

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง, ประจำปีงบประมาณ 2565 ✓
รหัสงาน 33100, กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ✓
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการปรับปรุงผิวทางบริเวณทางแยกจากผิวลาดยางเดิมเป็นผิวทางคอนกรีต หนา 0.25 ม., พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 29,999,065.19, บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายกิตติพล ค้างเจีย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.6 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 088

วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/358/2564 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33100/กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน ที่ กม.7+804 วงเงินงบประมาณ 30,000,000 บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคา กลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อขอบคันหินรางดินเดิม	ม./	45/	68.62	3,087.90
2	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม./	8,775/	4.37	38,346.75
3	งานตัดดิน	ลบ.ม./	9,845/	58.93	580,165.85
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม./	200/	64.81	12,962.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม./	200/	64.81	12,962.00
6	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม./	4,500/	195.88	881,460.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม./	1,210/	341.01	412,622.10
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม./	1,350/	366.31	494,518.50
9	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม./	2,955/	654.24	1,933,279.20
10	งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (รองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม./	24,550/	13.06	320,623.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม./	1,775/	14.46	25,666.50
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม./	1,775/	275.12	488,338.00
13	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 25 ซม.	ตร.ม./	29,550/	672.91	19,884,490.50
14	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม./	2,930/	485.29	1,421,899.70
15	งานรอยต่อตามยาว	ม./	7,298/	131.04	955,281.60
16	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม./	2,220/	55.23	122,610.60
17	งานขอบคันหิน	ม./	910/	268.84	244,644.40
18	งานขอบคันหินรางดิน	ม./	45/	579.61	26,082.45
19	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม./	720/	313.78	225,921.60
20	งานช่องระบายน้ำบริเวณเกาะแบ่งช่องจราจร	ม./	40/	950.72	38,028.80
21	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม./	330/	94.70	31,251.00
22	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม./	4.20/	3,126.70	13,132.14
23	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.	ม./	17/	446.30	7,587.10



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วม)/ 088

วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
24	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	ต้น	23	34,627.85	796,440.55
25	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	ต้น	2	43,922.18	87,844.36
26	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับไฟฟ้าเดิม (ชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	9	18,700.15	168,301.35
27	งานปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร	แห่ง	1	188,085.52	188,085.52
28	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,625	336.68	547,105.00
29	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	350	51.90	18,165.00
30	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ตร.ม.	1	18,161.72	18,161.72
<u>(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบห้าบาทสิบเก้าสตางค์)</u>				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,065.19

- 1) ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 28.29 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งงษ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201
ที่ สทล.4(วผ) / วันที่ ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

ที่ สทล.4/ ๕๗๒๓๓ วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.สุโขทัย, ผบ.ทล.4, หพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานรื้อขอบคันหินรางต้นเดิม	ม.	45	56.41	2,538.45	1.2340	69.60	68.62	3,087.90
2	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	8,775	3.60	31,590.00	1.2340	4.44	4.37	38,346.75
3	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,845	48.44	476,891.80	1.2340	59.77	58.93	580,165.85
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	200	53.28	10,656.00	1.2340	65.74	64.81	12,962.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	53.28	10,656.00	1.2340	65.74	64.81	12,962.00
6	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,500	161.01	724,545.00	1.2340	198.68	195.88	881,460.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	1,210	280.29	339,150.90	1.2340	345.87	341.01	412,622.10
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	1,350	301.09	406,471.50	1.2340	371.54	366.31	494,518.50
9	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	2,955	537.74	1,589,021.70	1.2340	663.57	654.24	1,933,279.20
10	งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (รองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	24,550	10.74	263,667.00	1.2340	13.25	13.06	320,623.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	1,775	11.89	21,104.75	1.2340	14.67	14.46	25,666.50
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	1,775	226.14	401,398.50	1.2340	279.05	275.12	488,338.00
13	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 25 ซม.	ตร.ม.	29,550	553.08	16,343,514.00	1.2340	682.50	672.91	19,884,490.50
14	งานรอยต่อเพื่อลดตามขวาง	ม.	2,930	398.88	1,168,718.40	1.2340	492.21	485.29	1,421,899.70
15	งานรอยต่อตามยาว	ม.	7,290	107.71	785,205.90	1.2340	132.91	131.04	955,281.60
16	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้น	ม.	2,220	45.40	100,788.00	1.2340	56.02	55.23	122,610.60
17	งานขอบคันหิน	ม.	910	220.98	201,091.80	1.2340	272.68	268.84	244,644.40
18	งานขอบคันหินรางต้น	ม.	45	476.40	21,438.00	1.2340	587.87	579.61	26,082.45
19	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	720	257.91	185,695.20	1.2340	318.26	313.78	225,921.60

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
20	งานช่องระบายน้ำบริเวณเกาะแบ่งช่องจราจร	ม.	40	781.42	31,256.80	1.2340	964.27	950.72	38,028.80
21	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	330	77.84	25,687.20	1.2340	96.05	94.70	31,251.00
22	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	4.20	2,569.91	10,793.62	1.2340	3,171.26	3,126.70	13,132.14
23	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	17	366.83	6,236.11	1.2340	452.66	446.30	7,587.10
24	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	ต้น	23	28,461.36	654,611.28	1.2340	35,121.31	34,627.85	796,440.55
25	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	ต้น	2	36,100.56	72,201.12	1.2340	44,548.09	43,922.18	87,844.36
26	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับไฟฟ้าเดิม (ชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	9	15,370.05	138,330.45	1.2340	18,966.64	18,700.15	168,301.35
27	งานปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร	แห่ง	1	154,591.40	154,591.40	1.2340	190,765.78	188,085.52	188,085.52
28	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,625	276.73	449,686.25	1.2340	341.48	336.68	547,105.00
29	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	350	42.66	14,931.00	1.2340	52.64	51.90	18,165.00
30	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	14,927.50	14,927.50	1.2340	18,420.53	18,161.72	18,161.72
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	29,999,065.19
								ปรับยอด	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					29,999,065.19

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงาน(ไม่รวม ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) 24,657,395.63 ล้านบาท

ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2494

ต้นทุน FACTOR F 30.00 ล้าน = 1.2165

F_{ทาง} = 1.2340

ผู้คำนวณ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตफलตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	26,032.41	89.00	134.45	80.00	2,900.00	29,146.86
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (สุโขทัย)	บ./ตัน	26,573.63	15.00	23.18	80.00	2,900.00	29,576.81
3	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	45.12	-	-	-	-	45.12
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1งานทาง (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	2,177.57	89.00	134.45	50.00	-	2,362.02
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (สุโขทัย)	บ./ตัน	2,102.80	15.00	23.18	50.00	-	2,175.98
6	ยางจาก แหล่งพิจญ โลก	บ./ตัน	-	81.00	122.45	-	-	122.45
7	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	179.00	269.78	-	-	269.78
8	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	434.00	654.83	-	-	654.83
9	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	473.00	713.72	-	-	713.72
10	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	250.00	23.00	49.29	-	-	299.29
11	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	280.00	23.00	49.29	-	-	329.29
12	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	210.00	23.00	49.29	-	-	259.29
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	124.30	69.00	235.68	-	-	359.98
14	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	50.00	21.00	72.94	-	-	122.94
15	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	37.00	21.00	72.94	-	-	109.94
16	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	70.00	69.00	235.68	-	-	305.68
17	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	21.15	-	-	51.15
19	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.76	-	-	13.76
20	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.07	-	-	8.07
21	ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	บ./ตัน	-	434.00	1,054.38	-	-	1,054.38
22	ค่าขนส่งW-Beam Guardrail พร้อมอุปกรณ์	บ./ตัน	-	243.00	590.25	-	-	590.25
23	ค่าขนส่ง Thermoplastic และ ลูกแก้ว	บ./ตัน	-	151.00	367.05	-	-	367.05
24	ค่าขนส่ง น้ำยาประสาน Primer	บ./ตัน	-	195.00	473.91	-	-	473.91
25	ไม้กระบาก	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
26	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
27	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
28	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	198.14	-	-	-	-	198.14
29	เหล็กตะแกรง CDR 6	บ./ตร.ม.	88.00	434.00	0.64	0.07	-	88.71
30	คอนกรีตสำเร็จรูปลูกบาศก์ 320 ksc	บ./ลบ.ม.	1,588.79	-	-	-	-	1,588.79

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน	รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	-	-	-	89.00	-	-	-	-	-	-	89.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน พ.ย.64)
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (สุโขทัย)	-	-	-	15.00	-	-	-	-	-	-	15.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน พ.ย.64)
3	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	15.00	-	-	-	-	-	-	15.00	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน พ.ย.64)
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (กำแพงเพชร)	-	-	-	89.00	-	-	-	-	-	-	89.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน พ.ย.64)
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (สุโขทัย)	-	-	-	15.00	-	-	-	-	-	-	15.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน พ.ย.64)
6	ขางจาก แหล่งพิษณุโลก	-	-	-	81.00	-	-	-	-	-	-	81.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ธ.ค.64)
7	ขางจาก แหล่งลำปาง	-	-	-	179.00	-	-	-	-	-	-	179.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน พ.ย.64)
8	ขางจาก แหล่งกรุงเทพฯ	-	-	-	434.00	-	-	-	-	-	-	434.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพฯมหานคร (เดือน พ.ย.64)
9	ขางจาก แหล่งราชบุรี	-	-	-	473.00	-	-	-	-	-	-	473.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ธ.ค.64)
10	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-	-	-	23.00	-	-	-	-	-	-	23.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินศิลาพัฒนา อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย
11	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	23.00	-	-	-	-	-	-	23.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินศิลาพัฒนา อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย
12	หินคลุก	-	-	-	23.00	-	-	-	-	-	-	23.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินศิลาพัฒนา อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย
13	ทรายผสมคอนกรีต	69.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.00	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน พ.ย.64)
14	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	21.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังทับกลาง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
15	วัสดุคัตเลือก " ก "	21.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังทับกลาง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
16	ทรายถม	69.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.00	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน พ.ย.64)
17	ดินถมคันทาง	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	-
18	ระยะขนทิ้ง	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.000	สิบล้อ	-
19	ระยะขนผสมวัสดุ (ดิน)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000	สิบล้อ	-
20	ระยะขนส่งเสาไฟฟ้า	434.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434.00	สิบล้อ	แหล่ง กรุงเทพมหานคร
21	วัสดุ Thermoplastic และ ลูกแก้ว	151.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.00	สิบล้อ	หจก.แพร่พัฒนค้ำรง อ.เมือง จ.แพร่
22	วัสดุ น้ำยาประสาน Primer	195.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195.00	สิบล้อ	หจก.แอลพี.เวิลด์ 55 อ.เมือง จ.ลำปาง

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa		46 - 50 MPa		41 - 45 MPa		30 - 40 MPa		< 30 MPa					
ส่วนผสมคอนกรีต	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.17	500	1,139.25	450	1,025.32	400	911.40	350	797.47	300	683.55	220	501.27	500	1,139.25
2. ทราย 1.20 x 359.98	0.366	158.10	0.391	168.90	0.416	179.70	0.441	190.50	0.466	201.30	0.393	169.76	0.749	323.55
3. หิน 1.15 x 329.29	0.662	250.68	0.662	250.68	0.662	250.68	0.662	250.68	0.662	250.68	0.843	319.23		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		2,046.03		1,942.90		1,777.78		1,674.65		1,571.53		1,388.26		1,576.80
ปรับยอด		2,046.00		1,942.00		1,777.00		1,674.00		1,571.00		1,388.00		1,576.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)		ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 467.29	467.29		467.29	467.29
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 68.80	-		-	68.80
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.29	140.18		140.18	140.18
ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ (ขนาด Ø 4"x 4.00 ม.) 0.30 ต้น @ 60.00	18.00		18.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 45.80	11.45		11.45	11.45
รวม	636.92		636.92	687.72
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	159.23		-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-		127.38	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-		-	229.23
ค่าแรง	115.00		115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	-		-	5.00
รวมค่างานต้นทุน	274.23		242.38	388.23

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ตารางขยายบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	124.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69 กม.	=	235.68	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	359.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.40 x 359.98	=	503.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % = (45.03 x 75.00%)	=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	537.74	บาท/ลบ.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	13.76		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.88		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 21.88 x 1.25	=		27.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		48.44	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 48.44 x 1.10 = 53.28 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	13.76		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.88		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 21.88 x 1.25	=		27.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		48.44	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 48.44 x 1.10 = 53.28 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

6 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.34		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.15		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.49		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 72.49 x 1.60	=		115.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	-	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.03		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>161.01</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของ ทรายถมคันทาง

1.40

1.45

ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง

1.60

1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง

1.85

1.90

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

7 งานวัสดุคัดเลือก ก.

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.00 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>141.41</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 141.41 x 1.60	=	226.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	280.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>280.29</u>	บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.00 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>154.41</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 154.41 x 1.60	=	247.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	301.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>301.09</u>	บาท/ลบ.ม.

9 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	124.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.00 กม.	=	235.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>359.98</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 359.98 x 1.40	=	503.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) = (45.03 x 75.00%)	=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	537.74	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>537.74</u>	บาท/ลบ.ม.

10 งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (รองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางลูกรังเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=	10.74	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.74	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.74</u>	บาท/ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

11 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคายาง CRS-2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,196.67	434.00	654.83	-	-	24,851.50
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	26,800.00	81.00	122.45	-	-	26,922.45
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	23,500.00	473.00	713.72	-	-	24,213.72
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	38,050.00	179.00	269.78	-	-	38,319.78

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งราชบุรี 24,213.72

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ 24.21 = 5.08 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา = 6.81 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 11.89 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.89 บาท/ตร.ม.

12 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคายาง AC.60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,786.67	434.00	654.83	35.00	-	25,476.50
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	25,800.00	81.00	122.45	35.00	-	25,957.45
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	26,100.00	473.00	713.72	35.00	-	26,848.72
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	27,100.00	179.00	269.78	35.00	-	27,404.78

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 25,476.50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม. = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / - = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC.60/70 5.00% = 0.047 ตัน @ 25,476.50 = 1,197.39 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 299.29 = 221.47 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 361.64 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 8.07 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 95.96 บาท/ตัน

= 11.52 x 8.33 x 1.00 = 95.96 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,884.53 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,884.53 x 2.40 = 4,522.87 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,522.87 x 0.05 = 226.14 บาท/ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

13	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา	25.00	CM.THICK		
	เหล็กเสริม CDR 6				
	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO. GD - 601 หรือ 602	=	3.50 ม. x 10.00 ม.		
	ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	-		ตร.ม.
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 /	=	-		บาท/ตร.ม.
	กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000.00 ลบ.ม.				
	ค่าคอนกรีตสำเร็จ (อ้างอิงจากราคาพาณิชย์ จังหวัดสุโขทัย)	=	1,588.79		บาท/ลบ.ม.
	ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 1,588.79 +	=	1,588.79		บาท
	คิดจากพื้นที่ = 35.00 ตร.ม.				
	ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 8.75 ลบ.ม. @ 1,588.79	=	13,901.91		บาท
	ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ปกติคิดให้ L/4)				
	= 14.08 x 1.00 x 8.75	=	123.20		บาท
	ค่าเหล็กตระแกรง CDR 6 = 33.66 ตร.ม. @ 89.00	=	2,995.74		บาท
	ค่าแรงวางเหล็กตระแกรง = 33.66 ตร.ม. @ 5.00	=	168.30		บาท
	ค่าเหล็กเสริมมุม = 5.861 ก.ก. @ 29.14	=	170.78		บาท
	ลวดผูกเหล็ก = 0.14 ก.ก. @ 45.12	=	6.31		บาท
	ค่าแบบ = 10.00 x 20.60	=	206.00		บาท
	ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.00 x 12.02	=	420.70		บาท
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.00 x 9.00	=	315.00		บาท
	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ค่าขัดหยาบผิวพื้น) = 35.00 x 30.00	=	1,050.00		บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	19,357.94		บาท
	ค่างานต้นทุน 19,357.94 / 35.00	=	553.08		บาท/ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

14 งานรอยต่อเพื่อหัดตามขวาง

คิดจากความยาว	3.50	ม.					
ค่าเหล็ก	41.053	กก.	@	29.14	=	1,196.28	บาท
JOINT SEALER	1.881	ลิตร	@	45.00	=	84.65	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.50	ม.	@	22.90	=	80.15	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,396.08	บาท
ทำงานต้นทุน	1,396.08	/	3.50		=	398.88	บาท / ม.

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร	3.25		3.50		4.00		4.50	
ความหนา (ซม.)	23.00	25.00	23.00	25.00	23.00	25.00	23.00	25.00
DOWEL BAR (กก.)	21.18	21.18	23.10	23.10	26.95	26.95	28.88	28.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	5.00	6.00	5.00	6.00	5.00	6.00	5.00	6.00
ทาสี + จาระบี (ชุด)	11.00	11.00	12.00	12.00	14.00	14.00	15.00	15.00
JOINT SEALER (ลิตร)	1.62	1.95	1.75	2.10	2.00	2.40	2.25	2.70
แผ่นพลาสติก (ม.)	3.25	3.25	3.50	3.50	4.00	4.00	4.50	4.50

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.00 บาท (ประมาณ)

15 งานรอยต่อตามยาว

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าเหล็ก	21.60	กก.	@	28.85	=	623.16 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	22.90	=	229.00 บาท
JOINT SEALER	5.00	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,077.16 บาท
ทำงานต้นทุน	1,077.16	/	10.00		=	107.71 บาท / ม.

TIE BAR DB 16	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่า ขนขึ้น ลง	ค่าตัด - ดัด	รวมค่าใช้จ่าย
25,739.07	89.00	134.45	80.00	2,900.00	28,853.52

หมายเหตุ ; คิดจากความยาว 10 เมตร

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดอุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	23.00	25.00
TIE BAR (กก.)	13.43	13.43
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	5.00	6.00
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00	6.00

16 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	22.90	=	229.00 บาท
JOINT SEALER	5.00	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	454.00 บาท
ทำงานต้นทุน	454.00 /	10.00			=	<u>45.40 บาท / ม.</u>

หมายเหตุ ; คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	23.00	25.00
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	5.00	6.00
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00	6.00

17 งานขอบคันหิน

BARRIER CURB สูง	0.20	ม.				
คิดจากความยาว	3.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
คอนกรีต CLASS B	0.105	ลบ.ม.	@	1,942.00	=	203.91 บาท
เหล็ก Dowel RB 9 mm. 0.20 m. long at Spacing 0.50 m.	0.60	กก.	@	29.14	=	17.48 บาท
ไม้แบบ (2)	1.50	ตร.ม.	@	242.38	=	363.57 บาท
ค่าเจาะ DRILLED HOLE	6.00	หลุม	@	3.00	=	18.00 บาท
ค่า EPOXY MORTAR	6.00	หลุม	@	10.00	=	60.00 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	662.96 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	662.96 /	3.00		=	220.98 บาท / ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

18 งานขอบคันหินรางดิน

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.625 ลบ.ม. @ 48.44 = 30.27 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.600 ลบ.ม. @ 1,571.00 = 2,513.60 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 242.38 = 2,220.20 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,764.07 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,764.07 / 10.00 = 476.40 บาท / ม.

หมายเหตุ :

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม. / ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม. / ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

19 งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING หนา 0.05 ม.

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 124.30 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) = - บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 69.00 กม. = 235.68 บาท / ลบ.ม.

รวม = 359.98 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 360 x 1.4 x 90 % = 453.57 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 31.52 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 485.09 บาท / ลบ.ม.

คิดปริมาณ กว้าง = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม. ความหนา = 0.06 ม.

คอนกรีต 0.06 ลบ.ม. @ 1,571.00 = 94.26 บาท

WIRE MESH 1 ตร.ม. @ 25.00 = 25.00 บาท

NON WOVEN GEOTEXTILE 1 ตร.ม. @ 65.00 = 65.00 บาท

ค่าขัดหยาบ 1 ตร.ม. @ 30.00 = 30.00 บาท

SAND BEDDING 0.09 ลบ.ม. @ 485.09 = 43.65 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 257.91 บาท / ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

20 งานซ่อมระบายน้ำบริเวณเกาะแบ่งช่องจราจร

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B	0.104	ลบ.ม.	@	1,942.00	=	201.96	บาท
เหล็กเสริม	6.530	กก.	@	29.57	=	193.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	@	45.12	=	7.35	บาท
ไม้แบบ (2)	1.44	ตร.ม.	@	242.38	=	349.02	บาท
ค่าขัดหายาบ	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	781.42	บาท / เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 งานดินคลุมผิว

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.					=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	44.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 44.27 x 1.25					=	55.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50% = (45.03 x 50.00%)					=	22.51	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	77.84	บาท/ลบ.ม.

22 งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก.	35.03	=	362.91	บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม.	74.00	=	74.00	บาท
ค่า Frame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก.	35.88	=	0.00	บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม.	1,790.00	=	1,790.00	บาท
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ที่บดแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	0.40	ตร.ม.	240.00	=	96.00	บาท
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	20.00	=	20.00	บาท
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด	35.00	=	140.00	บาท
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	87.00	=	87.00	บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				=	2,569.91	บาท/ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

23 งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,388.00	541.32	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,571.00	141.39	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	242.38	523.54	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	29.58	831.99	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	45.12	31.58	
7	ค่าทำสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	35.47	75.19	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	0.00	-	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20.00	20.00	
รวมเป็นเงิน					2,201.01	
คิดความยาวเฉลี่ย 6.00 ม. (2,201.01 / 6.00)					366.83	
ค่างานต้นทุน					366.83	

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

24 งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF

ระยะห่างขอการติดตั้ง 35.00 ม. จำนวนการติดตั้ง 23 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	90.56	90.56
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,237.00	3,237.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2m)	ม.	37.00	91.00	3,367.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20.00	8.71	174.20
1.1.7 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35.00	78.00	2,730.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				26,868.76
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะได้เซต 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทซ์ 60 A รวมฟิวส์ 60 A 600V กันน้ำพร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้	ชุด	1	4,600.00	4,600.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินที่ลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				8,800.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น	ต้น	23		382.60
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวง โคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสา ไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	685.00	685.00
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				28,461.36
รวมเป็นเงิน/ต้น				28,461.36

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

25 งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF

(ชนิด กิ่งคู่ (Two Side))

ระยะห่างของการติดตั้ง 35.00 ม.

จำนวนการติดตั้ง 2 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1 โคม, กิ่งคู่=2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	90.56	90.56
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,237.00	3,237.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2m)	ม.	37.00	91.00	3,367.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	40	8.71	348.40
1.1.7 ขูดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	78.00	2,730.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				34,432.96
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวง โคม)	ชุด		4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30A (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 14 ดวง โคม) หรือ เซฟตี้สวิทช์ 60A (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวง โคม)	ชุด	-	2,900.00	-
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าคันท่อตลอด	ชุด		4,600.00	-
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าคันท่อตลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				382.60
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	685.00	685.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				36,100.56

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

26 งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับไฟฟ้าเดิม (ชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

SINGLE BRACKET (9.00 M.) กิ่งเดี่ยว		ระยะติดตั้ง	35.00	เมตร
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20.00% ของ @ 10,930.00		=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40.00% ของ @ 5,990.00		=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,237.00	บาท
สายไฟฟ้า CV OR NY 3 x 10 mm. ² (ใช้ของใหม่) 37.00 ม. @ 91.00		=	3,367.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (ใช้ของใหม่) 20.00 ม. @ 8.71		=	174.20	บาท
ท่อ HDPE Dia 63 มม. 35.00 ม. @ -		=	-	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 35.00 ม. @ 78.00		=	2,730.00	บาท
GROUND ROD		=	350.00	บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE (4,200 + 4,600)/ 28.00		=	314.28	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00	บาท
ท่อ RSC ø 2.5"		=	-	บาท
ทาสีโคนเสา 1.33 ตร.ม. @ 27.50		=	36.57	บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.045 ตร.ม. @ 1,200.00		=	54.00	บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน		=	-	บาท
ค่างานต้นทุน		=	<u>15,370.05</u>	บาท / SET

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

27 งานปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

ตู้ควบคุมระบบ	Fixed Time	พร้อมโปรแกรม	=	-	บาท						
Controller Shelter			=	-	บาท						
เสาไฟสัญญาณแบบ MAST ARM พร้อมฐานและติดตั้ง			=	-	บาท						
เสาไฟสัญญาณแบบ ธรรมดา พร้อมฐานและติดตั้ง	1	ต้น @ 5,000	=	5,000	บาท						
หัวเสาไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง(Backing Board) ขนาด 3 - Dia.300 mm.	9	ชุด @ 36,000	=	324,000	บาท						
หัวเสาไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม(แบบตัว L)พร้อมแผ่นบังหลัง(Backing Board) ขนาด 4 - Dia.300 mm.	-	ชุด @ -	=	-	บาท						
หัวเสาไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง(Backing Board) ขนาด 6 - Dia.300 mm.[2x(3-Dia. 300 mm.)]	-	ชุด @ -	=	-	บาท						
		รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ	=	329,000.00	บาท						
ท่อเหล็กรอยสายไฟฟ้า RSC Dia. 4"		ม. @	=	-	บาท						
ท่อเหล็กรอยสายไฟฟ้า RSC Dia. 2 1/2"	71.00	ม. @ 263.40	=	18,701.40	บาท						
Ground Rod (เสาไฟ + ตู้ Control)	9.00	จุด @ 350	=	3,150.00	บาท						
ค่าสายไฟ NYY OR CV 4 X 1.5 Sq.mm.	1,000.00	ม. @ 51	=	51,000.00	บาท						
ค่าสายไฟ NYY OR CV 2 X 2.5 SQ.mm.	20.00	ม. @ 47	=	940.00	บาท						
ค่าชุดฝังวางสายไฟฟ้า	-	ม. @ -	=	-	บาท						
METER AND SAFTY SWITCH			=	15,000.00	บาท						
		รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ	=	88,791.40	บาท(2)						
ค่าแรงติดตั้งต่อหัว ไฟฟ้า	-	ต้น @ 2,000	=	-	บาท						
		รวมค่าแรงอุปกรณ์สัญญาณไฟ	=	-	บาท(3)						
ค่างานต้นทุน = 20%(อุปกรณ์สัญญาณไฟ) + อุปกรณ์การเดินสายไฟ + ค่าแรงติดตั้ง											
	=	65,800	+	88,791	+	-	=	154,591.40	บาท/SET		
								ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	154,591.40	บาท/SET

28 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานตี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	218.76	218.76	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.18	24.18	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.14	20.14	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.65	13.65	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)	ตร.ม.	1.00	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					276.73	บาท/ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน

ที่ กม.7+804

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคามันดินเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

29 งานทาสีขอบคันหิน

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ค่าสี	1.00	ตร.ม.	@	22.66	=	22.66 บาท
ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่,ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>42.66</u> บาท / ตร. ม.

30 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	46.00	0.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	0.00
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92.00	0.00
				รวม(ค่าวัสดุ)	38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน	$= (38385 \times 7 / 36) =$	7,463.75
			จำนวน 2 ชุด =	14,927.50
			รวมเป็นเงิน	14,927.50

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หรือน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน $= (2/3) \times 51,500$ หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน $= (5/3) \times 51,500$

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟฟ้าแสงสว่าง

1.1) รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด = 10,930.00 บาท/ต้น
- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด = 12,330.00 บาท/ต้น

1.1.2) โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

- โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ = 5,990.00 บาท/โคม

1.1.3) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสี โคนเสา + ดินเสา

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสี โคนเสา + ดินเสา = (0.51) + (0.16) x 2 เที้ยว
- = 1.330 ตร.ม @ 27.50 = 36.57 บาท/ชุด
- ค่าแผ่นสะท้อนแสง(Engineer Grade) 0.15 x 0.15 ม. = 0.023 ตร.ม @ 1,125.00 = 25.87 บาท/ชุด
- ค่าแรงติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 0.02 ตร.ม @ 75.00 = 1.72 บาท/ชุด
- รวม = 64.00 บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสี โคนเสา + ดินเสา = (0.51) + (0.16) x 2 เที้ยว
- = 1.33 ตร.ม @ 27.50 = 36.57 บาท/ชุด
- ค่าแผ่นสะท้อนแสง(Engineer Grade) 0.15 x 0.15 ม. X 2 ฝั่ง = 0.045 ตร.ม @ 1,125.00 = 50.62 บาท/ชุด
- ค่าแรงติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 0.05 ตร.ม @ 75.00 = 3.37 บาท/ชุด
- รวม = 90.56 บาท/ชุด

1.1.4).ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

Foundation ; H = 9.00 m.

- Excavation Earth	1.40	ลบ.ม. @	29.21	=	40.89	บาท/ฐาน
- Backfill	0.77	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ฐาน
- Sand Bed	0.09	ลบ.ม. @	359.98	=	32.39	บาท/ฐาน
- Lean Concrete	0.06	ลบ.ม. @	1,388.00	=	83.28	บาท/ฐาน
- Concrete " D "	0.48	ลบ.ม. @	1,674.00	=	803.52	บาท/ฐาน
- Formwork " 2 "	2.88	ตร.ม. @	242.38	=	698.05	บาท/ฐาน
- Reinforce	17.35	กก. @	28.94	=	502.05	บาท/ฐาน
- Wire	0.434	กก. @	45.12	=	19.58	บาท/ฐาน
- S - Ion pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	39.02	=	78.04	บาท/ฐาน
- Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท/ฐาน
- ค่าวาง ค้ำรอยกั้นชั้นส่วน(6,500.00 บาท/วัน) **วาง ได้ประมาณ 20 ฐาน/วัน** หัวหน้าคนงาน(500 บาท/วัน) , คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)						
	(6,500.00 + (500 x 1) + (300 x 2))/		20	=	380.00	บาท/ฐาน
				รวม	=	3,237.80 บาท/ฐาน
				คิดให้	=	<u>3,237.00 บาท/ฐาน</u>

1.1.5).สายไฟฟ้าชนิดกลมใช้ฝังดินเดินระหว่างเสา NYY 3x10 mm.² (สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (โคม 250 W. HPS. 1.250 S.)

- กิ่งเดี่ยว แบบด้านเดี่ยว	ระยะติดตั้ง =	35.00	เมตร/ต้น
	สายไฟฟ้ายาว = (ระยะติดตั้ง+ความยาวขึ้นเสาถึงบีกี้เกิ้ลในเสาไฟฟ้า) x เพื่อการสูญเสีย 5 %		
		= (35.00 + 2) x 1.05	
		= 38.85	เมตร/ต้น
	คิดให้ =	38.00	เมตร/ต้น
- กิ่งเดี่ยว แบบขนาน	ระยะติดตั้ง =	30.00	เมตร/ต้น
	สายไฟฟ้ายาว = (ระยะติดตั้ง+ความยาวขึ้นเสาถึงบีกี้เกิ้ลในเสาไฟฟ้า) x เพื่อการสูญเสีย 5 %		
		= (30.00 + 2) x 1.05	
		= 33.60	เมตร/ต้น
	คิดให้ =	33.00	เมตร/ต้น
- กิ่งคู่	ระยะติดตั้ง =	40.00	เมตร/ต้น
	สายไฟฟ้ายาว = (ระยะติดตั้ง+ความยาวขึ้นเสาถึงบีกี้เกิ้ลในเสาไฟฟ้า) x เพื่อการสูญเสีย 5 %		
		= (40.00 + 2) x 1.05	
		= 44.10	เมตร/ต้น
	คิดให้ =	44.00	เมตร/ต้น

หมายเหตุ

S = ค่าตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณหาค่าระยะช่วงเสา

n = ค่าจำนวนเสาไฟฟ้าที่ต้องการติดตั้ง

1.1.6).สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm.² (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (กึ่งเดี่ยวและกึ่งคู่)

$$\begin{aligned}
 \text{- กึ่งเดี่ยว ; สายไฟฟ้ายาว} &= [(H^{\text{เสา}} - D)^{\text{ความสูงดินถึงช่องเปิด}} + L^{\text{แขนยื่น}}] \times N^{\text{จำนวนเส้น}} \times \text{เผื่อการสูญเสีย} 5\% \\
 &= [(7.70 + 0.60) + 2.50] \times 2 \times 1.05 \\
 &= 20.16 \text{ เมตร/ต้น} \\
 \text{คิดให้} &= 20.00 \text{ เมตร/ต้น}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{- กึ่งคู่ ; สายไฟฟ้ายาว} &= [(H^{\text{เสา}} - D)^{\text{ความสูงดินถึงช่องเปิด}} + L^{\text{แขนยื่น}}] \times N^{\text{จำนวนเส้น}} \times \text{เผื่อการสูญเสีย} 5\% \\
 &= [(7.70 + 0.60) + 2.50] \times 4 \times 1.05 \\
 &= 40.32 \text{ เมตร/ต้น} \\
 \text{คิดให้} &= 40.00 \text{ เมตร/ต้น}
 \end{aligned}$$

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)

สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm.² แรงดัน 750 โวลต์ ขาว 100 ม. (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)

$$\begin{aligned}
 \text{ราคาสายไฟฟ้า} &= 871.03 / 100 \text{ เมตร} \\
 \text{รวม} &= 8.71 \text{ บาท/เมตร} \\
 \text{คิดให้} &= 8.71 \text{ บาท/เมตร}
 \end{aligned}$$

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)

สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา+2)

$$\begin{aligned}
 \text{ราคาสายไฟฟ้า} &= 9,100.00 / 100 \text{ เมตร} \\
 \text{รวม} &= 91.00 \text{ บาท/เมตร} \\
 \text{คิดให้} &= 91.00 \text{ บาท/เมตร}
 \end{aligned}$$

หมายเหตุ

H = ความสูงของเสา (ไม่รวมกึ่ง)

D = ความสูงดินเสมาถึงช่องเปิด (0.60 ม.)

L = ความยาวส่วนของแขนยื่น (กึ่ง)

N = จำนวนเส้นสายไฟฟ้า

1.1.7).ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว = 47.00 เมตร)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.30x0.60x47.00 m.)	=	8.46	ลบ.ม	x	29.21	=	247.11	บาท
- งานทรายรองพื้น (0.30x0.05x47.00 m.)x1.25	=	0.88	ลบ.ม	x	359.98	=	316.78	บาท
- งานทรายปิดทับสายไฟฟ้า (0.30x0.15x47.00 m.)x1.25	=	2.64	ลบ.ม	x	359.98	=	950.34	บาท
- งานแผ่น Precast ปิดทับ (Concrete ; Class "D") (0.15x0.08x47.00 m.)x1.05	=	0.59	ลบ.ม	x	1,674.00	=	987.66	บาท
- งาน Concrete ; Class "D" ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา (0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด)x1.05	=	0.028	ลบ.ม	x	1,674.00	=	46.87	บาท
- งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast - ((0.30x0.32x47.00 m.)-(0.15x0.08x47.00 m.))	=	3.950	ลบ.ม	x	-	=	-	บาท
- ค่าวาง(คนงาน2 คน ทำได้ประมาณ 25 เมตร/วัน=(300x2)/25	=	47.000	เมตร	x	24.00	=	1,128.00	บาท

			รวม	=	3,676.76	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	3,676.76 / 47.00	=	78.22	บาท/เมตร	
			คิดให้	=	<u>78.00</u>	บาท/เมตร

ความยาวที่ใช้คำนวณในการติดตั้งแผ่น Precast (เท่ากับความยาวของช่วงเสา)

1.1.8).Ground Rod ขนาด Dia.5/8 in x 2.40 m.

แผ่นเหล็กค้ำน้ำหนักขึงกะล๊ี่ ขนาด 50 x 4.5 mm. (Gavanized Steel)

$$= 1.00 \times 0.05 = 0.05 \text{ Sq.m.} \times 4.5 \times 7.85 = 1.77 \text{ kg/แผ่น} \times 1.10 = 1.94 \text{ kg/แผ่น}$$

$$= 1.94 \text{ kg/แผ่น} \times 36.14 \text{ บาท} = 70.11$$

Ground Rod. เหล็กชุบสังกะสี Dia. 16 mm. (Gavanized Steel) = 205 บาท/ท่อน

ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding

$$(70.11 + 205 \times 25\% = 68.77) = 68.77 \text{ บาท/ชุด}$$

- ค่าเชื่อม = 10 บาท

- Ground Rod Exothermic Welding (70.11 + 205 + 68.77 + 10) = 353.88 บาท

คิดให้ = 350.00 บาท

1.2)ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (จำนวน 1 Circuit)

1.2.1)รีเลย์พร้อมโพลีเซล 60 A. 220 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ประมาณ 28 ดวงโคม)

- รีเลย์ 60 A. 220 V.AC. TYPE "B" = 1.00 @ 4,300.00 x 0.80 = 3,440.00 บาท/ชุด

- โพลีเซล = 1.00 @ 850.00 x 0.80 = 680.00 บาท/ชุด

- ค่าติดตั้ง (ช่างไฟฟ้า 1 คน ทำงานได้ประมาณ 5 ชุด) = 500.00 / 5.00 = 100.00 บาท/ชุด

รวม = 4,220.00 บาท/ชุด

คิดให้ = 4,200.00 บาท/ชุด

1.2.2)เซฟตี้สวิทช์ 30 A., 60 A. พร้อมท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m.

เซฟตี้สวิทช์ 30 A. พร้อมท่อ Dia 1 1/4 in x 2.00 m. =

- เซฟตี้สวิทช์ 30 A. 2 P. 240 V.AC. = 1.00 @ 3,300.00 x 0.80 = 2,640.00 บาท/ชุด

- ฟิวส์ = 1.00 @ 30.00 x 0.80 = 24.00 บาท/ชุด

- ค่าติดตั้ง = 50.00 @ 2.00 = 100.00 บาท/ชุด

- ท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m. = 1.00 @ 201.88 = 201.88 บาท/ชุด

รวม = 2,965.88 บาท/ชุด

คิดให้ = 2,900.00 บาท/ชุด

Note

- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 250 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 28 ดวงโคม

- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 400 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 16 ดวงโคม

เซฟตี้สวิทช์ 60 A. พร้อมท่อ Dia 1 1/4 in x 2.00 m.

- เซฟตี้สวิทช์ 30 A. 2 P. 240 V.AC. = 1.00 @ 5,400.00 x 0.80 = 4,320.00 บาท/ชุด

- ฟิวส์ = 1.00 @ 30.00 x 0.80 = 24.00 บาท/ชุด

- ค่าติดตั้ง = 50.00 @ 2.00 = 100.00 บาท/ชุด

- ท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m. = 1.00 @ 201.88 = 201.88 บาท/ชุด

รวม = 4,645.88 บาท/ชุด

คิดให้ = 4,600.00 บาท/ชุด

Note

- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 250 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 28 ดวง/โคม
- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 400 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 16 ดวง/โคม
- ท่อเหล็ก Dia. 1 1/4 inx2.00 m. (ท่อGvanized Rigid Steel Conduit ร้อยสายไฟฟ้าบริเวณเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า)

หมายเหตุ

อุปกรณ์ที่ใช้ในระบบไฟฟ้าแสงสว่างแต่ละแห่งไม่เหมือนกันขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบระบบไฟฟ้าและจำนวนดวงโคมไฟฟ้า โดยพิจารณาเป็น Circuit โดย Circuit ใช้ควบคุมดวงโคมได้ประมาณ 14 ดวง

อุปกรณ์ควบคุมระบบ 1 ชุด ใช้ควบคุมวงจรไฟฟ้าได้ถึง 2 Circuit วงจรละ 14 ดวงโคมเป็น 28 ดวงโคมต้องใช้ Safety Switch 60 A.3P.600 VAC. พร้อมมิเตอร์ 2 ตัวและรีเลย์พร้อมโฟโตเซลล์ด้วย แต่ถ้าน้อยกว่า 14 ดวงโคมจะต้องเป็น 1 วงจรอาจใช้ Safety Switch 30 A. 2P.240 VAC. พร้อมมิเตอร์ 1 ตัวและรีเลย์พร้อมโฟโตเซลล์ด้วยขึ้นอยู่กับวิศวกรไฟฟ้าเป็นผู้ออกแบบ (โดยใช้วิศวกรของผู้รับจ้าง)

1.2.3) ท่อเหล็ก Dia 4" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยไฟฟ้าได้ทันที)

- ความกว้างคันทาง	12.00 เมตร			
- ค่าท่อเหล็ก Dia. 4" ยาว	$= (12.00 + 1) @$	201.88	บาท/เมตร	= 2,624.44 บาท/แห่ง
- ค่าคันท่อลอด	$= 13.00 @$	450		= 5,850.00 บาท/แห่ง
			รวมเป็นเงินค่างานต้นทุน	= 8,474.44 บาท/แห่ง
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน	= 706.20 บาท/เมตร
			คิดให้	= 700.00 บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. , H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดียวและขนาน (ติดตั้งได้เฉลี่ย	16	ต้น/วัน)		
- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	$= 1 @$	6,500		= 6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า(2 คน 500 บาท/วัน)	$= 2 @$	500		= 1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน(3 คน 300 บาท/วัน)	$= 3 @$	300		= 900.00 บาท
			รวม	= 8,400.00 บาท
			เฉลี่ยค่าติดตั้ง	= 525.00 บาท/ต้น
			คิดให้	= 525.00 บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. , H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่ (ติดตั้งได้เฉลี่ย	14	ต้น/วัน)		
- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	$= 1 @$	6,500		= 6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า(2 คน 500 บาท/วัน)	$= 2 @$	500		= 1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน(3 คน 300 บาท/วัน)	$= 3 @$	300		= 900.00 บาท
			รวม	= 8,400.00 บาท
			เฉลี่ยค่าติดตั้ง	= 600.00 บาท/ต้น
			คิดให้	= 600.00 บาท/ต้น

1.4) ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น

			จำนวนเสาที่ขนส่ง	= 25 ต้น
- ค่าขนส่ง	$= 434.00 \times 2.46$ บาท/ต้น/กม.			= 1,067.64 บาท/ต้น
- ค่าขน - ถ้าย				= 80.00 บาท/ต้น
- น้ำหนักในการขนส่ง				= 18.00 ต้น/เที่ยว
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	$= 25 / 30$			= 0.83 คัน/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	$= [(1067.64 + 80) \times (18 \times 0.83)] / 25$			= 685.83 บาท/ต้น
			คิดให้	= 685.00 บาท/ต้น

2). ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

2.1) กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า = บาท

2.2) กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายจากการไฟฟ้าฯ

2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ = บาท

2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ

- ค่าธรรมเนียมบรรจบกระแสไฟฟ้า ; ขนาด 30 A = บาท

- ค่าธรรมเนียมบรรจบกระแสไฟฟ้า ; ขนาด 50 A = บาท

2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง

- ค่าตรวจสอบการติดตั้งไฟฟ้า ; ขนาด 30 A = บาท

- ค่าตรวจสอบการติดตั้งไฟฟ้า ; ขนาด 50 A = บาท

2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า

- ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า ; ขนาด 30 A = บาท

- ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า ; ขนาด 50 A = บาท

2.2.5 ค่ามิเตอร์

- ค่ามิเตอร์ ขนาด 15 (45) A. 220 V. 102 W.(Circuit ละ 1 ตัว) = บาท

งานติดตั้ง Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1(สี่เหลี่ยมและสี่ขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1(สี่เหลี่ยม - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

$$= 36,000.00 \text{ บาท/ตัน} = 36.00 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขนส่ง 151 กม. (คิดตามระยะจริง)

$$= 367.05 \text{ บาท/ตัน} = 0.36 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขน - ถ้าย

$$= 100.00 \text{ บาท/ตัน} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{รวม} = 36.46 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

- ค่างานต้นทุนติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1(สี่เหลี่ยม - ขาว)

$$= 6.00 \text{ กก.} @ 36.46 \text{ บาท} = 218.76 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = \span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">218.76 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

$$= 60.00 \text{ บาท/ กก.} = 60.00 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขนส่ง 151.00 กม. (คิดตามระยะจริง)

$$= 367.05 \text{ บาท/ตัน} = 0.36 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขน - ถ้าย

$$= 100.00 \text{ บาท/ตัน} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{รวม} = 60.46 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว

$$= 0.40 \text{ กก.} @ 60.46 \text{ บาท} = 24.18 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = \span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">24.18 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)

$$= 100.13 \text{ บาท/ กก.} = 100.13 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขนส่ง 195.00 กม. (คิดตามระยะจริง)

$$= 473.91 \text{ บาท/ตัน} = 0.47 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขน - ถ้าย

$$= 100.00 \text{ บาท/ตัน} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{รวม} = 100.70 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว

$$= 0.20 \text{ กก.} @ 100.70 \text{ บาท} = 20.14 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = \span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20.14 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถติดตั้ง(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า

$$= \text{ราคาค่าต้นทุน}/(\text{จำนวนวันต่อปี} \times 7 \text{ ปี})$$

$$= 2,200,000/(180 \times 7) = 1,746.03 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

$$= 40 \text{ ลิตร/วัน} @ 28.29 \text{ บาท} = 1,131.60 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าแก๊สเผา

$$= 1 \text{ ถัง/วัน} @ 345 \text{ บาท} = 345.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวม} = 3,222.63 \text{ บาท/วัน}$$

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

$$= 920.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

$$= 30 \text{ ลิตร/วัน} @ 28.29 \text{ บาท} = 848.70 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวม} = 1,768.70 \text{ บาท/วัน}$$

4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	= 195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน@ 28.29 บาท	=	424.35 บาท/วัน
		รวม =	641.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระทะตี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,832.90 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย (8,832.90 / 600)+(3.64 + 3.00) = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย (8,832.90 / 600)+(3.64 + 4.00) = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,222.63 + 1,768.70 + 3,200.00)/ 600 = 13.65 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน

กึ่งกลางโครงการ กม. 7+804

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I เหล็กเส้น	ทางหลวงหมายเลข	101	ถึง ทางหลวงหมายเลข	12	2,488	-	-	-	-	-
เสริมคอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1272	7,348	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.82+450	ทางหลวงหมายเลข	1272	ถึง	หน้างาน	5,595	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.สุโขทัย				รวม	15,431	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	15,000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (15)	15,000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I เหล็กเส้น	ทางหลวงหมายเลข	101	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1368	73,788	-	-	-	-	-
เสริมคอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข	1368	ถึง ทางหลวงหมายเลข	12	2,913	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.3+243	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1272	7,348	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1272	ถึง	หน้างาน	5,595	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.กำแพงเพชร				รวม	89,644	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	89,000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (89)	89,000	-	-	-	-	-
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต,หินผสม	แหล่ง		ถึง ทางหลวงหมายเลข	12	1,500	-	-	-	-	-
คอนกรีต, หินคลุก	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง ทางหลวงหมายเลข	125	13,733	-	-	-	-	-
โรงไม้หินบ้านศิลาสุโขทัย จำกัด	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	หน้างาน	7,804	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.140+000 LT 1.5 กม.				รวม	23,037	-	-	-	-	-
อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	23,000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต,หินผสมคอนกรีต , หินคลุก (23)	23,000	-	-	-	-	-
วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ทางหลวงหมายเลข	1056	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1113	8,027	-	-	-	-	-
ทล.1056 กม.27+300 RT	ทางหลวงหมายเลข	1113	ถึง ทางหลวงหมายเลข	125	12,165	-	-	-	-	-
บ่อลูกรังทับกลาง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	หน้างาน	0,880	-	-	-	-	-
				รวม	21,072	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	21,000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุลูกรังรองพื้นทาง (21)	21,000	-	-	-	-	-
ทรายผสมคอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข	101	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1368	73,788	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.3+243	ทางหลวงหมายเลข	1368	ถึง ทางหลวงหมายเลข	12	2,913	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1272	7,348	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1272	ถึง	หน้างาน	5,595	-	-	-	-	-
				รวม	89,644	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	89,000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต แหล่ง จ.สุโขทัย (89)	89,000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควนคูม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

กึ่งกลางโครงการ กม. 7+804

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
ทรายผสมคอนกรีต	แหล่ง(แยกทางหลวง)	1	ถึง ทางหลวงหมายเลข 125	61.929	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.92+804 อ.เมือง จ.ตาก	ทางหลวงหมายเลข 125	ถึง	หน้างาน	7.804	-	-	-	-	-
			รวม	69.733	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	69.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต แหล่ง จ.ตาก (69)	69.000	-	-	-	-	-
ทรายผสมคอนกรีต , ทรายอม	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	2.488	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.82+450	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1272	7.348	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.สุโขทัย	ทางหลวงหมายเลข 1272	ถึง	หน้างาน	5.595	-	-	-	-	-
			รวม	15.431	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	15.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต , ทรายอม แหล่ง จ.สุโขทัย (15)	15.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 117	6.511	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 126	1.580	-	-	-	-	-
ทล.1065 กม.64+100	ทางหลวงหมายเลข 126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	8.101	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	38.225	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 125	ถึง	หน้างาน	26.985	-	-	-	-	-
			รวม	81.402	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	81.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (81)	81.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1	0.600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1048	66.714	-	-	-	-	-
ทล.1 กม.684+000 LT. 0.600 กม.	ทางหลวงหมายเลข 1048	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1113	82.636	-	-	-	-	-
จ.ลำปาง	ทางหลวงหมายเลข 1113	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	28.350	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 125	ถึง	หน้างาน	0.880	-	-	-	-	-
			รวม	179.180	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	179.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (179)	179.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แจกกัน - บ้านสวน

กึ่งกลางโครงการ กม. 7+804

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข	323	ถึง ทางหลวงหมายเลข	3394	8.618	-	-	-	-	-
ทล.323 กม.10+350 LT, 0.35 กม.	ทางหลวงหมายเลข	3394	ถึง ทางหลวงหมายเลข	346	22.584	-	-	-	-	-
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทางหลวงหมายเลข	346	ถึง ทางหลวงหมายเลข	321	9.282	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	321	ถึง ทางหลวงหมายเลข	340	80.794	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	340	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1	95.956	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1	ถึง ทางหลวงหมายเลข	117	59.100	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง ทางหลวงหมายเลข	126	123.742	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง ทางหลวงหมายเลข	12	8.101	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง ทางหลวงหมายเลข	125	38.225	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง หน่วยงาน		26.985	-	-	-	-	-
			รวม		473.737	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง		473.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (473)		473.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	นครสวรรค์		237.494	-	-	-	-	-
พาณิชย์กรุงเทพมหานคร	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง ทางหลวงหมายเลข	126	123.742	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง ทางหลวงหมายเลข	12	8.101	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง ทางหลวงหมายเลข	125	38.225	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง หน่วยงาน		26.985	-	-	-	-	-
			รวม		434.547	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง		434.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (434)		434.000	-	-	-	-	-
สี Thermoplastic	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1187	96.911	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข	1187	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1404	0.568	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.245+333	ทางหลวงหมายเลข	1404	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1305	2.360	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.แพร่	ทางหลวงหมายเลข	1305	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1113	7.693	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1113	ถึง ทางหลวงหมายเลข	125	42.770	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง หน่วยงาน		0.880	-	-	-	-	-
			รวม		151.182	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		151.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง		-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง สี Thermoplastic (151)		151.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แจกั้น - บ้านสวน

กึ่งกลางโครงการ กม. 7+804

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
น้ำยาประสาน	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1048	83.301	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 1048	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1113	82.636	-	-	-	-	-
ทล. 1 กม.700+587	ทางหลวงหมายเลข 1113	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	28.350	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.ลำปาง	ทางหลวงหมายเลข 125	ถึง	หน้างาน	0.880	-	-	-	-	-
			รวม	195.167	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	195.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง น้ำยาประสาน (195)	195.000	-	-	-	-	-
โรงหล่อ หอก.ทองประศาสตร์คอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1293	1.631	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.176+400 LT.	ทางหลวงหมายเลข 1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	2.025	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.สุโขทัย	ทางหลวงหมายเลข 101		ทางหลวงหมายเลข 1195	0.687	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1195		ทางหลวงหมายเลข 125	6.126	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 125		หน้างาน	12.693	-	-	-	-	-
			รวม	23.162	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	23.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง โรงหล่อ หอก.ทองประศาสตร์คอนกรีต (23)	23.000	-	-	-	-	-
โรงหล่อชัยคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	9.674	-	-	-	-	-
ทล.1195 กม.15+800 LT.	ทางหลวงหมายเลข 125	ถึง	หน้างาน	12.664	-	-	-	-	-
อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย			รวม	22.338	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	22.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง โรงหล่อชัยคอนกรีต (22)	22.000	-	-	-	-	-
ดินถม	-	ถึง	-	5.000	-	-	-	-	-
			รวม	5.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	5.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ดินถม (5)	5.000	-	-	-	-	-
ค่าขนทิ้งวัสดุ	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	2.000	-	-	-	-	-
			รวม	2.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	2.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนทิ้งวัสดุ (2)	2.000	-	-	-	-	-
ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	1.000	-	-	-	-	-
			รวม	1.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	1.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนผสมวัสดุ (L/4) (1)	1.000	-	-	-	-	-