

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน แยกการช่าง-เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๕+๗๐๐-กม.๖๙+๓๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน แยกการช่าง-เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๖๕+๗๐๐-กม.๖๙+๓๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุตตีคำ	ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 9 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางข้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควมคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2 ระหว่าง กม.65+700 - กม.69+312 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M	2	400.00	800.00	1.2081	483.24	483.00	966.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	22,500	3.60	81,000.00	1.2081	4.35	4.00	90,000.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M	2,000	45.35	90,700.00	1.2081	54.79	54.00	108,000.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M	300	49.88	14,964.00	1.2081	60.26	60.00	18,000.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M	200	49.88	9,976.00	1.2081	60.26	60.00	12,000.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M	14,575	156.21	2,276,760.75	1.2081	188.72	186.00	2,710,950.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M	2,400	97.28	233,472.00	1.2081	117.52	117.00	280,800.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M	3,700	345.11	1,276,907.00	1.2081	416.93	380.00	1,406,000.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M	3,700	385.11	1,424,907.00	1.2081	465.25	430.00	1,591,000.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M	3,700	673.17	2,490,729.00	1.2081	813.26	780.00	2,886,000.00
11	PRIME COAT	SQ.M	17,145	40.99	702,773.55	1.2081	49.52	44.00	754,380.00
12	TACK COAT	SQ.M	75,434	11.81	890,875.54	1.2081	14.27	13.50	1,018,359.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	110	2,250.14	247,515.40	1.2081	2,718.39	2,710.00	298,100.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	17,145	270.12	4,631,207.40	1.2081	326.33	320.00	5,486,400.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	75,434	270.03	20,369,443.02	1.2081	326.22	320.00	24,138,880.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24	2,190.97	52,583.28	1.2081	2,646.91	2,640.00	63,360.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	26	2,976.96	77,400.96	1.2081	3,596.47	3,590.00	93,340.00
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M	14	2,720.66	38,089.24	1.2081	3,286.83	3,280.00	45,920.00
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M	1,280	252.61	323,340.80	1.2081	305.18	300.00	384,000.00
20	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	5,560	188.25	1,046,670.00	1.2081	227.42	222.00	1,234,320.00
21	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	M.	18	2,524.22	45,435.91	1.2081	3,049.51	3,040.00	54,720.00
22	CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	600	2,631.47	1,578,882.00	1.2081	3,179.08	3,000.00	1,800,000.00
23	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	4	32,418.62	129,674.48	1.2081	39,164.93	39,160.00	156,640.00
24	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M	1,449	168.99	244,866.28	1.2081	204.16	204.00	295,596.00
25	BLOCK SODDING	SQ.M	5,414	52.02	281,636.28	1.2081	62.85	62.00	335,668.00
26	SIGN PLATE 12 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M	9	2,838.73	25,548.57	1.2081	3,429.47	3,360.00	30,240.00
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	84	410.52	34,483.68	1.2081	495.95	490.00	41,160.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	99	25,729.40	2,547,210.60	1.2081	31,083.69	30,952.00	3,064,248.00
29	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1	172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	1,100	317.70	349,470.00	1.2081	383.81	383.00	421,300.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,610	317.70	511,497.00	1.2081	383.81	383.00	616,630.00
32	ROAD STUD UNI-DIRECTIONAL	EACH	1,200	181.00	217,200.00	1.2081	218.67	218.00	261,600.00
33	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,104	90.00	99,360.00	1.2081	108.73	108.00	119,232.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,816.10	7,816.10	1.2081	9,442.63	9,391.00	9,391.00
					ต้นทุนงานทาง		42,525,995.83		50,000,000.00
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนงานรวม		42,525,995.83		

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

42,525,995.83

1.2081

วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท. (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิฑูรย์ หล่อไข่อันต์)

ประธานกรรมการ
ร.ท.ท.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการ
ว.ท.ท.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ
ว.ท.ท.9

(ลงชื่อ)

(นายพนพล บุตติคำ)

กรรมการ
ข.ท.ท.9 รักษาการในตำแหน่ง ว.ท.ท.9

(ลงชื่อ)

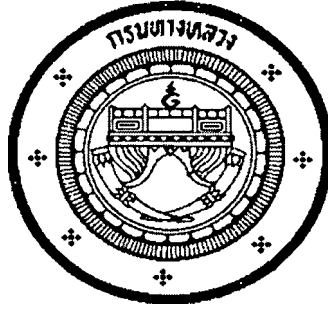
(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ ท.ท.

- เห็นชอบตามเสนอ
- คำเป็นไปตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โลหกิจ)
ผ.ท.ท. 9 ✓



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2
ระหว่าง กม.65+700 - กม.69+312

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายนพพล บุคดีคำ)

กรรมการฯ

ชป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควนคูม 0103 ตอน แยกการช่าง - เชียงปิ่นโคเขาพระวิหาร ตอน 2
 ระหว่าง กม.65+700 - กม.69+312

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	2.00	400.00	800.00	1.2081	483.24	966.48	483.00	966.00	483.00	966.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,500.00	3.60	81,000.00	1.2081	4.35	97,856.10	4.00	90,000.00	4.00	90,000.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,000.00	45.35	90,700.00	1.2081	54.79	109,574.67	54.00	108,000.00	55.00	110,000.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	49.88	14,964.00	1.2081	60.26	18,078.01	60.00	18,000.00	59.00	17,700.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	49.88	9,976.00	1.2081	60.26	12,052.01	60.00	12,000.00	59.00	11,800.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,575.00	156.21	2,276,760.75	1.2081	188.72	2,750,554.66	186.00	2,710,950.00	188.00	2,740,100.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	2,400.00	97.28	233,472.00	1.2081	117.52	282,057.52	117.00	280,800.00	119.00	285,600.00	
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,700.00	345.11	1,276,907.00	1.2081	416.93	1,542,631.35	380.00	1,406,000.00	257.00	950,900.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,700.00	385.11	1,424,907.00	1.2081	465.25	1,721,430.15	430.00	1,591,000.00	335.00	1,239,500.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,700.00	673.17	2,490,729.00	1.2081	813.26	3,009,049.70	780.00	2,886,000.00	685.00	2,534,500.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	17,145.00	40.99	702,773.55	1.2081	49.52	849,020.73	44.00	754,380.00	35.00	600,075.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	75,434.00	11.81	890,875.54	1.2081	14.27	1,076,266.74	13.50	1,018,359.00	16.00	1,206,944.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	110.00	2,250.14	247,515.40	1.2081	2,718.39	299,023.35	2,710.00	298,100.00	2,770.00	304,700.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,145.00	270.12	4,631,207.40	1.2081	326.33	5,594,961.66	320.00	5,486,400.00	330.00	5,657,850.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	75,434.00	270.03	20,369,443.02	1.2081	326.22	24,608,324.11	320.00	24,138,880.00	330.00	24,893,220.00	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24.00	2,190.97	52,583.28	1.2081	2,646.91	63,525.86	2,640.00	63,360.00	2,065.00	49,560.00	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	26.00	2,976.96	77,400.96	1.2081	3,596.47	93,508.10	3,590.00	93,340.00	2,911.00	75,686.00	
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	14.00	2,720.66	38,089.24	1.2081	3,286.83	46,015.61	3,280.00	45,920.00	3,444.00	48,216.00	
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,280.00	252.61	323,340.80	1.2081	305.18	390,628.02	300.00	384,000.00	310.00	396,800.00	
20	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	5,560.00	188.25	1,046,670.00	1.2081	227.42	1,264,482.03	222.00	1,234,320.00	245.00	1,362,200.00	
21	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	M.	18.00	2,524.22	45,435.91	1.2081	3,049.51	54,891.12	3,040.00	54,720.00	5,201.00	93,618.00	
22	CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	600.00	2,631.47	1,578,882.00	1.2081	3,179.08	1,907,447.34	3,000.00	1,800,000.00	2,978.00	1,786,800.00	
23	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	4.00	32,418.62	129,674.48	1.2081	39,164.93	156,659.74	39,160.00	156,640.00	35,687.00	142,748.00	
24	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM SAND BEDDING	SQ.M.	1,449.00	168.99	244,866.28	1.2081	204.16	295,822.95	204.00	295,596.00	234.00	339,066.00	
25	BLOCK SODDING	SQ.M.	5,414.00	52.02	281,636.28	1.2081	62.85	340,244.79	62.00	335,668.00	61.00	330,254.00	
26	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	9.00	2,838.73	25,548.57	1.2081	3,429.47	30,865.23	3,360.00	30,240.00	3,430.00	30,870.00	
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	84.00	410.52	34,483.68	1.2081	495.95	41,659.73	490.00	41,160.00	509.00	42,756.00	
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	99.00	25,729.40	2,547,210.60	1.2081	31,083.69	3,077,285.13	30,952.00	3,064,248.00	30,930.00	3,062,070.00	
29	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00		172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,450.00	172,450.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,100.00	317.70	349,470.00	1.2081	383.81	422,194.71	383.00	421,300.00	381.00	419,100.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,610.00	317.70	511,497.00	1.2081	383.81	617,939.53	383.00	616,630.00	381.00	613,410.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควนคูม 0103 ตอน แยกการช่าง - เจิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2
 ระหว่าง กม.65+700 - กม.69+312

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
32	ROAD STUD UNI-DIRECTIONAL	EACH	1,200.00	181.00	217,200.00	1.2081	218.67	262,399.32	218.00	261,600.00	218.00	261,600.00	
33	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,104.00	90.00	99,360.00	1.2081	108.73	120,036.82	108.00	119,232.00	108.00	119,232.00	
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	7,816.10	7,816.10	1.2081	9,442.63	9,442.63	9,391.00	9,391.00	9,445.00	9,445.00	
TOTAL		ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง		42,525,995.83			51,339,695.89		50,000,000.00			49,999,736.00	
		ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน		-							ปรับยอด	264.00	
		ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม		42,525,995.83							เป็นเงิน	50,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)

42.00

ล้านบาท

FACTOR F =

1.20844

ค่างานต้นทุน (งานทาง)

43.00

ล้านบาท

FACTOR F =

1.20791

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง)

42.53

ล้านบาท

FACTOR F =

1.2081

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เชียงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2
ระหว่าง กม.65+700 - กม.69+312

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	21.15	-	-	48.15	
	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.29			11.29	
	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	30	103.45	-	-	150.45	อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ (L3)
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	30	103.45	-	-	175.45	อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ (L3)
	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	56	191.56	-	-	511.56	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
	หิน 3/4"	ลบ.ม.	478.00	56	191.56	-	-	669.56	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	56	191.56	-	-	597.56	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	56	191.56	-	-	506.56	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	56	191.56	-	-	574.61	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	60	205.14	-	-	689.14	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	22	76.33	-	-	231.33	อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S2)
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	537	810.36	35.00	-	25,632.03	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,063.33	526	793.75	25.00	-	30,882.08	กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	526	793.75	25.00	-	25,015.42	กรุงเทพฯ
	Portland Cement Type I (แบบบรรจุBULK)	ตัน	2,214.96	78	117.92	50.00	-	2,382.88	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	27,671.39	78	117.92	80.00	3,300.00	31,169.31	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	26,516.37	78	117.92	80.00	3,300.00	30,514.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	1,630.00	70	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ (P2)
	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	2,215.00	70	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ (P2)
	ตะปู	กก.	36.92	78					
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	78					
	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37	78					
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60	78					
	ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64	78					

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.38	1,249.50	1,124.55	999.60	874.65	749.70	549.78	1,249.50
ทราย 1.20 x 231.33	101.60	108.54	115.48	122.42	129.36	109.10	207.92
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 689.14	524.64	524.64	524.64	524.64	524.64	668.09	-
ค่าแรงผสม							114.00
ค่าเท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	
รวม	2,373.74	2,255.73	2,075.72	1,957.71	1,839.70	1,724.96	1,571.42
USED	2,373.00	2,255.00	2,075.00	1,957.00	1,839.00	1,724.00	1,571.00

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2
ระหว่าง กม.65+700 - กม.69+312

พื้นที่ผ่นปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนส่ง	1.00	ลบ.ม. @	400.00 = 400.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=		<u>400.00</u> บาท/ลบ.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] เบาล.....[/] กลาง.....[] หนัก			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขนาดกลาง)	=	3.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.60</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1	กม.	= 11.29 บาท/ลบ.ม.
			รวม = 19.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x	19.41		= 24.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>45.35</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	45.35 x 1.10	=	<u>49.88</u> บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	45.35 x 1.10	=	<u>49.88</u> บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.	= 21.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.00 + 21.34 + 21.15	= 69.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ	=	69.49 x 1.60	= 111.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	<u>111.18 + 45.03</u>	= <u>156.21</u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)		

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.00 + 21.15 + 21.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	69.49 x 1.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	บดทับ(75% Embankment)	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	97.29 + 0	<u>97.28</u> บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	103.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.00 + 31.47 + 103.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	181.92 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	(บดทับ)	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.07 + 54.04	<u>345.11</u> บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	103.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.00 + 31.47 + 103.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	206.92 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	(บดทับ)	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.07 + 54.04	<u>385.11</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	103.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	206.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	206.92 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	2,326.80	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 86 กก. @ 2.33 บาท	=	200.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	42.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	45.01	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	342.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.07 + 342.1	<u>673.17</u> บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	30,882.08	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	33.97	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.97 + 7.02	<u>40.99</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,015.42	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	5 + 6.81	<u>11.81</u> บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4.1) =	=	<u>2,250.14</u>	บาท/ตัน
------------------------------	---	-----------------	---------

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	25,632.03	บาท/ตัน	=	1,332.86	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	574.61	บาท/ลบ.ม	=	425.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	14.69	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 14.69 x 1.00 x 8.33			=	122.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,250.14	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	270.12	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	5,402.40	บาท/ลบ.ม.

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	25,632.03	บาท/ตัน	=	1,358.49	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	574.61	บาท/ลบ.ม	=	425.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 11.52 x 1.00 x 8.33			=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,249.37	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	270.03	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	5,400.60	บาท/ลบ.ม.

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.80	1,630.00	70	170.74	18.00	139.98	421.00	2,190.97
1.00	2,215.00	70	170.74	10.00	251.96	510.00	2,976.96

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E"	2.31	@	1,839.00	=	4,248.09	บาท
เหล็กเสริม	37.000	@	31.17	=	1,153.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	@	32.71	=	29.44	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	@	203.58	=	488.59	บาท
ชุดดิน	3.50	@	99.00	=	346.50	บาท
MORTAR	0.012	@	1,571.00	=	18.85	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,284.74	บาท
ค่างานต้นทุน =	6284.74 / 2.31			=	2,720.66	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II REINFORCE CONCRETE DITCH LINING (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = $3 \times 2.519 = 7.557$ ตร.ม.)

งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม. @	99.00	=	47.72	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม. @	1,839.00	=	886.40	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คัด 1 ซ้ำ	0.161	ตร.ม. @	203.58	=	32.78	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.237	ตร.ม. @	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE ϕ 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม. @	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม. @	510.00	=	59.67	บาท
RB ϕ 6 MM.	15.927	กก. @	31.17	=	496.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	32.71	=	13.02	บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.005	ลิตร @	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	7.557	ตร.ม. @	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>1,908.98</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=		1,908.98 / 7.557	=	<u>252.61</u>	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER

คิดที่ความยาว 1.00 เมตร

คอนกรีต 210 กก./ลบ.ม. 0.65 ลบ.ม.	@	1,839.00	=	1,195.35	บาท
เหล็กเสริม 15.50 กก.	@	31.17	=	483.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.708 กก.	@	32.71	=	350.26	บาท
ไม้แบบ 2.20 ตร.ม.	@	225.22	=	495.48	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				2,524.22	บาท
ค่างานต้นทุน/1.00 ม.				2,524.22	บาท/ม.

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER ทหนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.6	ลบ.ม. @	1,839.00	=	2,942.40	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	203.58	=	1,864.79	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,807.19	บาท
ค่างานต้นทุน =	4807.19 / 10			=	480.71	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.16 ตร.ม.

6.4(2) SPECIAL CONCRETE CURB (แบบแนะนำการปรับปรุงเกาะสี่เหลี่ยมให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.447	ลบ.ม. @	1,839.00	=	822.03	บาท
RB.Ø9 มม.×20 ซม. @0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง)	20	ท่อน @	2.13	=	42.60	บาท
ไม้แบบ (2)	5	ตร.ม. @	203.58	=	1,017.90	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,882.53	บาท
ค่างานต้นทุน =	1882.53 / 10			=	188.25	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.0447	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.50	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.045 ตร.ม.

6.4(5.3) PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG.NO.RS-502)

คิดจากความยาว 60.00 เมตร

งานดินซุด	14.640	ลบ.ม. @	99.00 =	1,449.36	บาท
LEAN CONCRETE	1.830	ลบ.ม. @	2,030.00 =	3,714.90	บาท
ทรายบดอัด	3.660	ลบ.ม. @	357.63 =	1,308.93	บาท
คอนกรีต 30 Mpa (360 KSC)	23.845	ลบ.ม. @	1,957.00 =	46,664.67	บาท
เหล็กเสริม		กก. @	31.17 =	-	บาท
เหล็กเสริม DB12	2,214.445	กก. @	30.28 =	67,053.13	บาท
เหล็กเสริม RB19		กก. @	30.20 =	-	บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Construction Joint)	4.624	กก. @	30.28 =	140.01	บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Expansion Joint)	14.796	กก. @	29.87 =	441.94	บาท
ลวดผูกเหล็ก	50.328	กก. @	32.71 =	1,646.23	บาท
ไม้แบบ	156.592	ตร.ม. @	225.22 =	35,267.65	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	20.00 =	40.00	บาท
Joint Filler หน้า 2 ซม.	0.404	ตร.ม. @	400.00 =	161.60	บาท
หลุมฝังเหล็กยึด	48.000	หลุม @	=	-	บาท
ค่าชดหายผิวพื้น	112.560	ตร.ม. @	- =	-	บาท
ค่างานต้นทุนรวม			=	157,888.42	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	157888.42	x 1 / 60	=	2,631.47	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)
 คอนกรีต 0.406 ลบ.ม./ม.
 เหล็กเสริม 14.556 กก./ม.
 เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./JOINT (= 5 JOINT ; ขึ้นอยู่กับความยาว)
 เหล็ก EXPANSION JOINT = 4.63 กก./JOINT (= 2 JOINT ; ขึ้นอยู่กับความยาว)
 เหล็กยึด BARRIER = 0 กก./หลุม (= 0 หลุม ; ขึ้นอยู่กับความยาว)
 PVC CAP = 2 อัน X จำนวน EXPANSION JOINT
 ไม้แบบข้าง = 156.1884 ตร.ม. แบบปิดหัว = 0.403 ตร.ม.

6.4(6.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG.NO.RS-608)

คิดจากความยาว 18.00 เมตร

งานดินซุด	1.493	ลบ.ม. @	99.00 =	147.81	บาท
คอนกรีต 30 Mpa (360 KSC)	4.2	ลบ.ม. @	1,957.00 =	8,219.40	บาท
เหล็กเสริม DB12	505.7	กก. @	30.28 =	15,312.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.6425	กก. @	32.71 =	413.54	บาท
ไม้แบบ	24.05	ตร.ม. @	225.22 =	5,416.54	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	12.32	ตร.ม. @	90.00 =	1,108.80	บาท
ค่าชดหายผิวพื้น	60	ตร.ม. @	30.00 =	1,800.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม			=	32,418.62	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	32418.62	x 1 / 18	=	1,801.03	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)
 คอนกรีต 4.20 ลบ.ม.
 เหล็กเสริม 505.700 กก.
 เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./JOINT (= 1 JOINT)
 ไม้แบบข้าง 23.580 ตร.ม. แบบปิดหัว 0.4692 ตร.ม.
 ทาสี (ขาว - ดำ) 12.320 ตร.ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	76.33	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	231.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	=	291.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=	31.52	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	323.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม.	@	-	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	-	บาท
ค่าสีฝุ่น GREEN 0.25 กก.	@	50.00	บาท
ค่าแรงขัดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	บาท
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.	@	1,839.00	บาท
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	323.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	168.99	บาท/ตร.ม.

6.6(1) BLOCK SODDING (DWG.NO.SP-101)

ค่าฐานวาลน้อย	=	22.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง	=	19.38	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3เดือน)	=	9.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.02	บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
 กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)
 สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36 กก. @	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85 กก. @	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00 ตร.ม. @	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40 ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	2,838.73	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา	1.00 ต้น @	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.39 ลบ.ม. @	1,724.00	=	672.36	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class " B "	0.09 ลบ.ม. @	2,255.00	=	202.95	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16 ตร.ม. @	190.00	=	410.40	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13 กก. @	32.71	=	920.13	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70 กก. @	32.71	=	22.90	บาท/6.00 ม.
ค่าหาสีน้ำพาสติก	2.12 ตร.ม. @	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	2,463.14	บาท/6.00 ม.
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)	=		=	410.52	บาท/ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เชียงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2

ระหว่าง กม.65+700 - กม.69+312

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.70	317.70

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	54,078.17	=	-	บาท	
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	60,839.60	=	-	บาท	
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	34,588.70	=	-	บาท	
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	46,484.28	=	-	บาท	
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	35,443.83	=	-	บาท	
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	29,161.90	=	-	บาท	
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	40,491.94	=	-	บาท	
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	39,800.35	=	-	บาท	
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	52,348.44	=	-	บาท	
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท	
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	52,668.96	=	-	บาท	
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	19,109.52	=	-	บาท	
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	<u>40,755.38</u>	บาท	
ราคาต้นทุน	<u>210</u>	X	40,755.38	=	<u><u>7,816.10</u></u>	บาท
	1,095					

ราคาต้นทุน = $\frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 10 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตก.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					40,755.38

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

- 6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.) (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) (9.00 M.)
 แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)
 (ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว

รายการ	หน่วย	คิดจากจำนวน		เป็นเงิน(บาท)
		จำนวน	99.00 ต้น	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A (ทาสีโคนเสา ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงใหม่)	ต้น	1	296.44	296.44
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของใหม่ 100%)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1	166.00	166.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใหม่)	ฐาน	1	3,527.00	3,527.00
1.1.5 สายไฟฟ้า IEC 60502-1 ขนาด 3 x 10 SQ.MM. - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38	140.00	5,320.00
1.1.6 สายไฟฟ้า 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 10 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM. หรือ 60277 IEC 53 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC ขนาด 53 3 x 2.5 SQ.MM.	ม.	10	69.00	690.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาวสาย	ม.	35	44.00	1,540.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	4	360.00	1,440.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				24,959.44
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดคูควบคุมเปิด-ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	1	11,355.00	11,355.00
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าตันท่อลอด	เมตร	14	900.00	12,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				23,955.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				241.96
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	528.00	528.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	0	880.00	
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	825.00	825.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				25,729.40
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				172,800.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 526.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 1,319.60 บาท/ต้น

4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

ประเมินคิดให้

= 825.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 พิกัดแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 พิกัดแรงดัน 300/500 V.
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
- กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก