



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 3 ธ.ค. 2564

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วก.ทล.10 รักษาการแทน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - ทนงม้า ตอน 1 ระหว่าง กม.96+144 - กม.97+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.656 กิโลเมตร) เงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิทศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทันการณ์ เหมพิสูทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชนกฤต โพธิ์งาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 84 / 2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - หนองบัว ตอน 1 ระหว่าง กม.96+144 - กม.97+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.656 กิโลเมตร)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - หนองบัว ตอน 1 ระหว่าง กม.96+144 - กม.97+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.656 กิโลเมตร) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| 5. นายธนกฤต โพธิ์งาม
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

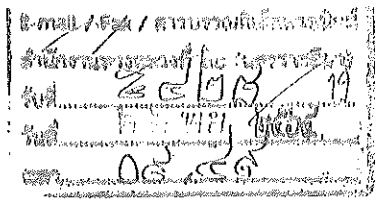
สั่ง ณ วันที่ 23 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

(นายจিরพงษ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



พ.ร.บ./ร.บ./ร.บ. ๒๓ ๒๕๖๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๓/๕๕๓๖

วันที่

๑ ๙ พ.ย. ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

22 พ.ย. 2564

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๒๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ลำปลายมาศ - ทนงมา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๖+๑๔๔ - กม.๙๗+๘๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๕๔

(นายธรรณวิน สวัสดิ์ศานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐,ผบ.ทล.๑๐,ผพ.ทล.๑๐,ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายไพรัช เสนามนตรี)

รส.ทล.๑๐.๒ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑๐

สำนักงานบรรตณิย์การจราจร
วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูน 0202 ตอน ลำปลายมาศ - ท้องน้ำ ตอน 1
ระหว่าง กม.96+144 - กม.97+800
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.656 กิโลเมตร)
ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 29,290,823.13 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 ชุด
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 1 นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์ / ประธานกรรมการฯ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1
 - 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร / กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ /
 - 3 นายพันการณ เหมพิสุทธิ / กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ /
 - 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ / กรรมการ
นายช่างโยธาอาวุโส /
 - 5 นายธนภุต โพธิ์งาม / กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน /

สัญญาจ้างทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"โมดูล ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนบวงทางหลวงบุรีรัมย์

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนเลขคู่ 0202 ตอน ลำปลายมาศ - พนมรุ้ง ตอน 1

ระหว่าง กม.96+144 - กม.97+800

ปริมาณงาน 1,000 แยก (1,556 กิโลเมตร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fh	ราคา/หน่วย X Fh	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	33,090.00	12.22	404,359.80	1.2373	15.12	15.11	499,889.90
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	40.00	524.23	20,969.20	1.2373	648.63	648.62	25,944.80
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	33,090.00	80.26	2,655,803.40	1.2373	99.31	99.30	3,285,837.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	33,090.00	30.56	1,011,230.40	1.2373	37.81	37.81	1,251,132.90
5	TACK COAT	SQ.M.	34,150.00	11.56	394,774.00	1.2373	14.30	14.30	488,345.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	7.00	2,150.46	15,053.22	1.2373	2,660.76	2,660.76	18,625.32
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,090.00	261.33	8,647,409.70	1.2373	323.34	323.34	10,699,320.60
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,085.00	293.88	10,016,899.80	1.2373	363.62	363.61	12,393,646.85
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	940.00	236.34	222,159.60	1.2373	292.42	292.42	274,874.80
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,183.00	236.34	280,062.90	1.2373	292.42	292.42	346,517.70
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,324.71	5,324.71	1.2373	6,588.26	6,588.26	6,588.26
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง		23,674,046.73		รวมเป็นเงิน		29,290,823.13	
		ค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น				23,674,046.73	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 29 พฤศจิกายน 2564

คณะกรรมการประกวดราคา

ผล.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน

29,290,823.13 บาท

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำบลหนองสี 1

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายรุทธิชัย บุญสมศิริ)

วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายทศพรชัย นพพิทักษ์)

วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายทวีศักดิ์ นปประจักษ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายธเนศกุล โพธิ์งาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

3 ธ.ค. 2564

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

(Signature)

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนชุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - หนองน้ำ ตอน 1 ระหว่าง กม.96+144 - กม.97+800

ระยะทาง 1.656 กม. ปริมาณงาน 1.000 ม²พ่ง (1.656 กม.)

แบบขงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่ที่ตั้งหัวตัด	บุรีรัมย์	ราคามันมันดีเซล ประกาศหน้าปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	28.66	บาท/ลิตร	เขตฝนปกติ
วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	15%	วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง	5%	ประเมิณราคา	29 พยศจิกายน พ.ศ. 2564
เงินลงทุนหน้าจ่าย	10%	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%	ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564	
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาประเมินหลัง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งถึงวางลาดตาย					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,200.00	25	-	-	25	38.22	50.00			2,288.22	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	22,906.00	358	4	-	362	546.11	552.94	35.00		23,493.94	กทข.ม.	
3	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	36,270.00	358	4	-	362	546.11	552.94	25.00		36,847.94	กทข.ม.	
4	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	27,800.00	358	4	-	362	546.11	552.94	35.00		28,387.94	กทข.ม.	
5	ยาง EAP	ตัน	28,850.00	358	4	-	362	546.11	552.94	25.00		29,427.94	กทข.ม.	
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,150.00	358	4	-	362	546.11	552.94	25.00		23,727.94	กทข.ม.	
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	376.00	37	-	-	37	127.18	127.18	-		503.18	พล. 226 กม.126+600 LT. (เรียง ไม้ทับศิลาข้อ)	
8	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	50	-	-	50	171.22	171.22	-		231.22	พล. 24 กม.115+780 RT. (ใบ บ้านโนนสุวรรณ)	
9	งานขุดรื้อและขนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	11.29	11.29	-		11.29		
10	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน /4		-	0.414	-	-	0.414	3.34	3.34			3.34		

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ รองผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 10 ตำบลพ่งที่ 1

ลงชื่อ กรรมการ

ลงชื่อ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ กรรมการ

ลงชื่อ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ กรรมการ

ลงชื่อ นายช่างโยธาชำนาญงาน