

ราคากลาง

เจ้าเหม่าทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ
 ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000 บาท
 ละเอียดของราคากลางงานเจ้าเหม่า ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
 กลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| บ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | (บาท) |
|---|---|-----------|-----------|------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | |
| | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 14,512.00 | 2.00 | 29,024.00 |
| | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,950.00 | 60.00 | 177,000.00 |
| | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 480.00 | 66.00 | 31,680.00 |
| | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 3,075.00 | 190.00 | 584,250.00 |
| | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,804.00 | 190.00 | 342,760.00 |
| | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 1,520.00 | 274.00 | 416,480.00 |
| | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,663.00 | 384.00 | 638,592.00 |
| | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 1,615.00 | 689.00 | 1,112,735.00 |
| | PRIME COAT | SQ.M. | 7,668.00 | 38.00 | 291,384.00 |
| | TACK COAT | SQ.M. | 25,940.00 | 13.00 | 337,220.00 |
| 1 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 12.00 | 2,843.00 | 34,116.00 |
| 2 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 7,668.00 | 341.00 | 2,614,788.00 |
| 3 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 25,940.00 | 341.00 | 8,845,540.00 |
| 4 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2 | M. | 35.00 | 4,356.00 | 152,460.00 |
| 5 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3 | M. | 1,530.00 | 3,676.00 | 5,624,280.00 |
| 6 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. | EACH | 110.00 | 31,193.00 | 3,431,230.00 |
| 7 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 110.00 | 2,250.00 | 247,500.00 |
| 8 | R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 50.00 | 368.00 | 18,400.00 |
| 9 | RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 1,140.00 | 610.00 | 695,400.00 |
| 0 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 474.00 | 3,135.00 | 1,485,990.00 |
| 1 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,614.00 | 745.00 | 1,202,430.00 |
| 2 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 5,165.00 | 108.00 | 557,820.00 |
| 3 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II" | M. | 40.00 | 1,811.00 | 72,440.00 |
| 4 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 2.00 | 4,393.00 | 8,786.00 |
| 5 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF | EACH | 8.00 | 35,168.00 | 281,344.00 |
| 6 | งานกะเทาะสิ่งจราจรเดิม | SQ.M. | 20.00 | 9.00 | 180.00 |
| 7 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 251.00 | 386.00 | 96,886.00 |
| 8 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 685.00 | 386.00 | 264,410.00 |
| 9 | CURB MARKING | SQ.M. | 646.00 | 148.00 | 95,608.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | (บาท) |
|------------------------------------|--|-----------|-------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | |
| 30 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | 1.00 | 24,784.00 | 24,784.00 |
| 31 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 29,885,517.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,885,517.00

บาท ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน

ลงนาม กรรมการ
 (นายปรัชญา นารถน้ำพอง)
 รส.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
 (นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
 วม.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
 (นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
 วว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
 (นายบวร เวฬุวนารักษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

29,885,517.00

บาท ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน

.....
 (นายชัยรัชช์ พรหมวิชัย)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
 ๘...๐๑/2564

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างขุดวางท่อ

งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนกวนชุม 0603 ตอน ปัสตร - สะพานคลองเจ้าช ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657
ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

(ปริมาณได้เสนอทำเป็น ปตท. จังหวัด ปัสตร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-----------|----------------------------|--------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต่อหน่วย ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 14,512.00 | 1.72 | 24,960.64 | 1.2360 | 2.10 | 2.00 | 29,024.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CUM.M. | 2,950.00 | 48.85 | 144,107.50 | 1.2360 | 60.30 | 60.00 | 177,000.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CUM.M. | 480.00 | 53.73 | 25,790.40 | 1.2360 | 66.40 | 66.00 | 31,680.00 |
| 4 | EARTH EMBANKMENT | CUM.M. | 3,075.00 | 154.22 | 474,226.50 | 1.2360 | 190.60 | 190.00 | 584,250.00 |
| 5 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CUM.M. | 1,804.00 | 154.22 | 278,212.88 | 1.2360 | 190.60 | 190.00 | 342,760.00 |
| 6 | SELECTED MATERIAL A | CUM.M. | 1,520.00 | 222.48 | 338,169.60 | 1.2360 | 274.90 | 274.00 | 416,480.00 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CUM.M. | 1,663.00 | 311.12 | 517,392.56 | 1.2360 | 384.50 | 384.00 | 638,592.00 |
| 8 | SOIL CEMENT BASE | CUM.M. | 1,615.00 | 557.76 | 900,782.40 | 1.2360 | 689.30 | 689.00 | 1,112,735.00 |
| 9 | PRIME COAT | SQ.M. | 7,668.00 | 30.93 | 237,171.24 | 1.2360 | 38.20 | 38.00 | 291,384.00 |
| 10 | TACK COAT | SQ.M. | 25,940.00 | 10.53 | 273,148.20 | 1.2360 | 13.00 | 13.00 | 337,220.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 12.00 | 2,300.96 | 27,611.52 | 1.2360 | 2,843.90 | 2,843.00 | 34,116.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 7,668.00 | 276.58 | 2,120,815.44 | 1.2360 | 341.80 | 341.00 | 2,614,788.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 25,940.00 | 276.22 | 7,165,146.80 | 1.2360 | 341.40 | 341.00 | 8,945,540.00 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2 | M. | 35.00 | 3,524.29 | 123,350.15 | 1.2360 | 4,356.00 | 4,356.00 | 152,460.00 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3 | M. | 1,530.00 | 2,974.29 | 4,550,663.70 | 1.2360 | 3,676.20 | 3,676.00 | 5,624,280.00 |
| 16 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ใหญ่ Ø 1.00 ม. | EACH | 110.00 | 25,237.07 | 2,776,077.70 | 1.2360 | 31,193.00 | 31,193.00 | 3,431,230.00 |
| 17 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 110.00 | 1,821.12 | 200,323.20 | 1.2360 | 2,250.90 | 2,250.00 | 247,500.00 |
| 18 | R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 50.00 | 298.01 | 14,900.50 | 1.2360 | 368.30 | 368.00 | 18,400.00 |
| 19 | RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 1,140.00 | 493.81 | 562,943.40 | 1.2360 | 610.30 | 610.00 | 695,400.00 |
| 20 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 474.00 | 2,536.95 | 1,202,514.30 | 1.2360 | 3,135.60 | 3,135.00 | 1,485,990.00 |
| 21 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,614.00 | 603.37 | 973,839.18 | 1.2360 | 745.70 | 745.00 | 1,202,430.00 |
| 22 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 5,165.00 | 87.57 | 452,299.05 | 1.2360 | 108.20 | 108.00 | 557,820.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่คำนวณได้ | |
|-------|--|-----------|--------|---|----------------------|--------|----------------------|-------------------|--------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ต่อหน่วย (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) |
| 23 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "A" TYPE "II" | M. | 40.00 | 1,465.66 | 58,626.40 | 1.2360 | 1,811.50 | 1,811.00 | 72,440.00 |
| 24 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 2.00 | 3,554.48 | 7,108.97 | 1.2360 | 4,393.30 | 4,393.00 | 8,786.00 |
| 25 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 8.00 | 28,453.54 | 227,628.32 | 1.2360 | 35,168.50 | 35,168.00 | 281,344.00 |
| 26 | งานปะทะสีจราจรเดิม | S.Q.M. | 20.00 | 7.64 | 152.80 | 1.2360 | 9.40 | 9.00 | 180.00 |
| 27 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | S.Q.M. | 251.00 | 313.00 | 78,563.00 | 1.2360 | 386.80 | 386.00 | 96,886.00 |
| 28 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | S.Q.M. | 685.00 | 313.00 | 214,405.00 | 1.2360 | 386.80 | 386.00 | 264,410.00 |
| 29 | CURB MARKING | S.Q.M. | 646.00 | 120.00 | 77,520.00 | 1.2360 | 148.30 | 148.00 | 95,608.00 |
| 30 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | 1.00 | 20,051.83 | 20,051.83 | 1.2360 | 24,784.00 | 24,784.00 | 24,784.00 |
| 31 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายขออนุญาตขุดไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ | SET | 1.00 | 170,000.00 | - | - | 170,000.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง | | | 24,068,503.18 | | 29,885,517.00 |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | 0.00 | | |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | 24,068,503.18 | | 29,885,517.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 20 | 30 | 24,0685 | FACTOR F ฝนปกติ | Factor F งานทาง |
|---|--------|--------|---------|--------------------------------|-----------------|
| FACTOR F งานทาง | 1.2494 | 1.2165 | 1.2360 | 1.2360 | 1.2360 |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 20 | 25 | 24,0685 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2262 | 1.2102 | 1.2132 | | 1.2132 |

ลงนาม
 (นายปรัชญา นารอดำพงษ์) ประธานกรรมการ
 รส.ทล.8.2

ลงนาม
 (นายสุรชัย สิงห์สาร) กรรมการ
 รว.ทล.8

ลงนาม
 (นายชัชวาลย์ วัฒนชัย) กรรมการ
 รว.ทล.8

ลงนาม
 (นายชัชวาลย์ วัฒนชัย) กรรมการ
 รว.ทล.8

ลงนาม
 (นายชัชวาลย์ วัฒนชัย) กรรมการ
 รว.ทล.8

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงโยธอร์

ฝนงปกติ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนคาบจุม 0603 ตอน โยธอร์ - สะพานคลองเจ้าชา
 ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657
 นามันตีเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด โยธอร์ ราคา 29.81 บาท/ลิตร
 วันที่ 23 พ.ย. 64 ADT. 7.760 คันต่อวัน
 ระยะทางดำเนินการ 0.907 กม.

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคา ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | รวม (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---|----------|---------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------------|---|
| | | | | ทางราบ | ลาดยาง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | | |
| 1 | ดินถม | ลบ.ม. | 25.00 | 5 | | | | | 5 | ท้องถิ่น |
| 2 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20 | | | | | 20 | ท้องถิ่น |
| 3 | ทรายผสมคอกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 5 | | | | | 5 | จากแหล่งท่าทรายจาก จ.ัวงโยธอร์ |
| 4 | ทรายทราย | ลบ.ม. | 200.00 | 5 | | | | | 5 | จากแหล่งท่าทรายจาก จ.ัวงโยธอร์ |
| 5 | วัสดุคัดลอก ก. | ลบ.ม. | 37.00 | 10 | | | | | 10 | ท้องถิ่น |
| 6 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 1,915.89 | 72 | | | | | 72 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 7 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 1,915.89 | 72 | | | | | 72 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 8 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 1,626.17 | 72 | | | | | 72 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 9 | อิฐแดง | ก้อน | 1.68 | 4 | | | | | 4 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 10 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. | ลบ.ม. | 2,056.07 | 4 | | | | | 4 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 11 | หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 384.00 | 197 | | | | | 197 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาศัย |
| 12 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 217.53 | 296 | | | | | 296 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศัยบุรี |
| 13 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 217.53 | 296 | | | | | 296 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศัยบุรี |
| 14 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 165 | | | | | 165 | จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ |
| 15 | หินคลุก | ลบ.ม. | 350.47 | 165 | | | | | 165 | จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ |
| 16 | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 22,906.67 | 579 | | | | | 579 | จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| 17 | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 23,150.00 | 560 | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 18 | ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 28,850.00 | 560 | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 19 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 26,733.33 | 560 | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 20 | เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 25,900.00 | 560 | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 21 | เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 26,000.00 | 560 | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 22 | เหล็ก Ø 16 มม. | ตัน | 25,800.00 | 560 | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 23 | เหล็ก Ø 20 มม. | ตัน | 25,800.00 | 560 | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |

รายละเอียดบัญชีวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงโยธธร

ฝนปกติ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนหลวงชุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำซาช
 ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657 ระยะทางดำเนินการ 0.907 กม.
 ไม้ต้นดีเซลหน้าบ้าน ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64 ADT. 7.760 คันต่อวัน

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อ หน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ | |
|---------------|---------------------------------------|----------|---------------------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|------------------|--|
| | | | | ลาดยาง | | ลูกรัง | | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลาดชัน | ทางเขา | ทางราบ | ลาดชัน | ทางเขา | | |
| 24 | เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 26,100.00 | 560 | | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 25 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 30.42 | 560 | | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 26 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 27.20 | 560 | | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 27 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม. | กก. | 27.87 | 560 | | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 28 | เหล็กแผ่นรียัด | กก. | 36.57 | 72 | | | | | | 72 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 29 | ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 2,450.00 | 125 | | | | | | 125 | จาก แหล่ง ต.ชุมเภา อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ |
| 30 | ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 1,900.00 | 125 | | | | | | 125 | จากแหล่ง การเคหะตำบลนริศ(2000) จ.กาฬสินธุ์ |
| 31 | สายไฟ THW 1 x 2.5 มม. ² | ม้วน | 816.36 | 72 | | | | | | 72 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 32 | สายไฟ CV 2 x 2.5 มม. ² | ม้วน | 3,200.00 | 560 | | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 33 | สายไฟ CV 3 x 10 มม. ² | ม้วน | 9,100.00 | 560 | | | | | | 560 | จากแหล่ง กทม. |
| 34 | ต้นไม้คลุมดิน | ต้น | 10.00 | 10 | | | | | | 10 | จากแหล่ง ท้องถิ่น |
| 35 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 396.96 | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>> | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง | |
| 36 | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) | ตร.ม. | 346.16 | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>> | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง | |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|--|------------|---|--------|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. | @ | 750.47 | = | 750.47 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 797.20 | = | 239.16 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | @ | 50.00 | = | 15.00 บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | | | | | |
| ตะปู | 0.25 กก. | @ | 44.86 | = | 11.21 บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม | | | | = | 1,015.84 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | | | = | 253.96 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | = | 396.96 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|------------------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | | | = | 203.17 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | = | 346.16 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|-------------------------------------|------------|---|--------|---|--------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. | @ | 750.47 | = | 750.47 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. | @ | 71.69 | = | 71.68 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 797.20 | = | 239.16 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. | @ | 44.86 | = | 11.21 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | = | 1,072.52 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | | = | 357.51 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 154.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | = | 521.50 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 384.00 | 197 | 422.86 | - | 806.86 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 217.53 | 296 | 636.40 | - | 853.93 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 217.53 | 296 | 636.40 | - | 853.93 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 165 | 354.20 | - | 798.12 |
| หินคลุก | ลบ.ม. | 350.47 | 165 | 354.20 | - | 704.67 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 22,906.67 | 579 | 891.66 | 35.00 | 23,833.33 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 23,150.00 | 560 | 862.40 | 25.00 | 24,037.40 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 28,850.00 | 560 | 862.40 | 25.00 | 29,737.40 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (CUBE) | > 50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 1,974.44 = 2,073.16 | 1,036.58 | 932.92 | 829.26 | 725.61 | 621.95 | 456.10 | 1,036.58 |
| 2. ทราย 1.20 x 221.41 = 265.69 | 97.24 | 103.89 | 110.53 | 117.17 | 123.81 | 104.42 | 199.00 |
| 3. หิน 1.15 x 798.12 = 917.84 | 607.61 | 607.61 | 607.61 | 607.61 | 607.61 | 773.74 | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | 2,239.43 | 2,142.41 | 1,983.40 | 1,886.38 | 1,789.36 | 1,732.25 | 1,349.58 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol. | Lean 1:3:5 |
|---------------------------------------|--------------|---------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 1,974.44 = 2,073.16 | 663.41 | 621.95 | 497.56 |
| 2. ทราย 1.20 x 221.41 = 265.69 | 101.23 | 79.44 | 113.98 |
| 3. หิน 1.15 x 798.12 = 917.84 | 750.79 | 598.43 | 703.98 |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 1,951.43 | 1,735.82 | 1,713.52 |

| รายการ | ราคา (บาท) | ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด (Mpa) | เทียบเท่า คอนกรีต Class |
|---|------------|----------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 1,879.44 | 306.00 | 2,185.44 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 1,850.47 | 391.00 | 2,241.47 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 1,979.44 | 306.00 | 2,285.44 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,029.91 | 306.00 | 2,335.91 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม. | 2,129.91 | 391.00 | 2,520.91 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,056.07 | 306.00 | 2,362.07 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,229.91 | 306.00 | 2,535.91 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 0.00 | 391.00 | 391.00 | 39.2266 | D |

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคุ่ม 0603 ตอน โยโสธร - สะพานคลองลำเซ

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด โยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|-----------|
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 1,915.89 | 72 | 8.55 | 50.00 | - | 1,974.44 |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 1,915.89 | 72 | 8.55 | 50.00 | - | 1,974.44 |
| ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 1,626.17 | 72 | 8.55 | 50.00 | - | 1,684.72 |
| เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 26,733.33 | 560 | 862.40 | 80.00 | 4,100.00 | 31,775.73 |
| เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 25,900.00 | 560 | 862.40 | 80.00 | 4,100.00 | 30,942.40 |
| เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 26,000.00 | 560 | 862.40 | 80.00 | 3,300.00 | 30,242.40 |
| เหล็ก Ø 16 มม. | ตัน | 25,800.00 | 560 | 862.40 | 80.00 | 3,300.00 | 30,042.40 |
| เหล็ก Ø 20 มม. | ตัน | 25,800.00 | 560 | 862.40 | 80.00 | 2,900.00 | 29,642.40 |
| เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 26,100.00 | 560 | 862.40 | 80.00 | 2,900.00 | 29,942.40 |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 30.42 | 560 | - | - | - | 30.42 |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 5 | 21.41 | - | - | 221.41 |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 200.00 | 5 | 21.41 | - | - | 221.41 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 165 | 354.20 | - | - | 798.12 |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

5 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | | |
|---------------------------------------|---|------------------|--|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 21.55 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 21.41 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 67.96 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 67.96 x 1.6 | = | 108.73 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 45.49 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 154.22 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 154.22 บาท/ลบ.ม. | |
| END | | | |

6 SELECTED MATERIAL A

| | | | |
|---------------------------------------|---|------------------|--|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 31.77 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 36.17 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 104.94 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 104.94 x 1.6 | = | 167.90 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 54.58 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 222.48 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 222.48 บาท/ลบ.ม. | |
| END | | | |

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | |
|---------------------------------------|---|------------------|--|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 31.77 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 70.57 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 160.34 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 160.34 x 1.6 | = | 256.54 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 54.58 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 311.12 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 311.12 บาท/ลบ.ม. | |
| END | | | |

8 SOIL CEMENT BASE

| | | | |
|---|---|------------------|--|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : ชุด-ชน) | = | 31.77 บาท/ลบ.ม. | |
| ขนส่ง 20 กม. | = | 70.57 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 160.34 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 160.34 x 1.6 | = | 256.54 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าซีเมนต์ 4 % = 80.00 กก. @ 1.97 | = | 157.60 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 3,000 | = | - บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง) | = | 43.35 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ) | = | 54.58 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง) | = | 45.69 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 557.76 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 557.76 บาท/ลบ.ม. | |
| END | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานพื้นลู่วางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

9 PRIME COAT (บนพื้นทาง SOIL CEMENT BASE)

| | | |
|--|---|-----------------|
| ค่าจ้าง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP) | = | 23.78 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมิคัต) | = | 7.15 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 30.93 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 30.93 บาท/ตร.ม. |
| END | | |

10 TACK COAT (บน AC)

| | | |
|--|---|-----------------|
| ค่าจ้าง 0.15 ลิตร/ตร.ม. | = | 3.60 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรีต) | = | 6.93 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 10.53 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 10.53 บาท/ตร.ม. |
| END | | |

11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

| | | | |
|--|-----------------------|-----|------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / 10,000 | = | - บาท/ตัน |
| ค่าจ้าง AC 0.050 ตัน @ | 23,833.33 | = | 1,191.66 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | 853.93 | = | 631.90 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต) | | = | 372.43 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 8.10 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม. | | | |
| = | 11.63 x 1 x 8.33 | = | 96.87 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 2,300.96 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | = | 2,300.96 บาท/ตัน |
| END | | | |

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

| | | | |
|---|-----------------------|-----|------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / 10,000 | = | - บาท/ตัน |
| ค่าจ้าง AC 0.049 ตัน @ | 23,833.33 | = | 1,167.83 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | 853.93 | = | 631.90 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต | | = | 372.43 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 8.10 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม. | | | |
| = | 14.85 x 1 x 8.33 | = | 123.70 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 2,303.96 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,303.96 / 8.33 | = | 276.58 บาท/ตร.ม. |
| END | | | |

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | |
|---|-----------------------|-----|------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / 10,000 | = | - บาท/ตัน |
| ค่าจ้าง AC 0.050 ตัน @ | 23,833.33 | = | 1,191.66 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | 853.93 | = | 631.90 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต | | = | 372.43 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 8.10 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม. | | | |
| = | 11.63 x 1 x 8.33 | = | 96.87 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 2,300.96 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,300.96 / 8.33 | = | 276.22 บาท/ตร.ม. |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองสำเภา

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

END

14 B.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

| | | | | | |
|---|--------------|---|-------|---|----------------------------|
| ขุดดิน | 2.73 ลบ.ม. | @ | 48.85 | = | 133.36 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | = | 2,450.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 430.93 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | = | 510.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 3,524.29 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | 3,524.29 / 1 | | | = | 3,524.29 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน | | | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | |
| ค่าขนส่ง 125 กม. = (308.40904 x 13) + 300 | | | | = | 4,309.31 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย = 4,309.31 / 10 | | | | = | 430.93 บาท/ม. |

END

15 B.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3

| | | | | | |
|---|--------------|---|-------|---|----------------------------|
| ขุดดิน | 2.73 ลบ.ม. | @ | 48.85 | = | 133.36 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | = | 1,900.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 430.93 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | = | 510.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,974.29 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | 2,974.29 / 1 | | | = | 2,974.29 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน | | | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | |
| ค่าขนส่ง 125 กม. = (308.40904 x 13) + 300 | | | | = | 4,309.31 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย = 4,309.31 / 10 | | | | = | 430.93 บาท/ม. |

END

16 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR B.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.00 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | |
|------------------------------|--------------|---|----------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E | 1.904 ลบ.ม. | @ | 1,789.36 | = | 3,406.94 บาท |
| เหล็กเสริม | 234.943 กก. | @ | 30.94 | = | 7,269.13 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 5.874 กก. | @ | 30.42 | = | 178.68 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 24.548 ตร.ม. | @ | 396.96 | = | 9,744.57 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.600 ม. | @ | 126.60 | = | 455.76 บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.898 กก. | @ | 30.94 | = | 27.78 บาท |
| ค่าเชื่อม | 18.000 จุด | @ | 5.00 | = | 90.00 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 16.225 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 1,606.27 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.238 ลบ.ม. | @ | 1,732.25 | = | 412.27 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.238 ลบ.ม. | @ | 344.08 | = | 81.89 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.440 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 43.20 บาท |
| สีน้ำมัน | 0.720 ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 25.20 บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1.000 อัน | @ | 85.90 | = | 85.90 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | = | 23,427.59 บาท |

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

| | | | | | |
|--|-------------|---|-----------|---|--------------------|
| คอนกรีต | 0.039 ลบ.ม. | @ | 1,789.36 | = | 69.78 บาท |
| เหล็กเสริม | 3.969 กก. | @ | 30.94 | = | 122.80 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.099 กก. | @ | 30.42 | = | 3.01 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.643 ตร.ม. | @ | 346.16 | = | 222.58 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 2.600 ม. | @ | 126.60 | = | 329.16 บาท |
| Anchorage Bar ϕ 9 มม.x10 ซม. | 0.699 กก. | @ | 30.94 | = | 21.62 บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 2 x 4 cm. | 0.200 ม. | @ | 81.98 | = | 16.39 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.040 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 31.20 บาท |
| สีน้ำมัน | 0.520 ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 18.20 บาท |
| ค่าเชื่อม | 14.000 จุด | @ | 5.00 | = | 70.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาบิตคอนกรีต 1 ฝ | | | | = | 904.74 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาบิตคอนกรีต 2 ฝ | | | | = | 1,809.48 บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาบิต | | | 23,427.59 | + | 1,809.48 |
| | | | | = | 25,237.07 บาท/แห่ง |

END

17 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | |
|-------------------------|------------|---|----------|---|-----------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.1 ลบ.ม. | @ | 1,789.36 | = | 178.93 บาท |
| เหล็กเสริม ϕ 6 mm. | 5.794 กก. | @ | 31.77 | = | 184.07 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.140 กก. | @ | 30.42 | = | 4.25 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.20 ตร.ม. | @ | 346.16 | = | 1,453.87 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 1,821.12 บาท/ม. |

END

18 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.083 ตร.ม. = 6.249 ตร.ม.)

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------|---|----------|---|------------------|
| คอนกรีต Class D | 0.482 ลบ.ม. | @ | 1,886.38 | = | 909.23 บาท |
| เหล็กเสริม | 15.927 กก. | @ | 31.77 | = | 506.00 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.398 กก. | @ | 30.42 | = | 12.10 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.161 ตร.ม. | @ | 346.16 | = | 55.73 บาท |
| ชุดแต่งแบบดิน | 0.482 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 47.71 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม. | 2.237 ตร.ม. | @ | 70.00 | = | 156.59 บาท |
| ท่อ PVC ϕ 1" @ 0.10 m. | 0.700 ม. | @ | 23.36 | = | 16.35 บาท |
| PVC CAP | 2 อัน | @ | 10.00 | = | 20.00 บาท |
| หินคัดขนาด | 0.117 ลบ.ม. | @ | 798.12 | = | 93.38 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแนว | 1.005 ลิตร | @ | 45.00 | = | 45.22 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,862.31 บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 1,862.31 / | | 6.249 | = | 298.01 บาท/ตร.ม. |

END

19 RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-------------|-------------|---|----------|---|---------------|
| ค่าอิฐมอดู | = | 0.754 ตร.ม. | 138 ก้อน | @ | 1.68 | = | 231.84 บาท |
| ชุดดินตอกแต่งพื้นที่ | | | 1.377 ตร.ม. | @ | 3.59 | = | 4.94 บาท |
| ปูนซีเมนต์ผสม | | | 0.760 กก. | @ | 1.68 | = | 1.28 บาท |
| ปูนขาว | | | 0 กก. | @ | 10.00 | = | - บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | | | 0.138 ลบ.ม. | @ | 1,732.25 | = | 239.05 บาท |
| ทรายหยาบ | | | 0.069 ลบ.ม. | @ | 221.41 | = | 15.27 บาท |
| ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน | | | 0 ตร.ม. | @ | 160.00 | = | - บาท |
| ทรายหยาบคอกัดแน่น | | | 0 ลบ.ม. | @ | 344.08 | = | - บาท |
| SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1" | | | 1.00 จุด | @ | 1.44 | = | 1.43 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = | 493.81 บาท/ม. |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

END

20 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

| | | | | | |
|--------------------------|-------------|---|----------|---|------------------------|
| คอนกรีต CLASS D | 0.332 ลบ.ม. | @ | 1,886.38 | = | 626.27 บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | 27.60 กก. | @ | 30.24 | = | 834.63 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.69 กก. | @ | 30.42 | = | 20.98 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 1.883 ตร.ม. | @ | 396.96 | = | 747.47 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.087 ลบ.ม. | @ | 1,732.25 | = | 150.70 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.087 ลบ.ม. | @ | 344.08 | = | 29.93 บาท |
| SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4" | 1 จุด | @ | 31.60 | = | 31.60 บาท |
| GEOTEXTILE | 1.318 ตร.ม. | @ | 70.00 | = | 92.26 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น | 0.867 ตร.ม. | @ | 3.59 | = | 3.11 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>2,536.95 บาท/ม.</u> |

END

21 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | |
|---------------------|---------------|---|----------|---|----------------------|
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | 0.000 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | - บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.600 ลบ.ม. | @ | 1,789.36 | = | 2,862.97 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 ตร.ม. | @ | 346.16 | = | 3,170.82 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 6,033.79 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,033.79 / 10 | | | = | <u>603.37 บาท/ม.</u> |

END

22 PLAIN CONCRETE .5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | |
|--|---|--------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 200.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) | = | 8.20 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 21.41 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 229.61 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 229.61 x 1.4 x 90% | | = 289.30 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% | | = 31.84 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING | | = 321.14 บาท/ลบ.ม. |

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|--------------------|-------------|-------|----------|---|------------------------|
| MORTAR | 0.053 ลบ.ม. | @ | 1,349.58 | = | 71.52 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 | 0.000 กก. | @ | 31.78 | = | - บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.00 กก. | @ | 30.42 | = | - บาท |
| SAND CUSHION | 0.05 ลบ.ม. | @ | 321.14 | = | 16.05 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 87.57 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 87.57 / | 1.000 | | = | <u>87.57 บาท/ตร.ม.</u> |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

23 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"

3.2 MM. Thickness ; Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

| ลักษณะงานที่ติดตั้ง | ROADSIDE OBSTACLE | คิดจากความยาว | 128 | ม. | |
|--|-------------------|---------------|-----|----------|----------------------|
| STEEL W - BEAM | | 32.00 แผ่น | @ | 3,470.00 | = 111,040.00 บาท |
| END BEAM | | 2.00 แผ่น | @ | 1,160.00 | = 2,320.00 บาท |
| SPLICE PLATE (W / ANGLE) | | 2.00 แผ่น | @ | 1,150.00 | = 2,300.00 บาท |
| SPLICE PLATE (STRAIGHT) | | - แผ่น | @ | 1,160.00 | = - บาท |
| STEEL POST | | 33.00 ต้น | @ | 1,160.00 | = 38,280.00 บาท |
| แท่นคอนกรีต | | - แท่น | @ | 509.28 | = - บาท |
| BOLT & NUTS ยาว 15 - 18 CM. | | 66.00 ชุด | @ | 30.00 | = 1,980.00 บาท |
| BOLT & NUTS ยาว 3 CM. | | 297.00 ชุด | @ | 22.00 | = 6,534.00 บาท |
| ค่าชุดหลุม | | 33.00 หลุม | @ | 30.00 | = 990.00 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้ง | | 128.00 ม. | @ | 47.00 | = 6,016.00 บาท |
| LEAN CONCRETE 1:3:5 | | 2.64 ลบ.ม. | @ | 1,713.52 | = 4,523.69 บาท |
| แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) | | 33.00 แผ่น | @ | 37.00 | = 1,221.00 บาท |
| ค่าขนส่ง | | 128.00 ม. | @ | 31.00 | = 3,968.00 บาท |
| BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) | | 33.00 ชุด | @ | 176.19 | = 5,814.27 บาท |
| STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) | | 66.00 ชุด | @ | 30.51 | = 2,013.66 บาท |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%) | | 66.00 ชุด | @ | 9.15 | = 603.90 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = 187,604.52 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | 187,604.52 | / | 128 | ม. = 1,465.66 บาท/ม. |
| END | | | | | |

24 KILOMETER STONE TYPE II

| | | | | | |
|---|--|-------------|---|----------|---------------------|
| คอนกรีต CLASS E | | 0.177 ลบ.ม. | @ | 1,789.36 | = 316.71 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | | 4.547 กก. | @ | 30.94 | = 140.68 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | 0.114 กก. | @ | 30.42 | = 3.46 บาท |
| ไม้แบบ (2) | | 2.787 ตร.ม. | @ | 346.16 | = 964.74 บาท |
| ค่าหาสีขาว | | 1.077 ตร.ม. | @ | 50.00 | = 53.85 บาท |
| ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ | | | | | = 100.00 บาท |
| เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น | | | | | |
| คอนกรีต Class E | | 0.034 ลบ.ม. | @ | 1,789.36 | = 60.83 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 12 mm. | | 8.47 กก. | @ | 30.24 | = 256.13 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | 0.212 กก. | @ | 30.42 | = 6.44 บาท |
| ไม้แบบ (2) | | 0.72 ตร.ม. | @ | 346.16 | = 249.23 บาท |
| EXPANSION BOLT | | 6.00 ตัว | @ | 10.00 | = 60.00 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | | 1.00 แผ่น | @ | 750.00 | = 750.00 บาท |
| ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 % | | | @ | 2,962.07 | = 592.41 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = 3,554.48 บาท/หลัก |
| END | | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

25 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบด้านเดียว คิดเทียบจำนวน

8.00 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1.00 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1.00 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 117.34 | 117.34 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1.00 | 3,501.00 | 3,501.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2) อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | ม. | 38.00 | 91.00 | 3,458.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 20.00 | 8.16 | 163.20 |
| 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่นคอนกรีต (หัว กลาง ห้าย) | ม. | 35.00 | 40.00 | 1,400.00 |
| 1.1.8 Ground rod | ชุด | 1.00 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 25,919.54 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะเดล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซพต์สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 3,200.00 | - |
| เซพต์สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,880.00 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด | ม. | - | 654.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 9,080.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 1,135.00 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | - | 880.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1.00 | 874.00 | 874.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 28,453.54 |
| ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3589) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 28,453.54 |
| รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 8.00 | 28,453.54 | 227,628.32 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า | บาท | - | - | - |
| 2.2 กรณีไม่มีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | - | 1,000.00 | - |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | - | 300.00 | - |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 1,150.00 | - |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 170,000.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = 397,628.32 บาท | | | ปรับยอด = | 397,628.32 |
| ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = | | | | 28,453.54 |

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้างันขมอยช่วงระหว่างเสาหัว - ห้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m x 3 ชุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, หวาย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0603 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ

ระหว่าง กม. 266+750 - กม. 267+657

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

26 งานกะเทาะสิ่งจราจรเดิม ผิว

| | | | | |
|--------------------------------------|--------------|------|---|----------------|
| - ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว) | 1.00 ตร.ม. @ | 3.64 | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าแรง | 1.00 ตร.ม. @ | 4.00 | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = | 7.64 บาท/ตร.ม. |

END

27 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 560 กม.

| | | | | |
|---|--------------|-------|---|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.00 ตร.ม. @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

END

28 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 560 กม.

| | | | | |
|---|--------------|-------|---|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.00 ตร.ม. @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

END

29 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------|---|------------------|
| ค่าสีน้ำมัน | 1.00 ตร.ม. @ | 100.00 | = | 100.00 บาท |
| ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา | 1.00 ตร.ม. @ | 20.00 | = | 20.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 120.00 บาท/ตร.ม. |

END

30 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างขุดที่ 9

ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|--|-----------------------------------|-------|-------|------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 32 | ตร.ม. | 1,946.00 | 62,272.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 47 | ม. | 172.00 | 8,084.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 15 | ชุด | 957.00 | 14,355.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 60 | ชุด | 149.00 | 8,940.00 |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 236.00 | - |
| 7 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | - | ชุด | 79.00 | - |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 |
| 10 | สีตีเส้น COOL PAINT | 255 | ตร.ม. | 92.00 | 23,460.00 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 120,311.00 |
| คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน เป็นเงิน | | | | | 20,051.83 |

END

31 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

