

เอกสาร "ก"

แผนผังของงานโครงการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างขุดถนน

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจการปรับปรุงการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนบริเวณ กม. 0200 ตอนหนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2
 ระยะทาง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (I.T.F.T.)
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (นำพื้นที่เขตหน้าบ้าน ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	19,360.00	1.70	32,912.00	1.2086	2.00	1.98	38,332.80
2	EARTH EXCAVATION ✓	CUM.	251.00	48.44	12,158.44	1.2086	58.50	58.06	14,573.06
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CUM.	100.00	53.28	5,328.00	1.2086	64.30	63.82	6,382.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	CUM.	300.00	361.75	108,525.00	1.2086	437.20	433.90	130,170.00
5	EARTH EMBANKMENT ✓	CUM.	9,391.00	153.01	1,436,916.91	1.2086	184.90	183.51	1,723,342.41
6	SELECTED MATERIAL A ✓	CUM.	1,840.00	220.64	405,977.60	1.2086	266.60	264.59	486,945.60
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CUM.	1,840.00	308.47	567,584.80	1.2086	372.80	369.99	680,781.60
8	CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE ✓	CUM.	1,840.00	1,104.22	2,031,764.80	1.2086	1,334.50	1,324.44	2,436,969.60
9	PRIME COAT ✓	SQ.M.	9,180.00	31.67	290,730.60	1.2086	38.20	37.91	348,013.80
10	TACK COAT	SQ.M.	47,002.00	10.55	495,871.10	1.2086	12.70	12.60	592,225.20
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓	TON	244.00	2,145.02	523,384.88	1.2086	2,592.40	2,572.86	627,777.84
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT ✓	SQ.M.	9,180.00	257.60	2,364,768.00	1.2086	311.30	308.95	2,836,161.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT ✓	SQ.M.	47,002.00	257.50	12,103,015.00	1.2086	311.20	308.85	14,516,567.70
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2 ✓	M.	12.00	1,323.18	15,878.16	1.2086	1,599.10	1,587.05	19,044.60
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	240.00	3,174.22	761,812.80	1.2086	3,836.30	3,807.39	913,773.60
16	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II ✓	M.	4,295.00	4,123.08	17,708,628.60	1.2086	4,983.10	4,945.54	21,241,094.30
17	PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C ✓	EACH	8.00	15,154.09	121,235.92	1.2086	18,315.70	18,177.66	145,421.28
18	SIGN PLATE ที่ขั้วรถรับทางทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กขนาดสูง 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) ✓	SQ.M.	40.00	4,848.70	193,948.00	1.2086	5,860.10	5,815.93	232,637.20
19	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ✓	M.	100.00	328.15	32,815.00	1.2086	396.60	393.61	39,361.00
20	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ✓	EACH	12.00	27,793.41	333,520.88	1.2086	33,591.10	33,337.93	400,055.16

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน		ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
21	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	41.00	10,382.06	425,664.46	1.2086	12,547.70	12,453.13	510,578.33	
22	งานขยู่สีจราจรเดิม	SQ.M.	1,907.00	7.64	14,569.48	1.2086	9.20	9.13	17,410.91	
23	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	2,732.00	313.00	855,116.00	1.2086	378.20	375.35	1,025,456.20	
24	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,875.00	313.00	586,875.00	1.2086	378.20	375.35	703,781.25	
25	BARRIER MARKING (สี่เหลี่ยม)	SQ.M.	920.00	120.00	110,400.00	1.2086	145.00	143.91	132,397.20	
26	งานบริการการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ข้ายมารถฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	9,659.33	9,659.33	1.2086	11,674.20	11,586.21	11,586.21	
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายขายขยู่ระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	1.00	170,000.00	-	-	170,000.00	168,718.72	168,718.15	
รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง						41,549,060.76				
รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						0.00				
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						41,549,060.76				
ปรับยอด										
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						49,999,458.00				

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40	50	41,549,061	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2095	1.2042	1.2086	1.2086	1.2086
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	40	45	41,549,061	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1954	1.1840	1.1919		1.1919

ลงนาม
 (นายปรัชญา นารถนำทอง)
 รต.ท.8.2
 ประธานกรรมการ

ลงนาม
 (นายสุริชัย สิงห์สาร)
 รว.ท.8
 กรรมการ

ลงนาม
 (นายสุริชัย สิงห์สาร)
 รว.ท.8
 กรรมการ

ลงนาม
 (นายสุริชัย สิงห์สาร)
 รว.ท.8
 กรรมการ

ลงนาม
 (นายสุริชัย สิงห์สาร)
 รว.ท.8
 กรรมการ

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงนครราชสีมา

1.งานจ้างเหมาที่ว่าการ รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควนคูม 0200 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2
 ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (L.T.,RT.)
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,360.00	1.98	38,332.80
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	251.00	58.06	14,573.06
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	63.82	6,382.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	300.00	433.90	130,170.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,391.00	183.51	1,723,342.41
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,840.00	264.59	486,845.60
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,840.00	369.99	680,781.60
8	CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,840.00	1,324.44	2,436,969.60
9	PRIME COAT	SQ.M.	9,180.00	37.91	348,013.80
10	TACK COAT	SQ.M.	47,002.00	12.60	592,225.20
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	244.00	2,572.86	627,777.84
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	9,180.00	308.95	2,836,161.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	47,002.00	308.85	14,516,567.70
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	12.00	1,587.05	19,044.60
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	240.00	3,807.39	913,773.60
16	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	M.	4,295.00	4,945.54	21,241,094.30
17	PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	EACH	8.00	18,177.66	145,421.28
18	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	40.00	5,815.93	232,637.20
19	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	100.00	393.61	39,361.00
20	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	12.00	33,337.93	400,055.16

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
21	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	41.00	12,453.13	510,578.33
22	งานกะเทาะสีจราจรเดิม	SQ.M.	1,907.00	9.13	17,410.91
23	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	2,732.00	375.35	1,025,456.20
24	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,875.00	375.35	703,781.25
25	BARRIER MARKING (สีน้ำมัน)	SQ.M.	920.00	143.91	132,397.20
26	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	11,586.21	11,586.21
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	168,718.72	168,718.15
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					49,999,458.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,999,458.00 บาท

สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบแปดบาทถ้วน

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายปรัชญา นารณ้ำพอง)
รศ.ทล.8.2

ลงนาม กรรมการ
(นายชัยวัช ฉลวยศรี)
วบ.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
วศ.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
วว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง **49,999,458.00** บาท

.....
(นายชัยวัช พรหมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
ก.ค.ค./2564

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควนคูม 0200 ตอน นองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2

ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 1.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

จนถึง 2 กม.

= 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 21.88 x 1.25

= 27.35 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

จนถึง 2 กม.

= 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 21.88 x 1.25

= 27.35 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน

= 53.28 บาท/ลบ.ม.

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก๊ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

จนถึง 2 กม.

= 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 21.88 x 1.25

= 27.35 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1

= 53.28 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 31.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม.

= 69.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 159.02 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 159.02 x 1.6

= 254.43 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 54.04 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2

= 308.47 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2

= 361.75 บาท/ลบ.ม.

END

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 67.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 67.49 x 1.6

= 107.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได

= - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 45.03 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองสระหัง - มหาสารคาม ตอน 2

ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (LT,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

รวม = 153.01 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 153.01 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

END

6 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 37.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 31.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 10 กม. = 35.66 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 104.13 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 104.13 x 1.6 = 166.60 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.04 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 220.64 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 220.64 บาท/ลบ.ม.

END

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 31.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 20 กม. = 69.55 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 159.02 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 159.02 x 1.6 = 254.43 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.04 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 308.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 308.47 บาท/ลบ.ม.

END

8 CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก) = 285.00 บาท/ลบ.ม.
 ขนส่ง 179 กม. = 377.69 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 662.69 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 662.69 x 1.5 = 994.03 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend) วัสดุ) = 24.42 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) บดทับวัสดุ) = 85.77 บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 1,104.22 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 1,104.22 บาท/ลบ.ม.

END

9 PRIME COAT

(บนพื้นทาง)
 ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP) = 24.65 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีโต้ด) = 7.02 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 31.67 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 31.67 บาท/ตร.ม.

END

10 TACK COAT

(บน)
 ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม. = 3.74 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางเทคโคด) = 6.81 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 10.55 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 10.55 บาท/ตร.ม.

END

11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = _____ ตัน
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน _____ กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = - บาท/ตัน
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = - บาท/ตัน
 ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 25,582.71 = 1,279.13 บาท/ตัน
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 538.46 = 398.46 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) = 361.64 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 9.83 บาท/ตัน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน นนงสรหัง - มหาสารคาม ตอน 2
 ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (LT.,RT.)
 นำมันดีเซลหมันปัดท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.

=	<u>11.52</u>	x	<u>1</u>	x	<u>8.33</u>	=	<u>95.96</u> บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,145.02</u> บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	<u>2,145.02</u> บาท/ตัน
END							

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = _____ ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	_____	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	<u>-</u> บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	<u>250,000</u>	/	<u>10,000</u>	=	<u>-</u> บาท/ตัน		
ค่ายาง AC	<u>0.049</u>	ตัน @	<u>25,582.71</u>	=	<u>1,253.55</u> บาท/ตัน		
ค่าหิน	<u>0.74</u>	ลบ.ม. @	<u>538.46</u>	=	<u>398.46</u> บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	<u>361.64</u> บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง <u>2.000</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	<u>9.83</u> บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม.							
=	<u>14.69</u>	x	<u>1</u>	x	<u>8.33</u>	=	<u>122.36</u> บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,145.84</u> บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	<u>2,145.84</u>	/	<u>8.33</u>	=	<u>257.60</u> บาท/ตร.ม.		
END							

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = _____ ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	_____	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	<u>-</u> บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	<u>250,000</u>	/	<u>10,000</u>	=	<u>-</u> บาท/ตัน		
ค่ายาง AC	<u>0.050</u>	ตัน @	<u>25,582.71</u>	=	<u>1,279.13</u> บาท/ตัน		
ค่าหิน	<u>0.74</u>	ลบ.ม. @	<u>538.46</u>	=	<u>398.46</u> บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	<u>361.64</u> บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง <u>2.000</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	<u>9.83</u> บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม.							
=	<u>11.52</u>	x	<u>1</u>	x	<u>8.33</u>	=	<u>95.96</u> บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,145.02</u> บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	<u>2,145.02</u>	/	<u>8.33</u>	=	<u>257.50</u> บาท/ตร.ม.		
END							

14 B.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	_____	0 ลบ.ม. @	<u>48.44</u>	=	<u>-</u> บาท/ม.
ค่าท่อ				=	<u>885.00</u> บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	<u>93.18</u> บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	<u>345.00</u> บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>1,323.18</u> บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	<u>1,323.18</u>	/ 1		=	<u>1,323.18</u> บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 61 กม. = (<u>148.96</u> x 13) + 300				=	<u>2,236.48</u> บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = <u>2,236.48</u> / <u>24</u>				=	<u>93.18</u> บาท/ม.
END					

15 B.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	_____	0 ลบ.ม. @	<u>48.44</u>	=	<u>-</u> บาท/ม.
ค่าท่อ				=	<u>2,450.00</u> บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	<u>214.22</u> บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	<u>510.00</u> บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>3,174.22</u> บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	<u>3,174.22</u>	/ 1		=	<u>3,174.22</u> บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 58 กม. = (<u>141.71</u> x 13) + 300				=	<u>2,142.23</u> บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = <u>2,142.23</u> / <u>10</u>				=	<u>214.22</u> บาท/ม.
END					

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน นองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2

ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (L.T.,R.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

16 PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 3 เมตร

คอนกรีต 35 Mpa	1.263 ลบ.ม.	@	1,801.03	=	2,274.70 บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.100 ตัน.	@	30,812.35	=	3,081.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.500 กก.	@	30.92	=	77.30 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	9.176 ตร.ม.	@	0.00	=	- บาท
ค่าขุดผิวหยาบ	0.900 ตร.ม.	@	0.00	=	- บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม.	2.000 ชุด	@	1,471.60	=	2,943.20 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	8.276 ตร.ม.	@	257.06	=	2,127.42 บาท
Mortar	0.044 ลบ.ม.	@	1,388.89	=	61.11 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.200 ม.	@	10.50	=	33.60 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	0.800 ม.	@	24.00	=	19.20 บาท
สีกับสนิม	1.338 ตร.ม.	@	25.00	=	33.45 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	8.000 ชุด	@	83.10	=	664.80 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000 LS.	@	1,053.24	=	1,053.23 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	12,369.24 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			12,369.24	=	4,123.08 บาท/ม.
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง				=	1,053.24 บาท/ท่อน
- ค่าทำฐานแท่นผลิตและปรับพื้นที่วางกอง	=		0.000 บาท		
- ค่าขนย้าย	=		68.738 บาท		
- ค่าติดตั้ง	=		181.678 บาท		
- ค่างาน Non-Shrink	=		802.821 บาท		
- รวมค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	=		1,053.24 บาท		

1 ค่าทำฐานแท่นผลิต (Base) และปรับพื้นที่สำหรับงานหล่อ Concrete Barrier รวมพื้นที่วางกอง (Stock)

1.1 (ใช้วัสดุ Embankment สูง 0.75 ม. (คิดให้ 75%) + Subbase หนา 0.15 ม. (คิดให้ 75%) + Lean Concrete หนา 0.10 ม.)

1 Clearing and Grubbing	1.00 ตร.ม.	@	0.00 บ./ตร.ม.	=	- บาท
2 Embankment	0.00 ลบ.ม.	@	0.00 บ./ลบ.ม.	=	- บาท
3 Subbase	0.20 ลบ.ม.	@	0.00 บ./ลบ.ม.	=	- บาท
4 Lean Concrete	0.10 ลบ.ม.	@	0.00 บ./ลบ.ม.	=	- บาท
รวมราคาต่อ 1 ตร.ม.				=	- บาท

1.2 พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ + พื้นที่วางกอง (Stock)

พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier

อัตราการผลิต Concrete Barrier 3 60.00 ท่อน/วัน (จัดทำฐานหล่อจำนวน 1,431.67 ท่อน)

ความกว้างฐานผลิต 20.00

ความยาวฐานผลิต 214.75

พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete 20.00 @ 214.75 = 4,295.00 ตร.ม.

1.3 คิดเป็นค่างานการทำฐานและวางกอง Concrete Barrier

0.00 @ 4,295.00 = - บาท

คิดปริมาณ 4,295.00 / 3.00 = 1,432.00 ท่อน

ค่างานต้นทุนต่อ 1 ท่อน / 1,432.00 = บาท/ท่อน (1)

2 ค่าขนย้ายคิดที่ระยะทาง 5.00 กม. ราคาดีเซล 28.34 ลิตร

ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน 21.15 บ / ตัน

(จำนวน 4 ท่อน) = 21.15 x 13 = 274.95 บาท/เที่ยว

ค่าขนย้ายคิดที่ระยะทาง = 274.95 / 4 = 68.74 บาท/ ท่อน

3 ค่าติดตั้ง

ค่าเช่ารถ 1.00 คัน 6,200.00 บาท / คัน = 6,200.00 บาท/วัน

ค่าเช่ารถบรรทุกทุกชนิดครบ 1.00 คัน 5,800.00 บาท / คัน = 5,800.00 บาท/วัน

รวม = 12,000.00 บาท/วัน

3.2 ค่าวัสดุเชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน วันละ = 80.00 ลิตร 2.00 คัน 28.34 บาท/ลิตร = 4,534.40 บาท/วัน

60.00 ลิตร 1.00 คัน 28.34 บาท/ลิตร = 1,700.40 บาท/วัน

รวม = 6,234.80 บาท/วัน

3.3 ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier

หัวหน้าชุด 1.00 คน 500.00 บาท / วัน = 500.00 บาท/วัน

คนงาน 15.00 คน 377.85 บาท / วัน = 5,667.75 บาท/วัน

หน้า 4 จาก 8

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้องสะพาน - มหาสารคาม ตอน 2
 ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (L.T.,R.T.)
 นามันดีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

				รวม		=	6,167.75 บาท/วัน
				รวม 3.1+3.2+3.3		=	18,167.75 บาท/วัน
รวม 3.1 + 3.2 + 3.3							
อัตราค่าเคลื่อนย้าย วันละ	10.00	ท่อ					
ราคาต่อท่อ				18,167.75	/	100	= 181.68 บาท/ท่อ
หมายเหตุ							
ชุดวางแนวและให้ระดับ	4.00	คน					
ชุดขนส่ง	4.00	คน					
ชุดติดตั้งและจัดการจราจร	7.00	คน					
4 ค้างงาน Non-Shrink							
ราคา Non - Shrink -Grout คิดจากถลุง 25 กก.	9.16	บาท/กม.					
ราคา Non - Shrink -Grout คิดจากถลุง 25 กก.	18,320.00	บาท/ลบ.ม.					
คิดต่อ 1 ท่อ ยาว 3 เมตร							
ความกว้างของฐาน	0.60	เมตร	ความยาว	3.00	-	0.60	= 2.40 เมตร
ปริมาณงาน Non - Shrink	= 0.60	x	2.40	x	0.03		= 0.0432 ลบ.ม
ราคา Non - Shrink	=		0.0432	x	18,320.00		= 791.4240 บาท / ท่อ
แผ่นซิม 16 แฉก	= 16.00	x	19.68	x	0.177		= 5.57 บาท / ท่อ
							รวมค่าวัสดุต่อหน่วย = 5.5700 บาท / ท่อ
ค่าแรงงาน Non - Shrink	=		791.42	x	0.014		= 11.3965 บาท / ท่อ
							รวมค่าแรง + วัสดุ = 802.8205 บาท / ท่อ

END

17 PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C

คิดจากความยาว 5 เมตร							
คอนกรีต 35 Mpa	1.153	ลบ.ม.	⊗	1,801.03			= 2,076.58 บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.114	ตัน.	⊗	30,812.35			= 3,512.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.861	กก.	⊗	30.92			= 88.46 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	12.381	ตร.ม.	⊗	0.00			= - บาท
ค่าฉีดผิวหยาบ	1.500	ตร.ม.	⊗	0.00			= - บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม.	3.00	ชุด.	⊗	1,471.60			= 4,414.80 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	10.881	ตร.ม.	⊗	257.06			= 2,797.06 บาท
Mortar	0.066	ลบ.ม.	⊗	1,388.89			= 91.66 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.500	ม.	⊗	10.50			= 36.75 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	1.500	ม.	⊗	24.00			= 36.00 บาท
สีกันสนิม	2.006	ตร.ม.	⊗	25.00			= 50.15 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	12.000	ชุด.	⊗	83.10			= 997.20 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	⊗	1,053.24			= 1,053.23 บาท
ค่างานต้นทุนรวม							= 15,154.49 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				15,154.49			= 15,154.49 บาท/ชุด 5 ม.
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง (คิดให้เท่ากับ PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II)						คิดให้	= 1,053.24 บาท/ท่อ
- ค่าทำฐานแทนหลังคาและปรับพื้นที่วางกอง	=			0.000	บาท		
- ค่าขนย้าย	=			68.738	บาท		
- ค่าติดตั้ง	=			181.678	บาท		
- ค่างาน Non-Shrink	=			802.821	บาท		
- รวมค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	=			1,053.24	บาท		

END

18 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)							
คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - และแผ่นสลักเกอร์							
แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.							= 329.70 บาท/ตร.ม.
แผ่นสลักเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)							= 1,790.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสลักเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง							= 1,790.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*							= - บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย							= 74.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*							= - บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)							= - บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง							= 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด ⊗							= 35.00 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน นองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2

ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (L.T.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

ค่าขนส่ง	=	723.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,848.70	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาสัตว์ต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

19 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ขุดดินหลุมเสา	0.299	ลบ.ม.	๑	40.00	=	11.96	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม.	๑	1,612.89	=	453.22	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	๑	1,704.25	=	146.56	บาท
ไม้แบบ (2)	1.094	ตร.ม.	๑	305.25	=	333.94	บาท
เหล็กเสริม	25.53	กก.	๑	30.86	=	787.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.638	กก.	๑	30.92	=	19.72	บาท
ค่าหาลี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม.	๑	50.00	=	115.20	บาท
ค่าขนส่ง					=	0.50	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง					=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,968.95	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,968.95	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,968.95	/	6	ม.	=	328.15	บาท/ม.

20 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบขนาน คิดเทียบจำนวน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาลีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	117.34	117.34
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม.	แห่ง	1.00	3,451.00	3,451.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV 4 x 10 mm. ²) อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ม.	38.00	91.00	3,458.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20.00	6.02	120.40
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35.00	38.00	1,330.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				25,756.74
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด	ม.	-	2,961.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				9,080.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				756.67
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	755.00	755.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				27,793.41
ค่าภาษี ก้าวไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				27,793.41
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				27,793.41
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	12.00	27,793.41	333,520.88
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน นนงสงระพี - มหาสารคาม ตอน 2

ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (L.T.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =		503,520.88	บาท	ปรับยอด =
				ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =
				27,793.41

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, หวาย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

21 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ		10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ		5,990.00	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)			=	-	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	91.00	=	3,458.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	6.02	=	120.40 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ขูดวางสายไฟ	35.00 ม.	@	38.00	=	1,330.00 บาท
GROUND ROD				=	360.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	- บาท
ทาสีคอนกรีต	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	10,382.06 บาท/ต้น

END

22 งานกะเทาะสีจราจรเดิม ผิว

- ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	1.00 ตร.ม. @	3.64	=	3.64	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าแรง	1.00 ตร.ม. @	4.00	=	4.00	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 7.64 บาท/ตร.ม.

END

23 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	485	กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

24 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	485	กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

25 BARRIER MARKING (สีนํ้ามัน)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม. @	100.00	=	100.00	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน นองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2

ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (LT.,RT.)

บ้านฉางเฉลิมหน้าป้อม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

ค่างานต้นทุน

= 120.00 บาท/ตร.ม.

END

26 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)		
		จำนวน	หน่วย				
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00		
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00		
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-		
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00		
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-		
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00		
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-		
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00		
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00		
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-		
รวมทั้งสิ้น					57,956.00		
		คิดให้	180	วัน =	6.00	เดือน เป็นเงิน	9,659.33

END

27 ค่าธรรมเนียมกรงไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2

ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	1,900.00	26	39.72	50.00	-	1,989.72
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,900.00	26	39.72	50.00	-	1,989.72
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,700.00	26	39.72	50.00	-	1,789.72
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	485	732.35	80.00	4,100.00	31,645.68
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	485	732.35	80.00	4,100.00	30,812.35
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,966.67	485	732.35	80.00	3,300.00	30,079.02
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	25,466.67	485	732.35	80.00	3,300.00	29,579.02
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	25,766.67	485	732.35	80.00	3,300.00	29,879.02
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	26,066.67	485	732.35	80.00	2,900.00	29,779.02
ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	485	-	-	-	30.92
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	3	16.22	-	-	256.22
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	3	16.22	-	-	236.22
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	333.50	152	320.93	-	-	654.43

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2

ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 1,989.72 = 2,089.21	1,044.60	940.14	835.68	731.22	626.76	459.63	1,044.60
2. ทราย 1.20 x 256.22 = 307.46	112.53	120.22	127.91	135.59	143.28	120.83	230.29
3. หิน 1.15 x 654.43 = 752.59	498.22	498.22	498.22	498.22	498.22	634.44	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,153.35	2,056.57	1,897.80	1,801.03	1,704.25	1,612.89	1,388.89

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 1,989.72 = 2,089.21	668.55	626.76	501.41
2. ทราย 1.20 x 256.22 = 307.46	117.14	91.93	131.90
3. หิน 1.15 x 654.43 = 752.59	615.62	490.69	577.24
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	1,837.31	1,645.38	1,608.55

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,870.00	306.00	2,176.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,920.00	391.00	2,311.00	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,960.00	306.00	2,266.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	306.00	2,306.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,040.00	391.00	2,431.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,080.00	306.00	2,386.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,120.00	306.00	2,426.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2

ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	261.00	152	320.93	-	581.93
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	152	320.93	-	538.46
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	152	320.93	-	538.46
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	333.50	152	320.93	-	654.43
หินคลุก	ลบ.ม.	285.00	179	377.69	-	662.69
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	504	761.04	35.00	25,582.71
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,196.67	485	732.35	25.00	24,954.02
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,063.33	485	732.35	25.00	30,820.68

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ.	@	590.00	=	590.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	650.00	=	195.00 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	45.00	=	11.25 บาท/ตร.ม.....1
รวม				=	811.25 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1				=	202.81 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	345.81 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1				=	162.25 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	305.25 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ.	@	590.00	=	590.00 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	76.88	=	76.88 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	650.00	=	195.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	45.00	=	11.25 บาท/ตร.ม.
รวม				=	873.13 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด				=	291.04 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	455.04 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน กิจการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควนคูม 0200 ตอน ทางหลวงสาย 2 มทส.ราม. ตอน 2
 ระหว่าง กม. 32 + 707 - กม. 37 + 202 (L.T.M.R.T.) , กม. ระยะทางดำเนินการ 4.495 กม.
 น้ันมีดังต่อไปนี้ ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 28.34 บาท/ลิตร ADT. 16,350 คันต่อวัน

เชิงพาณิชย์มหาสารคาม
 ผบ.ภค

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง					รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5					5	ท้องถื่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20					20	ท้องถื่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	3					3	จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	3					3	จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม
5	วัสดุคัตเล็ก ก.	ลบ.ม.	37.00	10					10	ท้องถื่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนแดง)	ตัน	1,900.00	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,900.00	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,700.00	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
9	อิฐมอญ	ก้อน	1.17	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
10	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,080.00	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
11	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	261.00	152					152	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	152					152	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศิบุรี
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	152					152	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศิบุรี
14	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	333.50	152					152	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศิบุรี
15	หินคลุก	ลบ.ม.	285.00	179					179	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศิบุรี
16	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	504					504	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
17	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,196.67	485					485	จากแหล่ง กทม.
18	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,063.33	485					485	จากแหล่ง กทม.
19	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	485					485	จากแหล่ง กทม.
20	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	485					485	จากแหล่ง กทม.
21	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,966.67	485					485	จากแหล่ง กทม.
22	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	25,466.67	485					485	จากแหล่ง กทม.
23	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	25,766.67	485					485	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	26,066.67	485					485	จากแหล่ง กทม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
25	สวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	485						485	จากแหล่ง กทม.
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	27.08	485						485	จากแหล่ง กทม.
27	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	กก.	27.62	485						485	จากแหล่ง กทม.
28	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	38.77	26						26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
29	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	39.79	26						26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
30	Steel Sleeve 1/8" (4 x 6 ซม.)	กก.	39.79	26						26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
31	U-Shape Steel Plate 4 mm.	กก.	39.79	26						26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
32	Steel Plate 80 x 198 x 4 mm.	กก.	39.79	26						26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
33	เหล็ก □ 50 x 25 x 1.6 มม.	กก.	28.59	485						485	จากแหล่ง กทม.
34	ตีนก้นสนิม	ลิตร	25.00	26						26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
35	ท่อ PVC Ø 3/4"	ท่อน	42.00	26						26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
36	ท่อ PVC Ø 1 1/2"	ท่อน	96.00	26						26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
37	ท่อ คสล. Ø 0.60 เมตร ชั้น 2	ท่อน	885.00	61						61	จากแหล่ง ต.อู่เม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
38	ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ท่อน	2,450.00	58						58	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
39	Slab Block 40 x 40 x 4 cm.	แผ่น	24.00	26						26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
40	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	602.80	64						64	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
41	สายไฟ CV 2 x 2.5 mm. ²	ม้วน	3,200.00	485						485	จากแหล่ง กทม.
42	สายไฟ CV 3 x 10 mm. ²	ม้วน	9,100.00	485						485	จากแหล่ง กทม.
43	สายไฟ CV 4 x 2.5 mm. ²	ม้วน	4,800.00	485						485	จากแหล่ง กทม.
44	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	345.81	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	
45	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	305.25	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๙,๙๙๙,๔๕๘.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------------|----------------------|---------------|
| ๖.๑ นายปรัชญา นารณน้ำพอง | รส.ทล.๘.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายชัยวัช ฉลุยศรี | วบ.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล | วผ.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๔ นายสุรชัย สิงห์สาร | วว.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๕ นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |