

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติกรูท (Romantic Route) และ นาคีรูท (Nakhee Route)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท

3 ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ธ.ค. 64 เป็นเงิน 50,000,000.00 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง

- 1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.2026 ที่ กม.20+230)
- 2 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT
- 3 CLEARING AND GRUBBING
- 4 EARTH EXCAVATION
- 5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ONLY
- 6 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT
- 7 EARTH EMBANKMENT
- 8 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND
- 9 SELECTED MATERIAL A
- 10 SOIL AGGREGATE SUBBASE
- 11 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
- 12 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK
- 13 PRIME COAT
- 14 TACK COAT
- 15 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE
- 16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)
- 17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)
- 18 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 25.00 M. AT STA. 29+375.000
- 19 BRIDGE APPROACH SLAB
- 20 P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.

- 21 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 28+961.200 SIZE 4-(2.10x2.10)
- 22 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 29+117.500 SIZE 3-(2.10x1.80)
- 23 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2
- 24 CONCRETE SLOPE PROTECTION
- 25 RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)
- 26 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER
- 27 CONCRETE BARRIER CURB
- 28 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. INCLUDE SAND CUSHION
- 29 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1
- 30 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
- 31 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
- 32 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด
- 33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING
- 34 FLASHING SIGNAL
- 35 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
- 36 THERMOPLASTIC WHITE PAINT
- 37 CURB MARKINGS
- 38 BARRIER MARKINGS
- 39 RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE A
- 40 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------|
| 6.1 นายวิชัย แววุฒินันท์ | ร.อ.ชท.บึงกาฬ(ว) | ประธานกรรมการฯ |
| 6.2 นายธนากร เทียงผดุง | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร | กรรมการฯ |
| 6.3 นายสุรสิทธิ์ ล้านชาวงษ์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงบึงกาฬ

- 1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน - ลักษณะงาน โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิต
 ลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติกรูท (Romantic Route) และ นาคีรูท (Nakhee Route)
 ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองหึ่ง - เหล่าหลวง
 ระหว่าง กม.28+000 - กม.29+930
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 50,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|--|-----------|-----------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.2026 ที่กม.20+230) | SQ.M. | 17,000.00 | 19.00 | 323,000.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 27.00 | 25.00 | 675.00 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 20,980.00 | 2.00 | 41,960.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 11,480.00 | 57.00 | 654,360.00 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ONLY | CU.M. | 460.00 | 63.00 | 28,980.00 |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 122.00 | 1,498.00 | 182,756.00 |
| 7 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 7,125.00 | 209.00 | 1,489,125.00 |
| 8 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 605.00 | 166.00 | 100,430.00 |
| 9 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 4,750.00 | 252.00 | 1,197,000.00 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 4,700.00 | 252.00 | 1,184,400.00 |
| 11 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 7,440.00 | 1,588.00 | 11,814,720.00 |
| 12 | SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK | SQ.M. | 15,490.00 | 13.00 | 201,370.00 |
| 13 | PRIME COAT | SQ.M. | 37,180.00 | 39.00 | 1,450,020.00 |
| 14 | TACK COAT | SQ.M. | 810.00 | 14.00 | 11,340.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 127.00 | 2,859.00 | 363,093.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 37,180.00 | 345.00 | 12,827,100.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 810.00 | 341.00 | 276,210.00 |
| 18 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 25.00 M. AT STA. 29+375.000 | M. | 38.00 | 174,821.00 | 6,643,198.00 |
| 19 | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 355.00 | 2,721.00 | 965,955.00 |
| 20 | P.C. PILE 0.40 x 0.40 M. | M. | 840.00 | 2,750.00 | 2,310,000.00 |
| 21 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 28+961.200 SIZE 4- (2.10x2.10) | M. | 16.00 | 75,416.00 | 1,206,656.00 |
| 22 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 29+117.500 SIZE 3- (2.10x1.80) | M. | 16.00 | 61,159.00 | 978,544.00 |
| 23 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 40.00 | 2,432.00 | 97,280.00 |
| 24 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 305.00 | 503.00 | 153,415.00 |
| 25 | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 220.00 | 3,542.00 | 779,240.00 |
| 26 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,832.00 | 740.00 | 1,355,680.00 |
| 27 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 77.00 | 549.00 | 42,273.00 |
| 28 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. INCLUDE SAND CUSHION | SQ.M. | 2,410.00 | 385.00 | 927,850.00 |
| 29 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 | M. | 97.00 | 1,668.00 | 161,796.00 |


| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|------------------------------------|---|-----------|----------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 30 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 7.00 | 33,901.00 | 237,307.00 |
| 31 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 16.00 | 44,167.00 | 706,672.00 |
| 32 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 1.00 | 178,000.00 | 178,000.00 |
| 33 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 16.00 | 13,229.00 | 211,664.00 |
| 34 | FLASHING SIGNAL | EACH | 7.00 | 10,376.00 | 72,632.00 |
| 35 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 490.00 | 384.00 | 188,160.00 |
| 36 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,210.00 | 384.00 | 464,640.00 |
| 37 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 193.00 | 90.00 | 17,370.00 |
| 38 | BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 2.00 | 90.00 | 180.00 |
| 39 | RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE A | EACH | 1.00 | 48,087.00 | 48,087.00 |
| 40 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 106,988.00 | 106,988.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 50,000,126.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

50,000,000.00

บาท

ลงชื่อ


(นายสุรสิทธิ์ ส้านขวางษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

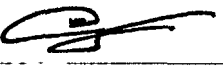
กรรมการฯ

ลงชื่อ


(นายธนกร เทียงผดุง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

ลงชื่อ

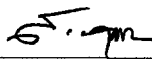

(นายวิชัย แววุฒินันท์)
ร.ช.ท.บึงกาฬ(ว)

ประธานกรรมการฯ

อนุมัติราคากลาง

50,000,000.00

บาท


(นายสมจิตร สุภาชิต)
ผอ.ช.ท.บึงกาฬ

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน - ลักษณะงาน โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติกรูท (Romantic Route) และ นาฮีรูท (Nakhee Route) ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง

ระหว่าง กม. 28+000 - กม.29+930

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

วันที่ 15 ธ.ค. 64

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ผนตจขก 2

แนวทางหลวงบึงกาฬ


| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|----------|---|----------|-----------|-------------------|---------------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (จนเก็บที่ ทล.2026 ที่กม.20+230) | SQ.M. | 17,000.00 | 15.32 | 260,440.00 | 1.2433 | 19.05 | 19.00 | 323,000.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 27.00 | 20.72 | 559.44 | 1.2433 | 25.76 | 25.00 | 675.00 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 20,980.00 | 1.76 | 36,924.80 | 1.2433 | 2.19 | 2.00 | 41,960.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 11,480.00 | 46.40 | 532,672.00 | 1.2433 | 57.69 | 57.00 | 654,360.00 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ONLY | CU.M. | 460.00 | 51.04 | 23,478.40 | 1.2433 | 63.46 | 63.00 | 28,980.00 |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 122.00 | 1,205.57 | 147,079.54 | 1.2433 | 1,498.89 | 1,498.00 | 182,756.00 |
| 7 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 7,125.00 | 168.49 | 1,200,491.25 | 1.2433 | 209.48 | 209.00 | 1,489,125.00 |
| 8 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 605.00 | 134.20 | 81,191.00 | 1.2433 | 166.85 | 166.00 | 100,430.00 |
| 9 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 4,750.00 | 202.77 | 963,157.50 | 1.2433 | 252.10 | 252.00 | 1,197,000.00 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 4,700.00 | 202.77 | 953,019.00 | 1.2433 | 252.10 | 252.00 | 1,184,400.00 |
| 11 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 7,440.00 | 1,278.03 | 9,508,543.20 | 1.2433 | 1,588.97 | 1,588.00 | 11,814,720.00 |
| 12 | SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK | SQ.M. | 15,490.00 | 11.22 | 173,797.80 | 1.2433 | 13.95 | 13.00 | 201,370.00 |
| 13 | PRIME COAT | SQ.M. | 37,180.00 | 31.81 | 1,182,695.80 | 1.2433 | 39.55 | 39.00 | 1,450,020.00 |
| 14 | TACK COAT | SQ.M. | 810.00 | 11.93 | 9,663.30 | 1.2433 | 14.83 | 14.00 | 11,340.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 127.00 | 2,299.67 | 292,058.09 | 1.2433 | 2,859.18 | 2,859.00 | 363,093.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 37,180.00 | 277.89 | 10,331,950.20 | 1.2433 | 345.50 | 345.00 | 12,827,100.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 810.00 | 274.57 | 222,401.70 | 1.2433 | 341.37 | 341.00 | 276,210.00 |
| 18 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 25.00 M. AT STA. 29+375.000 | M. | 38.00 | 146,391.87 | 5,562,891.06 | 1.1942 | 174,821.17 | 174,821.00 | 6,643,198.00 |

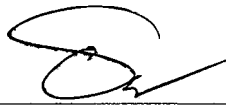
| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--------------|---|----------|-----------|-------------------|--------------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 19 | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 355.00 | 2,189.23 | 777,176.65 | 1.2433 | 2,721.87 | 2,721.00 | 965,955.00 |
| 20 | P.C. PILE 0.40 x 0.40 M. | M. | 840.00 | 2,302.88 | 1,934,419.20 | 1.1942 | 2,750.10 | 2,750.00 | 2,310,000.00 |
| 21 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 28+961.200 SIZE 4-(2.10x2.10) | M. | 16.00 | 63,152.28 | 1,010,436.48 | 1.1942 | 75,416.45 | 75,416.00 | 1,206,656.00 |
| 22 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 29+117.500 SIZE 3-(2.10x1.80) | M. | 16.00 | 51,213.95 | 819,423.20 | 1.1942 | 61,159.70 | 61,159.00 | 978,544.00 |
| 23 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 40.00 | 1,956.19 | 78,247.60 | 1.2433 | 2,432.13 | 2,432.00 | 97,280.00 |
| 24 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 305.00 | 405.13 | 123,564.65 | 1.2433 | 503.70 | 503.00 | 153,415.00 |
| 25 | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 220.00 | 2,849.58 | 626,907.60 | 1.2433 | 3,542.88 | 3,542.00 | 779,240.00 |
| 26 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,832.00 | 595.91 | 1,091,707.12 | 1.2433 | 740.89 | 740.00 | 1,355,680.00 |
| 27 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 77.00 | 441.81 | 34,019.37 | 1.2433 | 549.30 | 549.00 | 42,273.00 |
| 28 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. INCLUDE SAND CUSHION | SQ.M. | 2,410.00 | 310.29 | 747,798.90 | 1.2433 | 385.78 | 385.00 | 927,850.00 |
| 29 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 | M. | 97.00 | 1,342.14 | 130,187.58 | 1.2433 | 1,668.68 | 1,668.00 | 161,796.00 |
| 30 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 7.00 | 27,267.07 | 190,869.49 | 1.2433 | 33,901.15 | 33,901.00 | 237,307.00 |
| 31 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 16.00 | 35,524.26 | 568,388.16 | 1.2433 | 44,167.31 | 44,167.00 | 706,672.00 |
| 32 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 1.00 | 178,000.00 | - | - | 178,000.00 | 178,000.00 | 178,000.00 |
| 33 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 16.00 | 10,640.95 | 170,255.20 | 1.2433 | 13,229.89 | 13,229.00 | 211,664.00 |
| 34 | FLASHING SIGNAL | EACH | 7.00 | 8,345.75 | 58,420.25 | 1.2433 | 10,376.27 | 10,376.00 | 72,632.00 |
| 35 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 490.00 | 309.09 | 151,454.10 | 1.2433 | 384.29 | 384.00 | 188,160.00 |
| 36 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,210.00 | 309.09 | 373,998.90 | 1.2433 | 384.29 | 384.00 | 464,640.00 |
| 37 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 193.00 | 72.80 | 14,050.40 | 1.2433 | 90.51 | 90.00 | 17,370.00 |
| 38 | BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 2.00 | 72.80 | 145.60 | 1.2433 | 90.51 | 90.00 | 180.00 |
| 39 | RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE A | EACH | 1.00 | 38,677.54 | 38,677.54 | 1.2433 | 48,087.79 | 48,087.00 | 48,087.00 |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|----------|--|----------|-----------|--------------------------------|--------------|----------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 40 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 86,051.94 | 86,051.94 | 1.2433 | 106,988.38 | 106,988.00 | 106,988.00 |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท) | | | 40,509,214.01 | รวมค่างานทั้งหมด 50,000,126.00 | |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.) | | | 40.509214 | ปรับยอด - 126.00 | |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 50,000,000.00 | |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| | | | | |
|---|--------|--------|-----------|-----------|
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.) | 40 | 50 | 40.509214 | หมายเหตุ |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.2436 | 1.2384 | 1.2433 | ฝนตกชุก 2 |
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.) | 40 | 45 | 40.509214 | |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.1954 | 1.1840 | 1.1942 | |

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายวิชัย แววุฒินันท์)
ร.ช.บึงกาฬ(ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธนกร เทียงผดุง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ ล้านชาวงษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน - ลักษณะงาน โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติก (Romantic Route) และ นาสิรุท (Nakhee Route) ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง

ระหว่าง กม. 28+000 - กม.29+930 ระยะทางดำเนินการ 1.930 กม.

ความมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธ.ค. 64 AADT. 4,134 คัน/วัน

แนวทางหลวงบึงกาฬ

| ลำดับที่ | รายการวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|----------|---|----------|--------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|------------------|---|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC-60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 24,786.67 | 699.00 | - | - | - | - | - | 699.00 | จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กรุงเทพมหานคร |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) บรรจุ BULK | ตัน | 23,500.00 | 768.00 | - | - | - | - | - | 768.00 | จากแหล่ง โรงงานผลิตยาง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |
| 3 | ยาง EAP (For Prime Coat) บรรจุ BULK | ตัน | 30,063.33 | 699.00 | - | - | - | - | - | 699.00 | จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กรุงเทพมหานคร |
| 4 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 26,733.33 | 699.00 | - | - | - | - | - | 699.00 | จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กรุงเทพมหานคร |
| 5 | เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 25,900.00 | 699.00 | - | - | - | - | - | 699.00 | จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กรุงเทพมหานคร |
| 6 | เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 22,076.17 | 73.00 | - | - | - | - | - | 73.00 | จากแหล่ง พาณิชย์ จ.บึงกาฬ |
| 7 | เหล็ก Ø 16 มม. | ตัน | 25,079.91 | 73.00 | - | - | - | - | - | 73.00 | จากแหล่ง พาณิชย์ จ.บึงกาฬ |
| 8 | เหล็ก Ø 20 มม. | ตัน | 25,482.24 | 168.00 | - | - | - | - | - | 168.00 | จากแหล่ง พาณิชย์ จ.อุดรธานี |
| 9 | เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 25,771.03 | 168.00 | - | - | - | - | - | 168.00 | จากแหล่ง พาณิชย์ จ.อุดรธานี |
| 10 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,056.07 | 105.00 | - | - | - | - | - | 105.00 | จากแหล่ง พาณิชย์ จ.สกลนคร |
| 11 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk) | ตัน | 2,056.07 | 105.00 | - | - | - | - | - | 105.00 | จากแหล่ง พาณิชย์ จ.สกลนคร |
| 12 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 100.00 | 16.00 | - | - | - | - | - | 16.00 | จากแหล่ง ท่าทราย ทล.212 กม. 209+100 LT. |
| 13 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 100.00 | 16.00 | - | - | - | - | - | 16.00 | จากแหล่ง ท่าทราย ทล.212 กม. 209+100 LT. |
| 14 | หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 275.00 | 254.00 | - | - | - | - | - | 254.00 | จากแหล่ง โรงไม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู |
| 15 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน | ลบ.ม. | 270.00 | 254.00 | - | - | - | - | - | 254.00 | จากแหล่ง โรงไม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู |
| 16 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน | ลบ.ม. | 271.00 | 254.00 | - | - | - | - | - | 254.00 | จากแหล่ง โรงไม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู |

| ลำดับ ที่ | รายการวัสดุ | หน่วยนับ | ราคา ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|--------------|--|----------|---------------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 17 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 279.00 | 254.00 | - | - | - | - | - | 254.00 | จากแหล่ง โรงไม้หิน อ.นากลาง จ. หนองบัวลำภู |
| 18 | หินคลุก | ลบ.ม. | 155.00 | 254.00 | - | - | - | - | - | 254.00 | จากแหล่ง โรงไม้หิน อ.นากลาง จ. หนองบัวลำภู |
| 19 | ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 1,420.00 | 70.00 | - | - | - | - | - | 70.00 | จากแหล่ง โรงงานผลิตท่อ ทล.212 กม. 137+300 LT. |
| 20 | ดินถม | ลบ.ม. | 25.00 | 6.00 | - | - | - | - | - | 6.00 | จากแหล่ง ท้องถิ่น |
| 21 | วัสดุคัดเลือก ก. | ลบ.ม. | 35.00 | 6.00 | - | - | - | - | - | 6.00 | จากแหล่ง ท้องถิ่น |
| 22 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 35.00 | 6.00 | - | - | - | - | - | 6.00 | จากแหล่ง ท้องถิ่น |
| 23 | ลวดเหล็กอัดแรง (PC WIRE) | ตัน | 24,500.00 | 699.00 | - | - | - | - | - | 699.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.กรุงเทพมหานคร |
| 24 | เหล็กรูปพรรณที่ใช้ในงานทั่วไป (เฉลี่ย) | กก. | 30.35 | 73.00 | - | - | - | - | - | 73.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.บึงกาฬ |
| 25 | แผ่น Geotextile Weight 200 g/sq.m. (MIN.) | ตร.ม. | 55.00 | 699.00 | - | - | - | - | - | 699.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.กรุงเทพมหานคร |
| 26 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 84.11 | 73.00 | - | - | - | - | - | 73.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.บึงกาฬ |
| 27 | สีน้ำมัน | ลิตร | 170.37 | 73.00 | - | - | - | - | - | 73.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.บึงกาฬ |
| 28 | ท่อ PVC Ø 1" | ท่อน | 70.10 | 168.00 | - | - | - | - | - | 168.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.อุดรธานี |
| 29 | ท่อ PVC Ø 2" | ท่อน | 168.23 | 168.00 | - | - | - | - | - | 168.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.อุดรธานี |
| 30 | ท่อ GSP Ø 2" | ท่อน | 785.05 | 73.00 | - | - | - | - | - | 73.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.บึงกาฬ |
| 31 | Slab Block 40 x 40 x 4 cm. | แผ่น | 35.05 | 168.00 | - | - | - | - | - | 168.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.อุดรธานี |
| 32 | สายไฟฟ้า THW ขนาด 1 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 668.23 | 168.00 | - | - | - | - | - | 168.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.อุดรธานี |
| 33 | สายไฟฟ้า CV ขนาด 2 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 3,164.00 | 699.00 | - | - | - | - | - | 699.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.กรุงเทพมหานคร |
| 34 | สายไฟฟ้า CV ขนาด 3 x 10sq. mm. | ม้วน | 10,300.00 | 699.00 | - | - | - | - | - | 699.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.กรุงเทพมหานคร |
| 35 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 339.91 | 73.00 | - | - | - | - | - | 73.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.บึงกาฬ |
| 36 | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) | ตร.ม. | 300.53 | 73.00 | - | - | - | - | - | 73.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.บึงกาฬ |
| 37 | ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) | ตร.ม. | 431.67 | 73.00 | - | - | - | - | - | 73.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.บึงกาฬ |

ลงชื่อ



(นายวิชัย แววุฒินันท์)

ร.ชท.บึงกาฬ(ว)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน - ลักษณะงาน โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติกรูท (Romantic Route) และ นาฮีรูท (Nakhee Route) ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองหึง - เหล่าหลวง

ระหว่าง กม. 28+000 - กม.29+930 ระยะทางดำเนินการ 1.930 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

วันที่

15 ธ.ค. 64

ฝนตกชุก 2

| ลำดับที่ | รายการวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | ระยะทางขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง/ลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวมเป็นเงิน (บาท) |
|----------|--|-------|--------------|--------------------|----------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC-60/70 (For Asphaltic Concrete) บรรจุ BULK | ตัน | 24,786.67 | 699.00 | 1,076.46 | 35.00 | | 25,898.13 |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) บรรจุ BULK | ตัน | 23,500.00 | 768.00 | 1,182.72 | 25.00 | | 24,707.72 |
| 3 | ยาง EAP (For Prime Coat) บรรจุ BULK | ตัน | 30,063.33 | 699.00 | 1,076.46 | 25.00 | | 31,164.79 |
| 4 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 26,733.33 | 699.00 | 1,076.46 | 80.00 | 4,100.00 | 31,989.79 |
| 5 | เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 25,900.00 | 699.00 | 1,076.46 | 80.00 | 4,100.00 | 31,156.46 |
| 6 | เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 22,076.17 | 73.00 | 112.27 | 80.00 | 3,300.00 | 25,568.44 |
| 7 | เหล็ก Ø 16 มม. | ตัน | 25,079.91 | 73.00 | 112.27 | 80.00 | 3,300.00 | 28,572.18 |
| 8 | เหล็ก Ø 20 มม. | ตัน | 25,482.24 | 168.00 | 257.61 | 80.00 | 2,900.00 | 28,719.85 |
| 9 | เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 25,771.03 | 168.00 | 257.61 | 80.00 | 2,900.00 | 29,008.64 |
| 10 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,056.07 | 105.00 | 161.25 | 50.00 | | 2,267.32 |
| 11 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk) | ตัน | 2,056.07 | 105.00 | 161.25 | | | 2,217.32 |
| 12 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 100.00 | 16.00 | 35.13 | | | 135.13 |
| 13 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 100.00 | 16.00 | 35.13 | | | 135.13 |
| 14 | หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 275.00 | 254.00 | 546.10 | | | 821.10 |
| 15 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน | ลบ.ม. | 270.00 | 254.00 | 546.10 | | | 816.10 |
| 16 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน | ลบ.ม. | 271.00 | 254.00 | 546.10 | | | 817.10 |
| 17 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 279.00 | 254.00 | 546.10 | | | 825.10 |
| 18 | หินคลุก | ลบ.ม. | 155.00 | 254.00 | 546.10 | | | 701.10 |
| 19 | ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 1,420.00 | 70.00 | 141.82 | | | 1,561.82 |
| 20 | ดินถม | ลบ.ม. | 25.00 | 6.00 | 23.92 | | | 48.92 |
| 21 | วัสดุตัดเลือก ก. | ลบ.ม. | 35.00 | 6.00 | 23.92 | | | 58.92 |
| 22 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 35.00 | 6.00 | 23.92 | | | 58.92 |
| 23 | ลวดเหล็กอัดแรง (PC WIRE) | ตัน | 24,500.00 | 699.00 | 1,076.46 | | | 25,576.46 |
| 24 | เหล็กรูปพรรณที่ใช้ในงานทั่วไป (เฉลี่ย) | กก. | 30.35 | 73.00 | 0.18 | | | 30.53 |
| 25 | แผ่น Geotextile Weight 200 g/sq.m. (MIN.) | ตร.ม. | 55.00 | 699.00 | 0.34 | | | 55.34 |
| 26 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 84.11 | 73.00 | - | | | 84.11 |
| 27 | สีน้ำมัน | ลิตร | 170.37 | 73.00 | - | | | 170.37 |
| 28 | ท่อ PVC Ø 1" | ท่อน | 70.10 | 168.00 | - | | | 70.10 |
| 29 | ท่อ PVC Ø 2" | ท่อน | 168.23 | 168.00 | - | | | 168.23 |
| 30 | ท่อ GSP Ø 2" | ท่อน | 785.05 | 73.00 | - | | | 785.05 |
| 31 | Slab Block 40 x 40 x 4 cm. | แผ่น | 35.05 | 168.00 | 0.41 | | | 35.46 |
| 32 | สายไฟฟ้า THW ขนาด 1 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 668.23 | 168.00 | - | | | 668.23 |
| 33 | สายไฟฟ้า CV ขนาด 2 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 3,164.00 | 699.00 | - | | | 3,164.00 |
| 34 | สายไฟฟ้า CV ขนาด 3 x 10sq. mm. | ม้วน | 10,300.00 | 699.00 | - | | | 10,300.00 |
| 35 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 339.91 | 73.00 | - | | | 339.91 |
| 36 | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) | ตร.ม. | 300.53 | 73.00 | - | | | 300.53 |
| 37 | ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) | ตร.ม. | 431.67 | 73.00 | - | | | 431.67 |

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่างๆ

| Class of Concrete | | | | A | | | B | | | C | | |
|-------------------|---------------|--------|---------------------|-------------|----------|----------|-------------|----------|----------|-------------|----------|----------|
| กำลังอัด (Cube) | | | | > 50 Mpa | | | 46 - 50 Mpa | | | 41 - 45 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | | 500:366:662 | | | 450:391:662 | | | 400:416:662 | | |
| 1 | ซีเมนต์ (กก.) | 1.05 x | 2,267.32 = 2,380.69 | 1,190.35 | | | 1,071.31 | | | 952.28 | | |
| 2 | ทราย (ลิตร) | 1.20 x | 135.13 = 162.16 | 59.35 | | | 63.40 | | | 67.46 | | |
| 3 | หิน (ลิตร) | 1.15 x | 825.10 = 948.87 | 628.15 | | | 628.15 | | | 628.15 | | |
| 4 | ค่าแรงผสม | | | 200.65 | | | 200.65 | | | 200.65 | | |
| 5 | ค่าแรงเท | | | 542.00 | 498.00 | 436.00 | 542.00 | 498.00 | 436.00 | 542.00 | 498.00 | 436.00 |
| | รวม | | | 2,620.50 | 2,576.50 | 2,514.50 | 2,505.51 | 2,461.51 | 2,399.51 | 2,390.54 | 2,346.54 | 2,284.54 |

| Class of Concrete | | | | D | | | E | | | Lean 1:3:6 | Mortar |
|-------------------|---------------|--------|---------------------|-------------|----------|----------|-------------|----------|----------|-------------|----------|
| กำลังอัด (Cube) | | | | 30 - 40 Mpa | | | < 30 Mpa | | | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | | 350:441:662 | | | 300:466:662 | | | 220:393:843 | 500:749 |
| 1 | ซีเมนต์ (กก.) | 1.05 x | 2,267.32 = 2,380.69 | 833.24 | | | 714.21 | | | 523.75 | 1,190.35 |
| 2 | ทราย (ลิตร) | 1.20 x | 135.13 = 162.16 | 71.51 | | | 75.57 | | | 63.73 | 121.46 |
| 3 | หิน (ลิตร) | 1.15 x | 825.10 = 948.87 | 628.15 | | | 628.15 | | | 799.90 | - |
| 4 | ค่าแรงผสม | | | 200.65 | | | 200.65 | | | 200.65 | 114.00 |
| 5 | ค่าแรงเท | | | 542.00 | 498.00 | 436.00 | 542.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | - |
| | รวม | | | 2,275.55 | 2,231.55 | 2,169.55 | 2,160.58 | 2,116.58 | 2,054.58 | 2,024.03 | 1,425.81 |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|--|------|-------|---|--------|---|--------|-----------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. | @ | 591.27 | = | 591.27 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 592.52 | = | 177.76 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด DIA. 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ต้น | @ | 20.00 | = | 6.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. | @ | 50.47 | = | 12.62 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 787.65 | บาท/ตร.ม.1 |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก1 | | | | | = | 196.91 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 339.91 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--------|-----------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก1 | | | | | = | 157.53 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 300.53 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|-------|---|--------|---|--------|-----------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. | @ | 591.27 | = | 591.27 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยาง หนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. | @ | 84.37 | = | 84.37 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 592.52 | = | 177.76 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. | @ | 50.47 | = | 12.62 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 866.02 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | | | = | 288.67 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 431.67 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณา กำหนดได้ตามข้อมูลเท็จจริง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน - ลักษณะงาน โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติกรูท (Romantic Route) และ นาฮีรูท (Nakhee Route) ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองหึง - เหล่าหลวง

ระหว่าง กม. 28+000 - กม.29+930 ระยะทางดำเนินการ 1.930 กม.

ราคารับประกันต่อหน้าบม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธ.ค. 64 อยู่ในเขต ผนตขก 2

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.2026 ที่กม.20+230)

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.) | = | 12.91 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนเก็บ 9 กม. 32.73 บาท/ลบ.ม. | = | 2.62 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.53 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 15.32 บาท/ตร.ม. |

2 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค่า REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | = | 21.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 21.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 20.72 บาท/ตร.ม. |

3 CLEARING AND GRUBBING

| | | |
|--|---|----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานถางป่าชุดต่อ : ขนาดเบา) | = | 1.78 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1.78 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 1.76 บาท/ตร.ม. |

4 EARTH EXCAVATION

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) | = | 8.63 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1 กม. | = | 11.35 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 19.98 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย | = | 19.98 x 1.25 = 24.98 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ชุดตัด) | = | 22.05 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 47.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 46.40 บาท/ลบ.ม. |

5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ONLY

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) | = | 8.63 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1 กม. | = | 11.35 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 19.98 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย | = | 19.98 x 1.25 = 24.98 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ชุดตัด) | = | 22.05 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 47.03 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | = | 47.03 x 1.10 = 51.73 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 51.73 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 51.04 บาท/ลบ.ม. |

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) | = | 8.63 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1 กม. | = | 11.35 บาท/ลบ.ม. |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--|---|------------------|----------------------|
| รวม | = | 19.98 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนขยาย | = | 19.98 × 1.25 | = 24.98 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) | = | | = 22.05 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | = 47.03 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | | |
| | | 47.03 × 1.10 | = 51.73 บาท/ลบ.ม. |
| 2. REPLACEMENT (หินคลุก) | | | |
| วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 155.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 254 กม. | = | 546.10 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 701.10 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว | = | 701.10 × 1.50 | = 1,051.65 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) | = | | = 25.62 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) | = | | = 92.98 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | = 1,170.25 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 51.73 + 1,170.25 | = | | = 1,221.98 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | | = 1,205.57 บาท/ลบ.ม. |
| 7 EARTH EMBANKMENT | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุดขน) | = | | |
| | = | 22.43 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 6.00 กม. | = | 23.92 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 71.35 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว | = | 71.35 × 1.60 | = 114.16 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัดแต่งชั้นบันได) | = | | = 8.43 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ) | = | | = 48.19 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | = 170.78 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | | = 168.49 บาท/ลบ.ม. |
| 8 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุดขน) | = | | |
| | = | 22.43 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 6.00 กม. | = | 23.92 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 71.35 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว | = | 71.35 × 1.40 | = 99.89 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ) × 75% | = | 48.19 × 0.75 | = 36.14 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | = 136.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | | = 134.20 บาท/ลบ.ม. |
| 9 SELECTED MATERIAL A | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 35.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นที่ทาง : ขุด - ขน) | = | | |
| | = | 33.40 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 6.00 กม. | = | 23.92 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 92.32 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว | = | 92.32 × 1.60 | = 147.71 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นที่ทาง : บดทับ) | = | | = 57.82 บาท/ลบ.ม. |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

15 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 4 ซม.

| | | | |
|--|----------------------------------|--------|------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | - กม. | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 250,000 / 10,000 | = | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 5.00 % | = 0.0476 ตัน @ 25,898.13 บาท/ตัน | = | 1,233.24 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | 0.74 ลบ.ม. @ 817.10 บาท/ลบ.ม. | = | 604.65 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | | 376.62 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.483 กม. | = | | 2.16 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด 12.20 บาท/ตร.ม. x 0.90 x 10.41 ตร.ม./ตัน) | = | | 114.30 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | 2,330.97 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | | 2,299.67 บาท/ตัน |

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5 ซม.

| | | | |
|---|----------------------------------|--------|------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | - กม. | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 250,000 / 10,000 | = | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 5.00 % | = 0.0476 ตัน @ 25,898.13 บาท/ตัน | = | 1,233.24 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | 0.74 ลบ.ม. @ 817.10 บาท/ลบ.ม. | = | 604.65 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | | 376.62 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.483 กม. | = | | 2.16 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวโพร้มโค้ด 15.56 บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน) | = | | 129.61 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | 2,346.28 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,346.28 / 8.33 | = | 281.67 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | | 277.89 บาท/ตร.ม. |

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5 ซม.

| | | | |
|---|----------------------------------|--------|------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | - กม. | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 250,000 / 10,000 | = | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 5.00 % | = 0.0476 ตัน @ 25,898.13 บาท/ตัน | = | 1,233.24 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | 0.74 ลบ.ม. @ 817.10 บาท/ลบ.ม. | = | 604.65 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | | 376.62 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.483 กม. | = | | 2.16 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด 12.20 บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน) | = | | 101.63 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | 2,318.30 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,318.30 / 8.33 | = | 278.31 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | | 274.57 บาท/ตร.ม. |

18 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 25.00 M. AT STA. 29+375.000

| | | | |
|----------------------------|---------------|-------------|------------------|
| PLANK GIRDER SPAN 9.00 M. | 40.000 แผ่น @ | 22,285.60 = | 891,424.00 บาท |
| PLANK GIRDER SPAN 10.00 M. | 44.000 แผ่น @ | 28,190.45 = | 1,240,379.80 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | |
|--|--------------|---------|-----------|---|--------------|--------|
| CONCRETE STRENGTH 40 Mpa. | 93.180 | ลบ.ม. @ | 2,231.55 | = | 207,935.83 | บาท |
| CONCRETE STRENGTH 35 Mpa. | 162.588 | ลบ.ม. @ | 2,231.55 | = | 362,823.25 | บาท |
| เหล็กเสริม | 43.592 | ตัน @ | 29,430.83 | = | 1,282,944.79 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1,089.796 | กก. @ | 84.11 | = | 91,662.74 | บาท |
| ไม้แบบผิวข้าง | 1,861.770 | ตร.ม. @ | 300.53 | = | 559,517.74 | บาท |
| ไม้แบบผิวล่าง | 1,335.036 | ตร.ม. @ | 431.67 | = | 576,294.99 | บาท |
| PRECAST MORTAR DRAIN PIPE | 40.000 | จุด @ | 18.68 | = | 747.12 | บาท |
| MASTIC JOINT SEALER | 24.386 | ลิตร @ | 58.33 | = | 1,422.44 | บาท |
| COMPRESSION SEAL | 24.000 | ลิตร @ | 58.33 | = | 1,399.92 | บาท |
| BEARING PAD | 80.000 | ม. @ | 400.00 | = | 32,000.00 | บาท |
| ADHESIVE TAPE | 760.000 | ม. @ | 62.00 | = | 47,120.00 | บาท |
| CELOTEX WITH TAR | 80.000 | ม. @ | 100.00 | = | 8,000.00 | บาท |
| GALVANIZEED STEEL PIPE STEEL,DIA 2" (TYP.) | 96.000 | ม. @ | 130.84 | = | 12,560.80 | บาท |
| ค่าแรงยกประกอบพร้อมติดตั้ง P.C. PLANK GIRDER | 84.000 | แผ่น @ | 2,699.17 | = | 226,730.28 | บาท |
| ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น | 760.000 | ตร.ม. @ | 30.00 | = | 22,800.00 | บาท |
| ค่าหุบกอนกรีตเดิม | 26.265 | ลบ.ม. @ | 400.00 | = | 10,506.00 | บาท |
| ค่าป้าย | 1.000 | ชุด @ | 3,000.00 | = | 3,000.00 | บาท |
| นั่งร้าน | 48.000 | ตร.ม. @ | 819.76 | = | 39,348.48 | บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ | 1.000 | L.S. | | = | 10,000.00 | บาท |
| โรงงาน | 1.000 | L.S. | | = | 10,000.00 | บาท |
| รวม | | | | = | 5,638,618.18 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 5,638,618.18 | / | 38 | = | 148,384.69 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | | = | 146,391.87 | บาท/ม. |

19 BRIDGE APPROACH SLAB

| | | | | | | | | |
|----------------------|------------|---------|----------|---------|------------|-----------|-------|--|
| คิดจากความกว้าง | 10.00 | ม. ยาว | 10.00 | ม. พื้น | ที่ | 100.00 | ตร.ม. | |
| คอนกรีต | 30.750 | ลบ.ม. @ | 2,169.55 | = | 66,713.66 | บาท | | |
| เหล็กเสริม | 5,051.817 | กก. @ | 27.72 | = | 140,036.37 | บาท | | |
| ลวดผูกเหล็ก | 126.30 | กก. @ | 84.11 | = | 10,622.71 | บาท | | |
| ไม้แบบ (2) | 15.075 | ตร.ม. @ | 300.53 | = | 4,530.49 | บาท | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 221,903.23 | บาท | | |
| ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย | 221,903.23 | / | 100.00 | = | 2,219.03 | บาท/ตร.ม. | | |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | | = | 2,189.23 | บาท/ตร.ม. | | |

20 P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|----------|----------|-----|------------|-----|----|--|
| คิดจากความยาวเสาเข็ม | 12 | ม. จำนวน | 32 | ตัน | รวมเป็น | 384 | ม. | |
| ค่าคอนกรีต | 61.056 | ลบ.ม. @ | 2,169.55 | = | 132,464.04 | บาท | | |
| PRESTRES TENDONS (STR7) | 2,783.232 | กก. @ | 25.58 | = | 71,195.07 | บาท | | |
| ค่าเหล็กเสริม Dia. 6 , 12 , 25 mm. | 5,452.000 | กก. @ | 28.86 | = | 157,344.72 | บาท | | |
| ค่าลวดผูกเหล็ก | 136.300 | กก. @ | 84.11 | = | 11,464.19 | บาท | | |
| ค่าแบบเหล็ก | 452.928 | ตร.ม. @ | 231.84 | = | 105,006.83 | บาท | | |
| วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ค่าไม้แบบ | | | | = | 10,500.68 | บาท | | |
| ค่าแรงประกอบแบบ | 452.928 | ตร.ม. @ | 133.00 | = | 60,239.42 | บาท | | |
| ค่าแรงดึงลวด | 2,783.232 | กก. @ | 20.00 | = | 55,664.64 | บาท | | |
| ค่าตอกเสาเข็ม | 32.000 | ตัน @ | 1,010.23 | = | 32,327.36 | บาท | | |
| ค่าตัดเสาเข็ม | 32.000 | ตัน @ | 320.00 | = | 10,240.00 | บาท | | |
| ค่านั่งร้าน | 384.000 | ตร.ม. @ | 650.77 | = | 249,895.68 | บาท | | |
| รวม | | | | = | 896,342.63 | บาท | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|----------------------|--------------|-------|-----------------|
| ค่างานต้นทุน | 896,342.63 / | 384 = | 2,334.23 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | = | 2,302.88 บาท/ม. |

21 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 28+961.200 SIZE 4-(2.10x2.10)

| | | | |
|---|-----------------|------------|------------------|
| มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม. (ปริมาตรคิดจากความยาว 10.00 ม.) | | | |
| ปริมาณดินขุด | 268.270 ลบ.ม. @ | 99.00 = | 26,558.73 บาท |
| ปริมาณดินถม | 28.950 ลบ.ม. @ | 48.92 = | 1,416.23 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 9.650 ลบ.ม. @ | 2,024.03 = | 19,531.89 บาท |
| ทรายบดอัด | 9.650 ลบ.ม. @ | 225.32 = | 2,174.34 บาท |
| คอนกรีต | 77.970 ลบ.ม. @ | 2,231.55 = | 173,993.95 บาท |
| เหล็กเสริม | 7,819.827 กก. @ | 27.97 = | 218,720.56 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 195.495 กก. @ | 84.11 = | 16,443.08 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 303.600 ตร.ม. @ | 431.67 = | 131,055.01 บาท |
| นั่งร้าน | 1.000 L.S. | = | 35,225.84 บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ | 1.000 L.S. | = | 10,000.00 บาท |
| โรงงาน | 1.000 L.S. | = | 5,000.00 บาท |
| รวม | | = | 640,119.63 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 640,119.63 / | 10 = | 64,011.96 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | = | 63,152.28 บาท/ม. |

| | | | |
|---|------------------|----------|---------------|
| นั่งร้าน R.C.BOX CULVERT ขนาด 4 (2.10 x 2.10) ยาว 10 ม. | | | |
| เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม. | 75.000 ต้น @ | 160.00 = | 12,000.00 บาท |
| ไม้เนื้อแข็ง | 16.445 ลบ.ฟ. @ | 600.00 = | 9,867.13 บาท |
| น๊อต สกรู ตะปู คิดเป็น 10 % ของค่าวัสดุ | 21,867.13 x 0.10 | = | 2,186.71 บาท |
| ค่าแรง | 84.000 ตร.ม. @ | 133.00 = | 11,172.00 บาท |
| รวม | | = | 35,225.84 บาท |

22 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 29+117.500 SIZE 3-(2.10x1.80)

| | | | |
|---|-----------------|------------|------------------|
| มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม. (ปริมาตรคิดจากความยาว 10.00 ม.) | | | |
| ปริมาณดินขุด | 181.040 ลบ.ม. @ | 99.00 = | 17,922.96 บาท |
| ปริมาณดินถม | 21.900 ลบ.ม. @ | 48.92 = | 1,071.35 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 7.300 ลบ.ม. @ | 2,024.03 = | 14,775.42 บาท |
| ทรายบดอัด | 7.300 ลบ.ม. @ | 225.32 = | 1,644.84 บาท |
| คอนกรีต | 57.090 ลบ.ม. @ | 2,231.55 = | 127,399.19 บาท |
| เหล็กเสริม | 6,492.213 กก. @ | 28.43 = | 184,573.62 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 162.305 กก. @ | 84.11 = | 13,651.47 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 273.600 ตร.ม. @ | 431.67 = | 118,104.91 บาท |
| นั่งร้าน | 1.000 L.S. | = | 24,967.37 บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ | 1.000 L.S. | = | 10,000.00 บาท |
| โรงงาน | 1.000 L.S. | = | 5,000.00 บาท |
| รวม | | = | 519,111.13 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 519,111.13 / | 10 = | 51,911.11 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | = | 51,213.95 บาท/ม. |

| | | | |
|---|------------------|----------|--------------|
| นั่งร้าน R.C.BOX CULVERT ขนาด 3 (2.10 x 1.80) ยาว 10 ม. | | | |
| เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม. | 48.000 ต้น @ | 160.00 = | 7,680.00 บาท |
| ไม้เนื้อแข็ง | 12.334 ลบ.ฟ. @ | 600.00 = | 7,400.34 บาท |
| น๊อต สกรู ตะปู คิดเป็น 10 % ของค่าวัสดุ | 15,080.34 x 0.10 | = | 1,508.03 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| ค่าแรง | 63.000 ตร.ม. @ | 133.00 = | 8,379.00 บาท |
| รวม | | = | 24,967.37 บาท |
| 23 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 | | | |
| ขุดดิน | - ลบ.ม. @ | 46.40 = | - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | = | 1,420.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ | | | |
| ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ | | | |
| ค่าขนส่ง | 70.00 กม. = (173.29 x 13) + 300 = | 2,552.77 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง | |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย | 2,552.77 / 18 | = | 141.82 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | = | 421.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 1,982.82 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | = | 1,956.19 บาท/ม. |
| 24 CONCRETE SLOPE PROTECTION | | | |
| คิดจากพื้นที่ 252 ตร.ม. | | | |
| คอนกรีต STRENGTH 25 MPa | 28.190 ลบ.ม. @ | 2,054.58 = | 57,918.61 บาท |
| เหล็กเสริม | 580.600 กก. @ | 31.57 = | 18,329.54 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 14.500 กก. @ | 84.11 = | 1,219.60 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 27.140 ตร.ม. @ | 300.53 = | 8,156.38 บาท |
| ตะปู | 5.030 กก. @ | 50.47 = | 253.86 บาท |
| หิน FILTER | 3.780 ลบ.ม. @ | 821.10 = | 3,103.76 บาท |
| JOINT SEALER | 0.180 ลิตร @ | 400.00 = | 72.00 บาท |
| ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง | 252.000 ตร.ม. @ | 42.50 = | 10,710.00 บาท |
| GEOTEXTILE W > 200 g/sq.m. | 67.200 ตร.ม. @ | 55.34 = | 3,719.11 บาท |
| ROCK AND WIRE MATTRESS OR GABION (ถ้ามี) | 1.000 L.S. | - = | - บาท |
| ค่างานรวม | | = | 103,482.86 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 103,482.86 / | 252 = | 410.65 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | = | 405.13 บาท/ตร.ม. |
| 25 RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | | | |
| คิดจากขนาด H = 0.85 ม. B = 0.91 ม. ยาว 10 ม. | | | |
| คอนกรีต 35 Mpa | 3.923 ลบ.ม. @ | 2,231.55 = | 8,754.37 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 18.955 ตร.ม. @ | 339.91 = | 6,442.99 บาท |
| DB12 | 308.451 กก. @ | 25.57 = | 7,887.09 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 7.711 กก. @ | 84.11 = | 648.57 บาท |
| ขุดดินตบแต่งพื้นที่ | 10.710 ตร.ม. @ | 99.00 = | 1,060.29 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 1.071 ลบ.ม. @ | 2,024.03 = | 2,167.74 บาท |
| ทรายหยาบ | 1.071 ลบ.ม. @ | 225.32 = | 241.32 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" | 1.000 อัน @ | 5.26 = | 5.26 บาท |
| CRUSHED ROCK | 1.350 ลบ.ม. @ | 701.10 = | 946.49 บาท |
| GEOTEXTILE | 13.182 ตร.ม. @ | 55.34 = | 729.54 บาท |
| รวม | | = | 28,883.66 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 28,883.66 / | 10 = | 2,888.37 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | = | 2,849.58 บาท/ม. |
| 26 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | | | |
| GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

คิดจากความยาว 10 ม.

| | | | | | |
|-------------------------|------------|---------|------------|----------|--------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | - | ลบ.ม. @ | 99.00 = | - | บาท |
| คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa | 1.600 | ลบ.ม. @ | 2,054.58 = | 3,287.33 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 | ตร.ม. @ | 300.53 = | 2,752.85 | บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | = | 6,040.18 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,040.18 / | 10 | = | 604.02 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | = | 595.91 | บาท/ม. |

27 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

| | | | | | |
|-------------------------|------------|---------|------------|----------|--------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | - | ลบ.ม. @ | 99.00 = | - | บาท |
| คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa | 0.850 | ลบ.ม. @ | 2,054.58 = | 1,746.39 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.090 | ตร.ม. @ | 300.53 = | 2,731.82 | บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | = | 4,478.21 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 4,478.21 / | 10 | = | 447.82 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | = | 441.81 | บาท/ม. |

28 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. INCLUDE SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | | | | |
|---|------------|---------------|------------|----------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 100.00 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่ง 16.00 กม. | = | 35.13 | บาท/ลบ.ม. | | |
| รวม | = | 135.13 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ส่วนยุบตัว | = | 135.13 x 1.40 | x 0.90 | = | 170.26 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70%) (งานดินคันทาง : บดทับ) | | 48.19 | x 0.70 | = | 33.73 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION | | | | = | 203.99 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม. | | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 4.000 | ตร.ม. @ | 19.80 = | 79.20 | บาท |
| SLAB BLOCK | 25.000 | แผ่น @ | 35.46 = | 886.61 | บาท |
| MORTAR | 0.008 | ลบ.ม. @ | 1,425.81 = | 11.41 | บาท |
| ค่าแรงปู | 4.000 | ตร.ม. @ | 60.00 = | 240.00 | บาท |
| SAND CUSHION | 0.200 | ลบ.ม. @ | 203.99 = | 40.80 | บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | = | 1,258.02 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 1,258.02 / | 4 | = | 314.51 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | = | 310.29 | บาท/ตร.ม. |

29 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

คิดจากความยาว (ตามจริง) 128 ม.

ติดตั้งบริเวณ ทางโค้ง

| | | | | | |
|---|---------|--------|------------|------------|-----|
| เสาขนาด DIA. 100 x 4 MM. ยาว 2.00 M. | 33.000 | ต้น @ | 1,160.00 = | 38,280.00 | บาท |
| BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) | 66.000 | ชุด @ | 30.00 = | 1,980.00 | บาท |
| BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) | 297.000 | ชุด @ | 20.00 = | 5,940.00 | บาท |
| STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ | 66.000 | ชุด @ | 39.66 = | 2,617.56 | บาท |
| BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) | 33.000 | ชุด @ | 176.19 = | 5,814.27 | บาท |
| แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. | 32.000 | แผ่น @ | 3,130.00 = | 100,160.00 | บาท |
| แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย | 2.000 | แผ่น @ | 1,080.00 = | 2,160.00 | บาท |
| แผ่นปิดท้ายแบบยึดติดสะพาน | - | แผ่น @ | - = | - | บาท |
| DIA. 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT | - | ชุด @ | - = | - | บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|---|------------------|------------|-----------------|
| M 16 EXPANSION BOLT 0.15 M. | - ชุด @ | - = | - บาท |
| แผ่น SPLICE | 2.000 แผ่น @ | 1,060.00 = | 2,120.00 บาท |
| ชุดหลุมฝังเสาทำระดับ | 33.000 ต้น @ | 30.00 = | 990.00 บาท |
| เป้าสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) | 33.000 ต้น @ | 37.00 = | 1,221.00 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 3.250 ลบ.ม. @ | 2,024.03 = | 6,578.10 บาท |
| แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) | - อัน @ | 514.10 = | - บาท |
| ค่าประกอบติดตั้ง | 128.000 ม. @ | 47.00 = | 6,016.00 บาท |
| ค่าขนส่ง | 128.000 ม. @ | 2.00 = | 256.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 174,132.93 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 174,132.93 / 128 | = | 1,360.41 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | = | 1,342.14 บาท/ม. |

30 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

ติดตั้งแบบด้านเดียว

| รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|-----------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | 7.00 ต้น | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1.00 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1.00 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 145.00 | 145.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก | ฐาน | 1.00 | 3,790.00 | 3,790.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.) | ม. | 32.00 | 103.00 | 3,296.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 20.00 | 6.68 | 133.60 |
| 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 30.00 | 38.00 | 1,140.00 |
| 1.1.8 GROUND ROD | ชุด | 1.00 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 25,784.60 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,220.00 | 4,220.00 |
| 1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A. รวมฟิวส์ 60 A. 600 V. กันน้ำพร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,880.00 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อดูด | ม. | - | 900.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 9,100.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 395.65 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น | ต้น | 1.00 | 933.00 | 933.00 |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) | | | | 27,638.25 |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้/ต้น | | | | 27,267.07 |

31 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

| รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|-------|-------|--------------|-----------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | 16.00 ต้น | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1.00 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2.00 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 145.00 | 145.00 |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | |
|--|-----|-------|----------|-----------|
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก | ฐาน | 1.00 | 3,790.00 | 3,790.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.) | ม. | 38.00 | 103.00 | 3,914.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 40.00 | 6.68 | 267.20 |
| 1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 36.00 | 38.00 | 1,368.00 |
| 1.1.8 GROUND ROD | ชุด | 1.00 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 34,154.20 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโต้เซลล์ 60 A. 220 V. (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,220.00 | 4,220.00 |
| 1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A. รวมฟิวส์ 60 A. 600 V. กันน้ำพร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,880.00 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด | ม. | - | 900.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 9,100.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 395.65 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น | ต้น | 1.00 | 933.00 | 933.00 |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) | | | | 36,007.85 |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้/ต้น | | | | 35,524.26 |

32 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

| | | | |
|---|---|------------|-----|
| 1. กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ | = | - | บาท |
| 2. กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง) | | | |
| 2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | = | 154,000.00 | บาท |
| 2.2 ค่าสมทบการก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้า | = | 3,200.00 | บาท |
| 2.3 ค่าสำรวจออกแบบจัดทำแผนผังประมาณการ | = | 5,300.00 | บาท |
| 2.4 ค่าปฏิบัติการด้านฮอทไลน์ | = | 15,500.00 | บาท |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง | = | 178,000.00 | บาท |
| | = | 178,000.00 | บาท |

33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | | | | |
|--|------------------|----------|----------|-----------|---------|
| เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ | 10,930.00 x 0.20 | = | 2,186.00 | บาท | |
| โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ | 5,990.00 x 0.40 | = | 2,396.00 | บาท | |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม) | | = | 700.00 | บาท | |
| สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm. (ใช้ของใหม่) | 32.000 ม. @ | 103.00 | = | 3,296.00 | บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) | 20.000 ม. @ | 6.68 | = | 133.60 | บาท |
| ท่อ HDPE 63 มม. | - ม. @ | - | = | - | บาท |
| ขุดวางสายไฟ | 30.000 ม. @ | 38.00 | = | 1,140.00 | บาท |
| GROUND ROD | | | = | 360.00 | บาท |
| PHOTOCELL SWITCH FUSE | | | = | - | บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | | = | 500.00 | บาท |
| ท่อ RSC ø 2.5" | - ม. @ | - | = | - | บาท |
| ทาสีโคนเสา | 0.340 ตร.ม. @ | 70.00 | = | 23.80 | บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง | 0.042 ตร.ม. @ | 1,200.00 | = | 50.40 | บาท |
| ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | | | = | - | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 10,785.80 | บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | = | 10,640.95 | บาท/ต้น |

34 FLASHING SIGNAL

ติดตั้งระบบ (ไฟกระพริบ ; ชนิดไฟฟ้า) ดวงโคมชนิดหลอด LED

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | |
|--|--------|---------|------------|-------------------|
| เสาไฟแบบธรรมดา | 1.00 | ต้น @ | 1,200.00 = | 1,200.00 บาท |
| หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม (พร้อมชุดควบคุมไฟกระพริบ) | 1.00 | โคม @ | 6,500.00 = | 6,500.00 บาท |
| สาย CV 2x2.5 mm. | 24.00 | ม. @ | 31.64 = | 759.36 บาท |
| รวมค่างาน | | | = | 8,459.36 บาท |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | = | 8,345.75 บาท/แห่ง |
| 35 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | | | | |
| ค่าสี | 6.000 | กก. @ | 43.61 = | 261.66 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.400 | กก. @ | 61.61 = | 24.64 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER | 1.000 | ตร.ม. @ | 14.00 = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.000 | ตร.ม. @ | 13.00 = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง | - | ตร.ม. @ | 15.00 = | - บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 313.30 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | = | 309.09 บาท/ตร.ม. |
| 36 THERMOPLASTIC WHITE PAINT | | | | |
| ค่าสี | 6.000 | กก. @ | 43.61 = | 261.66 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.400 | กก. @ | 61.61 = | 24.64 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER | 1.000 | ตร.ม. @ | 14.00 = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.000 | ตร.ม. @ | 13.00 = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง | - | ตร.ม. @ | 15.00 = | - บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 313.30 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | = | 309.09 บาท/ตร.ม. |
| 37 CURB MARKINGS | | | | |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | |
| ค่าสี | 1.000 | ตร.ม. @ | 35.79 = | 35.79 บาท |
| ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา | 1.000 | ตร.ม. @ | 38.00 = | 38.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 73.79 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | = | 72.80 บาท/ตร.ม. |
| 38 BARRIER MARKINGS | | | | |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | |
| ค่าสี | 1.000 | ตร.ม. @ | 35.79 = | 35.79 บาท |
| ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา | 1.000 | ตร.ม. @ | 38.00 = | 38.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 73.79 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | | = | 72.80 บาท/ตร.ม. |
| 39 RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE A | | | | |
| โครงสร้าง | | | | |
| ชุดดินตบแต่งพื้นที่ | 31.580 | ตร.ม. @ | 99.00 = | 3,126.42 บาท |
| 3/8" BOLT & NUT | 16.000 | ชุด @ | 40.00 = | 640.00 บาท |
| คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น | 3.135 | ลบ.ม. @ | 2,116.58 = | 6,635.48 บาท |
| ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น | 14.692 | ตร.ม. @ | 339.91 = | 4,993.96 บาท |
| DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก | 12.745 | กก. @ | 25.57 = | 325.89 บาท |
| RB6 พื้น,เสา | 68.671 | กก. @ | 31.99 = | 2,196.79 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.035 | กก. @ | 84.11 = | 171.16 บาท |
| COMPACTED SAND | 2.059 | ลบ.ม. @ | 225.32 = | 463.93 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--------------------------|---------------|-------------|---------------------------|
| LEAN CONCRETE 1:3:6 | 0.400 ลบ.ม. @ | 2,024.03 = | 809.61 บาท |
| ค่าแรงติดตั้งศาลาทางหลวง | 1.000 L.S. | 4,840.81 = | 4,840.81 บาท |
| ค่าขน-ย้ายศาลาทางหลวง | 1.000 L.S. | 15,000.00 = | 15,000.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | = | 39,204.05 บาท/แห่ง |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | | = | 38,677.54 บาท/แห่ง |

40 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|---------|------------|-----------|
| กรวย | | | | |
| - กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ดัดแผ่นสะท้อนแสง | อัน | - | - | - |
| เสาจราจรล้มลุก | | | | |
| - เสาจราจรล้มลุกสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ขนาด ๒ ไม่น้อยกว่า 7.5 ซม. แต่ไม่เกิน 10 ซม. ดัดแผ่นสะท้อนแสง | อัน | - | - | - |
| แผงตั้ง | | | | |
| - แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 1 หน้า | ชุด | - | - | - |
| - แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า | ชุด | 94.000 | 255.00 | 23,970.00 |
| ถึงกลม | | | | |
| - ถึงกลมดัดแผ่นสะท้อนแสง | ถึง | - | - | - |
| - ถึงกลมทาสีสะท้อนแสง | ถึง | - | - | - |
| แผงกั้น | | | | |
| - แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | ชุด | 6.000 | 953.00 | 5,718.00 |
| - แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | ชุด | - | 1,495.00 | - |
| กำแพง | | | | |
| - กำแพงคอนกรีต | ม. | - | - | - |
| - กำแพงพลาสติกแบบเติมน้ำ | ม. | - | - | - |
| อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก | | | | |
| - อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทกแบบ..... | ชุด | - | - | - |
| - อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทกแบบ..... | ชุด | - | - | - |
| หลักนำทาง | อัน | - | - | - |
| ป้ายสัญญาณไฟลูกศร | ชุด | - | - | - |
| ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ | ชุด | - | - | - |
| ไฟกะพริบ | ดวง | 2.000 | 1,614.00 | 3,228.00 |
| เครื่องให้สัญญาณ | | | | |
| - สัญญาณธง | ชุด | - | 79.00 | - |
| - สัญญาณ..... | - | - | - | - |
| อุปกรณ์ส่องสว่าง | | | | |
| - ไฟส่องป้ายจราจร | ดวง | - | - | - |
| - ไฟส่องสว่างแรงสูง | ดวง | - | - | - |
| - ไฟส่องสว่างแรงต่ำ | ดวง | - | - | - |
| ป้าย | | | | |
| - ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ตร.ม. | 18.630 | 2,227.60 | 41,500.19 |
| - เสาป้าย | | | | |
| - ชุดเสาป้ายมือถือ | | | | |
| - เหล็กกลมขนาด Dia. 1" | ม. | 100.960 | 75.00 | 7,572.00 |
| - เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. | ม. | 10.800 | 25.00 | 270.00 |
| - นี๊ตทางปลา | ตัว | 16.000 | 5.00 | 80.00 |
| - เหล็ก ขนาด DIA. 90 มม. | ม. | - | - | - |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | |
|----------------------------------|-------|---|--------|-----------|
| - เหล็ก ขนาด 75 x 75 x 3.2 มม. | ม. | - | - | - |
| - เหล็ก ขนาด 100 x 100 x 3.2 มม. | ม. | - | - | - |
| เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง | | | | |
| - เทปจราจร | ตร.ม. | - | - | - |
| - ปุ่มเครื่องหมายจราจรแบบติดกาว | อัน | - | - | - |
| - TRAFFIC PAINT | ตร.ม. | - | 126.00 | - |
| รวม | | | | 82,338.19 |

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|---------|------------|-----------|
| กรวย | | | | |
| - กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง | อัน | - | - | - |
| เสาจราจรล้มลุก | | | | |
| - เสาจราจรล้มลุกสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ขนาด ๒ ไม่น้อยกว่า 7.5 ซม. แต่ไม่เกิน 10 ซม. ติดแผ่นสะท้อนแสง | อัน | - | - | - |
| แผงตั้ง | | | | |
| - แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 1 หน้า | ชุด | - | - | - |
| - แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า | ชุด | 93.000 | 255.00 | 23,715.00 |
| ถึงกลม | | | | |
| - ถึงกลมติดแผ่นสะท้อนแสง | ถึง | - | - | - |
| - ถึงกลมทาสีสะท้อนแสง | ถึง | - | - | - |
| แผงกัน | | | | |
| - แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | ชุด | 8.000 | 953.00 | 7,624.00 |
| - แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | ชุด | - | 1,495.00 | - |
| กำแพง | | | | |
| - กำแพงคอนกรีต | ม. | - | - | - |
| - กำแพงพลาสติกแบบเติมน้ำ | ม. | - | - | - |
| อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก | | | | |
| - อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทกแบบ..... | ชุด | - | - | - |
| - อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทกแบบ..... | ชุด | - | - | - |
| หลักราทาง | อัน | - | - | - |
| ป้ายสัญญาณไฟลูกศร | ชุด | - | - | - |
| ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ | ชุด | - | - | - |
| ไฟกะพริบ | ดวง | 2.000 | 1,614.00 | 3,228.00 |
| เครื่องให้สัญญาณ | | | | |
| - สัญญาณธง | ชุด | - | 79.00 | - |
| - สัญญาณ..... | - | - | - | - |
| อุปกรณ์ส่องสว่าง | | | | |
| - ไฟส่องป้ายจราจร | ดวง | - | - | - |
| - ไฟส่องสว่างแรงสูง | ดวง | - | - | - |
| - ไฟส่องสว่างแรงต่ำ | ดวง | - | - | - |
| ป้าย | | | | |
| - ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ตร.ม. | 21.147 | 2,227.60 | 47,107.06 |
| - เสาป้าย | | | | |
| - ชุดเสาป้ายมือถือ | | | | |
| - เหล็กกลมขนาด Dia. 1" | ม. | 119.840 | 75.00 | 8,988.00 |
| - เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. | ม. | 12.000 | 25.00 | 300.00 |
| - นี้อตทางปลา | ตัว | 32.000 | 5.00 | 160.00 |
| - เหล็ก ขนาด DIA. 90 มม. | ม. | - | - | - |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | |
|----------------------------------|-------|---|--------|-----------|
| - เหล็ก ขนาด 75 x 75 x 3.2 มม. | ม. | - | - | - |
| - เหล็ก ขนาด 100 x 100 x 3.2 มม. | ม. | - | - | - |
| เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง | | | | |
| - เทปจราจร | ตร.ม. | - | - | - |
| - ปุ่มเครื่องหมายจราจรแบบติดกาว | อัน | - | - | - |
| - TRAFFIC PAINT | ตร.ม. | - | 126.00 | - |
| รวม | | | | 91,122.06 |

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|---------|------------|------------|
| กรวย | | | | |
| - กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง | อัน | - | - | - |
| เสาจราจรล้มลุก | | | | |
| - เสาจราจรล้มลุกสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ขนาด ๘ ไม่น้อยกว่า 7.5 ซม. แต่ไม่เกิน 10 ซม. ติดแผ่นสะท้อนแสง | อัน | - | - | - |
| แผงตั้ง | | | | |
| - แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 1 หน้า | ชุด | - | - | - |
| - แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า | ชุด | 55.000 | 255.00 | 14,025.00 |
| ถังกลม | | | | |
| - ถังกลมติดแผ่นสะท้อนแสง | ถัง | - | - | - |
| - ถังกลมทาสีสะท้อนแสง | ถัง | - | - | - |
| แผงกั้น | | | | |
| - แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | ชุด | 12.000 | 953.00 | 11,436.00 |
| - แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | ชุด | - | 1,495.00 | - |
| กำแพง | | | | |
| - กำแพงคอนกรีต | ม. | - | - | - |
| - กำแพงพลาสติกแบบเติมน้ำ | ม. | 53.000 | 3,500.00 | 185,500.00 |
| อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก | | | | |
| - อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทกแบบ..... | ชุด | - | - | - |
| - อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทกแบบ..... | ชุด | - | - | - |
| หลักนำทาง | อัน | - | - | - |
| ป้ายสัญญาณไฟลูกศร | ชุด | - | - | - |
| ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ | ชุด | - | - | - |
| ไฟกะพริบ | ดวง | 3.000 | 1,614.00 | 4,842.00 |
| เครื่องให้สัญญาณ | | | | |
| - สัญญาณธง | ชุด | - | 79.00 | - |
| - สัญญาณ..... | - | - | - | - |
| อุปกรณ์ส่องสว่าง | | | | |
| - ไฟส่องป้ายจราจร | ดวง | - | - | - |
| - ไฟส่องสว่างแรงสูง | ดวง | - | - | - |
| - ไฟส่องสว่างแรงต่ำ | ดวง | - | - | - |
| ป้าย | | | | |
| - ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ตร.ม. | 22.065 | 2,227.60 | 49,151.99 |
| - เสাপ้าย | | | | |
| - ชุดเสाप้ายมือถือ | | | | |
| - เหล็กกลมขนาด Dia. 1" | ม. | 128.620 | 75.00 | 9,646.50 |
| - เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. | ม. | 13.420 | 25.00 | 335.50 |
| - น็อตทางปลา | ตัว | 36.000 | 5.00 | 180.00 |
| - เหล็ก ขนาด DIA. 90 มม. | ม. | - | - | - |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | | | |
|--|--------------|----------|---|---|-------|---|----------------------|------------|
| - เหล็ก ขนาด 75 x 75 x 3.2 มม. | | | | | ม. | - | - | - |
| - เหล็ก ขนาด 100 x 100 x 3.2 มม. | | | | | ม. | - | - | - |
| เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง | | | | | | | | |
| - เทปจราจร | | | | | ตร.ม. | - | - | - |
| - ปุ่มเครื่องหมายจราจรแบบติดกาว | | | | | อื่น | - | - | - |
| - TRAFFIC PAINT | | | | | ตร.ม. | - | 126.00 | - |
| รวม | | | | | | | | 275,116.99 |
| คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ | 210 | วัน เป็น | 7 | | เดือน | | | |
| คิดเป็นเงิน | 448,577.24 / | 36 | x | 7 | | | | 87,223.35 |
| | | | | | | | ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | 86,051.94 |