

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง
บนทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพิณ กม.6+291- กม. 6+816
- 2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 980,000.00 บาท
- 4.ลักษณะงานโดยสังเขป
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET
WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.(CUT - OFF) ,ติดตั้งหม้อแปลงและมิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ
ครบชุด พร้อมใช้งาน
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9-ธ.ค.-64 เป็นเงิน 980,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายสามารถ ศรีมุงคุณ รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน ขอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 กรรมการ
 - 7.3 ว่าที่ร้อยตรีบุญปาน เคนคำภา ชม.ขท.อุดรธานีที่ 1 กรรมการ

ราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนนปี 2565
งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง

บนทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นิคมเชิงพิณ กม.6+291- กม. 6+816

ราคากลางที่กำหนด

คำนวณราคากลางเมื่อ 7 ธันวาคม 2564 น้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		ค่า Factor F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	ราคารวม
1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.(CUT - OFF)	16.00	ต้น	37,539.00	600,624.00	1.3589	51,011.74	50,450.00	807,200.00
2	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	1.00	ชุด	172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
				รวมต้นทุนทั้งหมด	600,624.00				980,000.00
Factor F งานทาง (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10% ค่างานต้นทุน 5 ลบ. F = 1.3589								ปรับยอด	-
								คิดให้	980,000.00

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

980,000.00 บาท
980,000.00 บาท

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายสามารถ ศรีมุงคุณ)

ร.อ.ช.อุตรธานีที่ 1 (ว.)

- คณะกรรมการจัดทำราคากลาง
- ร.อ.ช.ท.(บ)
- ทพ.ชท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน

980,000.00 บาท

(เก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน)

นายช่างโยธาชำนาญการ

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม.....กรรมการฯ

(ว่าที่ร้อยตรี บุญปาน เคนคำภา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายเอก สุวรรณฤต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรธานีที่ 1

- 9 ธ.ค. 2564

แบบรายการคำนวณราคากลาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา กม.6+291- กม. 6+816

ไฟฟ้าแสงสว่างชนิดสูง 9 ม. กิ่งคู่ 250 W.HPS.

ติดตั้งแบบ

บริเวณเกาะกลางถนน

จำนวน 16 ต้น

9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.(CUT - OFF)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดี่ยว=10,930 บ. กิ่งคู่=12,330 บ.)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY or CV ขนาด 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีกเกิ้ล))	ม.	37.00	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)	ม.	40	7.10	284.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (0.20 x 0.15 x 0.30 x 3 จุด) หัว-กลาง-ท้าย	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				34,165.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซค 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 - เซฟตี้สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia. 1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	0	3,200.00	-
- เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia. 1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อดูด (จำนวน 1 แห่ง)	ม.	20	840.00	16,800.00
1.2.4 ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี รวมข้อต่อตรง ประเภท BS.M ยาว 6.00 เมตร ขนาด 2 นิ้ว	ม.		174.71	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				34,960.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,185.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		-	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 578 กม.	ต้น	1	589.00	589.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				37,539.00
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร F = 1.3589				13,472.74
รวมเป็นเงิน/ต้น				51,011.74
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				50,500.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง				808,000.00
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบคำใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		-	
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า 1 แห่ง				172,800.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2)				980,800.00

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 ม. x 3 จุด

- เลือกใช้สายไฟ NYY or CV 3x10 mm กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ NYY or CV 3x10 mm กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง

- ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (0.20 x 0.15 x 0.30 x 3 จุด) หัว-กลาง-ท้าย ตามแบบมาตรฐานปี 2015 DWG.NO. EE-105 หน้า 186

- ปริมาณงานเช่น ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างาน ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ

- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริกรนั้น ๆ