

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำกร กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สหรัาย  
ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 40,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

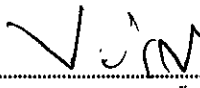
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,300.00	2.00	50,600.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	11,800.00	58.00	684,400.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	360.00	64.00	23,040.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,392.00	185.00	1,552,520.00
5	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	467.00	154.00	71,918.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	624.00	184.00	114,816.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,661.00	265.00	1,500,165.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,751.00	371.00	1,391,621.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,936.00	1,369.00	5,388,384.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	19,130.00	38.00	726,940.00
11	TACK COAT	SQ.M.	27,829.00	12.00	333,948.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	78.00	2,827.00	220,506.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	18,957.00	338.00	6,407,466.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	27,455.00	340.00	9,334,700.00
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3	M.	30.00	2,450.00	73,500.00
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	617.00	3,541.00	2,184,797.00
17	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.	EACH	43.00	28,004.00	1,204,172.00
18	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	43.00	2,194.00	94,342.00
19	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	520.00	600.00	312,000.00
20	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	120.00	3,072.00	368,640.00
21	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,312.00	729.00	956,448.00
22	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	398.00	319.00	126,962.00
23	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	M.	416.00	4,625.00	1,924,000.00
24	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A	M.	210.00	7,057.00	1,481,970.00
25	PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	EACH	4.00	16,631.00	66,524.00
26	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,895.00	126.00	364,770.00
27	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	100.00	1,763.00	176,300.00
28	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	100.00	202.00	20,200.00
29	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	4,283.00	17,132.00
30	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	14.00	4,548.00	63,672.00
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	84.00	486.00	40,824.00
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	15.00	24,195.00	362,925.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	12,646.00	177,044.00
34	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 59+474 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 3 PHASES)	EACH	1.00	1,006,240.00	1,006,240.00
35	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	1.00	30,607.00	30,607.00
36	งานกะเทาะสีจราจรเดิม	SQ.M.	38.00	9.00	342.00
37	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	565.00	377.00	213,005.00
38	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	659.00	377.00	248,443.00
39	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	208.00	289.00	60,112.00
40	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	525.00	289.00	151,725.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
43	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	24,162.00	24,162.00
44	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	169,051.00	338,102.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					40,000,000.00


5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

40,000,000.00

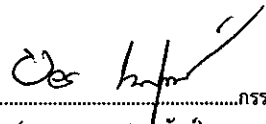
บาท สี่สิบล้านบาทถ้วน

ลงนาม  กรรมการ  
(นายปรัชญา นารัตทอง)  
รศ.ทล.8.2

ลงนาม  กรรมการ  
(นายชัยวัช ฉลวยศรี)  
วบ.ทล.8

ลงนาม  กรรมการ  
(นายกุลสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล)  
วพ.ทล.8

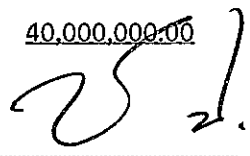
ลงนาม  กรรมการ  
(นายสุรชัย สิงห์สาร)  
วว.ทล.8

ลงนาม  กรรมการ  
(นายบวร เวฬุวนารักษ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

40,000,000.00

บาท สี่สิบล้านบาทถ้วน

  
(นายชัยวัช พรหมวิชัย)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)  
๙,๕๖๖/๒๕๖๔

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

ขมขั้วบดกร

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควนคูม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาขา-ray ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64 )

รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
LEARNING AND GRUBBING	SQ.M.	25,300.00	1.70	43,010.00	1.2144	2.00	2.00	50,600.00
ARTH EXCAVATION	C.U.M.	11,800.00	48.44	571,592.00	1.2144	58.80	58.00	684,400.00
NSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	360.00	53.28	19,180.80	1.2144	64.70	64.00	23,040.00
ARTH EMBANKMENT	C.U.M.	8,392.00	153.01	1,284,059.92	1.2144	185.80	185.00	1,552,520.00
ARTH FILL MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	467.00	128.25	59,892.75	1.2144	155.70	154.00	71,918.00
ARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	624.00	153.01	95,478.24	1.2144	185.80	184.00	114,816.00
ELECTED MATERIAL A	C.U.M.	5,661.00	220.64	1,249,043.04	1.2144	267.90	265.00	1,500,165.00
OIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,751.00	308.47	1,157,070.97	1.2144	374.60	371.00	1,391,621.00
ELEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	3,936.00	1,136.78	4,474,366.08	1.2144	1,380.50	1,369.00	5,388,384.00
RIME COAT	SQ.M.	19,130.00	31.71	606,612.30	1.2144	38.50	38.00	726,940.00
ACK COAT	SQ.M.	27,829.00	10.55	293,595.95	1.2144	12.80	12.00	333,948.00
SPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	78.00	2,346.71	183,043.38	1.2144	2,849.80	2,827.00	220,506.00
SPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	18,957.00	279.59	5,300,187.63	1.2144	339.50	338.00	6,407,466.00
SPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	27,455.00	281.71	7,734,348.05	1.2144	342.10	340.00	9,334,700.00
:C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3	M.	30.00	2,033.85	61,015.50	1.2144	2,469.90	2,450.00	73,500.00
:C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	617.00	2,939.02	1,813,375.34	1.2144	3,569.10	3,541.00	2,184,797.00
:C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. ขนาด 2.50 ม.	EACH	43.00	23,240.00	999,320.00	1.2144	28,222.60	28,004.00	1,204,172.00
RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	43.00	1,821.34	78,317.62	1.2144	2,211.80	2,194.00	94,342.00
RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	520.00	498.47	259,204.40	1.2144	605.30	600.00	312,000.00
RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	120.00	2,550.13	306,015.60	1.2144	3,096.80	3,072.00	368,640.00
CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,312.00	604.45	793,038.40	1.2144	734.00	729.00	956,448.00
MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	398.00	265.49	105,665.02	1.2144	322.40	319.00	126,962.00
RECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	M.	416.00	3,838.55	1,596,836.80	1.2144	4,661.50	4,625.00	1,924,000.00
RECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A	M.	210.00	5,856.65	1,229,896.50	1.2144	7,112.30	7,057.00	1,481,970.00
RECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	EACH	4.00	13,802.03	55,208.12	1.2144	16,761.10	16,631.00	66,524.00

รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
LAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,895.00	105.37	305,046.15	1.2144	127.90	126.00	364,770.00
INGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	100.00	1,463.26	146,326.00	1.2144	1,776.90	1,763.00	176,300.00
ELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	100.00	168.21	16,821.00	1.2144	204.20	202.00	20,200.00
ILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	3,554.68	14,218.70	1.2144	4,316.70	4,283.00	17,132.00
IGN PLATE ป้ายจราจรทางหลวงประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กขลุ่ยสูงกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	14.00	3,774.70	52,845.80	1.2144	4,583.90	4,548.00	63,672.00
C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	84.00	403.35	33,881.40	1.2144	489.80	486.00	40,824.00
ELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED	EACH	15.00	20,078.86	301,182.90	1.2144	24,383.70	24,195.00	362,925.00
O DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING								
ELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	10,494.86	146,928.04	1.2144	12,744.90	12,646.00	177,044.00
RAFFIC SIGNALS AT STA. 59+474 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 3 PHASES)	EACH	1.00	835,045.08	835,045.08	1.2144	1,014,078.70	1,006,240.00	1,006,240.00
LASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	1.00	25,400.00	25,400.00	1.2144	30,845.70	30,607.00	30,607.00
นาคะทะสีจราจรเดิม	SQ.M.	38.00	7.64	290.32	1.2144	9.20	9.00	342.00
HERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	565.00	313.00	176,845.00	1.2144	380.10	377.00	213,005.00
HERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	659.00	313.00	206,267.00	1.2144	380.10	377.00	248,443.00
INI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	208.00	240.00	49,920.00	1.2144	291.40	289.00	60,112.00
INI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	525.00	240.00	126,000.00	1.2144	291.40	289.00	151,725.00
INI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)	EACH	80.00	120.00	9,600.00	1.2144	145.70	144.00	11,520.00
URB MARKING	SQ.M.	684.00	120.00	82,080.00	1.2144	145.70	144.00	98,496.00
นบบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,051.83	20,051.83	1.2144	24,350.90	24,162.00	24,162.00
กรรมเชื่อมกรไฟฟ้าสำหรับเป็นค้ำยันชายโครงระบบไฟฟ้า คำนีเตอร์และค้ำหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	2.00	170,000.00	-	-	170,000.00	169,051.00	338,102.00
			ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างทาง		-		รวมต้นทุนทั้งหมด	
			ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		32,918,123.63		ปรับยอด	
			ผลรวมต้นทุนทั้งหมด		0.00		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
					32,918,123.63		40,000,000.00	

รายการ	ปริมาณงาน		ค้างงานต้นทุน		FACTOR	ค้างงานต่อหน่วย (บาท)	ค้างงานที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ค้างงานต้นทุนต่อหน่วย	ค้างงานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)

รับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%								
ทุนงานทาง (ด้านบาท)	30	40	32.91812	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง			
F งานทาง	1.2165	1.2095	1.2144	1.2144	1.2144	✓		
ทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ด้านบาท)	30	35	32.91812	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม				
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2088	1.2032	1.2055		1.2055			

ลงนาม .....ประธานกรรมการ  
 (นายปรัชญา นารถน้ำพอง)  
 รส.ทล.8.2

.....กรรมการ  
 (นายภูวสิทธิ์ เขื่อนชัยตระกูล)  
 วม.ทล.8

.....กรรมการ  
 (นายสุรชัย สิงห์สาธิต)  
 วว.ทล.8

.....กรรมการ  
 (นายอรรถ เวชชากร)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงยโสธร

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
หมายเลข 215 ตอนควนชุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราษฎร์ (รวมปรับปรุงทางแยก ที่ กม.59+474)

ห่าง กม. 58+900 - กม. 60+050 ระยะทางดำเนินการ 1.150 กม.  
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64 ADT. 11,796 คันต่อวัน

ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
			ลาดยาง			ลูกรัง				
			ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถิ่น
รัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
ยางผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	48						48	จากแหล่ง ท่าทราย ยโสธรทรายทอง
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	48						48	จากแหล่ง ท่าทราย ยโสธรทรายทอง
ตุ๊กตเหล็ก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
เม็ดบดปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนแดง)	ตัน	1,915.89	60						60	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
เม็ดบดปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,915.89	60						60	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
เม็ดบดผสม	ตัน	1,626.17	60						60	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
ปูนอูย	ก้อน	1.68	53						53	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	108						108	จากแหล่ง โรงไม้ทับ มุ่งเจริญ
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	281						281	จากแหล่ง โรงไม้ทับ ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
ผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	108						108	จากแหล่ง โรงไม้ทับ มุ่งเจริญ
แคลุก	ลบ.ม.	350.47	108						108	จากแหล่ง โรงไม้ทับ มุ่งเจริญ
AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	533						533	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,196.67	514						514	จากแหล่ง กทม.
EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,063.33	514						514	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	514						514	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	514						514	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,966.67	514						514	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	25,466.67	514						514	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	25,766.67	514						514	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	26,066.67	514						514	จากแหล่ง กทม.
งูญเหล็ก	กก.	30.92	514						514	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แหล่ง

แขวงทางหลวงโยธธร

ผสมปกติ

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 หมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราษฎร์ (รวมปรับปรุงทางแยก ที่ กม.59+474)  
 ช่วง กม. 58+900 - กม. 60+050 ระยะทางดำเนินการ 1.150 กม.  
 นามินตีเขตหน้ำยม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64 ADT. 11,796 คันต่อวัน

ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
			ลาดยาง		ลูกรัง		ทางเขา	ทางเขา		
			ทางราบ	ลูกเนิน	ทางราบ	ลูกเนิน				
ล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	27.08	514					514	จากแหล่ง กทม.	
ล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	กก.	27.62	514					514	จากแหล่ง กทม.	
บันสนิม	ลิตร	25.00	53					53	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
ง PVC Ø 3/4"	ทอน	57.48	53					53	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
ง PVC Ø 1 1/2"	ทอน	151.40	53					53	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
ง คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 3	ทอน	1,300.00	116					116	จากแหล่ง ภาพลื่นคู่คอนกรีต(2000) จ.ภาพลื่นคู่	
ง คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3	ทอน	1,900.00	116					116	จากแหล่ง ภาพลื่นคู่คอนกรีต(2000) จ.ภาพลื่นคู่	
ยไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. <sup>2</sup>	ม้วน	816.36	60					60	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด	
ยไฟฟ้า CV 2 x 2.5 มม. <sup>2</sup>	ม้วน	3,200.00	514					514	จากแหล่ง กทม.	
ยไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. <sup>2</sup>	ม้วน	9,100.00	514					514	จากแหล่ง กทม.	
ยไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 มม. <sup>2</sup>	ม้วน	4,515.20	514					514	จากแหล่ง กทม.	
แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	396.96	<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง
แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	346.16	<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง

### ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	750.47	=	750.47 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	797.20	=	239.16 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	0.25 กก. @	44.86	=	11.21 บาท/ตร.ม.....1
รวม			=	1,015.84 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	253.96 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	396.96 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	203.17 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	346.16 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	750.47	=	750.47 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	71.69	=	71.68 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	797.20	=	239.16 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	44.86	=	11.21 บาท/ตร.ม.
รวม			=	1,072.52 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	357.51 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	521.50 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง



## รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทร้าย

ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	108	228.24	-	647.01
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	281	592.91	-	810.44
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	108	228.24	-	672.16
หินคลุก	ลบ.ม.	350.47	108	228.24	-	578.71
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	533	804.83	35.00	25,626.50
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,196.67	514	776.14	25.00	24,997.81
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,063.33	514	776.14	25.00	30,864.47

ข้อมูลงานคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราย

ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1,074.26	966.83	859.41	751.98	644.56	472.67	1,074.26
2. ทราย	160.08	171.01	181.94	192.88	203.81	171.88	327.59
3. หิน	511.72	511.72	511.72	511.72	511.72	651.63	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,244.05	2,147.55	1,989.06	1,892.57	1,796.08	1,694.18	1,515.84

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	687.53	644.56	515.64
2. ทราย	166.64	130.77	187.63
3. หิน	632.30	503.99	592.88
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	1,922.46	1,715.31	1,694.15

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,879.44	306.00	2,185.44	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	391.00	2,241.47	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,979.44	306.00	2,285.44	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,029.91	306.00	2,335.91	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม.	2,129.91	391.00	2,520.91	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,074.77	306.00	2,380.77	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,229.91	306.00	2,535.91	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราษฎร์

ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	1,915.89	60	80.32	50.00	-	2,046.21
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,915.89	60	80.32	50.00	-	2,046.21
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,626.17	60	80.32	50.00	-	1,756.49
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	514	776.14	80.00	4,100.00	31,689.47
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	514	776.14	80.00	4,100.00	30,856.14
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,966.67	514	776.14	80.00	3,300.00	30,122.81
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	25,466.67	514	776.14	80.00	3,300.00	29,622.81
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	25,766.67	514	776.14	80.00	2,900.00	29,522.81
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	26,066.67	514	776.14	80.00	2,900.00	29,822.81
ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	514	-	-	-	30.92
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	48	164.47	-	-	364.47
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	48	164.47	-	-	364.47
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	108	228.24	-	-	672.16

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาขาวย

ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

**1 CLEARING AND GRUBBING**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**2 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.88 x 1.25 = 27.35 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

**3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.88 x 1.25 = 27.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 53.28 บาท/ลบ.ม.

END

**4 EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 67.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 67.49 x 1.6 = 107.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวม = 153.01 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 153.01 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

**5 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND**

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 67.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 67.49 x 1.4 = 94.48 บาท/ลบ.ม.

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทวาย  
ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

END

**6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.34 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.15 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	67.49 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 67.49 x 1.6			= 107.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			= 45.03 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 153.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 153.01 บาท/ลบ.ม.

END

**7 SELECTED MATERIAL A**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	35.66 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	104.13 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 104.13 x 1.6			= 166.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			= 54.04 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 220.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 220.64 บาท/ลบ.ม.

END

**8 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	69.55 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	159.02 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 159.02 x 1.6			= 254.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			= 54.04 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 308.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 308.47 บาท/ลบ.ม.

END

**9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	350.47 บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 108 กม.	=	228.24 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	578.71 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 578.71 x 1.5			= 868.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 45.00 กก. @ 2.04			= 91.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 3,952			= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผลรวมวัสดุ)			= 46.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			= 85.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			= 45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,136.78 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 1,136.78 บาท/ลบ.ม.

END

**10 PRIME COAT (บนพื้นที่ทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE )**

ค่าช่าง 0.8 ติตร/ตร.ม. (EAP)	=	24.69 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานทรายรองผิว)	=	7.02 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.71 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	31.71 บาท/ตร.ม.	

END

**11 TACK COAT (บน AC )**

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราย  
ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

END

**12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @ 25,626.50	= 1,281.32 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 810.44	= 599.72 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)			= 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.			
=	11.52	x 1 x 8.33	= 95.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,346.71 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 2,346.71 บาท/ตัน

END

**13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.053	ตัน @ 25,626.50	= 1,358.20 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 647.01	= 478.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	14.69	x 1 x 8.33	= 122.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,329.05 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,329.05	/ 8.33	= 279.59 บาท/ตร.ม.

END

**14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @ 25,626.50	= 1,281.32 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 810.44	= 599.72 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	11.52	x 1 x 8.33	= 95.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,346.71 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,346.71	/ 8.33	= 281.71 บาท/ตร.ม.

END

**15 B.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3**

ขุดดิน	1.91	ลบ.ม. @ 48.44	= 92.42 บาท/ม.
ค่าท่อ			= 1,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			= 220.43 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ			= 421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,033.85 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,033.85	/ 1	= 2,033.85 บาท/ม.
หมายเหตุ			
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 116 กม. = ( 282.14 x 13 ) + 300			= 3,967.82 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาขาร้อย  
ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

**16 B.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3**

ขุดดิน	2.73 ลบ.ม.	@	48.44	=	132.24 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,900.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	396.78 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,939.02 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,939.02 / 1			=	2,939.02 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 116 กม. = ( 282.14 × 13) + 300				=	3,967.82 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 3,967.82 / 10				=	396.78 บาท/ม.
END					

**17 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER**

ขนาด 1.55 × 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 × 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.941 ลบ.ม.	@	1,796.08	=	3,486.19 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	248.314 กก.	@	30.85	=	7,660.48 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.935 กก.	@	31.68	=	219.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.381 กก.	@	30.92	=	197.30 บาท
ไม้แบบ (1)	25.502 ตร.ม.	@	396.96	=	10,123.27 บาท
เหล็กฉาก L 50 × 50 × 6 มม.	4.860 ม.	@	125.48	=	609.83 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.×10 ซม.	1.098 กก.	@	30.86	=	33.88 บาท
ค่าเชื่อม	22.000 จุด	@	5.00	=	110.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	15.836 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,567.76 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263 ลบ.ม.	@	1,694.18	=	445.56 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263 ลบ.ม.	@	544.02	=	143.07 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.944 ตร.ม.	@	30.00	=	58.32 บาท
สีน้ำมัน	0.972 ตร.ม.	@	35.00	=	34.02 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000 อัน	@	90.11	=	90.11 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)					
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	24,779.49 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 × 0.665 × 0.10 ม.)					
คอนกรีต CLASS E	0.072 ลบ.ม.	@	1,796.08	=	129.31 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	11.143 กก.	@	30.85	=	343.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.279 กก.	@	30.92	=	8.62 บาท
ไม้แบบ (2)	1.076 ตร.ม.	@	346.16	=	372.46 บาท
เหล็กฉาก L 100 × 100 × 7 มม.	0.400 ม.	@	308.86	=	123.54 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.×10 ซม.	0.798 กก.	@	30.86	=	24.62 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.×0.10 m. ขึ้นรูป 4 × 6 cm.	0.200 ม.	@	164.65	=	32.93 บาท
ค่าเชื่อม	16 จุด	@	5.00	=	80.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320 ตร.ม.	@	30.00	=	9.60 บาท
สีน้ำมัน	0.160 ตร.ม.	@	35.00	=	5.60 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	1,130.44 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา				=	2,260.88 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=	27,040.37 บาท/แห่ง
				=	24,779.49 + 2,260.88

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทร้าย  
ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

**18 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET**

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.1 ลบ.ม.	@	1,796.08	=	179.60 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 6 mm.	5.794 กก.	@	31.68	=	183.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	@	30.92	=	4.32 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	346.16	=	1,453.87 บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,821.34 บาท/ม.
END					

**19 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)**

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมวลเบา	= 0.754 ตร.ม.	138 ก้อน	@	1.68	=	231.84 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่		1.377 ตร.ม.	@	3.59	=	4.94 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม		0.760 กก.	@	1.76	=	1.33 บาท
ปูนขาว		0 กก.	@	10.00	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6		0.138 ลบ.ม.	@	1,694.18	=	233.79 บาท
ทรายหยาบ		0.069 ลบ.ม.	@	364.47	=	25.14 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน		0 ตร.ม.	@	160.00	=	- บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น		0 ลบ.ม.	@	544.02	=	- บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1"		1.00 จุด	@	1.44	=	1.43 บาท
ค่างานต้นทุน					=	498.47 บาท/ม.
END						

**20 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)**

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	0.332 ลบ.ม.	@	1,892.57	=	628.33 บาท
เหล็กเสริม DB12	27.60 กก.	@	30.12	=	831.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69 กก.	@	30.92	=	21.33 บาท
ไม้แบบ (1)	1.883 ตร.ม.	@	396.96	=	747.47 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087 ลบ.ม.	@	1,694.18	=	147.39 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.087 ลบ.ม.	@	544.02	=	47.32 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4"	1 จุด	@	31.60	=	31.60 บาท
GEOTEXTILE	1.318 ตร.ม.	@	70.00	=	92.26 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	0.867 ตร.ม.	@	3.59	=	3.11 บาท
ค่างานต้นทุน				=	2,550.13 บาท/ม.
END					

**21 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER**

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	@	1,796.08	=	2,873.72 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	346.16	=	3,170.82 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	6,044.54 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,044.54 / 10			=	604.45 บาท/ม.
END					

**22 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	1,796.08	=	898.04 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200 กก.	@	30.86	=	6.15 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	346.16	=	1,730.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,654.99 บาท
				=	265.50 บาท/ม.



**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทวาย  
 ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

**23 PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II**

คิดจากความยาว 3 เมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ	0.000 ลบ.ม.	@	1,694.18	=	- บาท
ทรายหยาบ	0.000 ลบ.ม.	@	364.47	=	- บาท
คอนกรีต 35 Mpa.	1.263 ลบ.ม.	@	1,892.57	=	2,390.31 บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.100 ตัน.	@	30,856.14	=	3,085.61 บาท
เหล็กเสริม Ø DB. 20 มม. ( For Contruction Joint )	0.000 กก.	@	29.52	=	- บาท
เหล็กเสริม Ø DB. 25 มม. ( For Expansion Joint )	0.000 กก.	@	29.82	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.500 กก.	@	30.92	=	77.30 บาท
ค้ำบ่มคอนกรีต	9.176 ตร.ม.	@	9.14	=	83.86 บาท
ค้ำขัดผิวหยาบ	0.900 ตร.ม.	@	30.00	=	27.00 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม.	2.000 ชุด	@	921.21	=	1,842.42 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	8.276 ตร.ม.	@	257.06	=	2,127.42 บาท
Mortar	0.044 ลบ.ม.	@	1,515.84	=	66.69 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.200 ม.	@	14.37	=	45.98 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	0.800 ม.	@	37.85	=	30.28 บาท
สีกันสนิม	1.338 ตร.ม.	@	25.00	=	33.45 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	8.000 ชุด	@	83.10	=	664.80 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000 LS.	@	1,040.55	=	1,040.55 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	11,515.67 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	11,515.67	/	3	=	3,838.55 บาท/ม.

**ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง**

1 ค่าพื้นฐานแทนผลิตและปรับพื้นที่วางกอง				=	1,040.55 บาท/ท่อน
2 ค่าขนย้าย				=	- บาท/ท่อน
3 ค่าติดตั้ง				=	31.94 บาท/ท่อน
4 ค่างาน Non - Shrink				=	181.67 บาท/ท่อน
				=	826.94 บาท/ท่อน
<b>รวม =</b>					<b>1,040.55 บาท/ท่อน</b>

1 ค่าพื้นฐานแทนผลิต (Base) และปรับพื้นที่สำหรับงานหล่อ Concrete Barrier รongพื้นที่วางกอง (Stock)  
 1.1 (ใช้วัสดุ Embankment สูง 0.75 ม. (คิดให้ 75 %) + Subbase หนา 0.15 ม. (คิดให้ 75%) + Lean Concrete หนา 0.10 ม.)

1 Clearing and Grubbing	1.00 ตร.ม.	@	0.00 บ./ตร.ม.	=	- บาท
2 Embankment	0.00 ลบ.ม.	@	0.00 บ./ลบ.ม.	=	- บาท
3 Subbase	0.20 ลบ.ม.	@	0.00 บ./ลบ.ม.	=	- บาท
4 Lean Concrete	0.10 ลบ.ม.	@	0.00 บ./ลบ.ม.	=	- บาท
<b>รวมราคาต่อ 1 ตร.ม.</b>				=	- บาท

1.2 พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ + พื้นที่วางกอง (Stock)

พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier

อัตราการผลิต Concrete Barrier 3 เมตร	60.00	ท่อน/วัน			
ความกว้างฐานผลิต	40.00				
ความยาวฐานผลิต	120.00				
พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier	40.00	@	120.00	=	4,800.00 ตร.ม.

1.3 คิดเป็นค่างานการทำฐานและวางกอง Concrete Barrier

	0.00	@	4,800.00	=	- บาท
คิดที่ปริมาณเฉลี่ยรวม 10,000 เมตร	10000	/	3.00	=	3,333.00 ท่อน
ค่างานต้นทุนต่อ 1 ท่อน	-	/	3,333.00	=	- บาท/ท่อน (1)

2 ค่าขนย้าย คิดที่ระยะทาง 2.00 กม. ราคา น้ำมันดีเซล B7 = 28.41 บาท/ลิตร

ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน (จำนวน 4 ท่อน)

	9.83 บาท/ตัน	@	13 ตัน	=	127.79 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	127.79	/	4 ท่อน	=	31.94 บาท/ท่อน (2)

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราย  
ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ส.ค. 64

**3 ค่าติดตั้ง**

**3.1 ค่าเช่ารถ**

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน	1	คัน	@	6,200.00 บาท/คัน	=	6,200.00 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน	1	คัน	@	5,800.00 บาท/คัน	=	5,800.00 บาท/วัน
<b>รวม</b>						<b>12,000.00 บาท/วัน</b>

**3.2 ค่าวัสดุเชื้อเพลิง**

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน วันละ	80	ลิตร	@	2.00 คัน	28.41 บาท/ลิตร =	4,545.60 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน วันละ	60	ลิตร	@	1.00 คัน	28.41 บาท/ลิตร =	1,704.60 บาท/วัน
<b>รวม</b>						<b>6,250.20 บาท/วัน</b>

**3.3 ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier**

หัวหน้าชุด	1	คน	@	500.00 บาท/วัน	=	500.00 บาท/วัน
คนงาน	15	คน	@	377.85 บาท/วัน	=	5,667.75 บาท/วัน
<b>รวม</b>						<b>6,167.75 บาท/วัน</b>
<b>รวม 3.1 + 3.2 + 3.3</b>						<b>18,167.75 บาท/วัน</b>
อัตราการเคลื่อนย้าย วันละ	100	ท่อน				
ราคาต่อท่อน	18,167.75 บาท/วัน /			100.00 ท่อน	=	181.67 บาท/วัน (3)
หมายเหตุ						
ชุดวางแนวและให้ระดับ	2	คน				
ชุดขนส่ง	2	คน				
ชุดติดตั้งและจัดการจราจร	1	คน				

**4 ค่างาน Non - Shrink**

ราคา Non-Shrink Grout คิดจากถุง 25 กก	8.80	บาท/กก.				
ราคา Non-Shrink Grout คิดจากถุง 25 กก	17,600.00	บาท/ลบ.ม.				
คิดต่อ 1 ท่อน ยาว 3 เมตร						
ฐานกว้าง	0.60	เมตร	ความยาว 3.00 - 0.60		=	2.40 เมตร
ปริมาณงาน Non-Shrink	0.60 x 2.40 x 0.03				=	0.0432 ลบ.ม.
ราคา Non-Shrink					=	760.32 ลบ.ม.
แผ่นซิม 16 แผ่น	16 x 19.68 x 0.177				=	55.73 บาท/ท่อน
ค่าตัดแผ่นซิม (คิด 10%)					=	5.57 บาท/ท่อน
รวมค่าวัสดุต่อหน่วย					=	821.62 บาท/ท่อน
ค่าแรงงาน Non-Shrink	760.32 ลบ.ม.	@	0.007		=	5.32 บาท/ท่อน
<b>รวมค่าแรง+ค่าวัสดุ</b>					=	<b>826.94 บาท/ท่อน (4)</b>

END

**24 PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A**

คิดจากความยาว 1 เมตร

คอนกรีต 35 Mpa.	0.388	ลบ.ม.	@	1,892.57	=	734.31 บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.042	ตัน.	@	30,856.14	=	1,295.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.052	กก.	@	30.92	=	32.52 บาท
ค้ำบ่มคอนกรีต	4.307	ตร.ม.	@	9.14	=	39.36 บาท
ค่าฉีดผิวหยาบ	0.300	ตร.ม.	@	30.00	=	9.00 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x0.96x0.016 ม.	2.00	ชุด.	@	442.18	=	884.36 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	4.007	ตร.ม.	@	257.06	=	1,030.03 บาท
Mortar	0.022	ลบ.ม.	@	1,515.84	=	33.34 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.200	ม.	@	14.37	=	45.98 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	0.800	ม.	@	37.85	=	30.28 บาท
สีกั้นสนิม	0.647	ม.	@	25.00	=	16.17 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	8.000	ชุด.	@	83.10	=	664.80 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	@	1,040.55	=	1,040.55 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	<b>5,856.65 บาท</b>
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	5,856.65	/	1		=	<b>5,856.65 บาท/ม.</b>

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาขาราย  
ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

**25 PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C**

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดดินตบแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต 35 Mpa.	1.153 ลบ.ม.	@	1,892.57	=	2,182.13 บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.114 ตัน.	@	30,856.14	=	3,517.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.861 กก.	@	30.92	=	88.46 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	12.381 ตร.ม.	@	9.14	=	113.16 บาท
ค่าขจัดผิวหยาบ	1.500 ตร.ม.	@	30.00	=	45.00 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม.	3.00 ชุด.	@	921.21	=	2,763.63 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	10.881 ตร.ม.	@	257.06	=	2,797.06 บาท
Mortar	0.066 ลบ.ม.	@	1,515.84	=	100.04 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.500 ม.	@	14.37	=	50.29 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	1.500 ม.	@	37.85	=	56.77 บาท
สีกันสนิม	2.006 ตร.ม.	@	25.00	=	50.15 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	12.000 ชุด.	@	83.10	=	997.20 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000 L.S.	@	1,040.55	=	1,040.55 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	13,802.03 บาท/ชุด 5 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				=	13,802.03 บาท/ชุด 5 ม.

END

**26 PLAIN CONCRETE .5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION**

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	8.12 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	164.47 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	372.59 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 372.59 x 1.4 x 90%			= 469.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%			= 31.52 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING			= 500.98 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,515.84	=	80.33 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.00 กก.	@	31.69	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	30.92	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	500.98	=	25.04 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	105.37 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	105.37 /	1.000		=	105.37 บาท/ตร.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราย  
ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

**27 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"**

3.2 MM. Thickness ; Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

ลักษณะงานที่ติดตั้ง	ROADSIDE OBSTACLE	คิดจากความยาว	128	ม.		
STEEL W - BEAM		32.00 แผ่น	@	3,470.00	=	111,040.00 บาท
END BEAM		2.00 แผ่น	@	1,160.00	=	2,320.00 บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)		2.00 แผ่น	@	1,150.00	=	2,300.00 บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)		- แผ่น	@	1,160.00	=	- บาท
STEEL POST		33.00 ต้น	@	1,160.00	=	38,280.00 บาท
แท่นคอนกรีต		- แท่น	@	498.09	=	- บาท
BOLT & NUTS ยาว 15 - 18 CM.		66.00 ชุด	@	30.00	=	1,980.00 บาท
BOLT & NUTS ยาว 3 CM.		297.00 ชุด	@	22.00	=	6,534.00 บาท
ค่าชุดหลุม		33.00 หลุม	@	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง		128.00 ม.	@	47.00	=	6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5		2.64 ลบ.ม.	@	1,694.15	=	4,472.55 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade)		33.00 แผ่น	@	37.00	=	1,221.00 บาท
ค่าขนส่ง		128.00 ม.	@	29.00	=	3,712.00 บาท
BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		33.00 ชุด	@	176.19	=	5,814.27 บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)		66.00 ชุด	@	30.51	=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)		66.00 ชุด	@	9.15	=	603.90 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	187,297.38 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		187,297.38 /		128 ม.	=	1,463.26 บาท/ม.

END

**28 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL**

คิดจากความยาว	128	ม.				
ค่าเรือ W - BEAM GUARDRAIL	128.00 ม.	@	40.00	=	5,120.00 บาท	
ค่าชุดหลุม	33.00 หลุม	@	30.00	=	990.00 บาท	
ค่าประกอบติดตั้ง	128.00 ม.	@	47.00	=	6,016.00 บาท	
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.64 ลบ.ม.	@	1,694.15	=	4,472.55 บาท	
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade)	33.00 แผ่น	@	37.00	=	1,221.00 บาท	
ค่าขนส่ง	128.00 ม.	@	29.00	=	3,712.00 บาท	
ค่างานต้นทุนรวม				=	21,531.55 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	21,531.55 /		128 ม.	=	168.21 บาท/ม.	

END

**29 KILOMETER STONE TYPE II**

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	1,796.08	=	317.90 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.547 กก.	@	30.85	=	140.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก.	@	30.92	=	3.52 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	346.16	=	964.74 บาท
ค่าหาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
คอนกรีต CLASS E	0.034 ลบ.ม.	@	1,796.08	=	61.06 บาท
เหล็กเสริม Ø 12 mm.	8.47 กก.	@	30.12	=	255.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212 กก.	@	30.92	=	6.55 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	346.16	=	249.23 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
				=	592.45 บาท

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สทราบาย  
 ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

**30 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)**

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)\*

ค่าพ่นสีหลังป้าย

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN\*

ค่า FRAME 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @

ค่าขนส่ง

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

ค่างานต้นทุน

หมายเหตุ

- ราคาวัดต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีคอกจันทน์(\*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงคำนวณส่วนที่มีคอกจันทน์(\*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

**31 B.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.**

คิดจากความยาว 6 เมตร

ขุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	1,694.18	=	476.06 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.086 ลบ.ม.	@	2,147.55	=	184.68 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	346.16	=	757.74 บาท
เหล็กเสริม	24.437 กก.	@	30.90	=	755.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	30.92	=	18.89 บาท
ค่าหาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.50 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,420.13 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,420.13 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,420.13	/	6 ม.	=	403.35 บาท/ม.

END

**32 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ กิ่งคู่ = 2 โคม (ใช้ของใหม่)	11,980.00			=	11,980.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	- บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	91.00	=	3,458.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	8.16	=	163.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	40.00	=	1,400.00 บาท
GROUND ROD				=	360.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"				=	- บาท
ทาสีคอนกรีต	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาขาราย  
ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
บ้านบึงเขลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

**33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00		= 2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00		= 2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)			= - บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	91.00 = 3,458.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	8.16 = 163.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00 = - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	40.00 = 1,400.00 บาท
GROUND ROD			= 360.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE			= - บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			= 500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"			= - บาท
ทาสีคอนกรีต	0.34 ตร.ม.	@	89.74 = 30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60 = 1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน			= - บาท
ค่างานต้นทุน			= 10,494.86 บาท/ต้น

END

**34 TRAFFIC SIGNALS AT STA.**

59+474

(VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE,

3 PHASES)

วางโคมชนิด หลอด LED

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม ( Controller ) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน ( Controller )	ตู้	1.00	250,000.00	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1.00	15,000.00	15,000.00
3	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	3.00	5,000.00	15,000.00
4	เสาไฟสัญญาณแบบสูง ( Mast-Arm )				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	2.00	22,000.00	44,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น	-	25,000.00	-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	1.00	30,000.00	30,000.00
5	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead	ต้น	-	-	-
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	6.1 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	8.00	36,000.00	288,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1 ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด	-	48,000.00	-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	8.1 ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)]	ชุด	1.00	72,000.00	72,000.00
9	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display)				
	ขนาด 60 x 100 ซม. 2 สี 3 หลัก	ชุด	-	50,000.00	-
10	ท่อเหล็กขนาด 2" พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	54.00	900.00	48,600.00
11	สายไฟฟ้า NYY or CV 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	790.00	45.15	35,670.08
12	สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	10.00	32.00	320.00
13	ค่าชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมแผ่นคอนกรีต(หัว กลาง ท้าย)	ม.	10.00	40.00	400.00
14	ลวดสลิง Ø 3/8"	ม.	17.00	85.00	1,445.00
15	เกลียวแรง Ø 5/8"	ชุด	3.00	150.00	450.00
16	Ground rod	ชุด	6.00	360.00	2,160.00
17	Meter และ Safty Switch	ชุด	1.00	10,000.00	10,000.00
18	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด	-	6,000.00	-
19	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	จุด	9.00	2,000.00	18,000.00
20	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	-	3,590.00	-
21	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1.00	4,000.00	4,000.00
22	ค่าหลอดไฟสำรอง	ดวง	-	1,000.00	-

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควบคุม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาขาร้อย  
ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ร.ค. 64

- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 22) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

END

**35 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)**

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงโพลีซิลิคอนมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดโพลีซิลิคอนพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

**36 งานกะเทาะสีจราจรเดิม ผิว AC.**

- ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)
- ค่าดำเนินการ + ค่าแรง

1.00 ตร.ม. @	3.64	=	3.64 บาท/ตร.ม.
1.00 ตร.ม. @	4.00	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 7.64 บาท/ตร.ม.

END

**37 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 514 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)
- ค่าลูกแก้ว
- ค่า Primer (การรองพื้น)
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง

6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

**38 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 514 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)
- ค่าลูกแก้ว
- ค่า Primer (การรองพื้น)
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง

6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

**39 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)**

- ค่า ROAD STUD
- ค่า EPOXY
- ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง

	=	210.00 บาท/EACH
	=	10.00 บาท/EACH
	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	240.00 บาท/EACH

END

**40 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)**

- ค่า ROAD STUD
- ค่า EPOXY
- ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง

	=	210.00 บาท/EACH
	=	10.00 บาท/EACH
	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	240.00 บาท/EACH

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 215 ตอนควนคูม 0200 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราย  
 ระหว่าง กม. 58+900 - กม. 60+050  
 น้้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 64

**41 UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)**

ค่า CHATTER BAR (สีเหลือง) = 60.00 บาท/EACH  
 ค่า EPOXY = 20.00 บาท/EACH  
 ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง = 40.00 บาท/EACH  
 ค่างานต้นทุน = 120.00 บาท/EACH

END

**42 CURB MARKING**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.  
 ค่าสีน้ำมัน 1.00 ตร.ม. @ 100.00 = 100.00 บาท  
 ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา 1.00 ตร.ม. @ 20.00 = 20.00 บาท  
 ค่างานต้นทุน = 120.00 บาท/ตร.ม.

END

**43 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9**

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
รวมทั้งสิ้น					120,311.00
คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน เป็นเงิน					20,051.83

END

**44 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด**



លេខសម្គាល់	ចំណុចទី 1		ចំណុចទី 2		ចំណុចទី 3		ចំណុចទី 4		ចំណុចទី 5		ចំណុចទី 6		ចំណុចទី 7		ចំណុចទី 8		ចំណុចទី 9		ចំណុចទី 10		ចំណុចទី 11		ចំណុចទី 12		
	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
108	108	109	114	117	152	151	154	156	157	158	217	214	281	288	292	297	297	292	292	297	297	324	324	324	324
228.24	228.24	230.34	240.86	249.21	330.93	318.84	332.12	339.31	351.41	333.51	457.87	451.54	523.91	607.48	616.12	626.67	603.64	603.64	603.64	626.67	603.64	683.64	683.64	683.64	683.64
688.32	693.33	693.33	693.33	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32	688.32
716.56	723.57	725.67	736.19	735.55	784.93	702.84	789.12	793.31	795.41	797.51	921.87	1,016.54	853.91	1,607.68	914.12	945.87	1,002.64	1,002.64	1,002.64	945.87	1,002.64	973.64	973.64	973.64	973.64
500.0	443.92	443.92	500.0	500.0	586.09	493.0	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09
728.24	672.16	674.26	740.86	747.21	856.93	811.84	863.12	863.12	867.41	869.51	993.87	1,016.54	926.41	1,607.68	980.92	974.67	1,002.64	1,002.64	974.67	1,002.64	973.64	973.64	973.64	973.64	973.64
1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
1,228.24	1,228.24	1,230.34	1,240.86	1,247.21	1,270.93	742.84	1,252.12	1,339.31	1,331.41	1,333.51	1,457.87	1,294.54	1,592.91	1,607.68	1,616.12	1,661.67	1,661.67	1,661.67	1,661.67	1,607.68	1,661.67	1,683.64	1,683.64	1,683.64	1,683.64
500.0	424.82	424.82	500.0	500.0	586.09	493.0	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09
728.24	683.07	685.27	740.86	747.21	856.93	811.84	863.12	863.12	867.41	869.51	993.87	1,016.54	926.41	1,607.68	980.92	974.67	1,002.64	1,002.64	974.67	1,002.64	973.64	973.64	973.64	973.64	973.64
379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3	379.3
602.07	611.42	613.52	614.74	621.04	704.93	688.84	741.12	745.31	747.41	749.51	873.87	931.54	720.91	1,607.68	903.12	930.67	827.64	827.64	930.67	930.67	959.14	959.14	959.14	959.14	959.14
360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0
598.24	578.71	620.34	591.33	607.21	605.93	633.84	655.12	659.31	661.41	663.51	787.87	871.54	790.91	1,607.68	808.12	808.12	848.64	848.64	808.12	848.64	841.14	841.14	841.14	841.14	841.14
500.0	443.92	443.92	500.0	500.0	586.09	493.0	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09	586.09
728.24	672.16	674.26	740.86	747.21	856.93	811.84	863.12	863.12	867.41	869.51	993.87	1,016.54	926.41	1,607.68	980.92	974.67	1,002.64	1,002.64	974.67	1,002.64	973.64	973.64	973.64	973.64	973.64
482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2	482.2
671.46	647.01	649.11	684.11	690.43	733.33	719.39	764.72	768.91	771.01	773.11	897.47	946.89	810.44	1,607.68	883.95	940.47	914.69	914.69	940.47	914.69	914.69	914.69	914.69	914.69	914.69

CONCRETE FINISH COURSE 3 ON THICK ON FLOOR COAT																								
លេខសម្គាល់	ចំណុចទី 1		ចំណុចទី 2		ចំណុចទី 3		ចំណុចទី 4		ចំណុចទី 5		ចំណុចទី 6		ចំណុចទី 7		ចំណុចទី 8		ចំណុចទី 9		ចំណុចទី 10		ចំណុចទី 11		ចំណុចទី 12	
	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)	(Basic)
21625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50	25625.50
1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20	1358.20
496.88	478.79	910.45	504.24	510.92	557.46	535.35	565.89	568.99	570.55	572.10	664.13	700.70	599.73	1,189.68	654.12	699.06	478.87	478.87	699.06	478.87	715.02	715.02	715.02	715.02
361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64	361.64
445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2	445.2
146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0
122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36	122.36
2343.53	2325.44	2759.11	2337.00	2352.90	2357.57	2404.12	2319.00	2412.55	2417.20	2418.76	2510.78	2547.35	2343.87	2593.83	2398.27	2443.20	2421.02	2421.02	2398.27	2443.20	2459.17	2459.17	2459.17	2459.17
281.33	279.16	330.98	279.35	282.46	283.02	288.40	285.59	289.42	289.99	290.18	301.41	305.80	281.37	352.20	287.90	293.30	290.63	290.63	287.90	293.30	295.21	295.21	295.21	295.21



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่าย  
ทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง .....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายปรัชญา นารณน้ำพอง	รศ.ทล.๘.๒	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายชัยวัช ฉลวยศรี	วบ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล	วผ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายสุรชัย สิงห์สาธ	วว.ทล.๘	กรรมการ
๖.๕ นายบวร เวฬุนารักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ