

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 7,495,016.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2 กุลดิลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท. กรุงเทพ

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมแซมสะพาน ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ประมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	7,200,000	19.74	141,912.00	1.3730	27.06	194,845.17
2	2. REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL	ม.	185,000	47.99	8,878.15	1.3730	65.89	12,189.69
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	30,000	45.19	1,355.70	1.3730	62.04	1,861.37
4	4. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	660,000	43.78	292,894.80	1.3730	609.30	402,144.56
5	5. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	แห่ง	17,000	7,245.78	123,178.26	1.3730	9,948.45	169,123.75
6	6. CURB STEEL GRATING	แห่ง	4,000	1,559.41	6,237.64	1.3730	2,141.06	8,564.27
7	7. RETAINING WALL TYPE 1A (H<0.6 M.)	ม.	185,000	867.12	160,417.20	1.3730	1,190.55	220,252.81
8	8. CONCRETE CURB CUTTING RAMP	แห่ง	74,000	2,281.31	168,816.94	1.3730	3,132.23	231,785.65
9	9. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	ตร.ม.	950,000	616.44	585,618.00	1.3730	846.37	804,053.51
10	10. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	6,250,000	591.44	3,696,500.00	1.3730	812.04	5,075,294.50

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

30 พฤศจิกายน 2564 16:02:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ปรภทการคาคางก่อสร้างกัางนปรับรงและซ่อมไศลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควมคม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.2.7+750

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แหวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. CONCRETE PLANTING BED SIZE 1.20x1.20 M.	ชุด	110.000	605.84	66,642.40	1.3730	831.81	91,500.01
12	12. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	30.000	619.18	18,575.40	1.3730	850.13	25,504.02
13	13. MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	ม.	30.000	210.91	6,327.30	1.3730	289.57	8,687.38
14	14. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	ม.	850.000	210.91	179,273.50	1.3730	289.57	246,142.51
15	15. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	2,234.22	2,234.22	1.3730	3,067.58	3,067.58
							รวมราคากลาง	7,495,016.78

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

30 พฤศจิกายน 2564 16:02:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคางานก่อสร้างทางรถไฟและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0203 ตอน แยกเข็มนันบุรี ถึง คลองหลวงแพง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



*Aia*  
( กุลติล ทัญภักดิ์ปฎิมา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

*W*  
( นายมงคล นวลเกษม )  
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากความหนาของแผ่นปูทางเท้าคอนกรีต	=	3.50 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.040 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = $0.04 \times 1.70$	=	0.068 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต $400,000 \times 0.040$ บาท/ตร.ม.	=	16,000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม + ดินและตัก $0.060 \times 40,760$	=	2,445 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5,000 กม. = $0.060 \times 21,150$	=	1,269 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.71 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL

2.1 ค่ารื้อ RETAINING WALL 138 ม.

คิดจากความยาวของกำแพงคอนกรีต	=	138.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	13.110 ลบ.ม./138ม.
ส่วนขยาย = $13.11 \times 1.70$	=	22.287 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = $400.000 \times 13.110$	=	5,244.000 บาท/138ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด (หินผ)	= $22.287 \times 40.760$	= 908.418 บาท/138ม.
ขนทิ้ง 5.000 กก. = $22.287 \times 21.150$	=	471.370 บาท/138ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,623.788 บาท/138ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	47.99 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว	=	1.000 เมตร
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	9.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.090 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย = $0.090 \times 1.700$	=	0.153 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = $400.000 \times 0.090$	=	36.000 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมดินและตัด:(หินผ)	= $0.153 \times 38.970$	= 5.962 บาท/ม.
รวมทั้ง 5.000 กม. $0.153 \times 21.150$	=	3.235 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.19 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม	=	211.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	291.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = $291.420 \times 1.40$	=	407.988 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	35.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	443.78 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.189 ลบ.ม. @ 1,912.830	=	361.524 บาท
เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 30.150	=	640.687 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.250 กก. @ 30.420	=	7.605 บาท
ไม้แบบ (2) 2.070 ตร.ม. @ 301.730	=	624.581 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 24.140 ม. @ 121.500	=	2,933.010 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม 1 เทียว สีน้ำมัน 2 เทียว 2.000 ตร.ม. @ 93.000	=	186.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	5,493.407 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต 0.048 ลบ.ม. @ 1,912.830	=	91.815 บาท
เหล็กเสริม 9.660 กก. @ 30.150	=	291.249 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.250 กก. @ 30.420	=	7.605 บาท
ไม้แบบ (2) 0.786 ตร.ม. @ 301.730	=	237.159 บาท
เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม. 0.400 ม. @ 121.500	=	48.600 บาท
Steel Sleeve 1/8" 0.200 ม. @ 50.000	=	10.000 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด. @ 10.000	=	160.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม 1 เทียว สีน้ำมัน 2 เทียว 0.320 ตร.ม. @ 93.000	=	29.760 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	876.188 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,752.376 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,245.78 บาท/แห่ง

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

30 พฤศจิกายน 2564 16:02:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

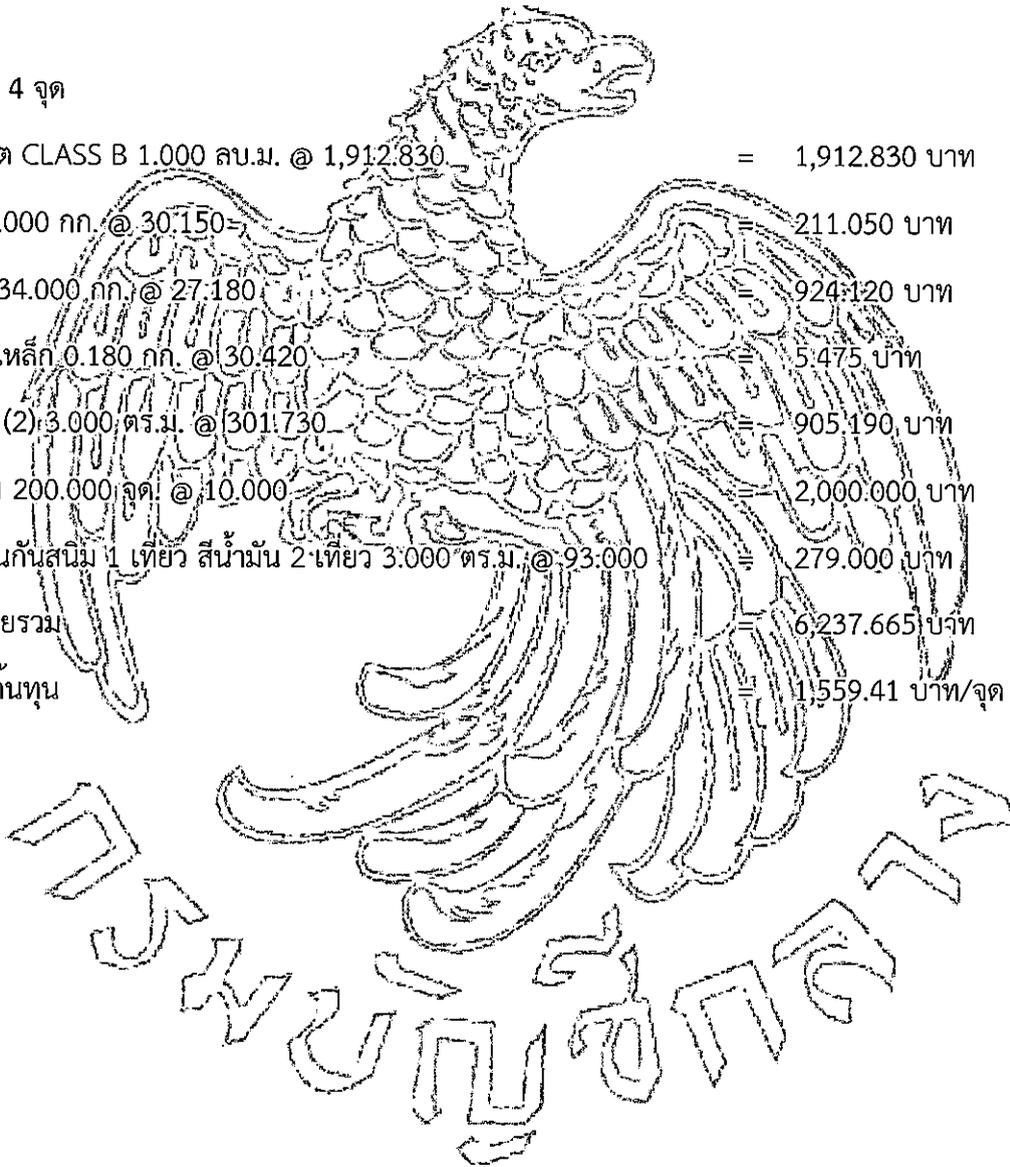


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 CURB STEEL GRATING

ก. คิดที่ 4 จุด

คอนกรีต CLASS B 1.000 ลบ.ม. @ 1,912.830	=	1,912.830 บาท
RB 9 7.000 กก. @ 30.150	=	211.050 บาท
RB 15 34.000 กก. @ 27.180	=	924.120 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.180 กก. @ 30.420	=	5.475 บาท
ไม้แบบ (2) 3.000 ตร.ม. @ 301.730	=	905.190 บาท
ค่าเชื่อม 200.000 จุด @ 10.000	=	2,000.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม 1 เทียว สีน้ำมัน 2 เทียว 3.000 ตร.ม. @ 93.000	=	279.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,237.665 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,559.41 บาท/จุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง. ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 RETAINING WALL TYPE 1A (H0.6 M.)

ก. คิดที่ความยาว 10 ม.

ผนังก่ออิฐเต็มแผ่น 6.000 ตร.ม. @ 584.000	=	3,504.000 บาท
ค่าแรงก่ออิฐเต็มแผ่น 6.000 ตร.ม. @ 130.000	=	780.000 บาท
งานฉาบปูน 6.000 ตร.ม. @ 75.000	=	450.000 บาท
ค่าแรงฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 6.000 ตร.ม. @ 95.000	=	570.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.377 ลบ.ม. @ 1,603.450	=	2,207.950 บาท
ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม. @ 460.280	=	317.132 บาท
ชุดดินปรับพื้น 13.770 ลบ.ม. @ 60.000	=	826.200 บาท
SLEEVE P.V.C.PIPES 1" 1.000 จุด. @ 15.930	=	15.930 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,671.212 บาท
ค่างานต้นทุน	=	867.12 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

คิดราคาต่อ 1.000 แห่ง

### 4.1 ค้ำหรือ Concrete 3.30 ม.

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.380 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = $0.380 \times 1.70$	=	0.646 ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีตเต็ม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีต = $400.000 \times 0.380$	=	152.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมดินและตัก(หินผ)	= $0.646 \times 37.630$	= 24.309 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กก = $0.646 \times 21.150$	=	13.662 บาท/ตร.ม.
รวม	=	189.971 บาท/ตร.ม.

### 4.2 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ตร.ม. @ 60.000	=	300.000 บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ 0.396 ลบ.ม. @ 598.360	=	236.950 บาท
คอนกรีต Class B 0.396 ลบ.ม. @ 1,912.830	=	757.480 บาท
เหล็กเสริม 15.984 กก. @ 30.980	=	495.184 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 301.730	=	301.730 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,091.344 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $2,091.344 \times 189.971$	=	2,281.315 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,281.31 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง, ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 60.000	=	240.000 บาท
Slab Block 25.000 แผ่น @ 56.000	=	1.400.000 บาท
Mortar 0.200 ลบ.ม. @ 1.425.400	=	285.080 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 55.000	=	220.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1.603.450	=	320.690 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,465.770 บาท
ค่างานต้นทุน	=	616.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

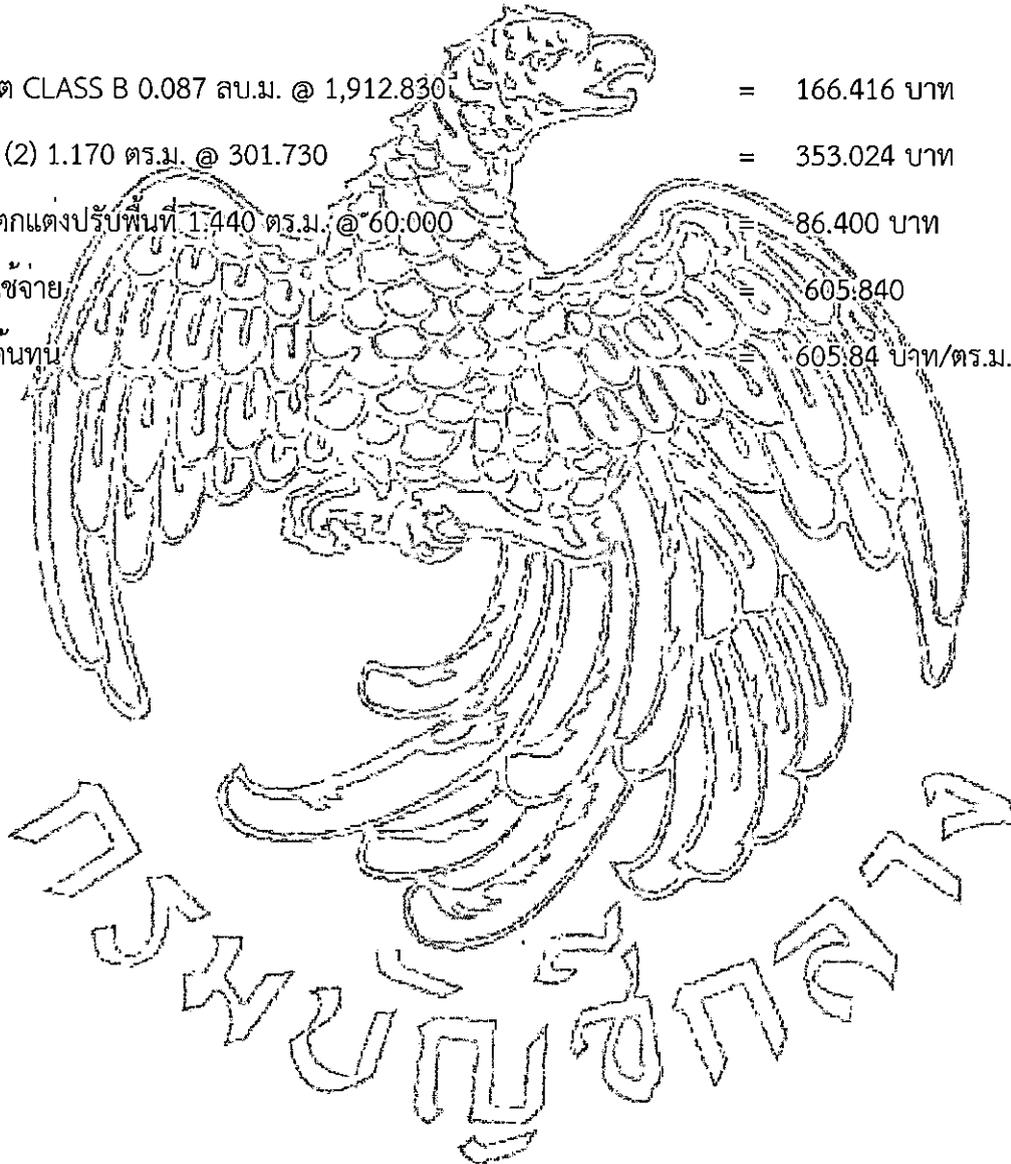
ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 60.000	=	240.000 บาท
Slab Block (สายเกลียวคลื่น) 25.000 แผ่น @ 52.000	=	1.300.000 บาท
Mortar 0.200 ลบ.ม. @ 1.425.400	=	285.080 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 55.000	=	220.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1.603.450	=	320.690 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2.365.770 บาท
ค่างานต้นทุน	=	591.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CONCRETE PLANTING BED SIZE 1.20x1.20 M.

คอนกรีต CLASS B 0.087 ลบ.ม. @ 1,912.830	=	166.416 บาท
ไม้แบบ (2) 1.170 ตร.ม. @ 301.730	=	353.024 บาท
ชุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่ 1.440 ตร.ม. @ 60.000	=	86.400 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	605.840
ค่างานต้นทุน	=	605.84 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 12 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5:000 ลบ.ม. @ 60:000 = 300.000 บาท

คอนกรีต Class B 1:640 ลบ.ม. @ 1,912.830 = 3,137.041 บาท

ไม้แบบ (2) 9:130 ตร.ม. @ 301.730 = 2,754.794 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,191.835 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 619.18 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 13 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL

คิดจากความสูง H	= 10 ซม. ความยาว 30 ม.
คอนกรีต Class B 0.450 ลบ.ม. @ 1,912,830	= 860.773 บาท
เหล็กเสริม 58.160 กก. @ 30,980	= 1,801.796 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.450 กก. @ 30,420	= 44.109 บาท
ไม้แบบ (1) 12.000 ตร.ม. @ 301,730	= 3,620.760 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,327.438 บาท
ค่างานต้นทุน	= 210.91 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**14 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB**

คิดจากความสูง H	= 10 ซม. ความยาว 30 ม.
คอนกรีต CLASS B 0.450 ลบ.ม. @ 1,912.830	= 860.773 บาท
เหล็กเสริม 58.160 กก. @ 30.980	= 1,801.796 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.450 กก. @ 30.420	= 44.109 บาท
ไม้แบบ (2) 12.000 ตร.ม. @ 301.730	= 3,620.760 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 6,327.438 บาท
ค่างานต้นทุน	= 210.91 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 2 ชุด 1:350 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x90 2 ชุด 1:620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
3.ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12) 90x240 1 ชุด 2:160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x180 1 ชุด 1:080 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,577.880 บาท
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 90x90 1 ชุด 0:810 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,183.410 บาท
6.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16 แผง 5:000 ชุด @ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
7.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2 มม.แบบ 2 หน้า หรือ หลีกนำทาง (Guide Post) 30:000 ชุด @ 46.000	=	1,380.000 บาท
8.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี) 10:000 ม. @ 53:000	=	530.000 บาท
9.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 90x180 1 ชุด 1:620 ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	20,108.040 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	2,234.22 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมแซมสะพาน ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคูม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมแซมสะพาน ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคูม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง		
สาย 304	ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมแซมสะพาน ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคูม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรีคลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ		
ตอน	แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแพ่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		บาท/ลิตร 28.24
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายถม	ลบ.ม.	80.00	100.00	211.42	0.00	0.00	291.42	ต.ค. 2564	บ่อบักเก็บ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟอสไฟต์แดง*	ตัน	2,080.00	122.00	184.11	50.00	0.00	2,314.11	ต.ค. 2564	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	26,733.33	44.00	66.79	80.00	4,100.00	30,980.12	ต.ค. 2564	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรวมยาว10เมตร	ตัน	25,900.00	44.00	66.79	80.00	4,100.00	30,146.79	ต.ค. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ		
สาย 304			
ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแพ่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตปทุมธานี	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนทางยาว	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดหัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ลวดผูกเหล็กกลมผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	30.42	0:00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.42	ต.ค. 2564	
6	หินยอยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	123.00	259.80	0.00	0.00	0.00	519.80	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

กรมโยธาธิการและผังเมือง