.75	1.2186	667.56	660.00	775,500.00
14	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	935	834.20	779,977.00	1.2186	1,016.56	1,010.00	944,350.00
15	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,745	594.90	1,038,100.50	1.2186	724.95	720.00	1,256,400.00
16	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	16,680	13.90	231,852.00	1.2186	16.94	16.00	266,880.00
17	PRIME COAT	SQ.M.	4,100	41.08	168,428.00	1.2186	50.06	50.00	205,000.00
18	TACK COAT	SQ.M.	13,310	11.83	157,457.30	1.2186	14.42	14.00	186,340.00
19	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	90	2,129.70	191,673.00	1.2186	2,595.25	2,590.00	233,100.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,100	255.66	1,048,206.00	1.2186	311.55	305.00	1,250,500.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,310	255.58	3,401,769.80	1.2186	311.45	305.00	4,059,550.00
22	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM.THICK	SQ.M.	17,450	681.50	11,892,175.00	1.2186	830.48	810.00	14,134,500.00
23	CONTRACTION JOINT	M.	1,785	437.92	781,687.20	1.2186	533.65	514.00	917,490.00
24	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,250	122.79	521,857.50	1.2186	149.63	140.00	595,000.00
25	DUMMY JOINT	M.	2,620	45.40	118,948.00	1.2186	55.32	55.00	144,100.00
26	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40	622.02	24,880.80	1.2186	757.99	750.00	30,000.00
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	15	1,122.69	16,840.35	1.2186	1,368.11	1,360.00	20,400.00
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4	1,787.92	7,151.68	1.2186	2,178.76	2,170.00	8,680.00
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4	2,550.46	10,201.84	1.2186	3,107.99	3,100.00	12,400.00
30	MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN	EACH	4	7,587.51	30,350.04	1.2186	9,246.14	9,240.00	36,960.00
31	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6	2,673.06	16,038.36	1.2186	3,257.39	3,250.00	19,500.00

14 2/28


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
32	R.C.U-DITCH TYPE C	M.	800	4,061.59	3,249,272.00	1.2186	4,949.45	4,884.00	3,907,200.00
33	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	60	2,656.62	159,397.20	1.2186	3,237.36	3,230.00	193,800.00
34	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	990	472.87	468,141.30	1.2186	576.24	570.00	564,300.00
35	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	M.	21	2,763.93	58,042.53	1.2186	3,368.13	3,360.00	70,560.00
36	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	100	198.26	19,826.00	1.2186	241.60	240.00	24,000.00
37	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	211	4,166.07	879,041.42	1.2186	5,076.78	4,800.00	1,012,800.00
38	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2	33,485.36	66,970.72	1.2186	40,805.26	40,000.00	80,000.00
39	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	1	23,879.21	23,879.21	1.2186	29,099.21	29,000.00	29,000.00
40	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ติดตั้งขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	2,850	181.09	516,105.16	1.2186	220.68	220.00	627,000.00
41	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	170	177.67	30,204.08	1.2186	216.51	216.00	36,720.00
42	BLOCK SODDING	SQ.M.	780	52.02	40,575.60	1.2186	63.39	60.00	46,800.00
43	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10	2,838.73	28,387.30	1.2186	3,459.28	3,360.00	33,600.00
44	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	45	401.52	18,068.40	1.2186	489.29	489.00	22,005.00
45	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING ROAD SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	1	38,022.69	38,022.69	1.2186	46,334.45	46,300.00	46,300.00
46	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	23	18,394.42	423,071.66	1.2186	22,415.44	22,400.00	515,200.00
47	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	870	317.70	276,399.00	1.2186	387.15	387.00	336,690.00
48	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,130	317.70	359,001.00	1.2186	387.15	387.00	437,310.00
49	CURB MARKINGS	SQ.M.	370	83.34	30,834.73	1.2186	101.55	101.00	37,370.00
50	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	100	83.34	8,333.71	1.2186	101.55	101.00	10,100.00
51	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1	6,699.51	6,699.51	1.2186	8,164.02	7,975.00	7,975.00
				ต้นทุนงานทาง	29,335,879.38				35,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	29,335,879.38				


- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

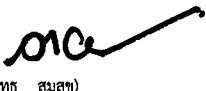
29,335,879.38
1.2186

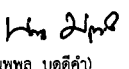
วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

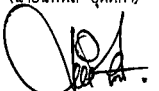
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) 
(นายวิทวิทย์ หล่อโชติธอนันต์) ประธานกรรมการ
ร.ส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) 
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการ
ว.ทล.9

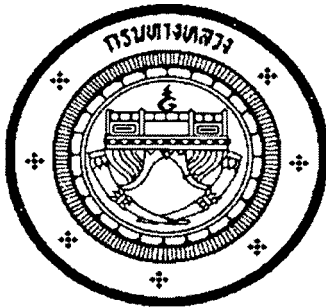
(ลงชื่อ) 
(นายสิริยุทธ สมสุข) กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ) 
(นายพล พงศ์คำ) กรรมการ
ชป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ) 
(นายประวิทย์ หายทอง) กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียง ประธานคณะกรรมการฯ,พ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยธร โกลนัง)
พ.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านด่าน - ชำหวาย
ระหว่าง กม.35+200 - กม.36+500

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายนพพล บุตดีคำ)

กรรมการฯ

ขป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านค่าน - ชำหวาย
 ระหว่าง กม.35+200 - กม.36+500

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	16,680.00	14.26	237,856.80	1.2186	17.38	289,852.30	17.00	283,560.00	17.00	283,560.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	100.00	400.00	40,000.00	1.2186	487.44	48,744.00	487.00	48,700.00	488.00	48,800.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 Mx 0.40 Mx 0.04 M	SQ.M.	2,850.00	40.00	114,000.00	1.2186	48.74	138,920.40	48.00	136,800.00	48.00	136,800.00	
4	REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH TYPE C	M.	800.00	85.15	68,120.00	1.2186	103.76	83,011.03	103.00	82,400.00	105.00	84,000.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,600.00	3.60	66,960.00	1.2186	4.39	81,597.46	4.00	74,400.00	4.00	74,400.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,330.00	45.35	196,365.50	1.2186	55.26	239,291.00	55.00	238,150.00	56.00	242,480.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	250.00	49.88	12,470.00	1.2186	60.78	15,195.94	60.00	15,000.00	60.00	15,000.00	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	350.00	49.88	17,458.00	1.2186	60.78	21,274.32	60.00	21,000.00	60.00	21,000.00	
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	650.00	156.21	101,536.50	1.2186	190.36	123,732.38	190.00	123,500.00	193.00	125,450.00	
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	70.00	97.28	6,809.60	1.2186	118.55	8,298.18	118.00	8,260.00	120.00	8,400.00	
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	290.00	156.21	45,300.90	1.2186	190.36	55,203.68	190.00	55,100.00	193.00	55,970.00	
12	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,275.00	507.81	647,457.75	1.2186	618.82	788,992.01	610.00	777,750.00	251.00	320,025.00	
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,175.00	547.81	643,676.75	1.2186	667.56	784,384.49	660.00	775,500.00	341.00	400,675.00	
14	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	935.00	834.20	779,977.00	1.2186	1,016.56	950,479.97	1,010.00	944,350.00	694.00	648,890.00	
15	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,745.00	594.90	1,038,100.50	1.2186	724.95	1,265,029.27	720.00	1,256,400.00	993.00	1,732,785.00	
16	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	16,680.00	13.90	231,852.00	1.2186	16.94	282,534.85	16.00	266,880.00	17.00	283,560.00	
17	PRIME COAT	SQ.M.	4,100.00	41.08	168,428.00	1.2186	50.06	205,246.36	50.00	205,000.00	37.00	151,700.00	
18	TACK COAT	SQ.M.	13,310.00	11.83	157,457.30	1.2186	14.42	191,877.47	14.00	186,340.00	17.00	226,270.00	
19	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	90.00	2,129.70	191,673.00	1.2186	2,595.25	233,572.72	2,590.00	233,100.00	2,578.00	232,020.00	
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,100.00	255.66	1,048,206.00	1.2186	311.55	1,277,343.83	305.00	1,250,500.00	318.00	1,303,800.00	
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,310.00	255.58	3,401,769.80	1.2186	311.45	4,145,396.68	305.00	4,059,550.00	318.00	4,232,580.00	
22	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM.THICK	SQ.M.	17,450.00	681.50	11,892,175.00	1.2186	830.48	14,491,804.46	810.00	14,134,500.00	824.50	14,387,525.00	
23	CONTRACTION JOINT	M.	1,785.00	437.92	781,687.20	1.2186	533.65	952,564.02	514.00	917,490.00	503.00	897,855.00	
24	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,250.00	122.79	521,857.50	1.2186	149.63	635,935.55	140.00	595,000.00	144.00	612,000.00	
25	DUMMY JOINT	M.	2,620.00	45.40	118,948.00	1.2186	55.32	144,950.03	55.00	144,100.00	55.00	144,100.00	
26	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	622.02	24,880.80	1.2186	757.99	30,319.74	750.00	30,000.00	746.00	29,840.00	
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	15.00	1,122.69	16,840.35	1.2186	1,368.11	20,521.65	1,360.00	20,400.00	1,353.00	20,295.00	
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4.00	1,787.92	7,151.68	1.2186	2,178.76	8,715.04	2,170.00	8,680.00	2,160.00	8,640.00	
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4.00	2,550.46	10,201.84	1.2186	3,107.99	12,431.96	3,100.00	12,400.00	3,073.00	12,292.00	
30	MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN	EACH	4.00	7,587.51	30,350.04	1.2186	9,246.14	36,984.56	9,240.00	36,960.00	9,079.00	36,316.00	
31	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6.00	2,673.06	16,038.36	1.2186	3,257.39	19,544.35	3,250.00	19,500.00	3,400.93	20,405.58	
32	R.C.U-DITCH TYPE C	M.	800.00	4,061.59	3,249,272.00	1.2186	4,949.45	3,959,562.86	4,884.00	3,907,200.00	4,881.00	3,904,800.00	
33	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	60.00	2,656.62	159,397.20	1.2186	3,237.36	194,241.43	3,230.00	193,800.00	3,195.00	191,700.00	
34	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	990.00	472.87	468,141.30	1.2186	576.24	570,476.99	570.00	564,300.00	606.00	599,940.00	
35	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	M.	21.00	2,763.93	58,042.53	1.2186	3,368.13	70,730.63	3,360.00	70,560.00	5,218.00	109,578.00	
36	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	100.00	198.26	19,826.00	1.2186	241.60	24,159.96	240.00	24,000.00	249.73	24,973.00	
37	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	211.00	4,166.07	879,041.42	1.2186	5,076.78	1,071,199.87	4,800.00	1,012,800.00	4,936.47	1,041,595.17	
38	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.00	33,485.36	66,970.72	1.2186	40,805.26	81,610.52	40,000.00	80,000.00	36,026.63	72,053.26	
39	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	1.00	23,879.21	23,879.21	1.2186	29,099.21	29,099.21	29,000.00	29,000.00	25,699.34	25,699.34	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านค่าน - อำเภอ
 ระหว่าง กม.35+200 - กม.36+500

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
40	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ติดตั้งขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	2,850.00	181.09	516,105.16	1.2186	220.68	628,925.75	220.00	627,000.00	244.17	695,884.50	
41	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	170.00	177.67	30,204.08	1.2186	216.51	36,806.69	216.00	36,720.00	239.96	40,793.20	
42	BLOCK SODDING	SQ.M.	780.00	52.02	40,575.60	1.2186	63.39	49,445.43	60.00	46,800.00	63.46	49,498.80	
43	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	2,838.73	28,387.30	1.2186	3,459.28	34,592.76	3,360.00	33,600.00	3,463.25	34,632.50	
44	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	45.00	401.52	18,068.40	1.2186	489.29	22,018.15	489.00	22,005.00	504.83	22,717.35	
45	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING ROAD SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	1.00	38,022.69	38,022.69	1.2186	46,334.45	46,334.45	46,300.00	46,300.00	49,365.27	49,365.27	
46	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	23.00	18,394.42	423,071.66	1.2186	22,415.44	515,555.12	22,400.00	515,200.00	22,091.05	508,094.15	
47	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	870.00	317.70	276,399.00	1.2186	387.15	336,819.82	387.00	336,690.00	387.59	337,203.30	
48	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,130.00	317.70	359,001.00	1.2186	387.15	437,478.62	387.00	437,310.00	387.59	437,976.70	
49	CURB MARKINGS	SQ.M.	370.00	83.34	30,834.73	1.2186	101.55	37,575.20	101.00	37,370.00	101.67	37,617.90	
50	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	100.00	83.34	8,333.71	1.2186	101.55	10,155.46	101.00	10,100.00	101.67	10,167.00	
51	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2186	8,164.02	8,164.02	7,975.00	7,975.00	8,173.40	8,173.40	
TOTAL					29,335,879.38			35,748,702.62		35,000,000.00	รวม	34,999,896.42	
											ปรับยอด	103.58	
					29,335,879.38						เป็นเงิน	35,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.00	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2198
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	30.00	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2165
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.34	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2186

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านด่าน - ชำหวาย
 ระหว่าง กม.35+200 - กม.36+500

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	21.15	-	-	48.15	
	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.29	-	-	11.29	
	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	60	205.14	-	-	252.14	อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (L1)
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	60	205.14	-	-	277.14	อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (L1)
	หินคลุก	ลบ.ม.	352.00	6	23.62	-	-	375.62	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หิน 3/4"	ลบ.ม.	478.00	6	23.62	-	-	501.62	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	10	35.66	-	-	441.66	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หินผุน	ลบ.ม.	315.00	6	23.62	-	-	338.62	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	6	23.62	-	-	406.67	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	6	23.62	-	-	487.62	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	72	245.81	-	-	400.81	อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S2)
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.60	586	884.35	35.00	-	25,705.95	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,063.33	580	875.29	25.00	-	30,963.62	กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	580	875.29	25.00	-	25,096.96	กรุงเทพมหานคร
	Portland Cement Type I (แบบบรรจุBULK)	ตัน	2,214.96	100	151.02	50.00	-	2,415.98	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	27,671.39	100	151.02	80.00	3,300.00	31,202.41	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	26,546.32	100	151.02	80.00	3,300.00	30,577.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Ø 0.40 ม.	เมตร	360.00	114	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
	R.C.P. Ø 0.60 ม.	เมตร	615.00	114	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	1,150.00	114	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	1,650.00	114	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
	ตะปู	กก.	36.92						
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71						
	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37						
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60						
	ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						
	ท่อ PVC.ขนาด DIA. 2"	ท่อน	260.00						

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
ปูนซีเมนต์	1.05 x 2.41	1,265.25	1,138.73	1,012.20	885.68	759.15	556.71	1,265.25
ทราย	1.20 x 400.81	176.04	188.06	200.08	212.11	224.13	189.02	360.25
หินผสมคอนกรีต	1.15 x 487.62	371.23	371.23	371.23	371.23	371.23	472.72	-
ค่าแรงผสม		498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
ค่าเท								
รวม	2,310.51	2,196.01	2,019.51	1,905.01	1,790.51	1,616.46	1,739.50	
USED	2,310.00	2,196.00	2,019.00	1,905.00	1,790.00	1,616.00	1,739.00	

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,117.76	1,969.16	1,901.87	1,901.87	1,757.94	1,616.00	1,739.00
ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,508.76	2,360.16	2,207.87	2,207.87	2,063.94	1,922.00	1,739.00
USED	2,508.00	2,360.00	2,207.00	2,207.00	2,063.00	1,922.00	1,739.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>432.88</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	<u>108.22</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>225.22</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%				=	86.58	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>203.58</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>474.18</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%				=	<u>166.00</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>283.00</u></u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา

กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด		=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72 กม.		=	245.81	บาท/ลบ.ม.
			รวม	<u>400.81</u> บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	= 1.40 x 400.81	=	<u>505.02</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)		=	33.77	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	<u><u>538.79</u></u> บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านดำน - ซ้ำหวาย
ระหว่าง กม.35+200 - กม.36+500

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดไสผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)	=	14.26	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.
ขนไปเก็บกอง 0 กม.	= 0.128 x -	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.26</u>	บาท/ตร.ม.

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 M.x 0.40 M.x 0.04 M

คิดจากปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK ที่ต้องรื้อ	=	1.00	ตร.ม.
ค่าแรงรื้อ CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 M.x 0.40 M.x 0.04 M (เดิม)	=	40.00	บาท/ตร.ม.
ขนไปเก็บกอง 0 กม.	= 0.04 x -	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	<u>40.00</u>	บาท/ตร.ม.

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง	1.00 ลบ.ม. @ 400.00	=	<u>400.00</u> บาท
ค่างานต้นทุน	=	<u>400.00</u>	บาท/ลบ.ม.

1.5 REMOVAL OF EXISTING R.C.DITCH TYPE C

คิดจากการขุดรื้อท่อเดือออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ			
ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.	ขนาดท่อ	=	0.70 เมตร
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.			
ปริมาตรงานขุด - ปริมาตรท่อ	=	2.63	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	2.63 ลบ.ม. @ 21.09	=	55.46 บาท/ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	2.63 11.29	=	29.69 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน (งานขุดรื้อ + ค่าขนส่ง)	55.46 + 29.69	=	<u>85.15</u> บาท/ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] เบา.....[] กลาง.....[] หนัก			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขนาดกลาง)	=	3.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.60</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	19.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 19.41	=	24.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>45.35</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 45.35 x 1.10 = 49.88 บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 45.35 x 1.10 = 49.88 บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27.00 + 21.34 + 21.15 = 69.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 69.49 x 1.60 = 111.18 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 111.18 + 45.03 = 156.21 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง 1.40 1.45

ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60 1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง 1.85 1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27.00 + 21.15 + 21.34 = 69.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 69.49 x 1.40 = 97.29 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ(75% Embankment) = - บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 97.29 + 0 = 97.28 บาท/ลบ.ม.

2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27.00 + 21.15 + 21.34 = 69.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 69.49 x 1.60 = 111.18 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 111.18 + 45.03 = 156.21 บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 47.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 31.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 47 กม. = 205.14 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.00 + 31.47 + 205.14 = 283.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 283.61 x 1.60 = 453.78 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.04 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 453.78 + 54.04 = 507.81 บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 72.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 31.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 60 กม. = 205.14 บาท/ลบ.ม.

รวม = 72.00 + 31.47 + 205.14 = 308.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 308.61 x 1.60 = 493.78 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.04 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 493.78 + 54.04 = 547.81 บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	205.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	308.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 308.61 x 1.60	=	493.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	2,307.24	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 86 กก. @ 2.31 บาท	=	198.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	42.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	45.01	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	340.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 493.78 + 340.42	=	<u>834.20</u>	บาท/ลบ.ม.

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72 กม.	=	245.81	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	400.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 400.81 x 1.40	=	561.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)	=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	594.91	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>594.90</u>	บาท/ลบ.ม.

3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อพื้นทางหินคลุกเดิม หนา 10 ซม. แล้วบดทับ)	=	13.90	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.90	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>13.90</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	30,963.62	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	34.06	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 34.06 + 7.02	=	<u>41.08</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,096.96	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.02 + 6.81	=	<u>11.83</u>	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4.1) =	=	<u>2,129.70</u>	บาท/ตัน
------------------------------	---	-----------------	---------

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @ 25,705.95 บาท/ตัน	=	1,336.70	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 406.67 บาท/ลบ.ม.	=	300.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)	=	14.69	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= 14.69 x 1.00 x 8.33	=	122.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,129.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)	=	<u>255.66</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)	=	<u>5,113.20</u>	บาท/ลบ.ม.

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	25,705.95	บาท/ตัน	=	1,362.41	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	406.67	บาท/ลบ.ม	=	300.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
= 11.52 x 1.00 x 8.33			=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,129.01	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	255.58	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	5,111.60	บาท/ลบ.ม.

4.9(1.2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM.THICK (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

ตามแบบมาตรฐานที่ DWG.NO.GD - 601 PANEL SIZE 3.50 X 10.00 ม.					
ปริมาณงานทั้งโครงการ			=	17,450.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.00 / 17,450.00		=	8.59	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ Class D + ค่าเทคอนกรีต			=	2,207.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.			=		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	-	ตร.ม. @ 8.59	=	-	บาท
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม. @ 2,207.00	=	19,311.25	บาท
ค่าขนส่งจาก Plant ไปยังจุดก่อสร้าง	3.00	ลบ.ม/กม. @ 14.08	=	369.60	บาท
ค่าเหล็กWire Mesh 6 มม.#0.15x0.15	33.660	ตร.ม. @ 75.00	=	2,524.50	บาท
DB12 (เหล็กเสริมมุม)	5.861	กก. @ 30.58	=	179.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @ 32.71	=	-	บาท
ค่าแบบเหล็กข้าง 2 ข้าง	5.000	ตร.ม. @ 20.60	=	103.00	บาท
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	-	ตร.ม. @ 12.02	=	-	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.000	ตร.ม. @ 9.00	=	315.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.000	ตร.ม. @ 30.00	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	23,852.56	บาท
ค่างานต้นทุน	=	23,852.56 x 1 / 35	=	681.50	บาท/ ตร.ม.

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีตเมื่อการสูญเสียแล้ว

4.9(3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.					
Mastic Joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.	1.881	ลิตร @ 45.00	=	84.65	บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @ 400.00	=	-	บาท
Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50)	41.053	กก. @ 31.20	=	1,280.95	บาท
Painted Greased (ทาจะระบี)	13.000	จุด @ 4.00	=	52.00	บาท
Plastic Sheeting	3.500	ม. @ 10.00	=	35.00	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.500	ม. @ 22.90	=	80.15	บาท
Metel Cap	-	จุด @ 10.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,532.75	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,532.75 x 1 / 3.5	=	437.92	บาท/ม.

4.9(4) LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.					
Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.	5.000	ลิตร @ 45.00	=	225.00	บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @ 400.00	=	-	บาท
Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76)	21.600	กก. @ 31.20	=	673.97	บาท
Painted Greased (ทาจะระบี)	-	จุด @ 4.00	=	-	บาท
Plastic Sheeting	10.000	ม. @ 10.00	=	100.00	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.000	ม. @ 22.90	=	229.00	บาท
Metel Cap	-	จุด @ 10.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,227.97	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,227.97 x 1 / 10	=	122.79	บาท/ม.

4.9(5) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.	5.000	ลิตร @	45.00	=	225.00	บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @	400.00	=	-	บาท
Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76)	-	กก. @	31.20	=	-	บาท
Painted Greased (ทางะระบี)	-	จุด @	4.00	=	-	บาท
Plastic Sheeting	-	ม. @	10.00	=	-	บาท
ค่าตัด JOINT และทยอดยาง	10.000	ม. @	22.90	=	229.00	บาท
Metel Cap	-	จุด @	10.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	454.00	บาท
ค่างานต้นทุน		=	454.00 x 1 / 10	=	45.40	บาท/ม.

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.40	360.00	114	277.28	32.00	122.02	140.00	622.02
0.60	615.00	114	277.28	24.00	162.69	345.00	1,122.69
0.80	1,150.00	114	277.28	18.00	216.92	421.00	1,787.92
1.00	1,650.00	114	277.28	10.00	390.46	510.00	2,550.46

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(3.1.1) MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	0.606	ลบ.ม. @	2,063.00	=	1,250.18	บาท
เหล็กเสริม	75.625	กก. @	31.20	=	2,359.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก. @	32.71	=	61.85	บาท
ไม้แบบ (1)	8.730	ตร.ม. @	225.22	=	1,966.17	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.320	ลบ.ม. @	99.00	=	625.68	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม. @	1,616.00	=	232.70	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ตร.ม. @	538.79	=	77.59	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	6,573.86	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิดรวม 1 ฝา)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061	ลบ.ม. @	2,063.00	=	125.84	บาท
เหล็กเสริม	4.630	กก. @	31.20	=	144.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก. @	32.71	=	4.15	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม. @	203.58	=	56.60	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480	ม. @	172.25	=	599.43	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม. @	35.00	=	48.72	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม. @	38.00	=	26.45	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด @	2.00	=	8.00	บาท
γ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	1,013.65	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=	7,587.51	บาท/EACH
	=		6573.86 + 1013.65	=		

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อนขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E"	2.31	@	1,790.00	=	4,134.90	บาท
เหล็กเสริม	37.000	@	31.20	=	1,154.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	@	32.71	=	29.44	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	@	203.58	=	488.59	บาท
ขุดดิน	3.50	@	99.00	=	346.50	บาท
MORTAR	0.012	@	1,739.00	=	20.87	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,174.79	บาท
ค่างานต้นทุน =			6174.79 / 2.31	=	2,673.06	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(8.3) R.C.DITCH TYPE C (DWG.DS-407)

ก. คัดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝ่าปิด) H = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	3.628	ลบ.ม.	@	2,063.00	=	7,484.56	บาท
เหล็กเสริม	345.441	กก.	@	31.20	=	10,778.59	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.636	กก.	@	32.71	=	282.48	บาท
ไม้แบบ (1)	42.800	ตร.ม.	@	225.22	=	9,639.42	บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	15.048	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,489.75	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม.	0.079	ตร.ม.	@	36.00	=	2.84	บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม.(เจาะรู)	5	อัน	@	15.00	=	75.00	บาท
PVC CAP	5	อัน	@	5.00	=	25.00	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20	ม.	@	57.33	=	1,146.50	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 มม.	0.599	กก.	@	31.20	=	18.69	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.140	ลบ.ม.	@	1,616.00	=	1,842.24	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.140	ลบ.ม.	@	538.79	=	614.22	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	33,399.30	บาท
ค่างานต้นทุน = 33399.3 / 10					=	<u>3,339.93</u>	บาท/ม.

ข. CONCRETE SLAB FOR SIDEWALK หนา 8.00 ซม.

คัดจากพื้นที่ 5.64 ตร.ม.(0.94x0.60 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.045	ลบ.ม.	@	2,063.00	=	92.84	บาท
เหล็กเสริม	2.139	กก.	@	31.20	=	66.74	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	32.71	=	1.73	บาท
ไม้แบบ (2)	1.299	ตร.ม.	@	203.58	=	264.45	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	425.76	บาท
ค่างานต้นทุน = 425.76 / 0.94					=	<u>452.93</u>	บาท/ม.

ค. ฝ่าปิด R.C.DITCH TYPE "C"

คัดจากจำนวน 1 ฝ่า (0.54x1.09 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.047	ลบ.ม.	@	2,063.00	=	96.96	บาท
เหล็กเสริม	4.556	กก.	@	31.20	=	142.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	@	32.71	=	3.73	บาท
ไม้แบบ (2)	0.246	ตร.ม.	@	203.58	=	50.08	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	292.92	บาท
ค่างานต้นทุน = 292.92 / 1.09					=	268.73	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = ก + ข + ค					=	<u>4,061.59</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(8.4) R.C. U-DITCH TYPE D (DWG.DS-407)

ก. คัดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝ่าปิด) H = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	3.096	ลบ.ม.	@	2,063.00	=	6,387.05	บาท
เหล็กเสริม	236.938	กก.	@	31.20	=	7,393.04	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	@	32.71	=	193.74	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม.	@	225.22	=	9,684.46	บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	0	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	@	1,616.00	=	1,131.20	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700	ลบ.ม.	@	538.79	=	377.15	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	25,166.63	บาท
ค่างานต้นทุน = 25166.63 / 10					=	<u>2,516.66</u>	บาท/ม.

ข. ฝ่าปิด R.C. U-DITCH TYPE D

คัดจากจำนวน 1 ฝ่า (คัดจากขนาดฝ่า 0.35x0.50x0.60 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.011	ลบ.ม.	@	2,063.00	=	22.69	บาท
เหล็กเสริม	0.828	กก.	@	31.20	=	25.84	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	@	32.71	=	0.69	บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	@	203.58	=	20.77	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	69.98	บาท
ค่างานต้นทุน = 69.98 / 0.50					=	139.96	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = ก + ข					=	<u>2,656.62</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER

คิดที่ความยาว 1.00 เมตร

คอนกรีต 210 กก./ลบ.ม. 0.65 ลบ.ม.	@	2,207.00	=	1,434.55	บาท
เหล็กเสริม 15.50 กก.	@	31.20	=	483.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.708 กก.	@	32.71	=	350.26	บาท
ไม้แบบ 2.20 ตร.ม.	@	225.22	=	495.48	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				2,763.93	บาท
ค่างานต้นทุน/1.00 ม.				2,763.93	บาท/ม.

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.6	ลบ.ม. @	1,790.00	=	2,864.00	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	203.58	=	1,864.79	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,728.79	บาท
ค่างานต้นทุน =	4728.79 / 10			=	472.87	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.16 ตร.ม.

6.4(2) SPECIAL CONCRETE CURB (แบบแนะนำการปรับปรุงเกาะสี่เหลี่ยมให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.447	ลบ.ม. @	2,063.00	=	922.16	บาท
RB.Ø9 มม.×20 ซม. @0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง)	20	ท่อน @	2.13	=	42.60	บาท
ไม้แบบ (2)	5	ตร.ม. @	203.58	=	1,017.90	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,982.66	บาท
ค่างานต้นทุน =	1982.66 / 10			=	198.26	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.0447	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.50	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.045 ตร.ม.

SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II สูง 0.30-1.00 ม. ยาว 24.00 เมตร

คิดจากค่างาน 1.000 ตัว (ยาว 3.00 เมตร)

คอนกรีต 35 Mpa.	1.263	ลบ.ม.	2,207.00	=	2,787.44	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. (SR 24)	0.100	ตัน	31,202.41	=	3,108.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.491	กก.	32.71	=	81.48	บาท
ค้ำบ่มคอนกรีต	9.176	ตร.ม.		=	-	บาท
ค่าซัดผิวหายาบ	0.900	ตร.ม.		=	-	บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x 0.015 ม.	2.000	ชุด	1,337.82	=	2,675.64	บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	8.276	ตร.ม.	230.00	=	1,903.48	บาท
Mortar 1:2	0.044	ลบ.ม.	1,739.00	=	76.52	บาท
ท่อประปาพีวีซี ชั้น 13.5 Dia. 1 นิ้ว	3.200	ม.	12.57	=	40.22	บาท
ท่อประปาพีวีซี ชั้น 13.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	0.800	ม.	42.50	=	34.00	บาท
สีกันสนิม	1.338	ตร.ม.	8.19	=	10.95	บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	8.000	ตัว	83.10	=	664.80	บาท
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	1.000	L.S.	1,080.88	=	1,080.88	บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน(ยาว 3 เมตร)					12,498.22	บาท/เมตร
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานต่อเมตร	12,498.22	/	3		4,166.07	บาท/ม.

6.4(6.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG.NO.RS-608)

คิดจากความยาว 18.00 เมตร

งานดินซุด	1.493	ลบ.ม.	@	99.00	=	147.81	บาท
คอนกรีต 30 Mpa (360 KSC)	4.2	ลบ.ม.	@	2,207.00	=	9,269.40	บาท
เหล็กเสริม DB12	505.7	กก.	@	30.31	=	15,329.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.6425	กก.	@	32.71	=	413.54	บาท
ไม้แบบ	24.05	ตร.ม.	@	225.22	=	5,416.54	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	12.32	ตร.ม.	@	90.00	=	1,108.80	บาท
ค่าชดหายผิวพื้น	60	ตร.ม.	@	30.00	=	1,800.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	33,485.36	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	33485.36	x	1 / 18	=	1,860.29	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)
 คอนกรีต 4.20 ลบ.ม.
 เหล็กเสริม 505.700 กก.
 เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./JOINT (= 1 JOINT)
 ไม้แบบข้าง 23.580 ตร.ม. แบบปิดหัว 0.4692 ตร.ม.
 ทาสี (ขาว - ดำ) 12.320 ตร.ม.

6.4(6.3) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C (DWG.NO.RS-609)

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

งานดินซุด	1.917	ลบ.ม.	@	99.00	=	189.78	บาท
คอนกรีต 30 Mpa (360 KSC)	2.307	ลบ.ม.	@	2,207.00	=	5,091.55	บาท
เหล็กเสริม DB12	359.8	กก.	@	30.31	=	10,906.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.995	กก.	@	32.71	=	294.23	บาท
ไม้แบบ	20.2	ตร.ม.	@	225.22	=	4,549.44	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	21.64	ตร.ม.	@	90.00	=	1,947.60	บาท
ค่าชดหายผิวพื้น	30	ตร.ม.	@	30.00	=	900.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	23,879.21	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	23879.21	x	1 / 21	=	1,137.10	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)
 คอนกรีต 2.307 ลบ.ม.
 เหล็กเสริม 359.800 กก.
 เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./JOINT (= 1 JOINT)
 ไม้แบบข้าง 19.594 ตร.ม. แบบปิดหัว 0.606 ตร.ม.
 ทาสี (ขาว - ดำ) 21.640 ตร.ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 740.63 x 1/4 = 185.15 บาท/ตร.ม.

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) GREEN COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING.

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	245.81	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	400.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่ออัดทับ =1.40x90%	=	505.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	538.79	บาท/ลบ.ม.

คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.

ซุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.	@	19.80	=	19.80	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	31.50	=	31.50	บาท
ค่าสีฝุ่น GREEN COLOUR 0.25 กก.	@	67.00	=	16.75	บาท
ค่าแรงชดหายาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.		1,790.00	=	107.40	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	538.79	=	26.94	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	181.09	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	318.05	บาท/ตร.ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	245.81	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	400.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	=	505.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=	50.40	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	555.42	บาท/ลบ.ม.
คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม.	@	-	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	-	บาท
ค่าสีฝุ่น GREEN 0.25 กก.	@	50.00	บาท
ค่าแรงขัดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	บาท
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.	@	1,790.00	บาท
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	555.42	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	177.67	บาท/ตร.ม.

6.6(1) BLOCK SODDING (DWG.NO.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก	=	22.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง	=	19.38	บาท/ตร.ม.
ค่ารถน้ำ + บำรุงรักษา (3เดือน)	=	9.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.02	บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36 กก. @	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85 กก. @	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00 ตร.ม. @	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40 ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	2,838.73	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา	1.00 ต้น @	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.39 ลบ.ม. @	1,616.00	=	630.24	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class " B "	0.09 ลบ.ม. @	2,196.00	=	197.64	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16 ตร.ม. @	190.00	=	410.40	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13 กก. @	32.71	=	920.13	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70 กก. @	23.37	=	16.36	บาท/6.00 ม.
ค่าทาสีน้ำพลาสติก	2.12 ตร.ม. @	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	2,409.17	บาท/6.00 ม.
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)	=		=	401.52	บาท/ม.

6.11(4.1) RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.

(DWG. NO. RS-110,111)

FOUNDATION TYPE " D " AT SIDE WALK OF RAISED MEDIAN

เสาเข็มคอนกรีตขนาด 0.30x0.30x6.00 m. (Allowable load 6.5 ton/pile ; รวมค่าตอก + ค่าขนส่ง)	-	ต้น @	15,000.00	=	-	บาท
ขุดดิน & ถมกลับ	28.59	ลบ.ม. @	99.00	=	2,830.41	บาท
ทรายรองพื้นบดอัดแน่น	0.33	ลบ.ม. @	538.79	=	177.80	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.66	ลบ.ม. @	1,616.00	=	1,066.56	บาท
คอนกรีต CLASS D	7.49	ลบ.ม. @	1,905.00	=	14,270.36	บาท
ไม้แบบ (1)	14.60	ตร.ม. @	225.22	=	3,288.21	บาท
เหล็กเสริม	382.33	กก. @	31.20	=	11,928.60	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.12	กก. @	32.71	=	200.09	บาท
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) (ตัวยึดขันรูป ANCHORE BOLT)	17.97	กก. @	31.20	=	560.66	บาท
ANCHORE BOLT , M 36	8.00	ชุด	200.00	=	1,600.00	บาท
ท่อ PVC Dia. 50 mm.	2.00	ม.	50.00	=	100.00	บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE " A "				=	36,022.70	บาท
ค่าขนส่งและติดตั้งโครงสร้าง				=	2,000.00	บาท
รวมค่างานทั้งหมด (ต้นทุน)					38,022.69	บาท
หมายเหตุ ปริมาณงานได้เมื่อความสูญเสียแล้ว						
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	167395.77	x	1 / 128	=	<u>1,307.77</u>	บาท/ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านด่าน - ซ้ำหวาย

ระหว่าง กม.35+200 - กม.36+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

28.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.70	317.70

6.15(6) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีทารองพื้นปูนใหม่ 1 เทียว จำนวน	0.040	GL. @	613.98	=	24.56	บาท/ตร.ม.
สีทาภายนอกทับหน้า 1 เทียว จำนวน	0.035	GL. @	707.94	=	24.78	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทำความสะอาดและทาสี (ทารอง พื้น 1 เทียว และทาสีจริง 1 เทียว)	1.000	ตร.ม.	34.00	=	34.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					<u>83.34</u>	บาท/ตร.ม.

Z. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ		ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	<u>40,755.38</u>	บาท
ราคาต้นทุน		<u>180</u>	40,755.38	=	<u>6,699.51</u>	บาท
		1,095	X			

ราคาต้นทุน = จำนวนวันทำการ x รวมราคาทั้งสิ้น

1,095 วัน (3 ปี)

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 10 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตก.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					40,755.38

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการ	คิดจากจำนวน		23.00	ต้น
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A(เดิม) (ทาสีโคนเสา ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงใหม่)	ต้น	1.00	187.42	187.42
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของราคาใหม่ 100%)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	166.00	166.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,527.00	3,527.00
1.1.5 สายไฟฟ้า IEC 60502-1 ขนาด 3 x 10 SQ.MM.				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงเทอร์มินอล ต้นเสา 1.5 เมตร)	ม.	38.00	144.00	5,472.00
1.1.6 สายไฟฟ้า 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 10 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM. หรือ 60277 IEC 53 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 53 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM.	ม.	10.00	69.00	690.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	35.00	44.00	1,540.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				17,932.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	-	11,355.00	-
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	462.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	904.00	-
ทำงานต้นท่อน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				18,394.42
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า				
2.2 กรณีมิใช่แจ้งการใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				172,800.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 580.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 1,427.84 บาท/ต้น

4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

ประเมินคิดให้ = 904.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ:

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 ทึ่กััดแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 ทึ่กััดแรงดัน 300/500 V.
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
- กรณีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก