



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 3 ธ.ค. 2554

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วก.ทล.10 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองมัน - หนองก่ ตอน 2 ระหว่าง กม.92+130 - กม.94+450 LT. และ กม.93+375 - กม.94+450 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.395 กิโลเมตร) เงินงบประมาณตามแผน 35,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทนการณ เหมพิสูทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธนภฤต โพธิ์งาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 153 / 2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 2 ระหว่าง กม.92+130 - กม.94+450 LT. และ กม.93+375 - กม.94+450 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.395 กิโลเมตร)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 2 ระหว่าง กม.92+130 - กม.94+450 LT. และ กม.93+375 - กม.94+450 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.395 กิโลเมตร) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายหั่นการณั์ เหมพิสุทธิ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| 5. นายธนกฤต โพธิ์งาม
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

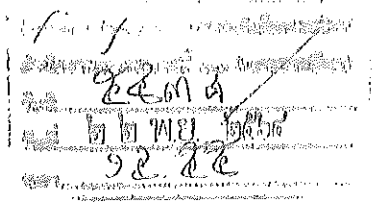
สั่ง ณ วันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙ 24 พ.ย. 2564

ที่ สร.๓/๕๕๓๗๓

วันที่

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๙๙ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๒+๑๓๐ - กม.๙๔+๔๕๐ LT. และ กม.๙๓+๓๗๕ - กม.๙๔+๔๕๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายธรรณวิน สวัสดิ์ศานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐,ผบ.ทล.๑๐,ผพ.ทล.๑๐,ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายไพรัช เสนามนตรี)

รส.ทล.๑๐.๒ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค/
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค/
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0301 ตอน ทนงมัน - ทนงกี ตอน 2
ระหว่าง กม.92+130 - กม.94+450 LT. และ กม.93+375 - กม.94+450 RT.
ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (3.395 กิโลเมตร)
ระยะเวลาก่อสร้าง 150 วัน
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 34,037,575.64 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 ชุด
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ประธานกรรมการฯ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1
 - 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 3 นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ กรรมการ
นายช่างโยธาอาวุโส
 - 5 นายนายธนภุต โพธิ์งาม กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกฉัตร" "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนความคุน 0301 ตอน ทนงมัน - ทนงที ตอน 2
ระหว่าง กม.92+130 - กม.94+450 LT. และ กม.93+375 - กม.94+450 RT.

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (3,395 กิโลเมตร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fh	ราคา/หน่วย x Fh	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	37,610.00	12.22	459,594.20	1.2236	14.95	14.95	562,269.50	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	270.00	393.91	106,355.70	1.2236	481.99	481.98	130,134.60	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	37,610.00	85.86	3,229,194.60	1.2236	105.06	105.05	3,950,930.50	
4	PRIME COAT	SQ.M.	37,610.00	30.49	1,146,728.90	1.2236	37.31	37.30	1,402,853.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	40,610.00	11.54	468,639.40	1.2236	14.12	14.12	573,413.20	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	2,191.44	65,743.20	1.2236	2,681.45	2,681.44	80,443.20	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,610.00	266.25	10,013,662.50	1.2236	325.78	325.78	12,252,585.80	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,330.00	298.79	12,050,200.70	1.2236	365.60	365.59	14,744,244.70	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	805.00	236.34	190,253.70	1.2236	289.19	289.18	232,789.90	
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	345.00	236.34	81,537.30	1.2236	289.19	289.18	99,767.10	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,655.89	6,655.89	1.2236	8,144.15	8,144.14	8,144.14	
รวมทั้งสิ้น		จำนวนต้นทุนงานก่อสร้างทาง		27,818,566.09				รวมเป็นเงิน		34,037,575.64
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		27,818,566.09						

คณะกรรมการควบคุมราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 29 พฤศจิกายน 2564

คณะกรรมการประกวดราคา

ผล:พล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน

34,037,575.64 บาท

ลงชื่อ

ประธานกรรมการฯ

(Signature)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ลงชื่อ

กรรมการ

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
3 ส.ค. 2564

ลงชื่อ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายชมนกอด โพธิ์งาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนคาบสมุทร 0301 ตอน ท้องมัน - ท้องกึ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.92+130 - กม.94+450 LT. และ กม.93+375 - กม.94+450 RT.
 ปริมาณงาน 1,000 เมตร (3,395 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัด
 วัสดุตั้งสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 เงินส่วนหน้าจ่าย 15%
 เงินประกันผลงานหัก 10%
 ปริมาณ 28,666 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ
 ราคาไม้ชนิดเซล ประการหน้าปัด ปตท. ที่ เมือง จ.บุรีรัมย์
 วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางมอสฟิลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (WLB) 5%
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
 ประเมินราคา 29 พ.ย. พ.ศ. 2564
 ราคาวัสดุประจำเดือน ต.ค. พ.ศ. 2564

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งถึงทางลาดยาง				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	จำนวน ชั้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,200.00	84	-	-	84	126.94	1,000	126.94	50.00	2,376.94	อเมือง จ.บุรีรัมย์
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	22,906.00	303	4	-	307	463.06	1,014.7	469.87	35.00	23,410.87	กยม.
3	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	36,270.00	303	4	-	307	463.06	1,014.7	469.87	25.00	36,764.87	กยม.
4	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	28,850.00	303	4	-	307	463.06	1,014.7	469.87	25.00	29,344.87	กยม.
5	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	27,800.00	303	4	-	307	463.06	1,014.7	469.87	35.00	28,304.87	กยม.
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,150.00	303	4	-	307	463.06	1,014.7	469.87	25.00	23,644.87	กยม.
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	412.00	44	-	-	44	150.92	1,000	150.92	-	562.92	ทล.#24(เรียงไม่ทันบางร่องเสลาทอง)
8	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	87.00	18	-	-	18	62.77	1,000	62.77	-	149.77	ทล.#24(เออข้างใหม่)
9	งานชุดรื้อและขนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	11.29	1,000	11.29	-	11.29	
10	ระยะทางขุดผิว = ระยะทำงาน /4	-	-	0.580	-	-	0.580	4.68	1,000	4.68	-	4.68	

ลงชื่อ

(นายปารณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1

ลงชื่อ

(นายพันการณ เมฆพิศุทธิ)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ

(นายสมภพฤต โพธิ์งาม)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ

(นายวุฒิชัย บัญญัติจิตร)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ

(นายพริษฐ์ นามประจักษ์)

กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส