

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง  
กม.441+338 - กม.442+579 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี2565 รหัสงาน33300

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข2 ตอนโนนสะอาด-อุดรธานี ระหว่าง  
กม.441+338-กม.442+579 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,496,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย แบบแผ่นเหล็กดัดลอน Single W-Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Class 1 Type  
1 (Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m<sup>2</sup>)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 4,495,360.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สามารถ ศรีมุงคุณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ว)

7.2 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุดรธานีที่ 1

7.3 จักรกริช แก้วแสงอ่อน กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.อุดรธานีที่ 1

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.441+338 -  
 กม.442+579 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
 ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด-อุดรธานี  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.441+338-กม.442+579 (เป็นช่วงๆ)

### 1 Single W-Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Type 1

ช่วงที่ 1 ช่วงดำเนินการ ระหว่าง กม. 441+338 LT. - กม. 441+882	=	544.000 เมตร
LT.		
- แผ่น Gauadrail ยาว 4.00 ม. 136.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	425,680.000 บาท
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท (นน.ไม่รวมซุซซิง)
- แผ่น Splice 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
- เสาคขนาด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. 137.000 ต้น @	=	158,920.000 บาท
1,160.000 บาท		
- นี้อยาว 3 cm. 1,233.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	27,126.000 บาท
- นี้อยาว 15 - 18 cm. 274.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	8,220.000 บาท
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 137.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	4,110.000 บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 544.000 ม. @ 47.000 บาท	=	25,568.000 บาท
- LEAN CONCRETE 1:3:5 10.357 ลบ.ม. @ 1,579.000 บาท	=	16,353.703 บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Indensity Grade)	=	2,466.000 บาท
137.000 ต้น @ 18.000 บาท		
- ค่าขนส่ง 544.000 ม. @ 30.000 บาท	=	16,320.000 บาท
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 137.000 ชุด @ 176.190	=	24,138.030 บาท
บาท		
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. 274.000 ชุด @ 30.510	=	8,359.740 บาท
- ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนลำติดกับเสา(คิด 30%) 274.000 ชุด @	=	4,110.000 บาท
15.000		
- เป้าสะท้อนแสง ด้านหน้า Gauadrail ชนิด สีเหลี่ยมคางหมู สีเหลือง	=	14,960.000 บาท
Very High Intensity Grade 136.000 แผ่น @ 110.000		
รวมค่างานต้นทุน ช่วงที่ 1	=	740,611.473 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.441+338 -  
 กม.442+579 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
 ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด-อุดรธานี  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.441+338-กม.442+579 (เป็นช่วงๆ)

### 1 Single W-Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Type 1

ช่วงที่ 2 ช่วงดำเนินการ ระหว่าง กม. 441+903 LT. - กม. 442+579	=	676.000 เมตร
LT.		
- แผ่น Gauadrail ยาว 4.00 ม. 169.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	528,970.000 บาท
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท (นน.ไม่รวมซุบ zinc)
- แผ่น Splice 1.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	1,060.000 บาท
- เสานวด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. 170.000 ต้น @	=	197,200.000 บาท
1,160.000 บาท		
- นี๊ดยาว 3 cm. 1,530.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	33,660.000 บาท
- นี๊ดยาว 15 - 18 cm. 340.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	10,200.000 บาท
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 170.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	5,100.000 บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 676.000 ม. @ 47.000 บาท	=	31,772.000 บาท
- LEAN CONCRETE 1:3:5 12.852 ลบ.ม. @ 1,579.000 บาท	=	20,293.308 บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	3,060.000 บาท
170.000 ต้น @ 18.000 บาท		
- ค่าขนส่ง 676.000 ม. @ 30.000 บาท	=	20,280.000 บาท
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 170.000 ชุด @ 176.190	=	29,952.300 บาท
บาท		
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. 340.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	10,373.400 บาท
- ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลังติดกับเสา(คิด 30%) 340.000 ชุด @	=	5,100.000 บาท
15.000 บาท		
- เป้าสะท้อนแสง ด้านหน้า Gauadrail ชนิด สีเหลี่ยมคางหมู สีเหลือง	=	18,590.000 บาท
Very High Intensity Grade 169.000 แผ่น @ 110.000 บาท		
รวมค่างานต้นทุน ช่วงที่ 2	=	917,771.008 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.441+338 -  
 กม.442+579 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
 ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด-อุดรธานี  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.441+338-กม.442+579 (เป็นช่วงๆ)

1 Single W-Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Type 1

ช่วงที่ 3 ช่วงดำเนินการ ระหว่าง กม. 441+338 RT. - กม. 441+894	=	556.000 เมตร
RT.		
- แผ่น Gauadrail ยาว 4.00 ม. 139.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	435,070.000 บาท
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท (นน.ไม่รวมชุบzinc)
- แผ่น Splice 1.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	1,060.000 บาท
- เสาคขนาด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. 140.000 ต้น @	=	162,400.000 บาท
1,160.000 บาท		
- นี้อยาว 3 cm. 1,260.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	27,720.000 บาท
- นี้อยาว 15 - 18 cm. 280.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	8,400.000 บาท
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 140.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	4,200.000 บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 556.000 ม. @ 47.000 บาท	=	26,132.000 บาท
- LEAN CONCRETE 1:3:5 10.584 ลบ.ม. @ 1,579.000 บาท	=	16,712.136 บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Indensity Grade)	=	2,520.000 บาท
140.000 ต้น @ 18.000 บาท		
- ค่าขนส่ง 556.000 ม. @ 30.000 บาท	=	16,680.000 บาท
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 140.000 ชุด @ 176.190	=	24,666.600 บาท
บาท		
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. 280.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	8,542.800 บาท
- ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนลำติดกับเสา(คิด 30%) 280.000 ชุด @	=	4,200.000 บาท
15.000 บาท		
- เป้าสะท้อนแสง ด้านหน้า Gauadrail ชนิด สีเหลี่ยมคางหมู สีเหลือง	=	15,290.000 บาท
Very High Intensity Grade 139.000 แผ่น @ 110.000 บาท		
รวมค่างานต้นทุน ช่วงที่ 3	=	755,753.536 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.441+338 -  
 กม.442+579 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
 ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด-อุดรธานี  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.441+338-กม.442+579 (เป็นช่วงๆ)

### 1 Single W-Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Type 1

ช่วงที่ 4 ช่วงดำเนินการ ระหว่าง กม. 441+915 LT. - กม. 442+575	=	660.000 เมตร
LT.		
- แผ่น Gauadrail ยาว 4.00 ม. 165.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	516,450.000 บาท
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท (นน.ไม่รวมซุซซิง)
- แผ่น Splice 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
- เสานวด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. 166.000 ต้น @	=	192,560.000 บาท
1,160.000 บาท		
- นี้อยาว 3 cm. 1,494.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	32,868.000 บาท
- นี้อยาว 15 - 18 cm. 332.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	9,960.000 บาท
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 166.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	4,980.000 บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 660.000 ม. @ 47.000 บาท	=	31,020.000 บาท
- LEAN CONCRETE 1:3:5 12.549 ลบ.ม. @ 1,579.000 บาท	=	19,814.871 บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	2,988.000 บาท
166.000 ต้น @ 18.000 บาท		
- ค่าขนส่ง 660.000 ม. @ 30.000 บาท	=	19,800.000 บาท
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 166.000 ชุด @ 176.190	=	29,247.540 บาท
บาท		
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. 332.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	10,129.320 บาท
- ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนกลางติดกับเสา(คิด 30%) 332.000 ชุด @	=	4,980.000 บาท
15.000 บาท		
- เป้าสะท้อนแสง ด้านหน้า Gauadrail ชนิด สีเหลี่ยมคางหมู สีเหลือง	=	18,150.000 บาท
Very High Intensity Grade 165.000 แผ่น @ 110.000 บาท		
รวมค่างานต้นทุน ช่วงที่ 4	=	897,227.731 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.441+338 -  
 กม.442+579 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
 ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด-อุดรธานี  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.441+338-กม.442+579 (เป็นช่วงๆ)

### 1 Single W-Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Type 1

ค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น W -  
 Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะทางขนส่ง	=	555.000 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (รถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)	=	2.460 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	150.000 บาท/ตัน
- ความยาว	=	544.000 ม.
- แผ่น Gauadrail ยาว 4.00 ม. 136.000 แผ่น	=	7,557.520 กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น	=	22.300 กก.
- แผ่น Splice 2.000 แผ่น	=	19.520 กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. 137.000 ต้น	=	2,740.000 กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 137.000 ชุด	=	546.630 กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. 274.000 ชุด	=	189.334 กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	11,075.304 กก.
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	30.850 บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย (กำหนดให้)	=	30.000 บาท/ม.
*สรุปค่างานต้นทุน ช่วงที่ 1 = 544.000 เมตร เป็นเงิน	=	740,611.473 บาท
ช่วงที่ 2 = 676.000 เมตร เป็นเงิน	=	917,771.008 บาท
ช่วงที่ 3 = 556.000 เมตร เป็นเงิน	=	755,753.536 บาท
ช่วงที่ 4 = 660.000 เมตร เป็นเงิน	=	897,227.731 บาท
เฉลี่ย = ( 740,611.473 + 917,771.008 + 755,753.536 + 897,227.731 ) / ( 544.000 + 676.000 + 556.000 + 660.000 )	=	1,359.344 บาท/ม.
เป็นเงิน		



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.441+338 -  
กม.442+579 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
ประจำปี2565 รหัสงาน33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข2 ตอนโนนสะอาด-อุดรธานี  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.441+338-กม.442+579 (เป็นช่วงๆ)

1 Single W-Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Type 1

ค่างานต้นทุน (กำหนดให้)	= 1,358.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,358.00 บาท/ม. ✓

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกกระต๋ับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอนุโนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.441+338 - กม.442+579 (เป็นช่วง ก) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Single W-Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Type 1	ม.	2,436.000	1,358.00	3,308,088.00	1.3589	1,845.38	4,495,360.78
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,495,360.78</b>



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง     ประภาคารค้ำจ้งก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง     บนทางหลวงหมายเลข 2  
ตอน โนนสะอวด - อุดรธานี     ระหว่าง กม.441+338 - กม.442+579 (เป็นช่วง ๆ) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง     แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

  
( สามารต ศิริมุงคณ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นุญปาน เคนค้ำภ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

- คณะกรรมการจัดทำราคากลาง  
- รอ.ขท. (บ)  
- ทพ.ขท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 4,495,360.78 -  
(สี่ล้านสี่แสนเก้าพันห้าร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบบัด  
สตางค์) โดยกำหนดราคากลาง แต่ละรายการ ตามราคา  
กลางที่กำหนด ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายเอนก สุวรรณภูเต )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

๒๙ ส.ค. 2564

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
สาย 2	บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.441+338 - กม.442+579 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ยอดรวม	28.4
ค่าตัด/ตัดเหล็ก	15.00%
รวม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	364.49	11.00	24.90	0.00	0.00	389.39	ต.ค. 2564	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุง ทรายที่พีเอสไอ	ตัน	2,056.07	11.00	17.79	50.00	0.00	2,123.86	ต.ค. 2564	
3	หินย่อยหินย่อยเบอร์ 1	ลบ.ม.	551.40	11.00	24.90	0.00	0.00	576.30	ต.ค. 2564	