แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ 10145
ลงวันที่ 13 ธ.ค. 2564
เวลา 14.59

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน ตำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ ขทล.4(สน)/ ๐๑๖ วันที่ ๘ ธันวาคม 2564

เรื่อง รายงานผล โครงการก่อสร้างไหล่ทางบนทางหลวงแผ่นดิน รหัสสายทาง 1100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงด้านชุมชน

ที่ ขทล.4/ชั้ย๑๖ วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

๑ เรียน คณะกรรมการฯ ,คอ.ขท.ตากที่2 (แม่สอด) ,คอ.ทล.4 ,หท.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยชิตชัยชาญ อึ่งสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการด่านตำรวจหลวงที่ 4
๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

๒ รายงานผลการ
- ดำเนินการตาม ๑
- ดำเนินการตามเสนอ

(นายสนิท ทองมา)
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
๑๓ ธ.ค. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
   รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรและปรับปรุงช่องจราจรเดิม พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ 2 ข้างทางและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 29,999,838.83 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
   - 6.1 -
   - 6.2 -
   - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
   - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
   - 7.1 นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
   - 7.2 นายกิตติพล ด้วงเจ้ย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
   - 7.3 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
   - 7.4 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
   - 7.5 นางสาวสิริกันยา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
   - 7.6 นายเปรม เกษร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 093 วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/410/2564 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2564 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100 วงเงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	31,270	4.24	132,584.80
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	18,160	53.44	970,470.40
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	58.77	47,016.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	90	58.77	5,289.30
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,500	217.08	976,860.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	420	183.31	76,990.20
7	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	5,080	399.87	2,031,339.60
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	4,870	424.39	2,066,779.30
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	4,625	972.63	4,498,413.75
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	9,540	91.55	873,387.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	32,010	37.41	1,197,494.10
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	2,327.61	46,552.20
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	31,860	283.04	9,017,654.40
14	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กที่ กม. 7+213 ขนาด 2-(3.00x2.70)	ม.	13	57,908.96	752,816.48
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	48	891.75	42,804.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	8	1,689.79	13,518.32
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	30	4,152.12	124,563.60
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	180	773.92	139,305.60
19	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	20	11,465.26	229,305.20
20	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.45	2,503.66	3,630.30
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.55	3,058.98	4,741.41
22	งานรางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2	ตร.ม.	1,395	309.86	432,254.70
23	งานขอบคันหินรางดื่น	ม.	1,175	612.43	719,605.25
24	งานแผงกั้นคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	795	4,420.82	3,514,551.90
25	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนคู่เข้าชนิด C	แห่ง	2	54,693.84	109,387.68
26	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม.	ตร.ม.	845	338.46	285,998.70
27	งานเสากั้นรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ต้น	6	995.14	5,970.84
28	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.10	3,288.75	16,772.62

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 093 วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
29	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	35	394.52	13,808.20
30	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	18	44,507.25	801,130.50
31	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น	8	22,637.78	181,102.24
32	งานสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	3	27,690.39	83,071.17
33	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,140	333.02	379,642.80
34	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	400	61.72	24,688.00
35	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,538.27	7,538.27
36	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	172,800.00	172,800.00
	(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบแปดบาทแปดสิบสามสตางค์)			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,838.83

1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 28.28 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ
(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ
(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ
(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ
(นางสาวสิริกันยา ไชยสาร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	31,270	3.60	112,572.00	1.1900	4.28	4.24	132,584.80
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	18,160	45.35	823,556.00	1.1900	53.96	53.44	970,470.40
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	49.88	39,904.00	1.1900	59.35	58.77	47,016.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	90	49.88	4,489.20	1.1900	59.35	58.77	5,289.30
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,500	184.23	829,035.00	1.1900	219.23	217.08	976,860.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	420	155.57	65,339.40	1.1900	185.12	183.31	76,990.20
7	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	5,080	339.36	1,723,948.80	1.1900	403.83	399.87	2,031,339.60
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	4,870	360.16	1,753,979.20	1.1900	428.59	424.39	2,066,779.30
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	4,625	825.44	3,817,660.00	1.1900	982.27	972.63	4,498,413.75
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	9,540	77.69	741,162.60	1.1900	92.45	91.55	873,387.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	32,010	31.75	1,016,317.50	1.1900	37.78	37.41	1,197,494.10
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	1,975.37	39,507.40	1.1900	2,350.69	2,327.61	46,552.20
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	31,860	240.21	7,653,090.60	1.1900	285.84	283.04	9,017,654.40
14	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กที่ กม. 7+213 ขนาด 2-(3.00x2.70)	ม.	13	50,045.58	650,592.54	1.1686	58,483.26	57,908.96	752,816.48
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	48	756.80	36,326.40	1.1900	900.59	891.75	42,804.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	8	1,434.07	11,472.56	1.1900	1,706.54	1,689.79	13,518.32
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	30	3,523.78	105,713.40	1.1900	4,193.29	4,152.12	124,563.60

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	180	656.80	118,224.00	1.1900	781.59	773.92	139,305.60
19	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	20	9,730.22	194,604.40	1.1900	11,578.96	11,465.26	229,305.20
20	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตอัดแรง	ลบ.ม.	1.45	2,124.78	3,080.93	1.1900	2,528.48	2,503.66	3,630.30
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.55	2,596.06	4,023.89	1.1900	3,089.31	3,058.98	4,741.41
22	งานรางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2	ตร.ม.	1,395	262.97	366,843.15	1.1900	312.93	309.86	432,254.70
23	งานขอบคันหินรางดื้น	ม.	1,175	519.75	610,706.25	1.1900	618.50	612.43	719,605.25
24	งานแผงกั้นคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	795	3,751.82	2,982,696.90	1.1900	4,464.66	4,420.82	3,514,551.90
25	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนตู่เข้าชนิด C	แห่ง	2	46,417.03	92,834.06	1.1900	55,236.26	54,693.84	109,387.68
26	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม.	ตร.ม.	845	287.24	242,717.80	1.1900	341.81	338.46	285,998.70
27	งานเสากั้นรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ต้น	6	844.54	5,067.24	1.1900	1,005.00	995.14	5,970.84
28	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.10	2,791.06	14,234.40	1.1900	3,321.36	3,288.75	16,772.62
29	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	35	334.82	11,718.70	1.1900	398.43	394.52	13,808.20
30	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	18	37,771.97	679,895.46	1.1900	44,948.64	44,507.25	801,130.50
31	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น	8	19,212.00	153,696.00	1.1900	22,862.28	22,637.78	181,102.24
32	งานสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	3	23,500.00	70,500.00	1.1900	27,965.00	27,690.39	83,071.17
33	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,140	282.63	322,198.20	1.1900	336.32	333.02	379,642.80

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
34	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	400	52.38	20,952.00	1.1900	62.33	61.72	24,688.00
35	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	6,397.50	6,397.50	1.1900	7,613.02	7,538.27	7,538.27
36	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
					รวมค่างานต้นทุน	25,325,057.48			รวมเป็นเงิน 29,999,838.83

หมายเหตุ

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

ปรับยอด

เป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบแปดบาทแปดสิบสามสตางค์) 29,999,838.83

ค่างานต้นทุน (1) ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600 = 50,788,165.19 บาท

ค่างานต้นทุน (2) ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100 = 25,325,057.48 บาท

รวมค่างานต้นทุน (1 + 2) = 76,113,222.67 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 70.00 ล้าน = 1.1922 $F_{ทาง}$ = 1.1900

ต้นทุน FACTOR F 80.00 ล้าน = 1.1887

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 75.00 ล้าน = 1.1692 $F_{สะพาน}$ = 1.1686

ต้นทุน FACTOR F 80.00 ล้าน = 1.1667

ลงชื่อ.....ผู้คำนวณ

(นายเปรม เกษร)

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100

ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	25,639.93	180.00	332.62	80.00	2,900.00	28,952.55
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ตาก)	บ./ตัน	33,555.13	124.00	248.46	80.00	2,900.00	36,783.59
3	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.38	-	-	-	-	37.38
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1งานทาง (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	2,177.57	180.00	332.62	50.00	-	2,560.19
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (ตาก)	บ./ตัน	2,616.82	124.00	248.46	50.00	-	2,915.28
6	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	260.00	453.41	-	-	453.41
7	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	283.00	488.15	-	-	488.15
8	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	531.00	862.67	-	-	862.67
9	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	541.00	877.71	-	-	877.71
10	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	285.00	55.00	123.84	-	-	408.84
11	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	340.00	55.00	123.84	-	-	463.84
12	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	55.00	123.84	-	-	353.84
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	200.00	33.00	123.42	-	-	323.42
14	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	50.00	29.00	109.86	-	-	159.86
15	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	37.00	29.00	109.86	-	-	146.86
16	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	150.00	33.00	123.42	-	-	273.42
17	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	10.00	35.66	-	-	65.66
18	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS II	บ./ม.	550.00	55.00	57.43	9.37	-	616.80
19	ท่อ DIA 0.60 ม. CLASS II	บ./ม.	1,000.00	55.00	76.57	12.50	-	1,089.07
20	ท่อ DIA 1.00 ม. CLASS II	บ./ม.	2,800.00	55.00	183.78	30.00	-	3,013.78
21	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS III	บ./ม.	450.00	55.00	57.43	9.37	-	516.80
22	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	1.00	11.29	-	-	11.29
23	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.07	-	-	8.07
24	ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	บ./ตัน	-	531.00	1,373.17	-	-	1,373.17

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100

ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
25	ค่าขนส่ง Thermoplastic และ ลูกแก้ว	บ./ตัน	-	348.00	928.41	-	-	928.41
26	ค่าขนส่ง น้ำยาประสาน Primer	บ./ตัน	-	306.00	826.37	-	-	826.37
27	Non Woven Geotextile	บ/ตร.ม.	50.00	527.00	-	-	-	50.00
28	ไม้กระบาก	บ./ลบ.ฟ.	620.00	-	-	-	-	620.00
29	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	644.86	-	-	-	-	644.86
30	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
31	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	210.28	-	-	-	-	210.28

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(ลิบล้อ)			(ลิบล้อ+ฉากพ่วง)		(ลิบล้อ)			(ลิบล้อ+ฉากพ่วง)				
		ราบ	ลูกนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกนิน	ราบ	ลูกนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	-	-	-	144.00	36.00	-	-	-	-	-	180.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน พ.ย.64)
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ตาก)	-	-	-	88.00	36.00	-	-	-	-	-	124.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน พ.ย.64)
3	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ลิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน พ.ย.64)
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1งานทาง (กำแพงเพชร)	-	-	-	144.00	36.00	-	-	-	-	-	180.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน พ.ย.64)
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (ตาก)	-	-	-	88.00	36.00	-	-	-	-	-	124.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน พ.ย.64)
6	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	-	-	-	224.00	36.00	-	-	-	-	-	260.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ธ.ค.64)
7	ยางจาก แหล่งลำปาง	-	-	-	247.00	36.00	-	-	-	-	-	283.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน พ.ย.64)
8	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	-	-	-	495.00	36.00	-	-	-	-	-	531.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน พ.ย.64)
9	ยางจาก แหล่งราชบุรี	-	-	-	505.00	36.00	-	-	-	-	-	541.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ธ.ค.64)
10	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-	-	-	52.00	3.00	-	-	-	-	-	55.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	โรงโม่แม่ปิงพนากิจ อ.แม่สอด จ.ตาก
11	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	52.00	3.00	-	-	-	-	-	55.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	โรงโม่แม่ปิงพนากิจ อ.แม่สอด จ.ตาก
12	หินคลุก	-	-	-	52.00	3.00	-	-	-	-	-	55.00	ลิบล้อ + ฉากพ่วง	โรงโม่แม่ปิงพนากิจ อ.แม่สอด จ.ตาก
13	ทรายผสมคอนกรีต	30.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	33.00	ลิบล้อ	ท่าทรายทรัพย์แม่เมย อ.แม่สอด จ.ตาก
14	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	26.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00	ลิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4
15	วัสดุคัดเลือก "ก"	26.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00	ลิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4
16	ทรายถม	30.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	33.00	ลิบล้อ	ท่าทรายทรัพย์แม่เมย อ.แม่สอด จ.ตาก
17	ดินถมคันทาง	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	ลิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4
18	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS II	52.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	ลิบล้อ	บ.โกลเด้นซิตี้คอนกรีต จำกัด อ.แม่สอด จ.ตาก
19	ท่อ DIA 0.60 ม. CLASS II	52.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	ลิบล้อ	บ.โกลเด้นซิตี้คอนกรีต จำกัด อ.แม่สอด จ.ตาก

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางฉาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(ลิบล้อ)			(ลิบล้อ+ฉากพ่วง)		(ลิบล้อ)			(ลิบล้อ+ฉากพ่วง)				
		ราบ	ลูกนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกนิน	ราบ	ลูกนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกนิน			
20	ท่อ DIA 1.00 ม. CLASS II	52.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	ลิบล้อ	บ.โกลเด้นซิตี้คอนกรีต จำกัด อ.แม่สอด จ.ตาก
21	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS III	52.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	ลิบล้อ	บ.โกลเด้นซิตี้คอนกรีต จำกัด อ.แม่สอด จ.ตาก
22	ระยะขนทิ้ง	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	ลิบล้อ	
23	ระยะขนผสมวัสดุ (ดิน)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	ลิบล้อ	
24	ระยะขนส่งเสาไฟฟ้า	495.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	-	531.00	ลิบล้อ	แหล่ง กรุงเทพมหานคร
25	วัสดุ Thermoplastic และ ลูกแก้ว	312.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	-	348.00	ลิบล้อ	หจก.แพร่วัฒนดำรง อ.เมือง จ.แพร่
26	วัสดุ น้ำยาประสาน Primer	270.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	-	306.00	ลิบล้อ	หจก.แอลพี เจลางค์ 55 อ.เมือง จ.ลำปาง
27	Non Woven Geotextile	491.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	-	527.00	ลิบล้อ	บ.เทอราฟิกซ์(ประเทศไทย) จำกัด กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa		46 - 50 MPa		41 - 45 MPa		30 - 40 MPa		< 30 MPa					
ส่วนผสมคอนกรีต	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.56	500	1,344.00	450	1,209.60	400	1,075.20	350	940.80	300	806.40	220	591.36	500	1,344.00
2. ทราย 1.20 x 323.42	0.366	142.04	0.391	151.74	0.416	161.45	0.441	171.15	0.466	180.85	0.393	152.52	0.749	290.68
3. หิน 1.15 x 463.84	0.662	353.12	0.662	353.12	0.662	353.12	0.662	353.12	0.662	353.12	0.843	449.66		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		2,337.16		2,212.46		2,025.77		1,901.07		1,776.37		1,591.54		1,748.68
ปรับยอด		2,337.00		2,212.00		2,025.00		1,901.00		1,776.00		1,591.00		1,748.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ				ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ. @	514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	73.01	-	-	73.01
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4"x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	60.00	18.00	18.00	-
ตะปู	0.25	กก. @	37.38	9.34	9.34	9.34
			รวม	695.56	695.56	750.57
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1				173.89	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1				-	139.11	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %				-	-	250.19
ค่าแรง				115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม. @	5.00	-	-	5.00
			รวมค่างานต้นทุน	288.89	254.11	409.19

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก		=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33.00 กม.		=	123.42	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	273.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว = 1.40 x 273.42		=	382.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % = (45.03 x 75/100)		=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	416.55	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ **** (งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง) ****

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.60	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12		บาท/ลบ.ม.
ค่าขน 1.00 กม.	=	11.29		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.41		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.41 x 1.25	=		24.26	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		45.35	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.29		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.41		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.41 x 1.25	=		24.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.35	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	45.35	x	1.10	=	49.88	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00 กม.		=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.41 x	1.25	=	24.26	บาท/ลบ.ม.
		รวม =		45.35	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 45.35 x 1.10 = **49.88** บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

5 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.		=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	87.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว	87.00 x	1.60	=	139.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได	-		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	184.23	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนขุบตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

6 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.		=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	87.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว	87.00 x	1.40	=	121.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)			=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	155.57	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	155.57	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

7	งานวัสดุคัดเลือก ก.				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.47		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 29.00 กม.	=	109.86		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	178.33		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุบตัว 178.33 x 1.60	=		285.32	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.04	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		339.36	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		339.36	บาท/ลบ.ม.
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.47		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 29.00 กม.	=	109.86		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	191.33		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุบตัว 191.33 x 1.60	=		306.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.04	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		360.16	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		360.16	บาท/ลบ.ม.
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์				
9.1	กรณี IN PLANT				
	ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	230.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 55.00 กม.	=	123.84		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	353.84		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุบตัว 353.84 x 1.50	=		530.76	บาท/ลบ.ม.
	ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. @ 2.560	=		117.76	บาท/ลบ.ม.
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -	=		-	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		46.14	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		85.77	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		45.01	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		825.44	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		825.44	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

9.2 กรณี IN PLACE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)		=	230.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.00 กม.		=	123.84		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	353.84		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 353.84 x 1.50		=		530.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. @	2.560	=		117.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - /	-	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=		177.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		85.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=		45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=		957.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=		957.28	บาท/ลบ.ม.
ราคาที่เหมาะสมของงานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์		=		825.44	บาท/ลบ.ม.

10 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ซม.)	=	35.64		บาท/ตร.ม.(1)
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.220		ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก) = 0 %				
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	=			บาท/ตัน
=(-) x gd x - x -	=		-	บาท/ตร.ม. (2)
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.70 %				
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,560.19		บาท/ตัน
=(0.037) x 2.220 x 2,560.19 x 0.20	=	42.05		บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	77.69		บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) สำหรับหารจัดทำราคากลาง ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม JOB MIXED DESIGN ในการคำนวณราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

11 งานฉาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ยาง EAP

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	30,063.33	531.00	862.67	-	-	30,926.00
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	32,200.00	260.00	453.41	-	-	32,653.41
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	31,400.00	541.00	877.71	-	-	32,277.71
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	43,150.00	283.00	488.15	-	-	43,638.15

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 30,926.00

ยาง MC-70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	37,350.00	531.00	862.67	25.00	-	38,237.67
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	44,300.00	260.00	453.41	25.00	-	44,778.41
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	38,000.00	541.00	877.71	25.00	-	38,902.71
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	49,550.00	283.00	488.15	25.00	-	50,063.15

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 38,237.67

ราคายางที่นำมาคำนวณราคา = ยาง EAP = 30,926.00 บาท/ตัน(ราคาที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขนขึ้นลง)

ค่า ยาง EAP 0.80 ลิตร @ 30.92 = 24.73 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.02 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 31.75 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.75 บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเฉย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

12 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

เปรียบเทียบราคายาง (AC. 60/70)

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,786.67	531.00	862.67	35.00	-	25,684.34
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	25,800.00	260.00	453.41	35.00	-	26,288.41
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	26,100.00	541.00	877.71	35.00	-	27,012.71
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	27,100.00	283.00	488.15	35.00	-	27,623.15

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 25,684.34

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC.60/70 0.047 ตัน @ 25,684.34	=	1,207.16	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 408.84	=	302.54	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.07	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.				
= 11.52 x 8.33 x 1.00	=	95.96	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,975.37	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	1,975.37	บาท/ตัน	

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเฉ่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคายาง AC.60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,786.67	531.00	862.67	35.00	-	25,684.34
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	25,800.00	260.00	453.41	35.00	-	26,288.41
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	26,100.00	541.00	877.71	35.00	-	27,012.71
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	27,100.00	283.00	488.15	35.00	-	27,623.15

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 25,684.34

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC.60/70 0.047 ตัน @ 25,684.34	=	1,207.16	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 408.84	=	302.54	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.07	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.				
= 14.69 x 8.33 x 1.00	=	122.36	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,001.77	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,001.77 x 2.40	=	4,804.24	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน = 4,804.24 x 0.05	=	240.21	บาท/ตร.ม.	

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

14 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กที่ กม. 7+213 ขนาด 2-(3.00x2.70)

AT STA. 7+213	SIZE	2 - 3.00 x 2.70		ยาว	13.00	ม.	
มุม SKEW 0	องศา			ดินถมหลังท่อสูง	1.50	ม.	
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท	
คอนกรีตหยาบ	5.800	ลบ.ม. @	1,591.00	=	9,227.80	บาท	
คอนกรีต CLASS D	110.440	ลบ.ม. @	1,901.00	=	209,946.44	บาท	
เหล็กเสริม	9.500	ตัน @	29,080.72	=	276,266.84	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	237.500	กก. @	37.38	=	8,877.75	บาท	
ไม้แบบ (3) (คิดให้แค่ 50 %)	221.820	ตร.ม. @	409.19	=	90,766.52	บาท	
นั่งร้าน		LS		=	35,285.960	บาท	
ขนส่งเครื่องมือ		LS		=	-	บาท	
โรงงาน		LS		=	-	บาท	
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	34.400	ลบ.ม. @	500.00	=	17,200.00	บาท	
สะพานเบี่ยง	-	ม. @	-	=	-	บาท	
ทางเบี่ยง	-	ม. @	-	=	-	บาท	
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	-	ม. @	-	=	-	บาท	
CELOTEX WITH TAR	7.20	ตร.ม. @	400.00	=	2,880.00	บาท	
JOINT FILLER	3.14	ลิตร @	45.00	=	141.30	บาท	
รวม				=	650,592.610	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	650,592.610 /	13.00		=	50,045.58	บาท/ม.	

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 7+213

ขนาด	2 - 3.00 x 2.70		ยาว		13.00	ม.
เสาเข็มไม้ Ø 4 " x 6.00 ม.	36.00	ต้น @	60.00	=	2,160.000	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	42.34	ลบ.ฟ. @	514.02	=	21,763.600	บาท
น็อต สกรู ตะปู 10 %	23,923.60	@	0.10	=	2,392.360	บาท
ค่าแรง	78.00	ตร.ม. @	115.00	=	8,970.000	บาท
รวม				=	35,285.960	บาท

แผนรายประมาณการ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

ปริมาณวัสดุ BOX CULVERT

	ราคาเหล็กเสริม (บาท/ตัน)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน) (บาท/ตัน)	ค่าขนขึ้นลง (บาท/ตัน)	ตัด - ตัด (บาท/ตัน)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตัน)
RB 6	= 26,530.53	332.62	80.00	2,900.00	29,843.15
RB 9	= 25,922.12	332.62	80.00	2,900.00	29,234.74
DB 12	= 25,624.40	332.62	80.00	2,900.00	28,937.02
DB 16	= 25,360.00	332.62	80.00	2,900.00	28,672.62
DB 20	= 25,403.46	332.62	80.00	2,900.00	28,716.08
				Aver =	29,080.72

R.C. BOX CULVERT			
วัสดุ	ปริมาณ	ความยาว(ม.)	รวมปริมาณวัสดุ
คอนกรีต / 10.00 ม.(ลบ.ม.)	62.80	13.00	81.640
เหล็กเสริม / 10.00 ม.(กก.)	5,278.60	13.00	6,862.180
ไม้แบบ / 10.00 ม.(ตร.ม.)	264.50	13.00	343.850
R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT			
วัสดุ	ปริมาณ	จำนวน ข้าง	รวมปริมาณวัสดุ
คอนกรีต / 1 ข้าง (ลบ.ม.)	14.40	2	28.800
เหล็กเสริม / 1 ข้าง (กก.)	1,319.20	2	2,638.400
ไม้แบบ / 1 ข้าง (ตร.ม.)	49.90	2	99.800
คอนกรีตหยาบ / 1 ข้าง(ลบ.ม.)	2.90	2	5.800
Celotex with tar 1 ข้าง/(ตร.ม.)	3.60	2	7.200
Joint Sealer 1 ข้าง/(ลิตร)	1.57	2	3.140

รวมปริมาณวัสดุที่ใช้

วัสดุ	หน่วย	ปริมาณวัสดุที่ใช้ทั้งหมด
คอนกรีต CLASS B	ลบ.ม.	110.440
เหล็กเสริม	ตัน	9.500
ไม้แบบ (3)	ตร.ม.	443.650
คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	5.800
Celotex with tar	ตร.ม.	7.200
Joint Sealer	ลิตร	3.140

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

15 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @ -	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ	=	550.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	66.80	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	756.80	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน - / -	=	756.80	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	55.00 กม.	=	141.37 x 13 + 300	=	2,137.81	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย		=	2,137.81 / 32.00	=	66.80	บาท/ม.

16 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @ -	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,000.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	89.07	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,434.07	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน - / -	=	1,434.07	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	55.00 กม.	=	141.37 x 13 + 300	=	2,137.81	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย		=	2,137.81 / 24.00	=	89.07	บาท/ม.

17 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @ -	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,800.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	213.78	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,523.78	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน - / -	=	3,523.78	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	55.00 กม.	=	141.37 x 13 + 300	=	2,137.81	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย		=	2,137.81 / 10.00	=	213.78	บาท/ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

18 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	450.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	66.80 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	656.80 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	656.80 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 55.00 กม. = 141.37 x 13 + 300 = 2,137.81 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,137.81 / 32.00 = 66.80 บาท/ม.

19 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คอนกรีต CLASS B	0.978	ลบ.ม.	@	1,940.00	=	1,897.32 บาท
เหล็กเสริม	94.871	กก.	@	28.95	=	2,746.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.28	กก.	@	37.38	=	85.22 บาท
ไม้แบบ (1)	11.74	ตร.ม.	@	288.89	=	3,391.56 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	6.36	ม.	@	120.48	=	766.25 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	2.940	ลบ.ม.	@	45.35	=	133.32 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.168	ลบ.ม.	@	1,591.00	=	267.28 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.252	ลบ.ม.	@	416.55	=	104.97 บาท
ค่าเชื่อม	38	จุด	@	5.00	=	190.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.272	ตร.ม.	@	21.89	=	27.84 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน	@	119.95	=	119.95 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,730.22 บาท
ค่างานต้นทุน					=	9,730.22 บาท/EACH

หมายเหตุ : ตารางคอนกรีตตามแบบมาตรฐาน 1994

Class of Concrete (B)	ซีเมนต์	ทราย	หิน	ค่าผสมและเท	ค่าคอนกรีต
% สูญเสีย	1.05	1.20	1.15		
ราคาวัสดุ	2.560	323.42	463.84		
อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร	350.000	0.481	0.706		
ค่าใช้จ่ายรวม	940.8	186.678	376.591	436.000	1,940.00

Class of Concrete (Lean 1:3:6)	ซีเมนต์	ทราย	หิน	ค่าผสมและเท	ค่าคอนกรีต
% สูญเสีย	1.05	1.20	1.15		
ราคาวัสดุ	2.560	323.42	463.84		
อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร	220.000	0.393	0.843		
ค่าใช้จ่ายรวม	591.36	152.524	449.669	398.000	1,591.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเฉ่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

20 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลม ค.ส.ล. แบบคอนกรีตถ้วน

คิดจากท่อขนาด 1 - Dia 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	0.640	ลบ.ม.	@	1,776.00	=	1,136.64	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	254.11	=	177.87	บาท
ขุดดิน	1.000	ลบ.ม.	@	45.35	=	45.35	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,359.86	บาท
ค่างานต้นทุน =	1,359.86	/	0.64		=	2,124.78	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลม ค.ส.ล. แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2 - Dia 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	2.310	ลบ.ม.	@	1,776.00	=	4,102.56	บาท
เหล็กเสริม	37.000	กก.	@	28.95	=	1,071.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก.	@	37.38	=	33.64	บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม.	@	254.11	=	609.86	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม.	@	45.35	=	158.72	บาท
MORTAR	0.012	ลบ.ม.	@	1,748.00	=	20.97	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,996.90	บาท
ค่างานต้นทุน =	5,996.90	/	2.31		=	2,596.06	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 งานรางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2

คิดจากความยาว 3.00 ม.	6.249	ตร.ม.					
คอนกรีต E	0.482	ลบ.ม.	@	1,776.00	=	856.03	บาท
เหล็กเสริม	15.927	กก.	@	29.84	=	475.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	37.38	=	14.87	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	254.11	=	40.91	บาท
ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	45.35	=	21.85	บาท
ท่อ PVC Ø 1 " (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	18.69	=	13.08	บาท
PVC CAP	2	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	463.84	=	54.26	บาท
NON WOVEN GEOTEXTILE (200 g/m2)	2.237	ตร.ม.	@	50.00	=	111.85	บาท
SAND ASPHALT ยาแนว	1.005	ลิตร	@	45.00	=	45.22	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,643.33	บาท
ค่างานต้นทุน =	1,643.33	/	6.249		=	262.97	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

23 งานขอบคันหินรางตื้น

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.625	ลบ.ม.	@	45.35	=	28.34	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600	ลบ.ม.	@	1,776.00	=	2,841.60	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	254.11	=	2,327.64	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,197.58	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	5,197.58	/	10.00		=	519.75	บาท / ม.

หมายเหตุ :

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม. / ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม. / ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

24 งานแผงกั้นคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป (แบบ 3.00 ม.)

คิดจากความยาว	3.00	ม.	(ยาวท่อนๆละ 3.00 ม. จำนวน 1 ท่อน)				
คอนกรีต CLASS D	1.244	ลบ.ม.	@	1,901.00	=	2,364.84	บาท
เหล็กเสริม RB 9 (SR24)	75.573	กก.	@	29.23	=	2,208.99	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.889	กก.	@	37.38	=	70.61	บาท
ค่าขัดหยาย	0.900	ตร.ม.	@	30.00	=	27.00	บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x 0.016 ม.	75.360	กก.	@	46.15	=	3,477.86	บาท
ไม้แบบ (1)	6.900	ตร.ม.	@	288.89	=	1,993.34	บาท
Mortar	0.056	ลบ.ม.	@	1,748.00	=	97.88	บาท
Stud + Nut 20 มม. X 90 มม.	16	ชุด	@	43.00	=	688.00	บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	3.000	ม.	@	108.98	=	326.94	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	11,255.46	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	11,255.46	/	3.00		=	3,751.82	บาท / ม.

<u>รายละเอียดการประกอบติดตั้ง</u>

1 ค่าขนย้าย คิดที่ระยะทาง 1.00 กม. (ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร)

ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน (จำนวน 4 ท่อน) 8.07 บาท/ตัน

			8.07	x	13	= 104.91	บาท/เที่ยว
ค่าขนย้ายเฉลี่ย			104.91	/	12	= 8.74	บาท/เมตร (1)

2 ค่าติดตั้ง

2.1 ค่าเช่ารถ

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน	2	คัน	@	8,202.00	บาท/คัน	=	16,404.00	บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน	1	คัน	@	2,222.00	บาท/คัน	=	2,222.00	บาท/วัน
					รวม	=	18,626.00	บาท/วัน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเฉ่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

2.2	ค่าเชื้อเพลิง											
	ค่าน้ำมันรถยกขนาด 25 ตัน วันละ	80	ลิตร	2	คัน	ลิตรละ	28.28	บาท	=	4,524.80	บาท/วัน
	ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน วันละ	60	ลิตร	1	คัน	ลิตรละ	28.28	บาท	=	1,696.80	บาท/วัน
								รวม	=	6,221.60	บาท/วัน
2.3	ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier											
	หัวหน้าชุด	1	คน	@	500	บาท/วัน			=	500.00	บาท/วัน
	คนงาน	15	คน	@	315	บาท/วัน			=	4,725.00	บาท/วัน
								รวม	=	5,225.00	บาท/วัน
รวม (2.1 + 2.2 +2.3) =		18,626.00	+	6,221.600	+	5,225.00			=	30,072.60	บาท/วัน	
อัตราการเคลื่อนย้ายวันละ 100 ท่อน												
ราคาต่อท่อน =		30,072.60	/	100					=	300.72	บาท/ท่อน	
ราคาต่อเมตร (1 ท่อนยาว 3 เมตร) =		300.720	/	3					=	100.24	บาท/เมตร	(2)
	ราคาค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง (1 + 2)								=	108.98	บาท/เมตร	
25	งานแผงกั้นคอนกรีตช่วนตู่เข้าชนิด C											
	คิดจากความยาว	24.00	ม.									
	ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.733	ลบ.ม.	@	45.35	=	214.64	บาท				
	คอนกรีต CLASS D (30Mpa)	10.620	ลบ.ม.	@	1,901.00	=	20,188.62	บาท				
	เหล็กเสริม	592.470	กก.	@	28.93	=	17,140.15	บาท				
	ลวดผูกเหล็ก	14.81	กก.	@	37.38	=	553.59	บาท				
	ไม้แบบ (1)	28.80	ตร.ม.	@	288.89	=	8,320.03	บาท				
	ค่างานต้นทุนรวม								=	46,417.03	บาท / แห่ง	

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ 2015

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

26 งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40 x 40 x 4 ซม. รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	150.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)					=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	33.00	กม.			=	123.42	บาท / ลบ.ม.
		รวม			=	273.42	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว	273.42	x 1.40	x 90 %		=	344.50	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	31.52	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING					=	376.02	บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1	ตร.ม.	@	4.95	=	4.95	บาท
SLAB BLOCK	6.25	แผ่น	@	32.00	=	200.00	บาท
MORTAR	0.002	ลบ.ม.	@	1,748.00	=	3.49	บาท
ค่าแรงปู(30%ของราคาSLAB BLOCK)	1.00	ตร.ม.	@	60.00	=	60.00	บาท
SAND BEDDING	0.05	ลบ.ม.	@	376.02	=	18.80	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	287.24	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	287.24	/ 1			=	287.24	บาท / ตร.ม.

27 งานเสาเหล็กกั้นรถบริเวณทางเดินข้าม

ท่อเหล็ก Ø 6" หนา 3.2 มม.	17.500	กก.	@	39.00	=	682.50	บาท
แผ่นเหล็กหนา 3.2 มม.	0.441	กก.	@	39.00	=	17.19	บาท
ค่าแรงดำเนินการติดตั้ง (คิดให้ 10%ของราคาวัสดุ)					=	69.96	บาท
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง					=	769.65	บาท (1)
ค่าขุดหลุมเสา	0.048	ลบ.ม.	@	45.35	=	2.17	บาท (2)
คอนกรีตหยาบ	0.039	ลบ.ม.	@	1,591.00	=	62.04	บาท (3)
ค่าทาสีน้ำมัน	0.488	ตร.ม.	@	21.89	=	10.68	บาท (4)
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) + (3) + (4)					=	844.54	บาท / ต้น

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

28 งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	35.03	362.91	
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	
3	ค่า Frame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	36.32	176.15	
4	ค่าแผ่นฟิ้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,865.00	1,865.00	
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)					
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	20.00	80.00	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายเสร็จเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,791.06	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อทุญเสีย 10%

29 งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม. (คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.20	1,591.00	318.20	
3	ค่าคอนกรีต Class " E " (20 MPA)	ลบ.ม.	0.086	1,776.00	152.73	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	254.11	548.87	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	24.13	29.27	706.28	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.60	37.38	22.42	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.30	52.38	120.47	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	-	0.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
				รวมเป็นเงิน	2,008.97	
คิดความยาวเฉลี่ย 6.00 ม.		2008.97	/	6.00	334.82	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	334.82	

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

30 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ชนิด กิ่งคู่ (Two Side))

ระยะห่างของการติดตั้ง 35.00 ม. จำนวนการติดตั้ง 18 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1 โคม,กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	83.00	83.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,498.00	3,498.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2m)	ม.	37	91.00	3,367.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.^{2} (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	40	11.68	467.20
1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	77.00	2,695.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	353.00	353.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				34,773.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30A (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	2,700.00	2,700.00
เซฟตี้สวิทช์ 60A (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,400.00	4,400.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	12	1,000.00	12,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				27,500.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,527.77
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	871.00	871.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				37,771.97

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ = 531 กม.

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง(ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร) = 1373.17 บาท / ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง((1373.17 + 80)x18)/30 = 871 บาท / ต้น

หมายเหตุ

1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน

2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.^{2} กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.^{2} กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง

3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)

4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(ใช้ Precast ปิดทับ) และกรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง(ใช้ Precast ปิดทับ)

5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก

6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสถาพหน้างาน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเฉ่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

31 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับไฟฟ้าเดิมชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.

SINGLE BRACKET (9.00 M.) กิ่งเดียว			ระยะติดตั้ง		35.00	เมตร
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00			=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 100 % ของ	5,990.00	(ใช้ของใหม่)		=	5,990.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,498.00	บาท
สายไฟฟ้า CV OR NYY 3 x 10 $mm.^2$ (ใช้ของใหม่)	37.00	ม. @	91.00	=	3,367.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 $mm.^2$ (ใช้ของใหม่)	20.00	ม. @	11.68	=	233.60	บาท
ท่อ HDPE Dia 63 มม.	35.00	ม. @	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม. @	77.00	=	2,695.00	บาท
GROUND ROD				=	353.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE (4,200 + 4,400) / 28.00				=	307.14	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ท่อ RSC ø 2.5"				=	-	บาท
ทาสีโคนเสา	0.34	ตร.ม. @	21.89	=	7.44	บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.042	ตร.ม. @	1,200.00	=	50.40	บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	-	บาท
ค่างานต้นทุน				=	19,212.58	บาท / SET
			กำหนดให้	=	19,212.00	บาท / SET

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

32 งานสัญญาณไฟกระพริบ ชนิด Solar Cell ขนาดดวงโคม 300 มม.ดวงโคมชนิด (หลอดLED.; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell)	ชุด	1	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	ชุด	1	4,600.00	4,600.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,700.00	4,700.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่น	ลูก	1	1,850.00	1,850.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	ต้น	1	1,200.00	1,200.00
				ราคาต้นทุน	23,500.00

33 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ I(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	227.58	227.58	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	21.19	21.19	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.21	20.21	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.65	13.65	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	1.00	0.00	0.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	282.63	บาท/ตร.ม.

34 งานทาสีขอบคันหิน

ตีดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ค่าสี	1.00	ตร.ม.	@	32.38	=	32.38 บาท
ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่,ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	52.38 บาท / ตร. ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชอโอ - วะเย่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

35 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	46.00	0.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	0.00
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92.00	0.00
				รวม(ค่าวัสดุ)	38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน = (38385 x 6 / 36) = 6,397.50

รวมเป็นเงิน 6,397.50

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร

2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F

3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น

ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x51)500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน n= (5/3)x51,500

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

36 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ

ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
36.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	-	-	-
36.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
36.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	P.S.			
36.2.2 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
36.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
36.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
36.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
36.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ควงโคม)	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				172,800.00

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ แก้ไขปรับปรุง ตามหนังสือ สฐ.1/102 ลงวันที่ 28 มกราคม 2563

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟฟ้าแสงสว่าง

1.1) รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1).เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด = 10,930.00 บาท/ต้น
- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด = 12,330.00 บาท/ต้น

1.1.2).โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

- โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ = 5,990.00 บาท/โคม

1.1.3).ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DICRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสีโคนเสา + ตีนเสา

กรณี ONE WAY TRAFFIC DICRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสีโคนเสา + ตีนเสา	=	(0.51	) +	(0.16	)	x	2	เที่ยว
	=	1.330	ตร.ม @	21.89	=		29.11	บาท/ชุด
- ค่าแผ่นสะท้อนแสง(Engineer Grade) 0.15 x 0.15 ม.	=	0.023	ตร.ม @	1,125.00	=		25.87	บาท/ชุด
- ค่าแรงติดแผ่นสะท้อนแสง	=	0.023	ตร.ม @	75.00	=		1.72	บาท/ชุด
				รวม	=		56.00	บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DICRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสีโคนเสา + ตีนเสา	=	(0.51	) +	(0.16	)	x	2	เที่ยว
	=	1.330	ตร.ม @	21.89	=		29.11	บาท/ชุด
- ค่าแผ่นสะท้อนแสง(Engineer Grade) 0.15 x 0.15 ม. X 2 ข้าง	=	0.045	ตร.ม @	1,125.00	=		50.62	บาท/ชุด
- ค่าแรงติดแผ่นสะท้อนแสง	=	0.045	ตร.ม @	75.00	=		3.37	บาท/ชุด
				รวม	=		83.00	บาท/ชุด

1.1.4).ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

Foundation ; H = 9.00 m.

- Excavation Earth	1.40	ลบ.ม. @	@	99.00	=	138.60	บาท/ฐาน
- Backfill	0.77	ลบ.ม. @	@	-	=	-	บาท/ฐาน
- Sand Bed	0.09	ลบ.ม. @	@	416.55	=	37.48	บาท/ฐาน
- Lean Concrete	0.06	ลบ.ม. @	@	1,591.00	=	95.46	บาท/ฐาน
- Concrete " D "	0.48	ลบ.ม. @	@	1,901.00	=	912.48	บาท/ฐาน
- Formwork " 2 "	2.88	ตร.ม. @	@	254.11	=	731.83	บาท/ฐาน
- Reinforce	17.35	กก. @	@	28.95	=	502.28	บาท/ฐาน
- Wire	0.434	กก. @	@	37.38	=	16.22	บาท/ฐาน
- S - Ion pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	@	42.06	=	84.11	บาท/ฐาน
- Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	@	150.00	=	600.00	บาท/ฐาน

- ค่าวาง ค่ารถยกชิ้นส่วน(6,500.00 บาท/วัน) **วางได้ประมาณ 20 ฐาน/วัน**

หัวหน้าคนงาน(500 บาท/วัน) , คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)

(6,500.00 + (500 x 1) + (300 x 2))/ 20 = 380.00 บาท/ฐาน

รวม = 3,498.46 บาท/ฐาน

คิดให้ = 3,498.00 บาท/ฐาน

1.1.5).สายไฟฟ้าชนิดกลมใช้ฝังดินเดินระหว่างเสา CV OR NYY 3x10 $mm.^2$ (สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (โคม 250 W. HPS. 1.250 S.)

- กิ่งเดี่ยว แบบด้านเดี่ยว

ระยะติดตั้ง = 35.00 เมตร/ต้น

สายไฟฟ้ายาว = (ระยะติดตั้ง+ความยาวขึ้นเสาถึงปั๊กอีเก็ลในเสาไฟฟ้า)xเผื่อการสูญเสียฯ5 %

= (35.00 + 2) x 1.05

= 38.85 เมตร/ต้น

คิดให้ = 38.00 เมตร/ต้น

- กิ่งเดี่ยว แบบขนาน

ระยะติดตั้ง = 30.00 เมตร/ต้น

สายไฟฟ้ายาว = (ระยะติดตั้ง+ความยาวขึ้นเสาถึงปั๊กอีเก็ลในเสาไฟฟ้า) x เผื่อการสูญเสียฯ 5 %

= (30.00 + 2) x 1.05

= 33.60 เมตร/ต้น

คิดให้ = 33.00 เมตร/ต้น

- กิ่งคู่

ระยะติดตั้ง = 40.00 เมตร/ต้น

สายไฟฟ้ายาว = (ระยะติดตั้ง+ความยาวขึ้นเสาถึงปั๊กอีเก็ลในเสาไฟฟ้า) x เผื่อการสูญเสียฯ 5 %

= (40.00 + 2) x 1.05

= 44.10 เมตร/ต้น

คิดให้ = 44.00 เมตร/ต้น

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)

สายไฟฟ้า CV OR NYY 3x10 mm.2

ราคาสายไฟฟ้า = 9,100.00 / 100 เมตร

รวม = 91.00 บาท/เมตร

คิดให้ = 91.00 บาท/เมตร

หมายเหตุ

S = ค่าตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณหาค่าระยะช่วงเสา

n = ค่าจำนวนเสาไฟฟ้าที่ต้องการคิดตั้ง

1.1.6).สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm.^{2} (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (กิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่)

- กิ่งเดี่ยว ;สายไฟฟ้ายาว = [($H^{\text{เสา}}$ - D)$^{\text{ความสูงตื้นถึงช่องเปิด}}$ + $L^{\text{แขนยื่น}}$] x $N^{\text{จำนวนเส้น}}$ x เผื่อการสูญเสียฯ 5%

= [(7.70 - 0.60)+ 2.50] x 2 x 1.05

= 20.16 เมตร/ต้น

คิดให้ = 20.00 เมตร/ต้น

- กิ่งคู่ ;สายไฟฟ้ายาว = [($H^{\text{เสา}}$ - D)$^{\text{ความสูงตื้นถึงช่องเปิด}}$ + $L^{\text{แขนยื่น}}$] x $N^{\text{จำนวนเส้น}}$ x เผื่อการสูญเสียฯ 5%

= [(7.70 - 0.60)+ 2.50] x 4 x 1.05

= 40.32 เมตร/ต้น

คิดให้ = 40.00 เมตร/ต้น

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)

สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm.^{2} แรงดัน 750 โวล์ต ยาว 100 ม. (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)

ราคาสายไฟฟ้า = 1,168.22 / 100 เมตร

รวม = 11.68 บาท/เมตร

คิดให้ = 11.68 บาท/เมตร

หมายเหตุ

H = ความสูงของเสา (ไม่รวมกิ่ง)

D = ความสูงตื้นเสาถึงช่องเปิด (0.60 ม.)

L = ความยาวส่วนของแขนยื่น (กิ่ง)

N = จำนวนเส้นสายไฟฟ้า

1.1.7).ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว = 47.00 เมตร)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20x0.60x47.00 m.)	=	5.640	ลบ.ม	x	99.00	=	558.36	บาท
- งานทรายรองพื้น (0.20x0.05x47.00 m.)x1.25	=	0.587	ลบ.ม	x	323.42	=	189.84	บาท
- งานทรายปิดทับสายไฟฟ้า (0.20x0.15x47.00 m.)x1.25	=	1.762	ลบ.ม	x	323.42	=	569.86	บาท
- งานแผ่น Precast ปิดทับ (Concrete ; Class "D")								
(0.15x0.08x47.00 m.)x1.05	=	0.592	ลบ.ม	x	1,901.00	=	1125.39	บาท
- งาน Concrete ; Class "D" ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา								
(0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด)x1.05	=	0.028	ลบ.ม	x	1,901.00	=	53.22	บาท
- งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast								
- ((5.640)-(0.587)-(1.762)-(0.592)-(0.028))	=	2.671	ลบ.ม	x	-	=	-	บาท
- ค่าวาง(คนงาน2 คน ทำได้ประมาณ 25 เมตร/วัน= (300x2)/25								
	=	47.000	เมตร	x	24.00	=	1,128.00	บาท
					รวม	=	3,624.67	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	3,624.67	/		47.00	=	77.12	บาท/เมตร
					คิดให้	=	77.00	บาท/เมตร

ความยาวที่ใช้คำนวณในการติดตั้งแผ่น Precast (เท่ากับความยาวของช่วงเสา)

1.1.8).Ground Rod ขนาด Dia.5/8 in x 2.40 m.

แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm. (Gavanized Steel)

= 1.00 x 0.05 = 0.05 Sq.m. x 4.5 x 7.85 kg/Sq.mm./mm. = 1.77 kg/แผ่น x 1.10 = 1.94 kg/แผ่น

= 1.94 kg/แผ่น x 36.14 บาท = 70.11

Ground Rod. เหล็กชุบสังกะสี Dia. 16 mm. (Gavanized Steel) = 205 บาท/ท่อน

ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding

(70.11 + 205 x 25% = 68.77) = 68.77 บาท/ชุด

- ค่าเชื่อม = 10 บาท

- Ground Rod Exothemic Welding (70.11 + 205 + 68.77 + 10) = 353.88 บาท

คิดให้ = 353.00 บาท

1.2)ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (จำนวน 1 Circuit)

1.2.1) รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 60 A. 220 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ประมาณ 28 ดวงโคม)

- รีเลย์ 60 A. 220 VAC. TYPE "B"	=	1.00	@	4,300.00	x	0.80	=	3,440.00	บาท/ชุด
- โพโต้เซล	=	1.00	@	850.00	x	0.80	=	680.00	บาท/ชุด
- ค่าติดตั้ง (ช่างไฟฟ้า 1 คน ทำงานได้ประมาณ 5 ชุด/วัน)	=	500.00	/	5.00			=	100.00	บาท/ชุด
						รวม	=	4,220.00	บาท/ชุด
						คิดให้	=	4,200.00	บาท/ชุด

1.2.2)เซฟตี้สวิทช์ 30 A., 60 A. พร้อมท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m.

เซฟตีสวิทช์ 30 A. พร้อมท่อ Dia 1 1/4 in x 2.00 m. =

- เซฟตี้สวิทช์ 30 A. 2 P. 240 V.AC.	=	1.00	@	3,300.00	x	0.80	=	2,640.00	บาท/ชุด
- ฟิวส์	=	1.00	@	30.00	x	0.80	=	24.00	บาท/ชุด
- ค่าติดตั้ง	=	50.00	@	2.00			=	100.00	บาท/ชุด
- ท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m.	=	1.00	@				=	0.00	บาท/ชุด
						รวม	=	2,764.00	บาท/ชุด
						คิดให้	=	2,700.00	บาท/ชุด

Note

- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 250 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 28 ดวงโคม
- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 400 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 16 ดวงโคม

เซฟตี้สวิทช์ 60 A. พร้อมท่อ Dia 1 1/4 in x 2.00 m.

- เซฟตี้สวิทช์ 30 A. 2 P. 240 V.AC.	=	1.00	@	5,400.00	x	0.80	=	4,320.00	บาท/ชุด
- ฟิวส์	=	1.00	@	30.00	x	0.80	=	24.00	บาท/ชุด
- ค่าติดตั้ง	=	50.00	@	2.00			=	100.00	บาท/ชุด
- ท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m.	=	1.00	@				=	0.00	บาท/ชุด
						รวม	=	4,444.00	บาท/ชุด
						คิดให้	=	4,400.00	บาท/ชุด

Note

- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 250 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 28 ดวงโคม
- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 400 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 16 ดวงโคม
- ท่อเหล็ก Dia. 1 1/4 inx2.00 m. (ท่อGavanized Rigid Steel Conduit ร้อยสายไฟฟ้าบริเวณเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า)

หมายเหตุ

อุปกรณ์ที่ใช้ในระบบไฟฟ้าแสงสว่างแต่ละแห่งไม่เหมือนกันขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบระบบไฟฟ้าและจำนวนดวงโคมไฟฟ้า โดยพิจารณาเป็น Circuit โดย Circuit ใช้ควบคุมดวงโคมได้ประมาณ 14 ดวง

อุปกรณ์ควบคุมระบบ 1 ชุด ใช้ควบคุมวงจรไฟฟ้าได้ถึง 2 Circuit วงจรละ 14 ดวงโคมเป็น 28 ดวงโคมต้องใช้ Safety Switch 60 A.3P.600 VAC. พร้อมมิเตอร์2 ตัวและรีเลย์พร้อมโพโตเซลด้วย แต่ถ้าน้อยกว่า14 ดวงโคมจะต่อเป็น 1 วงจรอาจใช้ Safety Switch 30 A. 2P.240 VAC. พร้อมมิเตอร์1 ตัว และรีเลย์พร้อมโพโตเซลด้วยขึ้นอยู่กับวิศวกรไฟฟ้าเป็นผู้ออกแบบ (โดยใช้วิศวกรของผู้รับจ้าง)

1.2.3) ท่อเหล็ก Dia 2 1/2" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยไฟฟ้าใต้ดันทาง)

- ความกว้างดันทาง	21.00	เมตร						
- ค่าท่อเหล็ก Dia. 2 1/2" ยาว	= (21.00 +	6	) @	584.28	บาท/เมตร	=	15,775.56	บาท/แห่ง
- ค่าดันท่อลอด	=	27.00	@	450		=	12,150.00	บาท/แห่ง
					รวมเป็นเงินค่างานต้นทุน	=	27,925.56	บาท/แห่ง
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,034.28	บาท/เมตร
					คิดให้	=	1,000.00	บาท/เมตร

1.3)ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. , H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดียวและขนาน (ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	=	1	@	6,500		=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า(2 คน 500 บาท/วัน)	=	2	@	500		=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน(3 คน 300 บาท/วัน)	=	3	@	300		=	900.00	บาท
					รวม	=	8,400.00	บาท
					เฉลี่ยค่าติดตั้ง	=	525.00	บาท/ต้น
					คิดให้	=	525.00	บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. , H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่ (ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	=	1	@	6,500	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า(2 คน 500 บาท/วัน)	=	2	@	500	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน(3 คน 300 บาท/วัน)	=	3	@	300	=	900.00	บาท
				รวม	=	8,400.00	บาท
				เฉลี่ยค่าติดตั้ง	=	600.00	บาท/ต้น
				คิดให้	=	600.00	บาท/ต้น

1.4)ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น จำนวนเสาที่ขนส่ง = 30 ต้น

- ค่าขนส่ง	=	531	กม.	=	1,373.17	บาท/ต้น
- ค่าขน - ถ่าย				=	80.00	บาท/ต้น
- น้ำหนักในการขนส่ง				=	18.00	ตัน/เที่ยว
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	=	30 / 30		=	1.00	คัน/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	[[(1373.17 + 80) x (18 x 1)] / 30]		=	871.90	บาท/ต้น
			ติดให้	=	871.00	บาท/ต้น

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,915.50 บาท/ตัน		=	36.91	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 348.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 928.41 บาท/ตัน		=	0.92	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	37.93	บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.93 บาท		=	227.58	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	**227.58**	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/ กก.		=	51.96	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 348.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 928.41 บาท/ตัน		=	0.92	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	52.98	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.98 บาท		=	21.19	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	**21.19**	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)	= 100.13 บาท/ กก.		=	100.13	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 306.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 826.37 บาท/ตัน		=	0.82	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	101.05	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 101.05 บาท		=	20.21	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	**20.21**	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)				
	= 2,200,000/(180x7)		=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 28.28 บาท		=	1,131.20	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท		=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,222.23	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 28.28 บาท		=	848.40	บาท/วัน
		รวม	=	1,768.40	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)				
	= 195,500/(180x5)		=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน@	28.28 บาท	=	424.20	บาท/วัน
		รวม =		641.42	บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	= 43,700/12,000	=	3.64	บาท/วัน

4.3.3)ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน	2	คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ	200	ตร.ม./วัน)	=	300	x	2 /	200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
		(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ	150	ตร.ม./วัน)	=	300	x	2 /	150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @	500 บาท	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @	500 บาท	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @	300 บาท	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม =		3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		=	8,832.05	บาท/วัน
กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย	(8,832.05 / 600)+(3.64 + 3.00)	=	**21.36**	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย	(8,832.05 / 600)+(3.64 + 4.00)	=	**22.36**	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	(3,222.23 + 1,768.40 + 3,200.00)/ 600	=	**13.65**	บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100

ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข		ถึง	ทางหลวงหมายเลข		ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
						ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
<u>หินผสม AC,หินคลุก</u>	แหล่ง	130	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1090	13.950	-	-	-	-	-
แหล่งโรงไม่แม่ปิงพนากิจ	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1090	1.195	-	-	-	-	-
ทล.130 กม.13+950 Rt.	ทางหลวงหมายเลข	1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1206		หน้างาน	1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม			52.420	3.750	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง					52.000	3.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง หินผสม AC,หินคลุก (55)					52.000	3.000	-	-	-	-
<u>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ</u>	แหล่ง		ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	63.629	-	-	-	-	-
<u>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</u>	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1090	43.848	32.257	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทางหลวงหมายเลข	1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1206	ถึง	หน้างาน	1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม			144.752	36.007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง					144.000	36.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ แหล่ง กำแพงเพชร(180)					144.000	36.000	-	-	-	-
<u>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ</u>	แหล่ง		ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	6.899	-	-	-	-	-
<u>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</u>	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1090	43.848	32.257	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก	ทางหลวงหมายเลข	1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1206	ถึง	หน้างาน	1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม			88.022	36.007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง					88.000	36.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ แหล่ง ตาก (124)					88.000	36.000	-	-	-	-
<u>ยาง แหล่งพิษณุโลก</u>	แหล่ง		ถึง	สามแยกแม่สอด	12	143.544	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงงาน	สามแยกแม่สอด	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1090	43.848	32.257	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข	1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1206	31.475	3.750	-	-	-	-
ทล.1065 กม.64+100	ทางหลวงหมายเลข	1206	ถึง	หน้างาน	1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม			224.667	36.007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง					224.000	36.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง ยาง แหล่งพิษณุโลก (260)					224.000	36.000	-	-	-	-
<u>ยาง แหล่งลำปาง</u>	แหล่ง		ถึง	สามแยกแม่สอด	12	166.600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	สามแยกแม่สอด	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1090	43.848	32.257	-	-	-	-
ทล.1 กม.684+000 LT. 600 m.	ทางหลวงหมายเลข	1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1206	ถึง	หน้างาน	1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม			247.723	36.007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง					247.000	36.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง ยาง แหล่งลำปาง (283)					247.000	36.000	-	-	-	-
<u>ยาง และเสาไฟฟ้าแสงสว่าง</u>	แหล่ง		ถึง	สามแยกแม่สอด	12	414.648	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	สามแยกแม่สอด	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1090	43.848	32.257	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1206	ถึง	หน้างาน	1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม			495.771	36.007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง					495.000	36.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100

ตอน ซอโอ - วะเฉ่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
	รวมระยะทางขนส่ง ยาง และเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (531)			495.000	36.000	-	-	-	-
<u>ยาง แหล่งราชบุรี</u>	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด 12	424.000	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงงาน	สามแยกแม่สอด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43.848	32.257	-	-	-	-
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31.475	3.750	-	-	-	-
ทล.323 กม.10+350 LT. 0.35 กม.	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม	505.123	36.007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง			505.000	36.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง ยาง แหล่งราชบุรี (541)			505.000	36.000	-	-	-	-
<u>วัสดุคัดเลือก ก ,ลูกรัง</u>	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	20.450	3.750	-	-	-	-
ตามข้อกำหนดของ สทล.4	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม	26.250	3.750	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ			26.000	3.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง วัสดุคัดเลือก ก ,ลูกรัง (29)			26.000	3.000	-	-	-	-
<u>ท่อ คสล.</u>	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	13.950	-	-	-	-	-
บ.ไกลเด็นซิตี้คอนกรีต จำกัด	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	1.195	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม	52.420	3.750	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ			52.000	3.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง ท่อ คสล. (55)			52.000	3.000	-	-	-	-
<u>ทรายผสมคอนกรีต</u>	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	9.000	-	-	-	-	-
ท่าทรายทรัพย์แม่เมย	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	15.536	3.750	-	-	-	-
ทล.1090 กม.15+939 RT.9000 m.	ทางหลวงหมายเลข 1206		หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม	30.336	3.750	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ			30.000	3.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต (33)			30.000	3.000	-	-	-	-
<u>Thermoplastic และ ลูกแก้ว</u>	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด 12	231.000	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เมือง จ.แพร่	สามแยกแม่สอด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43.848	32.257	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม	312.123	36.007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ			312.000	36.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง Thermoplastic และ ลูกแก้ว (348)			312.000	36.000	-	-	-	-
<u>น้ำยาประสาน Primer</u>	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด 12	188.887	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เมือง จ.ลำปาง	สามแยกแม่สอด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43.848	32.257	-	-	-	-
ทล.1 กม.700+587 RT.6300 ม.	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม	270.010	36.007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ			270.000	36.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง น้ำยาประสาน Primer (306)			270.000	36.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100

ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข		ถึง	ทางหลวงหมายเลข		ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
						ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
Non Woven Ggotextile, GABION	แหล่ง		ถึง	สามแยกแม่สอด	12	410.000	-	-	-	-	-
บ.เทอราฟิกซ์(ประเทศไทย) จำกัด	สามแยกแม่สอด	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1090	43.848	32.257	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	ทางหลวงหมายเลข	1090	ถึง	หน้างาน	1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1206	ถึง	หน้างาน	1206	5.800	-	-	-	-	-
			รวม			491.123	36.007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ					491.000	36.000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง Non Woven Ggotextile, GABION (527)					491.000	36.000	-	-	-	-