

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม

๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,990,000.00 บาท

๓ ลักษณะงาน
งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

๔ ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 3 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 1,986,549.19 บาท

๕ บัญชีประมาณการราคากลาง

งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ที่ทางหลวงหมายเลข 321 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครปฐม - หนองปลาไหล
กม.0+000 - กม.3+649 ซ้ายทาง ในพื้นที่ ต.ลำพญา ต.หนองปลากอง ต.วังตะกั่ว ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม
ปริมาณงาน 20,990 เมตร

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายจุมพต พุ่มประดับ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายศุภกิจ เจียมสกุล	กรรมการ
๖.๓ นายสาธิต ภูผิวคำ	กรรมการ

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

- ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

นครปฐม	336
งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	22400
นครปฐม - หล่องปลาไหล	321
กม.0+000 - กม.3+649 ซ้ายทาง	3.649

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2565 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

งบประมาณ 1,990,000.00 บาท

ราคากลาง 1,986,549.19 บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบเก้าบาทสิบเก้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายจุมพต พุ่มประดับ) รอ.ขท.นครปฐม (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายศุภกิจ เจียมสกุล) ชม.ขท.ท่าตำหนัก

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสาธิต ภูมิตำ) ชม.ขท.

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 1,986,549.19 บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบเก้าบาทสิบเก้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่..... - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

	แขวง/สน.บท. - รหัส :	นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส :	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	22400
	สายทาง - หมายเลข :	นครปฐม - ทองปลาไหล	321
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000 - กม.3+649 ซ้ายทาง	3.649

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
						Factor F = 1.3589		
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	20,990	69.21	1,452,717.90	94.05	94.05	1,974,109.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	9,154.23	9,154.23	12,439.69	12,439.69	12,439.69
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 3 ธ.ค. 2564						1,461,872.13	1.3589	1,986,549.19
						ปรับยอดลด		
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		1,986,549.19
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบบาทสิบเก้าสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน						1,461,872.13		

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง	Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(ล้านบาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%		ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	1.46187213	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง			'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2563_IR.5		10	1.3079	ปกติ	-