

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำกร กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว
ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	33,075.00	2.00	66,150.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,080.00	57.00	175,560.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	560.00	63.00	35,280.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	240.00	432.00	103,680.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	21,888.00	183.00	4,005,504.00
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	75.00	153.00	11,475.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,864.00	264.00	1,284,096.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,864.00	368.00	1,789,952.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	4,864.00	1,491.00	7,252,224.00
10	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงโยธา	SQ.M.	8,275.00	16.00	132,400.00
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	8,275.00	92.00	761,300.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	31,925.00	38.00	1,213,150.00
13	TACK COAT	SQ.M.	37,097.00	12.00	445,164.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	19.00	2,879.00	54,701.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	31,601.00	343.00	10,839,143.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	36,606.00	346.00	12,665,676.00
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3	M.	24.00	2,505.00	60,120.00
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	28.00	4,304.00	120,512.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	4.90	3,525.00	17,272.50
20	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	386.00	321.00	123,906.00
21	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	M.	1,040.00	4,636.00	4,821,440.00
22	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A	M.	240.00	6,680.00	1,603,200.00
23	PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	EACH	2.00	16,079.00	32,158.00
24	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	500.00	127.00	63,500.00
25	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	228.00	1,755.00	400,140.00
26	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	4,274.00	17,096.00
27	SIGN PLATE บ้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	4,514.00	27,084.00
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	52.00	488.00	25,376.00
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	10.00	33,839.00	338,390.00
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	6.00	46,489.00	278,934.00
31	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	12,551.00	50,204.00
32	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2.00	30,378.00	60,756.00
33	งานกะเทาะสีจราจรเดิม	SQ.M.	105.00	9.00	945.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	703.00	376.00	264,328.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	652.00	376.00	245,152.00
36	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	263.00	286.00	75,218.00
37	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	525.00	286.00	150,150.00
38	UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)	EACH	33.00	143.00	4,719.00
39	CURB MARKING	SQ.M.	160.00	143.00	22,880.00
40	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 9	SET	1.00	23,981.00	23,981.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)
		หน่วย	จำนวน		
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	168,541.75	337,083.50
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					50,000,000.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

50,000,000.00

บาท ห้าสิบล้านบาทถ้วน

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายปรัชญา นารณ้ำพอง)
รศ.ทล.8.2

ลงนาม กรรมการ
(นายชัยรัช ฉลวยศรี)
วบ.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
วพ.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
วว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายบวร เวฬุวนารักษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคากลาง

50,000,000.00

บาท ห้าสิบล้านบาทถ้วน

.....
(นายชัยรัช พรหมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
๑...../๒๕๖๔

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาขุดกรบ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนวงศมูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

3 ๓.๓. 64)


(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่

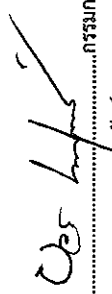
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	33,075.00	1.70	56,227.50	1.2086	2.00	2.00	66,150.00
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	3,080.00	48.44	149,195.20	1.2086	58.50	57.00	175,560.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	560.00	53.28	29,836.80	1.2086	64.30	63.00	35,280.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	240.00	361.75	86,820.00	1.2086	437.20	432.00	103,680.00
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	21,888.00	153.01	3,349,082.88	1.2086	184.90	183.00	4,005,504.00
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	75.00	128.25	9,618.75	1.2086	155.00	153.00	11,475.00
7	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	4,864.00	220.64	1,073,192.96	1.2086	266.60	264.00	1,284,096.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	4,864.00	308.47	1,500,398.08	1.2086	372.80	368.00	1,789,952.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	4,864.00	1,246.90	6,064,921.60	1.2086	1,507.00	1,491.00	7,252,224.00
10	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชั้นเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือวงทางหลวงโยธธา	SQ.M.	8,275.00	13.51	111,795.25	1.2086	16.30	16.00	132,400.00
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	8,275.00	76.71	634,775.25	1.2086	92.70	92.00	761,300.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	31,925.00	31.78	1,014,576.50	1.2086	38.40	38.00	1,213,150.00
13	TACK COAT	SQ.M.	37,097.00	10.57	392,115.29	1.2086	12.70	12.00	445,164.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	19.00	2,407.60	45,744.40	1.2086	2,909.80	2,879.00	54,701.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	31,601.00	286.55	9,055,266.55	1.2086	346.30	343.00	10,839,143.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	36,606.00	289.02	10,579,866.12	1.2086	349.30	346.00	12,665,676.00
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3	M.	24.00	2,095.17	50,284.08	1.2086	2,532.20	2,505.00	60,120.00
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	28.00	3,599.40	100,783.20	1.2086	4,350.20	4,304.00	120,512.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	C.U.M.	4.90	2,947.38	14,442.16	1.2086	3,562.20	3,525.00	17,272.50
20	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	386.00	269.10	103,872.60	1.2086	325.20	321.00	123,906.00
21	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	M.	1,040.00	3,873.84	4,028,793.60	1.2086	4,681.90	4,636.00	4,821,440.00
22	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE I-A	M.	240.00	5,585.68	1,340,563.20	1.2086	6,750.80	6,680.00	1,603,200.00
23	PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	EACH	2.00	13,444.36	26,888.72	1.2086	16,248.80	16,079.00	32,158.00
24	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	500.00	106.72	53,360.00	1.2086	128.90	127.00	63,500.00
25	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	228.00	1,467.84	334,667.52	1.2086	1,774.00	1,755.00	400,140.00
26	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	3,574.32	14,297.28	1.2086	4,319.90	4,274.00	17,096.00
27	SIGN PLATE ขั้วจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กสูงลักษณะสีเทา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	3,774.70	22,648.20	1.2086	4,562.10	4,514.00	27,084.00
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	52.00	408.74	21,254.48	1.2086	494.00	488.00	25,376.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานทั้งหมด (บาท)	ค่างานที่กำกับให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	10.00	28,294.54	282,945.40	1.2086	34,196.70	33,839.00	338,390.00	
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	6.00	38,871.14	233,226.84	1.2086	46,979.60	46,489.00	278,934.00	
31	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	10,494.86	41,979.44	1.2086	12,684.00	12,551.00	50,204.00	
32	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2.00	25,400.00	50,800.00	1.2086	30,698.40	30,378.00	60,756.00	
33	งานกะทะสีจางริติม	SQ.M.	105.00	7.64	802.20	1.2086	9.20	9.00	945.00	
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	703.00	313.00	220,039.00	1.2086	378.20	376.00	264,328.00	
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	652.00	313.00	204,076.00	1.2086	378.20	376.00	245,152.00	
36	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	263.00	240.00	63,120.00	1.2086	290.00	286.00	75,218.00	
37	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	525.00	240.00	126,000.00	1.2086	290.00	286.00	150,150.00	
38	UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)	EACH	33.00	120.00	3,960.00	1.2086	145.00	143.00	4,719.00	
39	CURB MARKING	SQ.M.	160.00	120.00	19,200.00	1.2086	145.00	143.00	22,880.00	
40	งานบริหารการจราจรในระหว่งการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,051.83	20,051.83	1.2086	24,234.60	23,981.00	23,981.00	
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น-ครบชุด	SET	2.00	170,000.00	-	-	170,000.00	168,541.75	337,083.50	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง							41,531,488.88	รวมค่างานทั้งหมด	50,000,000.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							0.00	ปรับยอด		
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด							41,531,488.88	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	50,000,000.00	


(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

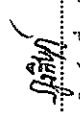
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40	50	41.53149	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2095	1.2042	1.2086	1.2086	1.2086 ✓
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	40	45	41.53149	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1954	1.1840	1.1919	1.1919	

ลงนาม

 (นายปรัชญา นารถนำทอง)
 รส.ทล.8.2

ลงนาม

 (นายบวร เวฬุวนารักษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม

 (นายสุรัชย์ สิงห์สาธิต)
 วว.ทล.8

ลงนาม

 (นายชัยธวัช ฉลวยศรี)
 วว.ทล.8

ลงนาม

 (นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล)
 วว.ทล.8

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - กำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

ระยะทางดำเนินการ 1,575 กม.

ADT. 13,305 คันต่อวัน

แขวงทางหลวงยโสธร
ผนวกที่

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคา แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง			
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20				20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	47				47	จากแหล่ง ทัพรายพจก.จังหวัดยโสธร
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	47				47	จากแหล่ง ทัพรายพจก.จังหวัดยโสธร
5	วัสดุตัดเล็ก ก.	ลบ.ม.	37.00	10				10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	1,915.89	94				94	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,915.89	94				94	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
8	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	142				142	จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์ศิลาทิพย์
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt) /	ลบ.ม.	418.77	142				142	จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone) /	ลบ.ม.	217.53	317				317	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาครบุรี
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	142				142	จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ
12	หินคลุก	ลบ.ม.	350.47	142				142	จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ
13	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	595				595	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,196.67	576				576	จากแหล่ง กทม.
15	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,063.33	576				576	จากแหล่ง กทม.
16	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	576				576	จากแหล่ง กทม.
17	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	576				576	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,966.67	576				576	จากแหล่ง กทม.
19	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	25,466.67	576				576	จากแหล่ง กทม.
20	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	25,766.67	576				576	จากแหล่ง กทม.
21	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	26,066.67	576				576	จากแหล่ง กทม.
22	ลาดผูกเหล็ก	กก.	30.92	576				576	จากแหล่ง กทม.
23	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	27.08	576				576	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	กก.	27.62	576				576	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงโยธาธร
ผนวกที่

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเชื่อมแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575 ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.
 นามินตีชลประทาน บพท. จังหวัด ยโสธร วันที่ 3 ธ.ค. 64 ADT. 13,305 คันต่อวัน

ราคา 28.41 บาท/ลิตร

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม	หมายเหตุ		
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา				
25	สีกันสนิม	ลิตร	25.00	46					46	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
26	ท่อ PVC Ø 3/4"	ท่อน	57.48	46					46	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
27	ท่อ PVC Ø 1 1/2"	ท่อน	151.40	46					46	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
28	ท่อ คลส. Ø 0.80 เมตร ชั้น 3	ท่อน	1,300.00	151					151	จากแหล่ง ภาพสินธุ์คอนกรีต(2000) จ.กาฬสินธุ์	
29	ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ท่อน	2,450.00	151					151	จากแหล่ง ภาพสินธุ์คอนกรีต(2000) จ.กาฬสินธุ์	
30	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	816.36	94					94	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด	
31	สายไฟ CV 2 x 2.5 mm. ²	ม้วน	3,200.00	576					576	จากแหล่ง กทม.	
32	สายไฟ CV 3 x 10 mm. ²	ม้วน	9,100.00	576					576	จากแหล่ง กทม.	
33	สายไฟ NYY 4 x 1.5 mm. ²	ม้วน	4,515.20	576					576	จากแหล่ง กทม.	
34	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	396.96	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	
35	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	346.16	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	750.47	=	750.47 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	797.20	=	239.16 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	@	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	0.25	กก.	@	44.86	=	11.21 บาท/ตร.ม.....1
รวม					=	1,015.84 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1					=	253.96 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม					=	396.96 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1					=	203.17 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม					=	346.16 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	750.47	=	750.47 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	71.69	=	71.68 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	797.20	=	239.16 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	44.86	=	11.21 บาท/ตร.ม.
รวม					=	1,072.52 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด					=	357.51 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม					=	521.50 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	142	299.85	-	788.17
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	142	299.85	-	718.62
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	317	668.87	-	886.40
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	142	299.85	-	743.77
หินคลุก	ลบ.ม.	350.47	142	299.85	-	650.32
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	595	898.45	35.00	25,720.12
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,196.67	576	869.76	25.00	25,091.43
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,063.33	576	869.76	25.00	30,958.09

ข้อมูลงานคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,107.87 = 2,213.26	1,106.63	995.97	885.31	774.64	663.98	486.92	1,106.63
2. ทราย 1.20 x 361.07 = 433.28	158.58	169.41	180.25	191.08	201.91	170.28	324.53
3. หิน 1.15 x 743.77 = 855.34	566.23	566.23	566.23	566.23	566.23	721.05	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,329.44	2,229.61	2,067.78	1,967.95	1,868.12	1,776.24	1,545.16

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,107.87 = 2,213.26	708.24	663.98	531.18
2. ทราย 1.20 x 361.07 = 433.28	165.08	129.55	185.88
3. หิน 1.15 x 743.77 = 855.34	699.66	557.68	656.04
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	2,008.98	1,787.20	1,771.10

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,879.44	306.00	2,185.44	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	391.00	2,241.47	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,979.44	306.00	2,285.44	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,029.91	306.00	2,335.91	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม.	2,129.91	391.00	2,520.91	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,074.77	306.00	2,380.77	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,229.91	306.00	2,535.91	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	1,915.89	94	141.98	50.00	-	2,107.87
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,915.89	94	141.98	50.00	-	2,107.87
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	576	869.76	80.00	4,100.00	31,783.09
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	576	869.76	80.00	4,100.00	30,949.76
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,966.67	576	869.76	80.00	3,300.00	30,216.43
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	25,466.67	576	869.76	80.00	3,300.00	29,716.43
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	25,766.67	576	869.76	80.00	2,900.00	29,616.43
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	26,066.67	576	869.76	80.00	2,900.00	29,916.43
ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	576	-	-	-	30.92
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	47	161.07	-	-	361.07
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	47	161.07	-	-	361.07
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	142	299.85	-	-	743.77

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.88 x 1.25 = 27.35 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.88 x 1.25 = 27.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 53.28 บาท/ลบ.ม.

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.88 x 1.25 = 27.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 53.28 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 31.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 69.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = 159.02 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 159.02 x 1.6 = 254.43 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.04 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 308.47 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 361.75 บาท/ลบ.ม.

END

5 EARTH EMBANKMENT

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	67.49	บาท/ลบ.ม.	

ส่วนยุบตัว	67.49 x 1.6	=	107.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบันได		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.03	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	153.01	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	153.01	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

6 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	67.49	บาท/ลบ.ม.	

ส่วนยุบตัว	67.49 x 1.4	=	94.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)		=	33.77	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	128.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	128.25	บาท/ลบ.ม.

END

7 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	104.13	บาท/ลบ.ม.	

ส่วนยุบตัว	104.13 x 1.6	=	166.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	54.04	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	220.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	220.64	บาท/ลบ.ม.

END

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	159.02	บาท/ลบ.ม.	

ส่วนยุบตัว	159.02 x 1.6	=	254.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	54.04	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	308.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	308.47	บาท/ลบ.ม.

END

9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	350.47	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 142 กม.	=	299.85	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	650.32	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	650.32 x 1.5	=	975.48	บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

ค่าซีเมนต์	2 %	=	45.00	กก. @	2.1	=	94.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000	/	4,880			=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)						=	46.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับวัสดุ)						=	85.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)						=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,246.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน						=	1,246.90	บาท/ลบ.ม.
END								

10 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงโยธาธร

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	12.22	บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ	3 กม.	=	16.22	บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนเก็บ						=	1.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	13.51	บาท/ตร.ม.
END								

11 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(พื้นทางเดิม STABILIZED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย 0.20 ม.)						=	35.64	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)						=	2.238	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =		% = (		%/100) x Yd		=	-	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)						=	25,720.12	บาท/ตัน
						=	-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.40	% = (	3.40	%/100) x Yd x	0.20	=	0.015218	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)						=	2,107.87	บาท/ตัน
						=	32.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	45.01	) x	0.20			=	9.00	บาท/ตร.ม.
						=	9.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						=	76.71	บาท/ตร.ม.
END								

12 PRIME COAT (บนพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่ายาง	0.8 ลิตร/ตร.ม.	(EAP)				=	24.76	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิโค้ด)						=	7.02	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	31.78	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	31.78	บาท/ตร.ม.
END								

13 TACK COAT (บน AC)

ค่ายาง	0.15 ลิตร/ตร.ม.					=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ด)						=	6.81	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	10.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	10.57	บาท/ตร.ม.
END								

14 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =						=	-	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	25,720.12			=	1,286.00	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	886.40			=	655.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)						=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.						=	95.96	บาท/ตัน
=	11.52	x	1	x	8.33	=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,407.60	บาท/ตัน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเชื่อมแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

ค่างานต้นทุน = 2,407.60 บาท/ตัน
END

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.053 ตัน @ 25,720.12 = 1,363.16 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 718.62 = 531.77 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 361.64 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.07 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.
= 14.69 x 1 x 8.33 = 122.36 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,387.00 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 2,387.00 / 8.33 = 286.55 บาท/ตร.ม.
END

Basalt

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 25,720.12 = 1,286.00 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 886.40 = 655.93 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 361.64 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.07 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.
= 11.52 x 1 x 8.33 = 95.96 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,407.60 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 2,407.60 / 8.33 = 289.02 บาท/ตร.ม.
END

Limestone

17 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3

ขุดดิน 1.91 ลบ.ม. @ 48.44 = 92.42 บาท/ม.

ค่าท่อ = 1,300.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 281.75 บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 421.00 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,095.17 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน 2,095.17 / 1 = 2,095.17 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 151 กม. = (367.05 x 13) + 300 = 5,071.65 บาท/เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 5,071.65 / 18 = 281.75 บาท/ม.

END

18 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 2.73 ลบ.ม. @ 48.44 = 132.24 บาท/ม.

ค่าท่อ = 2,450.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 507.16 บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 510.00 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,599.40 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน 3,599.40 / 1 = 3,599.40 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว
ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 151 กม. = (367.05 x 13) + 300			= 5,071.65 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 5,071.65 / 10			= 507.16 บาท/ม.
END			

19 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E	2.310 ลบ.ม.	@	1,868.12	=	4,315.35 บาท
เหล็กเสริม	37.000 กก.	@	30.99	=	1,146.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.930 กก.	@	30.92	=	28.75 บาท
ไม้แบบ (1)	2.4 ตร.ม.	@	396.96	=	952.70 บาท
ขุดดิน	3.5 ลบ.ม.	@	99.00	=	346.50 บาท
Mortar	0.012 ลบ.ม.	@	1,545.16	=	18.54 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,808.47 บาท
ค่างานต้นทุน =	6,808.47 /	2.31		=	2,947.38 บาท/ลบ.ม.
END					

20 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	1,868.12	=	934.06 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200 กก.	@	30.95	=	6.17 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	346.16	=	1,730.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,691.03 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,691.03 / 10			=	269.10 บาท/ม.
END					

21 PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 3 เมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ	0.000 ลบ.ม.	@	1,776.24	=	- บาท
ทรายหยาบ	0.000 ลบ.ม.	@	361.07	=	- บาท
คอนกรีต 35 Mpa.	1.263 ลบ.ม.	@	1,967.95	=	2,485.52 บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.100 ตัน	@	30,949.76	=	3,094.97 บาท
เหล็กเสริม Ø DB. 20 มม. (For Contruction Joint)	0.000 กก.	@	29.61	=	- บาท
เหล็กเสริม Ø DB. 25 มม. (For Expansion Joint)	0.000 กก.	@	29.91	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.500 กก.	@	30.92	=	77.30 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	9.176 ตร.ม.	@	9.14	=	83.86 บาท
ค่าขัดผิวหยาบ	0.900 ตร.ม.	@	30.00	=	27.00 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม.	2.000 ชุด	@	921.21	=	1,842.42 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	8.276 ตร.ม.	@	257.06	=	2,127.42 บาท
Mortar	0.044 ลบ.ม.	@	1,545.16	=	67.98 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.200 ม.	@	14.37	=	45.98 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	0.800 ม.	@	37.85	=	30.28 บาท
สีกันสนิม	1.338 ตร.ม.	@	25.00	=	33.45 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	8.000 ชุด	@	83.10	=	664.80 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000 LS.	@	1,040.55	=	1,040.55 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	11,621.53 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	11,621.53 /	3		=	3,873.84 บาท/ม.

ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง = 1,040.55 บาท/ท่อน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

2 ค่าขนย้าย	=	31.94 บาท/ท่อน
3 ค่าติดตั้ง	=	181.67 บาท/ท่อน
4 ค่างาน Non - Shrink	=	826.94 บาท/ท่อน
รวม	=	1,040.55 บาท/ท่อน

1 ค่าทำฐานแท่นผลิต (Base) และปรับพื้นที่สำหรับงานหล่อ Concrete Barrier รถมพื้นที่วางกอง (Stock)

1.1 (ใช้วัสดุ Embankment สูง 0.75 ม. (คิดให้ 75 %) + Subbase หนา 0.15 ม. (คิดให้ 75%) + Lean Concrete หนา 0.10 ม.)

1 Clearing and Grubbing	1.00 ตร.ม.	@	0.00 บ./ตร.ม.	=	- บาท
2 Embankment	0.00 ลบ.ม.	@	0.00 บ./ลบ.ม.	=	- บาท
3 Subbase	0.20 ลบ.ม.	@	0.00 บ./ลบ.ม.	=	- บาท
4 Lean Concrete	0.10 ลบ.ม.	@	0.00 บ./ลบ.ม.	=	- บาท
รวมราคาต่อ 1 ตร.ม.				=	- บาท

1.2 พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ + พื้นที่วางกอง (Stock)

พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier

อัตราการผลิต Concrete Barrier 3 เมตร 60.00 ท่อน/วัน

ความกว้างฐานผลิต 40.00

ความยาวฐานผลิต 120.00

พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier 40.00 @ 120.00 = 4,800.00 ตร.ม.

1.3 คิดเป็นค่างานการทำฐานและวางกอง Concrete Barrier

0.00 @ 4,800.00 = - บาท

คิดที่ปริมาณเฉลี่ยรวม 10,000 เมตร 10000 / 3.00 = 3,333.00 ท่อน

ค่างานต้นทุนต่อ 1 ท่อน - / 3,333.00 = - บาท/ท่อน (1)

2 ค่าขนย้าย คิดที่ระยะทาง 2.00 กม. ราคา น้ำมันดีเซล B7 = 28.41 บาท/ลิตร

ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน (จำนวน 4 ท่อน)

9.83 บาท/ตัน @ 13 ตัน = 127.79 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 127.79 / 4 ท่อน = 31.94 บาท/ท่อน (2)

3 ค่าติดตั้ง

3.1 ค่าเช่ารถ

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน 1 คัน @ 6,200.00 บาท/คัน = 6,200.00 บาท/วัน

ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน 1 คัน @ 5,800.00 บาท/คัน = 5,800.00 บาท/วัน

รวม 12,000.00 บาท/วัน

3.2 ค่าวัสดุเชื้อเพลิง <

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน วันละ 80 ลิตร @ 2.00 คัน 28.41 บาท/ลิตร = 4,545.60 บาท/วัน

ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน วันละ 60 ลิตร @ 1.00 คัน 28.41 บาท/ลิตร = 1,704.60 บาท/วัน

รวม 6,250.20 บาท/วัน

3.3 ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier

หัวหน้าชุด 1 คน @ 500.00 บาท/วัน = 500.00 บาท/วัน

คนงาน 15 คน @ 377.85 บาท/วัน = 5,667.75 บาท/วัน

รวม 6,167.75 บาท/วัน

รวม 3.1 + 3.2 + 3.3 = 18,167.75 บาท/วัน

อัตราการเคลื่อนย้าย วันละ 100 ท่อน

ราคาต่อท่อน 18,167.75 บาท/วัน / 100.00 ท่อน = 181.67 บาท/วัน (3)

หมายเหตุ

ชุดวางแนวและให้ระดับ 2 คน

ชุดขนส่ง 2 คน

ชุดติดตั้งและจัดการจราจร 1 คน

4 ค่างาน Non - Shrink

ราคา Non-Shrink Grout คิดจากถุง 25 กก 8.80 บาท/กก.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

ราคา Non-Shrink Grout คัดจากถุง 25 กก	17,600.00	บาท/ลบ.ม.		
คิดต่อ 1 ท่อน ยาว 3 เมตร				
ฐานกว้าง	0.60	เมตร	ความยาว 3.00 - 0.60	= 2.40 เมตร
ปริมาณงาน Non-Shrink	0.60 x 2.40 x 0.03			= 0.0432 ลบ.ม.
ราคา Non-Shrink				= 760.32 ลบ.ม.
แผ่นซิม 16 แผ่น	16 x 19.68 x 0.177			= 55.73 บาท/ท่อน
ค่าตัดแผ่นซิม (คิด 10%)				= 5.57 บาท/ท่อน
รวมค่าวัสดุต่อหน่วย				= 821.62 บาท/ท่อน
ค่าแรงงาน Non-Shrink	760.32	ลบ.ม.	@	0.007
รวมค่าแรง+ค่าวัสดุ				= 826.94 บาท/ท่อน (4)

END

22 PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A

คิดจากความยาว 1 เมตร

คอนกรีต 35 Mpa.	0.388	ลบ.ม.	@	1,967.95	= 763.56 บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.042	ตัน.	@	30,949.76	= 1,299.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.052	กก.	@	30.92	= 32.52 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	4.307	ตร.ม.	@	9.14	= 39.36 บาท
ค่าขีตผิวหยาบ	0.300	ตร.ม.	@	30.00	= 9.00 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x0.96x0.016 ม.	2.00	ชุด.	@	442.18	= 884.36 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	4.007	ตร.ม.	@	257.06	= 1,030.03 บาท
Mortar	0.022	ลบ.ม.	@	1,545.16	= 33.99 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.200	ม.	@	14.37	= 45.98 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	0.800	ม.	@	37.85	= 30.28 บาท
สีกันสนิม	0.647	ม.	@	25.00	= 16.17 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	8.000	ชุด.	@	45.00	= 360.00 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	@	1,040.55	= 1,040.55 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 5,585.68 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	5,585.68	/	1		= 5,585.68 บาท/ม.

END

23 PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C

คิดจากความยาว 5 เมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	99.00	= - บาท
คอนกรีต 35 Mpa.	1.153	ลบ.ม.	@	1,967.95	= 2,269.04 บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.114	ตัน.	@	30,949.76	= 3,528.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.861	กก.	@	30.92	= 88.46 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	12.381	ตร.ม.	@	9.14	= 113.16 บาท
ค่าขีตผิวหยาบ	1.500	ตร.ม.	@	30.00	= 45.00 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม.	3.00	ชุด.	@	921.21	= 2,763.63 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	10.881	ตร.ม.	@	257.06	= 2,797.06 บาท
Mortar	0.066	ลบ.ม.	@	1,545.16	= 101.98 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.500	ม.	@	14.37	= 50.29 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	1.500	ม.	@	37.85	= 56.77 บาท
สีกันสนิม	2.006	ตร.ม.	@	25.00	= 50.15 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	12.000	ชุด.	@	45.00	= 540.00 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	@	1,040.55	= 1,040.55 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 13,444.36 บาท/ชุด 5 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					= 13,444.36 บาท/ชุด 5 ม.

END

24 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัก)	=	8.12 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	161.07 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	369.19 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว $369.19 \times 1.4 \times 90\%$	=	465.17 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	31.52 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	496.69 บาท/ลบ.ม.	

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,545.16	=	81.89 บาท
เหล็กเสริม R86	0.00 กก.	@	31.78	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	30.92	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	496.69	=	24.83 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	106.72 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	106.72	/	1.000	=	106.72 บาท/ตร.ม.
END					

25 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"

3.2 MM. Thickness ; Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

ลักษณะงานที่ติดตั้ง	ROADSIDE OBSTACLE	คิดจากความยาว	128 ม.		
STEEL W - BEAM	32.00 แผ่น	@	3,470.00	=	111,040.00 บาท
END BEAM	2.00 แผ่น	@	1,160.00	=	2,320.00 บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)	2.00 แผ่น	@	1,150.00	=	2,300.00 บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)	- แผ่น	@	1,160.00	=	- บาท
STEEL POST	33.00 ต้น	@	1,160.00	=	38,280.00 บาท
แท่นคอนกรีต	- แท่น	@	522.21	=	- บาท
BOLT & NUTS ยาว 15 - 18 CM.	66.00 ชุด	@	30.00	=	1,980.00 บาท
BOLT & NUTS ยาว 3 CM.	297.00 ชุด	@	22.00	=	6,534.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33.00 หลุม	@	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	128.00 ม.	@	47.00	=	6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.64 ลบ.ม.	@	1,771.10	=	4,675.70 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade)	33.00 แผ่น	@	37.00	=	1,221.00 บาท
ค่าขนส่ง	128.00 ม.	@	32.00	=	4,096.00 บาท
BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33.00 ชุด	@	176.19	=	5,814.27 บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66.00 ชุด	@	30.51	=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	66.00 ชุด	@	9.15	=	603.90 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	187,884.53 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	187,884.53	/	128 ม.	=	1,467.84 บาท/ม.
END					

26 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	1,868.12	=	330.65 บาท
เหล็กเสริม ϕ 9 mm.	4.547 กก.	@	30.94	=	140.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก.	@	30.92	=	3.52 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	346.16	=	964.74 บาท
ค่าหาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑูบน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
คอนกรีต CLASS E	0.034 ลบ.ม.	@	1,868.12	=	63.51 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ค่ายเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

เหล็กเสริม Ø 12 mm.	8.47 กก.	@	30.21	=	255.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212 กก.	@	30.92	=	6.55 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	346.16	=	249.23 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ตัดตั้ง 20 %		@	2,978.60	=	595.72 บาท
ค่างานต้นทุน				=	3,574.32 บาท/หลัก
END					

27 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

= 329.70 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)

= 1,790.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้

(HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง

= 716.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= - บาท/ตร.ม.

ค่าพื้นที่หลังป้าย

= 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*

= - บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= - บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @

= 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 723.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)

- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม

- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

28 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	1,776.24	=	499.12 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.086 ลบ.ม.	@	2,229.61	=	191.74 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	346.16	=	757.74 บาท
เหล็กเสริม	24.437 กก.	@	30.99	=	757.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	30.92	=	18.89 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.50 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,452.45 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,452.45 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,452.45	/	6 ม.	=	408.74 บาท/ม.

END

29 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบด้านเดียว คิดเทียบจำนวน

10.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	117.34	117.34
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,556.00	3,556.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2) อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ม.	38.00	91.00	3,458.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20.00	8.16	163.20
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับ	ม.	35.00	40.00	1,400.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				25,974.54
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟต์สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม) เซฟต์สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
	ชุด	1.00	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าค้ำท่อลอด	ม.	-	695.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				9,080.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				908.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ตัน	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ตัน	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ตัน	1.00	887.00	887.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				28,294.54
ค่าภาษี ก้าว และค่าดำเนินการ (F =)				28,294.54
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				28,294.54
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ตัน	10.00	28,294.54	282,945.40
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมวลการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,500.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =			452,945.40	บาท
ประหยัด =				
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =			28,294.54	

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด (0.15x0.08x47m.)

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวยุติการตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, หวาย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

30 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน

6.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	143.74	143.74
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,556.00	3,556.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²) อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ม.	38.00	91.00	3,458.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	40.00	8.16	326.40
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับ	ม.	35.00	40.00	1,400.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				33,554.14
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซพต์สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	20.00	695.00	13,900.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				22,980.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				3,830.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	887.00	887.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				38,871.14
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F =)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				38,871.14
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	6.00	38,871.14	233,226.84
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเสียการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,500.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =			403,226.84 บาท	ปรับยอด =
รวมต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =				403,226.84
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น				=
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)				38,871.14

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด (0.15x0.08x47m.)

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

END

31 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT - SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)		=	- บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม. @ 91.00	=	3,458.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม. @ 8.16	=	163.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม. @ 65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม. @ 40.00	=	1,400.00 บาท
GROUND ROD		=	360.00 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเชื่อมแก้ว

ระหว่าง กม. 37+000 - กม. 38+575

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

PHOTOCELL , SWITCH , FUSE	=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.00	บาท
ท่อ Ø 2 1/2"	=	-	บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม. @	89.74	= 30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม. @	27.60	= 1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกกัน	=	-	บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,494.86	บาท/ต้น
END			

32 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงโพลีซิลิคอนมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดโพลีซิลิคอนพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

33 งานกะเทาะสิ่งจราจรเดิม ผิว AC.

- ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	1.00 ตร.ม. @	3.64	=	3.64 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าแรง	1.00 ตร.ม. @	4.00	=	4.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	7.64 บาท/ตร.ม.

END

34 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 576 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

35 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 576 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

36 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

ค่า ROAD STUD	=	210.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	240.00	บาท/EACH

END

37 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง
แผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่าย
ทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
พื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------------------|----------------------|---------------|
| ๖.๑ นายปรัชญา นารณน้ำพอง | รส.ทล.๘.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายชัยธวัช ฉลุยศรี | วบ.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายภูวสิษฐ์ เชื้อมชัยตระกูล | วผ.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๔ นายสุรชัย สิงห์สาธ | วว.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๕ นายบวร เวฬุวนารักษ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |