

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

คณะกรรมการพิจารณาการประมาณการ ซึ่งมีนามท่านนี้ ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการปรับปรุงทางหลวง ซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหาย ขยายผิวจราจร ขยายสะพาน ปูผิวจราจรใหม่ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE กว้างเต็มคันทาง  
ทำการปรับปรุงระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง
- ราคากลางกำหนด ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 30,090,006.40 บาท
- บัญชีรายการประมาณการ

แบบสรุปราคาประมาณการ

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนกวนตุม 0202 ตอนปากชม - เขียวจาน ระหว่าง กม.173+075 - กม.175+700

ปริมาณงาน

1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ทำงานคืนทุน (บาท)		Factor $F_N$	ราคาต่อหน่วย x Factor FN	ทำงานคิดไว้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคืนทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	26,000.00	1.70	44,200.00	1.2347	2.09	2.00	52,000.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,640.00	45.35	119,724.00	1.2347	55.99	55.90	147,576.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.00	49.89	9,978.00	1.2347	61.59	61.50	12,300.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	15,580.00	129.01	2,009,975.80	1.2347	159.28	159.20	2,480,336.00
5	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,370.00	209.44	286,932.80	1.2347	258.59	258.50	354,145.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,450.00	271.67	399,921.50	1.2347	335.43	335.40	486,330.00
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,180.00	996.17	2,171,650.60	1.2347	1,229.97	1,229.90	2,681,182.00
8	PRIME COAT	ตร.ม.	8,880.00	31.07	275,901.60	1.2347	38.36	38.30	340,104.00
9	TACK COAT	ตร.ม.	32,000.00	11.83	378,560.00	1.2347	14.60	14.60	467,200.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตร.ม.	95.00	2,160.40	205,238.00	1.2347	2,667.44	2,667.40	253,403.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,880.00	259.43	2,303,738.40	1.2347	320.31	320.30	2,844,264.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	32,000.00	259.35	8,299,200.00	1.2347	320.21	320.20	10,246,400.00
13	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 7.00 M. TO 12.00 M. AT STA.173+678.160 สะพานขนาด (4x10) = 40 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ราวสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม.	ม.	40.00	43,130.00	1,725,200.00	1.2119	52,269.24	52,269.20	2,090,768.00
14	BRIDGE APPROACH SLAB AND POROUS BACKFILL	ตร.ม.	240.00	2,317.64	556,233.60	1.2119	2,808.74	2,808.70	674,088.00
15	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	368.00	412.09	151,649.12	1.2119	499.41	499.40	183,779.20
16	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.60 ม. Class II	ม.	4.00	1,979.29	7,917.16	1.2347	2,443.82	2,443.80	9,775.20
17	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.80 ม. Class II	ม.	8.00	2,714.35	21,714.80	1.2347	3,351.40	3,351.40	26,811.20
18	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.00 ม. Class II	ม.	24.00	4,040.24	96,963.76	1.2347	4,988.48	4,988.40	119,721.60
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT(END WALL):PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	9.00	2,516.39	22,647.51	1.2347	3,106.98	3,106.90	27,962.10
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	13.00	3,031.13	39,404.69	1.2347	3,742.53	3,742.50	48,652.50
21	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	แห่ง	2.00	25,041.02	50,082.04	1.2347	30,918.14	30,918.10	61,836.20
22	R.C.DITCH TYPE A WITH R.C. COVER	ม.	540.00	4,877.61	2,633,909.40	1.2347	6,022.38	6,022.30	3,252,042.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	ม.	4,200.00	236.09	991,587.93	1.2347	291.50	291.50	1,224,300.00
24	KILOMETER STONE	แห่ง	2.00	1,726.67	3,453.34	1.2347	2,131.91	2,131.90	4,263.80
25	SIGN PLATE	ตร.ม.	35.00	2,605.09	91,178.15	1.2347	3,216.50	3,216.50	112,577.50
26	เสาเหล็กกลางแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส 3"x3"	ม.	134.00	259.57	34,782.38	1.2347	320.49	320.40	42,933.60
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-	คัน	10.00	28,388.86	283,888.60	1.2347	35,051.72	35,051.70	350,517.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	คัน	43.00	15,490.00	666,070.00	1.2347	19,125.50	19,125.50	822,396.50

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 211 คอนทววม 0202 คอนป้ากม - เชียงทาน ระหว่าง กม.173+075 - กม.175+700

ปริมาณงาน

1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor FN	ทำงานคิดให้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
29	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	ม.	180.00	280.33	50,459.94	1.2347	346.12	346.10	62,298.00
30	THERMOPLASTIC PAINT ,YELLOW	ตร.ม.	251.00	320.81	80,523.31	1.2347	396.10	396.10	99,421.10
31	THERMOPLASTIC PAINT ,WHITE	ตร.ม.	840.00	320.81	269,480.40	1.2347	396.10	396.10	332,724.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	6,397.50	6,397.50	1.2347	7,898.99	7,898.90	7,898.90
33	ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการของการไฟฟ้า	แห่ง	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
รวมราคา									30,090,006.40

(ตามสืบค้นค่าหมั้นทดแทนหรือสืบค้นค่า)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธันวาคม 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงาน 10 %

ดอกเบี้ย เงินกู้ 5 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$  =

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(4) \times (6)$  =

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(5) \times (6)$  =

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม

*น.ก.ท.ท.*

รท.ท.6.2 ประธานกรรม

(นายทฤทธิพงศ์ สิงห์ศิริ)

ลงนาม

*Ri*

ว.ท.ท.6 กรรมการ

(นายวันชัย สิริเลิศพัฒนา)

ลงนาม

*[Signature]*

ว.ท.ท.6 กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วสี)

ลงนาม

*[Signature]*

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายราชพงษ์ คำภา)

กรรมการ

**อนุมัติ**

(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์)

ผส.ท.ท. ๖

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔