

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคม 0402 ตอน บางกั้ง-เขาหัวช้าง
ระหว่าง กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 9,498,273.26 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิชณุ ศิลป์สวัสดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

7.2 เจริญผล ผลคำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดหินแข็ง (HARD ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม.	100,000	213.03	21,303.00	1.3374	284.90	28,490.63
2	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4-3	ชุด	1,000	20,762.42	20,762.42	1.3374	27,767.66	27,767.66
3	2.2 งาน TOP ANCHORAGE (ROCK BOLT L=4.00 M.)	EACH	78,000	6,338.79	494,425.62	1.3374	8,477.49	661,244.82
4	2.3 งาน FACE ANCHORAGE ROCK BOLT (ROCK BOLT , L=3.00 M.)	EACH	228,000	6,064.70	1,382,751.60	1.3374	8,110.92	1,849,291.98
5	2.4 งาน BOTTOM ANCHORAGE (ROCK BOLT , L=0.50 M.)	EACH	40,000	1,133.00	45,320.00	1.3374	1,515.27	60,610.96

ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์

08 ธันวาคม 2564 13:07:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.5 งาน ROCKFALL PROTECTION NETTING	ตร.ม.	2,190.000	2,257.61	4,944,165.90	1.3374	3,019.32	6,612,327.47
7	2.6 งาน PULL OUT TEST TOP ANCHORAGE (ROCK BOLT L=4.00 M.)	EACH	3.000	8,000.00	24,000.00	1.3374	10,699.20	32,097.60
8	2.7 งาน PULL OUT TEST FACE ANCHORAGE (ROCK BOLT L=3.00 M.)	EACH	7.000	8,000.00	56,000.00	1.3374	10,699.20	74,894.40
9	2.8 งาน PULL OUT TEST BOTTOM ANCHORAGE (ROCK BOLT L=0.50 M.)	EACH	2.000	8,000.00	16,000.00	1.3374	10,699.20	21,398.40
10	2.9 งาน EROSION CONTROL MATS.	ตร.ม.	310.000	313.92	97,315.20	1.3374	419.83	130,149.34
รวมราคากลาง								9,498,273.26

ปรีวิวัฒน์ วัชรสวัสดิ์

08 ธันวาคม 2564 13:07:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง



(เจริญผล ผลชำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์

08 ธันวาคม 2564

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง
กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(3)]งานตัดหินแข็ง (HARD ROCK EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 74.790 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.290 บาท/ลบ.ม.

รวม = 86.080 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 86.080×1.70 = 146.336 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หินแข็ง - เงาะระเบิด) = 66.700 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 213.03 บาท/ลบ.ม.

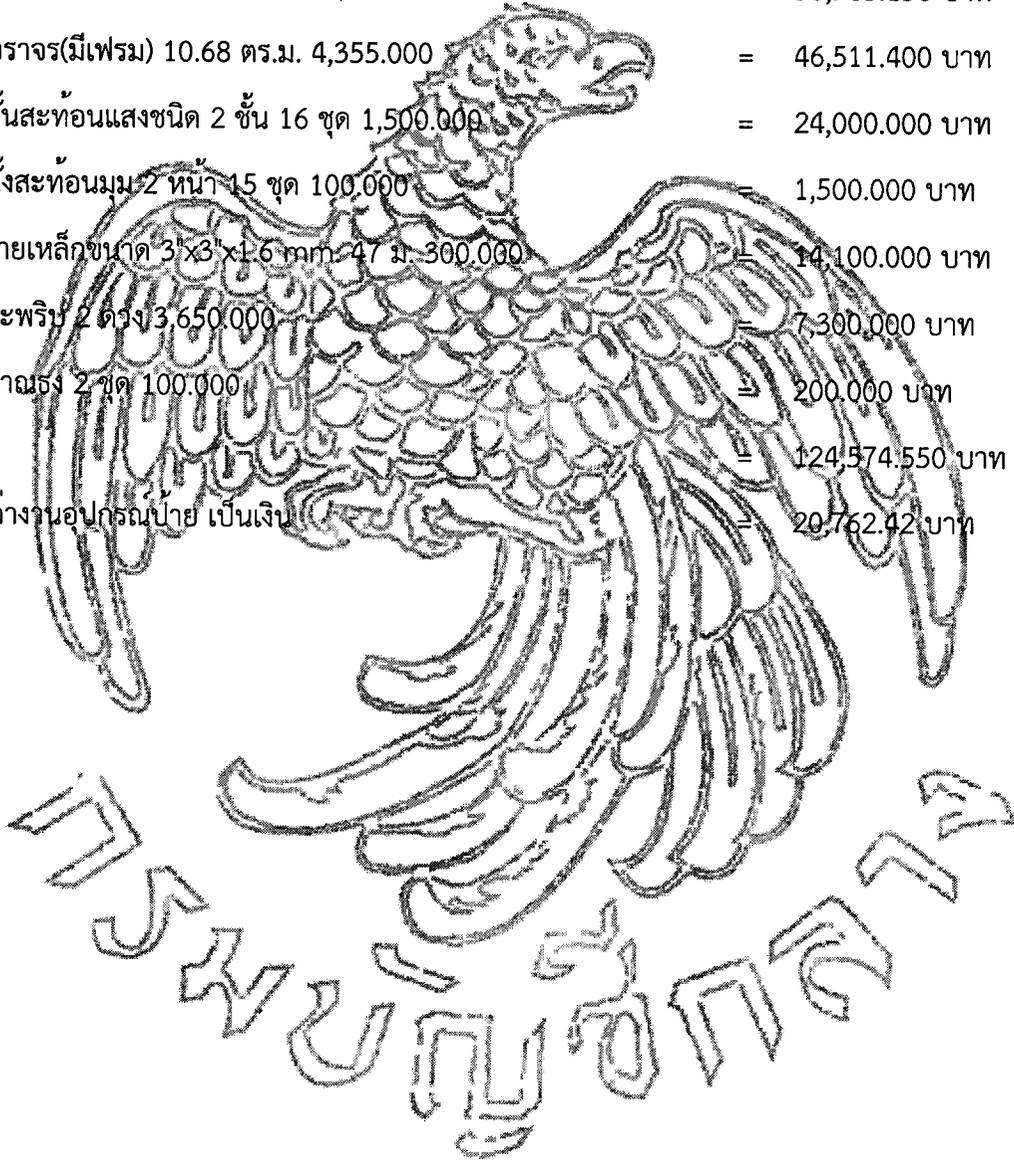
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7.1]งานป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4-3

1.ป้ายจราจร(ไม่มีเฟรม) 7.47 ตร.ม. 4,145.000	=	30,963.150 บาท
2.ป้ายจราจร(มีเฟรม) 10.68 ตร.ม. 4,355.000	=	46,511.400 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16 ชุด 1,500.000	=	24,000.000 บาท
4.แผงตั้งสะท้อนนม 2 หน้า 15 ชุด 100.000	=	1,500.000 บาท
5.เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6 mm 47 ม. 300.000	=	14,100.000 บาท
6.ไฟกระพริบ 2 ดวง 3,650.000	=	7,300.000 บาท
7.สัญญาณธง 2 ชุด 100.000	=	200.000 บาท
รวม	=	124,574.550 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	20,762.42 บาท



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.2 [7.1]งาน TOP ANCHORAGE (ROCK BOLT L=4.00 M.)

คิดจากปริมาณ 78.000 แห่ง

สมมติ H (Slope)	=	20.000 ม.
สมมติ L	=	110.000 ม.
@ Bolt #	=	1.500 ม.
ค่าขนย้ายเครื่องจักร Mobilized (คิด 90,000 บาท / เครื่องจักร) 78,000 แห่ง @ 354,330	=	27,637,740 บาท
ค่านั่งร้านติดตั้ง Anchorage 0.000 ตร.ม. @ 100,000	=	0.000 บาท
งานเจาะสำรวจดินเพื่อการก่อสร้าง 1,000 จุด @ 30,000.000	=	30,000.000 บาท
งานทดสอบแรงดึง (จำนวน 3% ของ Soil Nail ทั้งหมด	=	แห่ง X 8,000 บาท/แห่ง
		พร้อมหน้ารถยนต์" 0.000 แห่ง @ 0.000
		บาท
Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 (SD40) , ยาว 4	=	60,138.000 บาท
เมตร/แห่ง (สั่งทำ) (เหล็ก DB25 (SD40+ซูปักลานไนท์ + หัวเกลียว) ,		
น้ำหนัก 3.853 กก./ม. , ยาว 4.0 ม./แห่ง) 78.000 แห่ง @ 771,000		
Galvanised Plate 8 mm. x 150 mm. x 150 mm.	=	5,538.000 บาท
เจาะรูพร้อมติดตั้ง , (สั่งทำ) (เหล็ก Plate (SD40+ซูปักลานไนท์ +		
ตัดตามขนาด + ใจจรู) , น้ำหนัก 1.413 กก./แผ่น/แห่ง) 78,000 แผ่น		
@ 71,000		
PVC Centralizer , ใช้ 2 ชั้น/แห่ง (สั่งทำ) 78,000 แห่ง @ 60,000	=	4,680.000 บาท
Galvanised Nut , ใช้ 1 ตัว / แห่ง 78,000 แห่ง @ 30,000	=	2,340.000 บาท
Galvanized Coupler , ใช้ 1 ตัว / แห่ง 78,000 แห่ง @ 120,000	=	9,360.000 บาท
Grout Material (เนื้อ 15%) (ผสมด้วย Mixer > pump grout	=	13,660.920 บาท
material ผ่านระบบท่อ) (ปริมาตร Material =		
"&ROUNDUP((3.14159/4)*(0.1)^2*6*1000,3)-0.295&" ลิตร/แห่ง ,		
ราคา 3,740 บาท/1,000 ลิตร)" 78,000 แห่ง @ 175,140		
ค่าแรงเจาะ เส้นผ่าศูนย์กลาง 75 mm. (หลุมลึก 4 เมตร/แห่ง , Soft	=	331,500.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง
กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.2 [7.1]งาน TOP ANCHORAGE (ROCK BOLT L=4.00 M.)

Rock) 78.000 แห่ง @ 4,250.000 331,500.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม (1) 484,854.660 บาท

พิจารณาองค์ประกอบเฉพาะ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง

95,716.920 บาท

ค่าแรงประกอบโครงสร้าง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุและ

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง)

ค่าใช้จ่ายรวม (2) 194,426.352 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย 6,338.799 บาท/แห่ง

ต้นทุนค่างาน เป็นเงิน

6,338.79 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.3 งาน FACE ANCHORAGE ROCK BOLT (ROCK BOLT , L=3.00 M.)

คิดจากปริมาณ 228.000 แห่ง

สมมติ H (Slope)	=	20.000 ม.
สมมติ L	=	110.000 ม.
@ Bolt #	=	3.000 ม.
ค่าขนย้ายเครื่องจักร Mobilized (คิด 90,000 บาท /โครงการ)	=	60,591.000 บาท
228.000 แห่ง @ 265 /50	=	
ค่าน้ำมันติดตั้ง Anchorage 2,200.000 ตร.ม. @ 100.000	=	220,000.000 บาท
งานเจาะสำรวจดิน เพื่อกำหนดก่อสร้าง 0.000 จุด @ 30,000.000	=	0.000 บาท
งานทดสอบแรงดึง (จำนวน 3% ของ Soil Nail ทั้งหมด	=	แห่ง X 8,000 บาท/แห่ง
	=	พร้อมหน้ารถยนต์" 0.000 แห่ง @ 0.000
	=	บาท
Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 (SD40) , ยาว 3	=	131,784.000 บาท
เมตร/แห่ง (สั่งทำ) (เหล็ก DB25 (SD40+ซูปักลวดไนท์ + หัวเกลียว) ,		
น้ำหนัก 3.853 กก./ม. , ยาว 3.0 ม./แห่ง) 228.000 แห่ง @ 578.000		
Galvanised Plate 8 mm. x 150 mm. x 150 mm.	=	16,188.000 บาท
เจาะรูพร้อมติดตั้ง , (สั่งทำ) (เหล็ก Plate (SD40+ซูปักลวดไนท์ +		
ตัดตามขนาด + เจาะรู) , น้ำหนัก 1.413 กก./แผ่น/แห่ง) 228.000 แผ่น		
@ 71.000		
PVC Centralizer , ใช้ 2 ชั้น/แห่ง (สั่งทำ) 228.000 แห่ง @ 60.000	=	13,680.000 บาท
Galvanised Nut , ใช้ 1 ตัว / แห่ง 228.000 แห่ง @ 30.000	=	6,840.000 บาท
Galvanized Coupler , ใช้ 1 ตัว / แห่ง 228.000 แห่ง @ 120.000	=	27,360.000 บาท
Grout Material (เนื้อ 15%) (ผสมด้วย Mixer > pump grout	=	39,931.920 บาท
material ผ่านระบบท่อ) (ปริมาตร Material =		
"&ROUNDUP((3.14159/3)*(0.1)^2*6*1000,3)-0.295&" ลิตร/แห่ง ,		
ราคา 3,740 บาท/1,000 ลิตร)" 228.000 แห่ง @ 175.140		
ค่าแรงเจาะ เส้นผ่าศูนย์กลาง 75 mm. (หลุมลึก 3 เมตร/แห่ง , Soft	=	820,800.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกึ่ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง
กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.3 งาน FACE ANCHORAGE ROCK BOLT (ROCK BOLT , L=3.00 M.)

Rock) 228.000 แห่ง @ 3,600.000 820,800.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม (1) 1,337,174.920 บาท

พิจารณาองค์ประกอบเฉพาะ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง

455,783.920 บาท

ค่าแรงประกอบโครงสร้าง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุ และ

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง)

ค่าใช้จ่ายรวม (2) 1,382,753.312 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย 6,064.70 บาท/แห่ง

ต้นทุนค่างาน เป็นเงิน 6,064.70 บาท/แห่ง



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง
 กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.4 งาน BOTTOM ANCHORAGE (ROCK BOLT , L=0.50 M.)

คิดจากปริมาณ 40.000 แห่ง

สมมติ H (Slope)	=	20.000 ม.
สมมติ L	=	110.000 ม.
@ Bolt #	=	3.000 ม.
ค่าขนย้ายเครื่องจักร Mobilized (คิด 90,000 บาท /โครงการ) : 40,000 แห่ง @ 44.290	=	1,771.600 บาท
ค่านั่งร้านติดตั้ง Anchorage 0.000 ตร.ม. @ 100.000	=	0.000 บาท
งานเจาะสำรวจดิน เพื่อการก่อสร้าง 0.000 จุด @ 80,000.000	=	0.000 บาท
งานทดสอบแรงดึง (จำนวน 3% ของ Soil Nail ทั้งหมด	=	แห่ง X 8,000 บาท/แห่ง
		พร้อมทำรายงาน" 0.000 แห่ง @ 0.000
		บาท
Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 (SD40) , ยาว 0.50	=	3,840.000 บาท
เมตร/แห่ง (สั่งทำ) (เหล็ก DB25 (SD40+ซูปกัลวานไนท์ + ทังเกลียว) ,		
น้ำหนัก 3.853 กก./ม. , ยาว 0.50 ม./แห่ง) 40,000 แห่ง @ 96,000		
Galvanised Plate 8 mm. x 150 mm. x 150 มม.	=	2,840.000 บาท
เจาะรูพร้อมติดตั้ง , (สั่งทำ) (เหล็ก Plate (SD40+ซูปกัลวานไนท์ +		
ตัดตามขนาด + เจาะรู) , น้ำหนัก 1.413 กก./แผ่น/แห่ง) 40,000 แผ่น		
@ 71.000		
PVC Centralizer , ใช้ 2 ชั้น/แห่ง , (สั่งทำ) 0.000 แห่ง @ 60.000	=	0.000 บาท
Galvanised Nut , ใช้ 1 ตัว / แห่ง 40.000 แห่ง @ 30.000	=	1,200.000 บาท
Galvanized Coupler , ใช้ 1 ตัว / แห่ง 0.000 แห่ง @ 120.000	=	0.000 บาท
Grout Material (เผื่อ 15%) (ผสมด้วย Mixer > pump grout	=	9,891.600 บาท
material ผ่านระบบท่อ) (ปริมาตร Material = อัตราใช้วัสดุฯ 2.44		
kg/ลิตร ราคา 50 บาท/kg. , ปริมาตรหลุมเจาะ = 2.027 ลิตร/แห่ง		
40.000 แห่ง @ 247.290		
ค่าแรงเจาะ เส้นผ่าศูนย์กลาง 75 mm. (หลุมลึก 0.50 เมตร/แห่ง , Soft	=	24,000.000 บาท

ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์

08 ธันวาคม 2564 13:07:43

หน้า 7 จาก 13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง
กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.4 งาน BOTTOM ANCHORAGE (ROCK BOLT , L=0.50 M.)

Rock) 40.000 แห่ง @ 600.000 24,000.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม (1) 43,543.200 บาท

พิจารณาองค์ประกอบเฉพาะ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง

17,771.600 บาท

ค่าแรงประกอบโครงสร้าง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุและ

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง)

≈ 1,777.160 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม (2) 45,320,360 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1,133.009 บาท/แห่ง

ต้นทุนค่างาน เป็นเงิน

≈ 1,133.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.5 [7.1]งาน ROCKFALL PROTECTION NETTING

ค่าวัสดุ ROCKFALL PREVENTION NETTING (M3-A) 2,050.000

บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 689.000 กม. (น้ำหนัก 1.4 กก./ตร.ม.) 2,370 บาท/ตร.ม.

ค่าปุ๋ย (10% ของค่าวัสดุ) 205.240 บาท/ตร.ม.

รวม 2,257.610 บาท/ตร.ม.

ต้นทุนค่างานเป็นเงิน = 2,257.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.6 [7.1]งาน PULL OUT TEST TOP ANCHORAGE (ROCK BOLT L=4.00 M.)

ค่าทดสอบแรงดึง ANCHORAGE พร้อมจัดทำรายงานผลการทดสอบ

8,000.000 บาท/ชุด

ต้นทุนค่างาน เป็นเงิน

= 8,000.00 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ่ม-เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.7 [7.1]งาน PULL OUT TEST FACE ANCHORAGE (ROCK BOLT L=3.00 M.)

ค่าทดสอบแรงดึง ANCHORAGE พร้อมจัดทำรายงานผลการทดสอบ

8,000.000 บาท/ชุด

ต้นทุนค่างาน เป็นเงิน

= 8,000.00 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.8 [7.1]งาน PULL OUT TEST BOTTOM ANCHORAGE (ROCK BOLT L=0.50 M.)

ค่าทดสอบแรงดึง ANCHORAGE พร้อมจัดทำรายงานผลการทดสอบ

8,000.000 บาท/ชุด

ต้นทุนค่างาน เป็นเงิน

= 8,000.00 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง-เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.207+200-กม.207+300 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.9 [7.1]งาน EROSION CONTROL MATS.

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ EROSION CONTROL MATS. 285.000

บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 689.000 กม. (น้ำหนัก 0.25 กก./ตร.ม.) 0.420 บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ) 28.500 บาท/ตร.ม.

รวม 313.920 บาท/ตร.ม.

ต้นทุนค่างานเป็นเงิน

= 313.92 บาท/ตร.ม.