

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 60,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรและปรับปรุงช่องจราจรเดิม พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ 2 ข้างทางและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 59,999,130.39 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายวัฒน์ โนทัย นัชชัยเวียง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายกิตติพล ดั่งแจ้ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.6 นายเปรม เกษร วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วม)/ 092

วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/415/2564 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2564 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณพ.ศ. 2565 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนควม 0100 ตอน ซอไอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600 วงเงินงบประมาณ ตามแผน 60,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	62,725	4.23	265,326.75
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	38,640	53.28	2,058,739.20
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,200	58.60	70,320.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	180	58.60	10,548.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	9,265	216.45	2,005,409.25
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	600	182.77	109,662.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	10,125	398.71	4,036,938.75
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	9,685	423.15	4,098,207.75
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	9,185	969.80	8,907,613.00
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	20,550	91.19	1,873,954.50
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ด	ตร.ม.	65,075	37.31	2,427,948.25
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	2,320.84	46,416.80
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	64,765	282.21	18,277,330.65
14	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กที่ กม. 5+592 ขนาด 3-(2.70x2.70)	ม.	13	69,610.03	904,930.39
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	30	889.16	26,674.80
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	16	1,684.87	26,957.92
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	30	2,983.93	89,517.90
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	60	4,140.04	248,402.40
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	90	771.67	69,450.30
20	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาดรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	10	11,522.09	115,220.90
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	4.05	2,496.37	10,110.29
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	4.50	3,050.08	13,725.36
23	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2	ตร.ม.	695	308.96	214,727.20
24	งานขบค้นหินรางดิน	ม.	1,675	610.65	1,022,838.75
25	งานแฉกกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	2,210	4,407.96	9,741,591.60
26	งานแฉกกันคอนกรีตส่วนลูเข้าชนิด C	แห่ง	5	54,172.81	270,864.05
27	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม.	ตร.ม.	1,200	337.47	404,964.00
28	งานเสากันรถทางดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ตัน	4	992.24	3,968.96



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 092

วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
29	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	6.80	3,279.18	22,298.42
30	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	46	393.37	18,095.02
31	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	24	44,012.40	1,056,297.60
32	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น	12	22,571.93	270,863.16
33	งานสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	4	27,609.85	110,439.40
34	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	2,360	332.05	783,638.00
35	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	500	61.54	30,770.00
36	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	8,769.07	8,769.07
37	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	2	172,800.00	345,600.00
(ห้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทสามสิบเก้าสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	59,999,130.39

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 28.28 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิวัฒน์ นนชัยเวียง)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/

วันที่

ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ที่ สทล.4/๕๙๐๔ วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ,ผบ.ทล.4 ,หพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ส้มิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลี้ย ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและซุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	62,725	3.60	225,810.00	1.1900	4.28	4.23	265,326.75
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	38,640	45.35	1,752,324.00	1.1900	53.96	53.28	2,058,739.20
3	งานซุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,200	49.88	59,856.00	1.1900	59.35	58.60	70,320.00
4	งานซุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซุด)	ลบ.ม.	180	49.88	8,978.40	1.1900	59.35	58.60	10,548.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	9,265	184.23	1,706,890.95	1.1900	219.23	216.45	2,005,409.25
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	600	155.57	93,342.00	1.1900	185.12	182.77	109,662.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	10,125	339.36	3,436,020.00	1.1900	403.83	398.71	4,036,938.75
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	9,685	360.16	3,488,149.60	1.1900	428.59	423.15	4,098,207.75
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	9,185	825.44	7,581,666.40	1.1900	982.27	969.80	8,907,613.00
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	20,550	77.62	1,595,091.00	1.1900	92.36	91.19	1,873,954.50
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ต	ตร.ม.	65,075	31.75	2,066,131.25	1.1900	37.78	37.31	2,427,948.25
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	1,975.37	39,507.40	1.1900	2,350.69	2,320.84	46,416.80
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	64,765	240.21	15,557,200.65	1.1900	285.84	282.21	18,277,330.65
14	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กที่ กม. 5+592 ขนาด 3-(2.70x2.70)	ม.	13	60,333.26	784,332.38	1.1686	70,505.44	69,610.03	904,930.39
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	30	756.80	22,704.00	1.1900	900.59	889.16	26,674.80
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	16	1,434.07	22,945.12	1.1900	1,706.54	1,684.87	26,957.92
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	30	2,539.76	76,192.80	1.1900	3,022.31	2,983.93	89,517.90

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	60	3,523.78	211,426.80	1.1900	4,193.29	4,140.04	248,402.40
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	90	656.80	59,112.00	1.1900	781.59	771.67	69,450.30
20	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝารอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	10	9,806.98	98,069.80	1.1900	11,670.30	11,522.09	115,220.90
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	4.05	2,124.78	8,605.35	1.1900	2,528.48	2,496.37	10,110.29
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	4.50	2,596.06	11,682.27	1.1900	3,089.31	3,050.08	13,725.36
23	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2	ตร.ม.	695	262.97	182,764.15	1.1900	312.93	308.96	214,727.20
24	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	1,675	519.75	870,581.25	1.1900	618.50	610.65	1,022,838.75
25	งานแฉกกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	2,210	3,751.82	8,291,522.20	1.1900	4,464.66	4,407.96	9,741,591.60
26	งานแฉกกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้าชนิด C	แห่ง	5	46,108.95	230,544.75	1.1900	54,869.65	54,172.81	270,864.05
27	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม.	ตร.ม.	1,200	287.24	344,688.00	1.1900	341.81	337.47	404,964.00
28	งานเสากันรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ต้น	4	844.54	3,378.16	1.1900	1,005.00	992.24	3,968.96
29	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	6.80	2,791.06	18,979.20	1.1900	3,321.36	3,279.18	22,298.42
30	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	46	334.82	15,401.72	1.1900	398.43	393.37	18,095.02
31	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	24	37,460.96	899,063.04	1.1900	44,578.54	44,012.40	1,056,297.60
32	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น	12	19,212.00	230,544.00	1.1900	22,862.28	22,571.93	270,863.16
33	งานสัญญาตาม ไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	4	23,500.00	94,000.00	1.1900	27,965.00	27,609.85	110,439.40

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล็ญ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
34	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	2,360	282.63	667,006.80	1.1900	336.32	332.05	783,638.00
35	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	500	52.38	26,190.00	1.1900	62.33	61.54	30,770.00
36	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,463.75	7,463.75	1.1900	8,881.86	8,769.07	8,769.07
37	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	2	172,800.00	345,600.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	345,600.00
หมายเหตุ				รวมค่างานต้นทุน		50,788,165.19		รวมเป็นเงิน	59,999,130.39

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

เป็นเงินทั้งสิ้น (ห้าสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทสามสิบเก้าสตางค์) 59,999,130.39

ค่างานต้นทุน (1) ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600 = 50,788,165.19 บาท

ค่างานต้นทุน (2) ระหว่าง กม.6+600 - กม.8+100 = 25,325,057.48 บาท

รวมค่างานต้นทุน (1 + 2) = 76,113,222.67 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 70.00 ล้าน = 1.1922 $F_{ทาง} = 1.1900$

ต้นทุน FACTOR F 80.00 ล้าน = 1.1887

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 75.00 ล้าน = 1.1692 $F_{สะพาน} = 1.1686$

ต้นทุน FACTOR F 80.00 ล้าน = 1.1667

ลงชื่อ.....ผู้คำนวณ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206

ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	25,639.93	180.00	332.62	80.00	2,900.00	28,952.55
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ตาก)	บ./ตัน	33,555.13	124.00	248.46	80.00	2,900.00	36,783.59
3	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.38	-	-	-	-	37.38
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	2,177.57	180.00	332.62	50.00	-	2,560.19
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (ตาก)	บ./ตัน	2,616.82	124.00	248.46	50.00	-	2,915.28
6	ยางจาก แหล่งพินูโลก	บ./ตัน	-	260.00	453.41	-	-	453.41
7	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	283.00	488.15	-	-	488.15
8	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	531.00	862.67	-	-	862.67
9	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	541.00	877.71	-	-	877.71
10	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	285.00	55.00	123.84	-	-	408.84
11	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	340.00	55.00	123.84	-	-	463.84
12	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	55.00	123.84	-	-	353.84
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	200.00	33.00	123.42	-	-	323.42
14	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	50.00	29.00	109.86	-	-	159.86
15	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	37.00	29.00	109.86	-	-	146.86
16	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	150.00	33.00	123.42	-	-	273.42
17	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	10.00	35.66	-	-	65.66
18	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS II	บ./ม.	550.00	55.00	57.43	9.37	-	616.80
19	ท่อ DIA 0.60 ม. CLASS II	บ./ม.	1,000.00	55.00	76.57	12.50	-	1,089.07
20	ท่อ DIA 0.80 ม. CLASS II	บ./ม.	2,000.00	55.00	102.10	16.66	-	2,118.76
21	ท่อ DIA 1.00 ม. CLASS II	บ./ม.	2,800.00	55.00	183.78	30.00	-	3,013.78
22	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS III	บ./ม.	450.00	55.00	57.43	9.37	-	516.80
23	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	1.00	11.29	-	-	11.29
24	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.07	-	-	8.07

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206

ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
25	ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	บ./ต้น	-	531.00	1,373.17	-	-	1,373.17
26	ค่าขนส่ง Thermoplastic และ ลูกแก้ว	บ./ต้น	-	348.00	928.41	-	-	928.41
27	ค่าขนส่ง น้ำยาประสาน Primer	บ./ต้น	-	306.00	826.37	-	-	826.37
28	Non Woven Geotextile	บ./ตร.ม.	50.00	527.00	-	-	-	50.00
29	ไม้กระบาก	บ./ลบ.ฟ.	620.00	-	-	-	-	620.00
30	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	644.86	-	-	-	-	644.86
31	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
32	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	210.28	-	-	-	-	210.28

รายละเอียดระยะเวลาทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	-	-	-	144.00	36.00	-	-	-	-	-	180.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน พ.ย.64)
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ตาก)	-	-	-	88.00	36.00	-	-	-	-	-	124.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน พ.ย.64)
3	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน พ.ย.64)
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (กำแพงเพชร)	-	-	-	144.00	36.00	-	-	-	-	-	180.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน พ.ย.64)
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (ตาก)	-	-	-	88.00	36.00	-	-	-	-	-	124.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน พ.ย.64)
6	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	-	-	-	224.00	36.00	-	-	-	-	-	260.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ธ.ค.64)
7	ยางจาก แหล่งลำปาง	-	-	-	247.00	36.00	-	-	-	-	-	283.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน พ.ย.64)
8	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	-	-	-	495.00	36.00	-	-	-	-	-	531.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน พ.ย.64)
9	ยางจาก แหล่งราชบุรี	-	-	-	505.00	36.00	-	-	-	-	-	541.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี เดือน ธ.ค.64)
10	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-	-	-	52.00	3.00	-	-	-	-	-	55.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่แม่ปิ้งพนาภิ อ.แม่สอด จ.ตาก
11	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	52.00	3.00	-	-	-	-	-	55.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่แม่ปิ้งพนาภิ อ.แม่สอด จ.ตาก
12	หินคลุก	-	-	-	52.00	3.00	-	-	-	-	-	55.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่แม่ปิ้งพนาภิ อ.แม่สอด จ.ตาก
13	ทรายผสมคอนกรีต	30.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	33.00	สิบล้อ	ท่าทรายทรัพย์แม่เมย อ.แม่สอด จ.ตาก
14	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	26.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4
15	วัสดุคัดเลือก " ก "	26.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4
16	ทรายถม	30.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	33.00	สิบล้อ	ท่าทรายทรัพย์แม่เมย อ.แม่สอด จ.ตาก
17	ดินถมคันทาง	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4
18	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS II	52.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	สิบล้อ	บ. โกลเด้นซิติคอนกรีต จำกัด อ.แม่สอด จ.ตาก
19	ท่อ DIA 0.60 ม. CLASS II	52.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	สิบล้อ	บ. โกลเด้นซิติคอนกรีต จำกัด อ.แม่สอด จ.ตาก
20	ท่อ DIA 0.80 ม. CLASS II	52.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	สิบล้อ	บ. โกลเด้นซิติคอนกรีต จำกัด อ.แม่สอด จ.ตาก

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล็ญ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
21	ท่อ DIA 1.00 ม. CLASS II	52.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	55.00	สิบล้อ	บ. โกลเด้นซิตีคอนกรีต จำกัด อ.แม่สอด จ.ตาก	
22	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS III	52.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	55.00	สิบล้อ	บ. โกลเด้นซิตีคอนกรีต จำกัด อ.แม่สอด จ.ตาก	
23	ระยะขนทิ้ง	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ		
24	ระยะขนผสมวัสดุ (ต้น)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ		
25	ระยะขนส่งเสาไฟฟ้า	495.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	531.00	สิบล้อ	แหล่ง กรุงเทพมหานคร	
26	วัสดุ Thermoplastic และ ลูกแก้ว	312.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	348.00	สิบล้อ	หจก.แพรวพัฒนาดำรง อ.เมือง จ.แพร่	
27	วัสดุ น้ำยาประสาน Primer	270.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	306.00	สิบล้อ	หจก.แอลพี เบลางค์ 55 อ.เมือง จ.ลำปาง	
28	Non Woven Geotextile	491.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	527.00	สิบล้อ	บ.เทอร่าฟิกร์(ประเทศไทย) จำกัด กรุงเทพมหานคร	

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa		46 - 50 MPa		41 - 45 MPa		30 - 40 MPa		< 30 MPa					
ส่วนผสมคอนกรีต	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.56	500	1,344.00	450	1,209.60	400	1,075.20	350	940.80	300	806.40	220	591.36	500	1,344.00
2. ทราย 1.20 x 323.42	0.366	142.04	0.391	151.74	0.416	161.45	0.441	171.15	0.466	180.85	0.393	152.52	0.749	290.68
3. หิน 1.15 x 463.84	0.662	353.12	0.662	353.12	0.662	353.12	0.662	353.12	0.662	353.12	0.843	449.66		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		2,337.16		2,212.46		2,025.77		1,901.07		1,776.37		1,591.54		1,748.68
ปรับยอด		2,337.00		2,212.00		2,025.00		1,901.00		1,776.00		1,591.00		1,748.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดขนาดหน้า 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 73.01	-	-	73.01
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4"x 4.00 ม.) 0.30 ตัน @ 60.00	18.00	18.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 37.38	9.34	9.34	9.34
รวม	695.56	695.56	750.57
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	173.89	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	139.11	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	250.19
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	-	-	5.00
รวมค่างานต้นทุน	288.89	254.11	409.19

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33.00 กม.	=	123.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	273.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว = 1.40 x 273.42	=	382.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมชนิดอัด 75 % = (45.03 x 0.75)	=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	416.55	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควมคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ **** (งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง) ****

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.60 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.60 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการตากวางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการตากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ตากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขน 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 19.41 x 1.25 = 24.26 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 45.35 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทั้ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 19.41 x 1.25 = 24.26 บาท/ลบ.ม.

รวม = 45.35 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 45.35 x 1.10 = 49.88 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.12		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=		11.29		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		19.41		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.41 x 1.25	=			24.26	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	45.35 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 45.35 x 1.10 = 49.88 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

5 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		21.34		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=		35.66		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		87.00		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 87.00 x 1.60	=			139.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน	=			-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			<u>184.23</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนขุดตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

6 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		21.34		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=		35.66		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		87.00		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 87.00 x 1.40	=			121.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=			33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=			155.57	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			<u>155.57</u>	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

7 งานวัสดุคัดเลือก ก.

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	31.47		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.00 กม.	=	109.86		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>178.33</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 178.33 x 1.60	=		285.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		339.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>339.36</u>	บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	31.47		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.00 กม.	=	109.86		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>191.33</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 191.33 x 1.60	=		306.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		360.16	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>360.16</u>	บาท/ลบ.ม.

9 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

9.1

กรณี IN PLANT

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.00 กม.	=	123.84		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>353.84</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 353.84 x 1.50	=		530.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. @ 2.560	=		117.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		46.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		85.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		825.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>825.44</u>	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควมคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

9.2

กรณี IN PLACE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.00 กม.	=	123.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>353.84</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 353.84 x 1.50	=	530.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. @ 2.560	=	117.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	177.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	957.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>957.28</u>	บาท/ลบ.ม.
ราคาที่เหมาะสมของงานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	=	<u>825.44</u>	บาท/ลบ.ม.

10 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ซม.)	=	35.64	บาท/ตร.ม.(1)
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.216	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก) = 0 %	=	-	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	=	-	บาท/ตัน
= (-) x gd x - x -	=	-	บาท/ตร.ม. (2)
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.70 %	=	-	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,560.19	บาท/ตัน
= (0.037) x 2.216 x 2,560.19 x 0.20	=	41.98	บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	<u>77.62</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) สำหรับหารจัดทำราคากลาง

ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม JOB MIXED DESIGN ในการคำนวณราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ต

ยาง EAP

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	30,063.33	531.00	862.67	-	-	30,926.00
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	32,200.00	260.00	453.41	-	-	32,653.41
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	31,400.00	541.00	877.71	-	-	32,277.71
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	43,150.00	283.00	488.15	-	-	43,638.15

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 30,926.00

ยาง MC-70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	37,350.00	531.00	862.67	25.00	-	38,237.67
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	44,300.00	260.00	453.41	25.00	-	44,778.41
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	38,000.00	541.00	877.71	25.00	-	38,902.71
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	49,550.00	283.00	488.15	25.00	-	50,063.15

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 38,237.67

ราคาขายที่นำมาคำนวณราคา	=	ยาง EAP =	30,926.00	บาท/ตัน(ราคาที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขนขึ้นลง)
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร @ 30.92	=			24.73 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.02 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=			31.75 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=			31.75 บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

12 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

เปรียบเทียบราคาขาย (AC. 60/70)

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,786.67	531.00	862.67	35.00	-	25,684.34
2	ขางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	25,800.00	260.00	453.41	35.00	-	26,288.41
3	ขางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	26,100.00	541.00	877.71	35.00	-	27,012.71
4	ขางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	27,100.00	283.00	488.15	35.00	-	27,623.15

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขางจาก แหล่งกรุงเทพ 25,684.34

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาง AC.60/70 0.047 ตัน @ 25,684.34	=	1,207.16	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 408.84	=	302.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	95.96	บาท/ตัน
= 11.52 x 8.33 x 1.00	=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,975.37	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,975.37	บาท/ตัน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาขาย AC.60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,786.67	531.00	862.67	35.00	-	25,684.34
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	25,800.00	260.00	453.41	35.00	-	26,288.41
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	26,100.00	541.00	877.71	35.00	-	27,012.71
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	27,100.00	283.00	488.15	35.00	-	27,623.15

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 25,684.34

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาย AC.60/70 0.047 ตัน @ 25,684.34	=	1,207.16	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 408.84	=	302.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= 14.69 x 8.33 x 1.00	=	122.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,001.77	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,001.77 x 2.40	=	4,804.24	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 4,804.24 x 0.05	=	240.21	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

14 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กที่ กม. 5+592 ขนาด 3-(2.70x2.70)

AT STA.	5+592	SIZE	3 - 2.70 x 2.70	ยาว	13.00	ม.	
มุม SKEW	0	องศา		ดินถมหลังท่อสูง	1.50	ม.	
ขุดดิน		-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ		7.600	ลบ.ม. @	1,591.00	=	12,091.60	บาท
คอนกรีต CLASS D		141.570	ลบ.ม. @	1,901.00	=	269,124.57	บาท
เหล็กเสริม		10.423	ตัน @	29,182.74	=	304,171.69	บาท
ลวดผูกเหล็ก		260.570	กก. @	37.38	=	9,740.10	บาท
ไม้แบบ (3) (คิดให้แค่ 50 %)		280.630	ตร.ม. @	409.19	=	114,830.98	บาท
นั่งร้าน			LS		=	50,198.160	บาท
ขนส่งเครื่องมือ			LS		=	-	บาท
โรงงาน			LS		=	-	บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม		41.400	ลบ.ม. @	500.00	=	20,700.00	บาท
สะพานเบียง		-	ม. @	-	=	-	บาท
ทางเบียง		-	ม. @	-	=	-	บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		-	ม. @	-	=	-	บาท
CELOTEX WITH TAR		8.20	ตร.ม. @	400.00	=	3,280.00	บาท
JOINT FILLER		4.34	ลิตร @	45.00	=	195.30	บาท
รวม					=	784,332.400	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	784,332.400 /	13.00		=	<u>60,333.26</u>	บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

ขนาด	3 - 2.70 x 2.70	ยาว	13.00	ม.		
เสาเข็มไม้ Ø 4 " x 6.00 ม.	54.00	ตัน @	60.00	=	3,240.000	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	61.06	ลบ.ฟ. @	514.02	=	31,386.060	บาท
น็อค สกรู ตะปู 10 %	34,626.06	@	0.10	=	3,462.600	บาท
ค่าแรง	105.30	ตร.ม. @	115.00	=	12,109.500	บาท
รวม				=	<u>50,198.160</u>	บาท

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ซอโอ - วะเธย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600
ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

ปริมาณวัสดุ BOX CULVERT

ราคาเหล็กเสริม (บาท/ตัน)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนขึ้นลง (บาท/ตัน)	ตัด - ตัด (บาท/ตัน)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตัน)
RB 6 = 26,530.53	332.62	80.00	2,900.00	29,843.15
RB 9 = 25,922.12	332.62	80.00	2,900.00	29,234.74
DB 12 = 25,624.40	332.62	80.00	2,900.00	28,937.02
DB 20 = 25,403.46	332.62	80.00	2,900.00	28,716.08
Aver =				29,182.74

R.C. BOX CULVERT			
วัสดุ	ปริมาณ	ความยาว(ม.)	รวมปริมาณวัสดุ
คอนกรีต / 10.00 ม.(ลบ.ม.)	82.90	13.00	107.770
เหล็กเสริม / 10.00 ม.(กก.)	5,610.50	13.00	7,293.650
ไม้แบบ / 10.00 ม.(ตร.ม.)	349.90	13.00	454.870
R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT			
วัสดุ	ปริมาณ	จำนวน ช้าง	รวมปริมาณวัสดุ
คอนกรีต / 1 ช้าง (ลบ.ม.)	16.90	2	33.800
เหล็กเสริม / 1 ช้าง (กก.)	1,564.70	2	3,129.400
ไม้แบบ / 1 ช้าง (ตร.ม.)	53.20	2	106.400
คอนกรีตหยาบ / 1 ช้าง(ลบ.ม.)	3.80	2	7.600
Celotex with tar 1 ช้าง(ตร.ม.)	4.10	2	8.200
Joint Sealer 1 ช้าง(ลิตร)	2.17	2	4.340

รวมปริมาณวัสดุที่ใช้

วัสดุ	หน่วย	ปริมาณวัสดุที่ใช้ทั้งหมด
คอนกรีต CLASS D	ลบ.ม.	141.570
เหล็กเสริม	ตัน	10.423
ไม้แบบ (3)	ตร.ม.	561.270
คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	7.600
Celotex with tar	ตร.ม.	8.200
Joint Sealer	ลิตร	4.340

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

15 งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2

ชุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	550.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	66.80	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	756.80	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	<u>756.80</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 55.00 กม. = $141.37 \times 13 + 300$ = 2,137.81 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2,137.81 / 32.00$ = 66.80 บาท/ม.

16 งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2

ชุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,000.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	89.07	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,434.07	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	<u>1,434.07</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 55.00 กม. = $141.37 \times 13 + 300$ = 2,137.81 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2,137.81 / 24.00$ = 89.07 บาท/ม.

17 งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2

ชุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,000.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	118.76	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,539.76	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	<u>2,539.76</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 55.00 กม. = $141.37 \times 13 + 300$ = 2,137.81 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2,137.81 / 18.00$ = 118.76 บาท/ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

18 งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

ชุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,800.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	213.78	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,523.78	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	<u>3,523.78</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 55.00 กม. = $141.37 \times 13 + 300$ = 2,137.81 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2,137.81 / 10.00$ = 213.78 บาท/ม.

19 งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3

ชุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	450.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	66.80	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	656.80	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	<u>656.80</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 55.00 กม. = $141.37 \times 13 + 300$ = 2,137.81 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2,137.81 / 32.00$ = 66.80 บาท/ม.

20 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝากรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คอนกรีต CLASS B	0.978	ลบ.ม. @	1,940.00	=	1,897.32	บาท
เหล็กเสริม	94.871	กก. @	28.95	=	2,746.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.28	กก. @	37.38	=	85.22	บาท
ไม้แบบ (1)	11.74	ตร.ม. @	288.89	=	3,391.56	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	6.36	ม. @	132.55	=	843.01	บาท
ชุดดินและปรับพื้น	2.940	ลบ.ม. @	45.35	=	133.32	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.168	ลบ.ม. @	1,591.00	=	267.28	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.252	ลบ.ม. @	416.55	=	104.97	บาท
ค่าเชื่อม	38	จุด @	5.00	=	190.00	บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	1.272	ตร.ม. @	21.89	=	27.84	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	119.95	=	119.95	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>9,806.98</u>	บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>9,806.98</u>	บาท/EACH

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600
ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

หมายเหตุ : ตารางคอนกรีตตามแบบมาตรฐาน 1994

Class of Concrete (B)	ซีเมนต์	ทราย	หิน	ค่าผสมและเท	ค่าคอนกรีต
% สุกุเลีย	1.05	1.20	1.15		
ราคาวัสดุ	2.560	323.42	463.84		
อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร	350.000	0.481	0.706		
ค่าใช้จ่ายรวม	940.8	186.678	376.591	436.000	1,940.00

Class of Concrete (Lean 1:3:6)	ซีเมนต์	ทราย	หิน	ค่าผสมและเท	ค่าคอนกรีต
% สุกุเลีย	1.05	1.20	1.15		
ราคาวัสดุ	2.560	323.42	463.84		
อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร	220.000	0.393	0.843		
ค่าใช้จ่ายรวม	591.36	152.524	449.669	398.000	1,591.00

21 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลม ค.ส.ล. แบบคอนกรีตล้วน

คิดจากท่อขนาด 1 - Dia 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS E	0.640	ลบ.ม. @	1,776.00	=	1,136.64	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	254.11	=	177.87	บาท
ขุดดิน	1.000	ลบ.ม. @	45.35	=	45.35	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,359.86	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,359.86 / 0.64	=		<u>2,124.78</u>	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสุกุเลียแล้ว

22 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลม ค.ส.ล. แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2 - Dia 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS E	2.310	ลบ.ม. @	1,776.00	=	4,102.56	บาท
เหล็กเสริม	37.000	กก. @	28.95	=	1,071.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก. @	37.38	=	33.64	บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม. @	254.11	=	609.86	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม. @	45.35	=	158.72	บาท
MORTAR	0.012	ลบ.ม. @	1,748.00	=	20.97	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,996.90	บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,996.90 / 2.31	=		<u>2,596.06</u>	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสุกุเลียแล้ว

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

23 งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2

คิดจากความยาว	3.00 ม.		6.249	ตร.ม.			
คอนกรีต E			0.482	ลบ.ม.	@	1,776.00	= 856.03 บาท
เหล็กเสริม			15.927	กก.	@	29.84	= 475.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก			0.398	กก.	@	37.38	= 14.87 บาท
ไม้แบบ (2)			0.161	ตร.ม.	@	254.11	= 40.91 บาท
ชุดแต่งแบบดิน			0.482	ลบ.ม.	@	45.35	= 21.85 บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย)			0.700	ม.	@	18.69	= 13.08 บาท
PVC CAP		2		อัน	@	5.00	= 10.00 บาท
หินคัดขนาด			0.117	ลบ.ม.	@	463.84	= 54.26 บาท
NON WOVEN GEOTEXTILE (200 g/m ²)			2.237	ตร.ม.	@	50.00	= 111.85 บาท
SAND ASPHALT ขาแนว			1.005	ลิตร	@	45.00	= 45.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,643.33 บาท
ค่างานต้นทุน	=		1,643.33	/	6.249	=	<u>262.97</u> บาท / ตร. ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24 งานขอบคันหินรางดิน

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร							
คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.625	ลบ.ม.	@	45.35	=	28.34	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600	ลบ.ม.	@	1,776.00	=	2,841.60	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	254.11	=	2,327.64	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	<u>5,197.58</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=		5,197.58	/	10.00	=	<u>519.75</u> บาท / ม.

หมายเหตุ :

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม. / ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม. / ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

25 งานแขวงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป (แบบ 3.00 ม.)

คิดจากความยาว	3.00	ม.	(ยาวท่อนๆละ 3.00 ม. จำนวน 1 ท่อน)			
คอนกรีต CLASS D	1.244	ลบ.ม.	@	1,901.00	=	2,364.84 บาท
เหล็กเสริม RB 9 (SR24)	75.573	กก.	@	29.23	=	2,208.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.889	กก.	@	37.38	=	70.61 บาท
ค่าขัดหยาบ	0.900	ตร.ม.	@	30.00	=	27.00 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x 0.016 ม.	75.360	กก.	@	46.15	=	3,477.86 บาท
ไม้แบบ (1)	6.900	ตร.ม.	@	288.89	=	1,993.34 บาท
Mortar	0.056	ลบ.ม.	@	1,748.00	=	97.88 บาท
Stud + Nut 20 มม. X 90 มม.	16	ชุด	@	43.00	=	688.00 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	3.000	ม.	@	108.98	=	326.94 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	11,255.46 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=			11,255.46 / 3.00	=	<u>3,751.82</u> บาท / ม.

รายละเอียดการประกอบติดตั้ง

1	ค่าขนย้าย คัดที่ระยะทาง	1.00	กม.	(ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร)		
	ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน (จำนวน 4 ท่อน)			8.07	บาท/คัน	
				8.07	x	13 = 104.91 บาท/เที่ยว
	ค่าขนย้ายเฉลี่ย			104.91	/	12 = <u>8.74</u> บาท/เมตร (1)

2 ค่าติดตั้ง

2.1 ค่าเช่ารถ

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน	2	คัน	@	8,202.00	บาท/คัน	= 16,404.00 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน	1	คัน	@	2,222.00	บาท/คัน	= 2,222.00 บาท/วัน
					รวม =	18,626.00 บาท/วัน

2.2 ค่าเชื้อเพลิง

ค่าน้ำมันรถยกขนาด 25 ตัน วันละ	80	ลิตร	2	คัน	ลิตรละ	28.28	บาท	= 4,524.80 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน วันละ	60	ลิตร	1	คัน	ลิตรละ	28.28	บาท	= 1,696.80 บาท/วัน
					รวม =			6,221.60 บาท/วัน

2.3 ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier

หัวหน้าชุด	1	คน	@	500	บาท/วัน	= 500.00 บาท/วัน
คนงาน	15	คน	@	315	บาท/วัน	= 4,725.00 บาท/วัน
					รวม =	5,225.00 บาท/วัน

รวม (2.1 + 2.2 + 2.3) = 18,626.00 + 6,221.600 + 5,225.00 = 30,072.60 บาท/วัน

อัตราการเคลื่อนย้ายวันละ 100 ท่อน

ราคาต่อท่อน = 30,072.60 / 100 = 300.72 บาท/ท่อน

ราคาต่อเมตร (1 ท่อนยาว 3 เมตร) = 300.720 / 3 = 100.24 บาท/เมตร (2)

ราคาค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง (1 + 2) = 108.98 บาท/เมตร

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควมคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

26 งานแมงกัันคอนกรีตส่วนผู้เข้าชม C

คิดจากความยาว	24.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.733	ลบ.ม. @	45.35	=	214.64	บาท
คอนกรีต CLASS D (30Mpa)	10.620	ลบ.ม. @	1,901.00	=	20,188.62	บาท
เหล็กเสริม	592.470	กก. @	28.41	=	16,832.07	บาท
สวดผูกเหล็ก	14.81	กก. @	37.38	=	553.59	บาท
ไม้แบบ (1)	28.80	ตร.ม. @	288.89	=	8,320.03	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	46,108.95	บาท / แห่ง
หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ	2015					

27 งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40 x 40 x 4 ซม.

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	150.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)				=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33.00 กก.				=	123.42	บาท / ลบ.ม.
รวม				=	273.42	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขบตัว 273.42 x 1.40 x 90 %				=	344.50	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				=	31.52	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING				=	376.02	บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1	ตร.ม. @	4.95	=	4.95	บาท
SLAB BLOCK	6.25	แผ่น @	32.00	=	200.00	บาท
MORTAR	0.002	ลบ.ม. @	1,748.00	=	3.49	บาท
ค่าแรงปู(30%ของราคาSLAB BLOCK)	1.00	ตร.ม. @	60.00	=	60.00	บาท
SAND BEDDING	0.05	ลบ.ม. @	376.02	=	18.80	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	287.24	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	287.24	/ 1		=	287.24	บาท / ตร.ม.

28 งานเสากันรตทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง

ท่อเหล็ก Ø 6" หนา 3.2 มม.	17.500	กก. @	39.00	=	682.50	บาท
แผ่นเหล็กหนา 3.2 มม.	0.441	กก. @	39.00	=	17.19	บาท
ค่าแรงดำเนินการติดตั้ง (คิดให้ 10%ของราคาวัสดุ)				=	69.96	บาท
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง				=	769.65	บาท (1)
ค่าขุดหลุมเสา	0.048	ลบ.ม. @	45.35	=	2.17	บาท (2)
คอนกรีตหยาบ	0.039	ลบ.ม. @	1,591.00	=	62.04	บาท (3)
ค่าทาสีน้ำมัน	0.488	ตร.ม. @	21.89	=	10.68	บาท (4)
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) + (3) + (4)				=	844.54	บาท / ต้น

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคามันตีเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

29 งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	35.03	362.91	
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	
3	ค่า Frame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	36.32	176.15	
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,865.00	1,865.00	
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	20.00	80.00	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,791.06	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

30 งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม. (คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.20	1,591.00	318.20	
3	ค่าคอนกรีต Class " E " (20 MPA)	ลบ.ม.	0.086	1,776.00	152.73	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	254.11	548.87	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	24.13	29.27	706.28	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.60	37.38	22.42	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.30	52.38	120.47	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	-	0.00	
9	ค่าติดตั้งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
รวมเป็นเงิน					2,008.97	
คิดความยาวเฉลี่ย 6.00 ม.			2008.97	/	6.00	334.82
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					334.82	

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

31 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ชนิด กิ่งคู่ (Two Side))

ระยะห่างของการติดตั้ง 35.00 ม.

จำนวนการติดตั้ง 24 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	83.10	83.10
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,498.00	3,498.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2m)	ม.	37	91.00	3,367.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	40	11.68	467.20
1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	77.00	2,695.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	353.00	353.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				34,773.30
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30A (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)หรือ	ชุด	-	2,700.00	-
เซฟตี้สวิทช์ 60A (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,400.00	8,800.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	12	1,000.00	12,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				29,200.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,216.66
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	871.00	871.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				37,460.96

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ = 531 กม.

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง(ราคารับประกันเฉลี่ย 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร) = 1373.17 บาท / ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง((1373.17 + 80)x18)/30 = 871 บาท / ต้น

หมายเหตุ

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเรียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(ใช้ Precast ปิดทับ) และกรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง(ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนชุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

32 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับไฟฟ้าเดิมชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.

SINGLE BRACKET (9.00 M.) กิ่งเดี่ยว		ระยะติดตั้ง	35.00	เมตร
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 100 % ของ	5,990.00 (ใช้ของใหม่)	=	5,990.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,498.00	บาท
สายไฟฟ้า CV OR NY 3 x 10 mm. ² (ใช้ของใหม่)	37.00 ม. @	91.00 =	3,367.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม. @	11.68 =	233.60	บาท
ท่อ HDPE Dia 63 มม.	35.00 ม. @	- =	-	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม. @	77.00 =	2,695.00	บาท
GROUND ROD		=	353.00	บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE (4,200 + 4,400)/ 28.00		=	307.14	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00	บาท
ท่อ RSC ø 2.5"		=	-	บาท
ทาสีคอนกรีต	0.34 ตร.ม. @	21.89 =	7.44	บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.042 ตร.ม. @	1,200.00 =	50.40	บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน		=	-	บาท
ค่างานต้นทุน		=	<u>19,212.58</u>	บาท / SET
		กำหนดให้ =	<u>19,212.00</u>	บาท / SET

33 งานสัญญาณไฟกระพริบ ชนิด Solar Cell ขนาดดวงโคม 300 มม.ดวงโคมชนิด (หลอดLED.; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell)	ชุด	1	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	ชุด	1	4,600.00	4,600.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,700.00	4,700.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่น	ลูก	1	1,850.00	1,850.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	ต้น	1	1,200.00	1,200.00

ราคาค่าต้นทุน 23,500.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนชุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลี้ย ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

34 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	227.58	227.58	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	21.19	21.19	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.21	20.21	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.65	13.65	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	1.00	0.00	0.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					282.63	บาท/ตร.ม.

35 งานทาสีขอบคันหิน

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสี	1.00	ตร.ม. @	32.38	=	32.38 บาท
ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่,ค่าทา	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>52.38</u> บาท / ตร. ม.

36 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	46.00	0.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	0.00
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92.00	0.00
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน = (38385 x 7 / 36) = 7,463.75

รวมเป็นเงิน 7,463.75

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คติระยะเวลายาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น

ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 51,500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน n = (5/3) x 51,500

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

37 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ

ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ

37.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	-	-	-
37.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
37.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	P.S.			
37.2.2 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
37.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
37.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
37.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
37.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวง/โคม)	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง			172,800.00

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ แก้ไขปรับปรุง ตามหนังสือ สฐ.1/102 ลงวันที่ 28 มกราคม 2563

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟฟ้าแสงสว่าง

1.1) รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด = 10,930.00 บาท/ต้น
- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด = 12,330.00 บาท/ต้น

1.1.2) โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

- โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ = 5,990.00 บาท/โคม

1.1.3) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสี โคนเสา + ดินเสา

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสี โคนเสา + ดินเสา = (0.51) + (0.16) x 2 เที้ยว
- = 1.330 ตร.ม @ 21.89 = 29.11 บาท/ชุด
- ค่าแผ่นสะท้อนแสง(Engineer Grade) 0.15 x 0.15 ม. = 0.023 ตร.ม @ 1,125.00 = 25.87 บาท/ชุด
- ค่าแรงติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 0.023 ตร.ม @ 75.00 = 1.72 บาท/ชุด
- รวม = 56.70 บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสี โคนเสา + ดินเสา = (0.51) + (0.16) x 2 เที้ยว
- = 1.330 ตร.ม @ 21.89 = 29.11 บาท/ชุด
- ค่าแผ่นสะท้อนแสง(Engineer Grade) 0.15 x 0.15 ม. X 2 ข้าง = 0.045 ตร.ม @ 1,125.00 = 50.62 บาท/ชุด
- ค่าแรงติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 0.045 ตร.ม @ 75.00 = 3.37 บาท/ชุด
- รวม = 83.10 บาท/ชุด

1.1.4).ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

Foundation ; H = 9.00 m.

- Excavation Earth	1.40	ลบ.ม. @ @	99.00	=	138.60	บาท/ฐาน
- Backfill	0.77	ลบ.ม. @ @	-	=	-	บาท/ฐาน
- Sand Bed	0.09	ลบ.ม. @ @	416.55	=	37.48	บาท/ฐาน
- Lean Concrete	0.06	ลบ.ม. @ @	1,591.00	=	95.46	บาท/ฐาน
- Concrete " D "	0.48	ลบ.ม. @ @	1,901.00	=	912.48	บาท/ฐาน
- Formwork " 2 "	2.88	ตร.ม. @ @	254.11	=	731.83	บาท/ฐาน
- Reinforce	17.35	กก. @ @	28.95	=	502.28	บาท/ฐาน
- Wire	0.434	กก. @ @	37.38	=	16.22	บาท/ฐาน
- S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @ @	42.06	=	84.11	บาท/ฐาน
- Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @ @	150.00	=	600.00	บาท/ฐาน
- ค่าวาง ค่ารถยกชิ้นส่วน(6,500.00 บาท/วัน) **วางได้ประมาณ 20 ฐาน/วัน** หัวหน้าคนงาน(500 บาท/วัน) , คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)						
	(6,500.00 + (500 x 1) + (300 x 2))/		20	=	380.00	บาท/ฐาน
				รวม	=	3,498.46 บาท/ฐาน
				คิดให้	=	3,498.00 บาท/ฐาน

1.1.5).สายไฟฟ้าชนิดกลมใช้ฝังดินเดินระหว่างเสา CV OR NYY 3x10 mm.² (สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (โคม 250 W. HPS. 1.250 S.)

- กิ่งเดี่ยว แบบด้านเดียว	ระยะติดตั้ง =	35.00	เมตร/ต้น
	สายไฟฟ้ายาว = (ระยะติดตั้ง+ความยาวขึ้นเสาถึงบ็อกซ์เกิ้ลในเสาไฟฟ้า) x เผื่อการสูญเสีย 5 %		
		= (35.00 + 2) x 1.05	
		= 38.85	เมตร/ต้น
	คิดให้ =	38.00	เมตร/ต้น
- กิ่งเดี่ยว แบบขนาน	ระยะติดตั้ง =	30.00	เมตร/ต้น
	สายไฟฟ้ายาว = (ระยะติดตั้ง+ความยาวขึ้นเสาถึงบ็อกซ์เกิ้ลในเสาไฟฟ้า) x เผื่อการสูญเสีย 5 %		
		= (30.00 + 2) x 1.05	
		= 33.60	เมตร/ต้น
	คิดให้ =	33.00	เมตร/ต้น
- กิ่งคู่	ระยะติดตั้ง =	40.00	เมตร/ต้น
	สายไฟฟ้ายาว = (ระยะติดตั้ง+ความยาวขึ้นเสาถึงบ็อกซ์เกิ้ลในเสาไฟฟ้า) x เผื่อการสูญเสีย 5 %		
		= (40.00 + 2) x 1.05	
		= 44.10	เมตร/ต้น
	คิดให้ =	44.00	เมตร/ต้น

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)

สายไฟฟ้า CV OR NYY 3x10 mm.2

$$\text{ราคาสายไฟฟ้า} = 9,100.00 / 100 \text{ เมตร}$$

$$\text{รวม} = 91.00 \text{ บาท/เมตร}$$

$$\text{คิดให้} = \boxed{91.00} \text{ บาท/เมตร}$$

หมายเหตุ

S = ค่าตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณหาค่าระยะช่วงเสา

n = ค่าจำนวนเสาไฟฟ้าที่ต้องการติดตั้ง

1.1.6) สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm.² (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (กึ่งเดี่ยวกึ่งคู่)

$$\begin{aligned} \text{- กึ่งเดี่ยวกึ่งคู่; สายไฟฟ้ายาว} &= [(H^{\text{เสา}} - D)^{\text{ความสูงดินถึงช่องเปิด}} + L^{\text{แขนยื่น}}] \times N^{\text{จำนวนเส้น}} \times \text{เผื่อการสูญเสีย} 5\% \\ &= [(7.70 - 0.60) + 2.50] \times 2 \times 1.05 \\ &= 20.16 \text{ เมตร/ต้น} \end{aligned}$$

$$\text{คิดให้} = 20.00 \text{ เมตร/ต้น}$$

$$\begin{aligned} \text{- กึ่งคู่; สายไฟฟ้ายาว} &= [(H^{\text{เสา}} - D)^{\text{ความสูงดินถึงช่องเปิด}} + L^{\text{แขนยื่น}}] \times N^{\text{จำนวนเส้น}} \times \text{เผื่อการสูญเสีย} 5\% \\ &= [(7.70 - 0.60) + 2.50] \times 4 \times 1.05 \\ &= 40.32 \text{ เมตร/ต้น} \end{aligned}$$

$$\text{คิดให้} = 40.00 \text{ เมตร/ต้น}$$

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)

สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm.² แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 ม. (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)

$$\text{ราคาสายไฟฟ้า} = 1,168.22 / 100 \text{ เมตร}$$

$$\text{รวม} = 11.68 \text{ บาท/เมตร}$$

$$\text{คิดให้} = \boxed{11.68} \text{ บาท/เมตร}$$

หมายเหตุ

H = ความสูงของเสา (ไม่รวมกึ่ง)

D = ความสูงดินเสาถึงช่องเปิด (0.60 ม.)

L = ความยาวส่วนของแขนยื่น (กึ่ง)

N = จำนวนเส้นสายไฟฟ้า

1.1.7).ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว = 47.00 เมตร)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20x0.60x47.00 m.)	=	5.640	ลบ.ม	x	99.00	=	558.36	บาท
- งานทรายรองพื้น (0.20x0.05x47.00 m.)x1.25	=	0.587	ลบ.ม	x	323.42	=	189.84	บาท
- งานทรายปิดทับสายไฟฟ้า (0.20x0.15x47.00 m.)x1.25	=	1.762	ลบ.ม	x	323.42	=	569.86	บาท
- งานแผ่น Precast ปิดทับ (Concrete ; Class "D")								
(0.15x0.08x47.00 m.)x1.05	=	0.592	ลบ.ม	x	1,901.00	=	1125.39	บาท
- งาน Concrete ; Class "D" ปิดทับสายไฟฟ้ากั้นขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา								
(0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด)x1.05	=	0.028	ลบ.ม	x	1,901.00	=	53.22	บาท
- งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast								
- ((5.640)-(0.587)-(1.762)-(0.592)-(0.028))	=	2.671	ลบ.ม	x	-	=	-	บาท
- ค่าวาง(คนงาน2 คน ทำได้ประมาณ 25 เมตร/วัน=(300x2)/25	=	47.000	เมตร	x	24.00	=	1,128.00	บาท
					รวม	=	3,624.67	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	3,624.67	/	47.00	=	77.12	บาท/เมตร	
					คิดให้	=	<u>77.00</u>	บาท/เมตร

ความยาวที่ใช้คำนวณในการติดตั้งแผ่น Precast (เท่ากับความยาวของช่วงเสา)

1.1.8).Ground Rod ขนาด Dia.5/8 in x 2.40 m.

แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm. (Gavanized Steel)

$$= 1.00 \times 0.05 = 0.05 \text{ Sq.m.} \times 4.5 \times 7.85 \text{ kg/Sq.mm./mm.} = 1.77 \text{ kg/แผ่น} \times 1.10 = 1.94 \text{ kg/แผ่น}$$

$$= 1.94 \text{ kg/แผ่น} \times 36.14 \text{ บาท} = 70.11$$

Ground Rod. เหล็กชุบสังกะสี Dia. 16 mm. (Gavanized Steel)

$$= 205 \text{ บาท/ท่อน}$$

ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding

$$(70.11 + 205 \times 25\% = 68.77) = 68.77 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{- ค่าเชื่อม} = 10 \text{ บาท}$$

$$\text{- Ground Rod Exothermic Welding (70.11 + 205 + 68.77 + 10)} = 353.88 \text{ บาท}$$

$$\text{คิดให้} = \boxed{353.00} \text{ บาท}$$

1.2)ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (จำนวน 1 Circuit)

1.2.1)รีเลย์พร้อมโตะได้เซล 60 A. 220 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ประมาณ 28 ดวงโคม)

$$\text{- รีเลย์ 60 A. 220 V.AC. TYPE "B"} = 1.00 @ 4,300.00 \times 0.80 = 3,440.00 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{- โตะได้เซล} = 1.00 @ 850.00 \times 0.80 = 680.00 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{- ค่าติดตั้ง (ช่างไฟฟ้า 1 คน ทำงานได้ประมาณ 5 ชุด/วัน)} = 500.00 / 5.00 = 100.00 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{รวม} = 4,220.00 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{คิดให้} = \boxed{4,200.00} \text{ บาท/ชุด}$$

1.2.2)เซฟตี้สวิทช์ 30 A., 60 A. พร้อมท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m.

เซฟตี้สวิทช์ 30 A. พร้อมท่อ Dia 1 1/4 in x 2.00 m.

=

$$\text{- เซฟตี้สวิทช์ 30 A. 2 P. 240 V.AC.} = 1.00 @ 3,300.00 \times 0.80 = 2,640.00 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{- ฟิวส์} = 1.00 @ 30.00 \times 0.80 = 24.00 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{- ค่าติดตั้ง} = 50.00 @ 2.00 = 100.00 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{- ท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m.} = 1.00 @ = 0.00 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{รวม} = 2,764.00 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{คิดให้} = \boxed{2,700.00} \text{ บาท/ชุด}$$

Note

- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 250 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 28 ดวงโคม
- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 400 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 16 ดวงโคม

เซฟตี้สวิทช์ 60 A. พร้อมท่อ Dia 1 1/4 in x 2.00 m.

- เซฟตี้สวิทช์ 30 A. 2 P. 240 V.AC.	=	1.00	@	5,400.00	x	0.80	=	4,320.00	บาท/ชุด	
- ฟิวส์	=	1.00	@	30.00	x	0.80	=	24.00	บาท/ชุด	
- ค่าติดตั้ง	=	50.00	@	2.00			=	100.00	บาท/ชุด	
- ท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m.	=	1.00	@				=	0.00	บาท/ชุด	
							รวม	=	4,444.00	บาท/ชุด
							คิดให้	=	4,400.00	บาท/ชุด

Note

- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 250 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 28 ดวงโคม
- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 400 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 16 ดวงโคม
- ท่อเหล็ก Dia. 1 1/4 in x 2.00 m. (ท่อGvanized Rigid Steel Conduit ร้อยสายไฟฟ้าบริเวณเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า)

หมายเหตุ

อุปกรณ์ที่ใช้ในระบบไฟฟ้าแสงสว่างแต่ละแห่งไม่เหมือนกันขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบระบบไฟฟ้าและจำนวนดวงโคมไฟฟ้า โดยพิจารณาเป็น Circuit โดย Circuit ใช้ควบคุมดวงโคมได้ประมาณ 14 ดวง

อุปกรณ์ควบคุมระบบ 1 ชุด ใช้ควบคุมวงจรไฟฟ้าได้ถึง 2 Circuit วงจรละ 14 ดวงโคมเป็น 28 ดวงโคมต้องใช้ Safety Switch 60 A.3P.600 VAC. พร้อมมิเตอร์ 2 ตัวและรีเลย์พร้อมโมโตเซลดด้วย แต่อย่างน้อยกว่า 14 ดวงโคมจะต่อเป็น 1 วงจรอาจใช้ Safety Switch 30 A. 2P.240 VAC. พร้อมมิเตอร์ 1 ตัวและรีเลย์พร้อมโมโตเซลดด้วยขึ้นอยู่กับวิศวกรไฟฟ้าเป็นผู้ออกแบบ (โดยใช้วิศวกรของผู้รับจ้าง)

1.2.3) ท่อเหล็ก Dia 2 1/2" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยไฟฟ้าใต้คันทาง)

- ความกว้างคันทาง	21.00	เมตร								
- ค่าท่อเหล็ก Dia. 2 1/2" ยาว	= (21.00 + 6) @	584.28		บาท/เมตร	=	15,775.56		บาท/แห่ง		
- ค่าคันท่อลอด	=	27.00	@	450			=	12,150.00	บาท/แห่ง	
							รวมเป็นเงินค่างานต้นทุน	=	27,925.56	บาท/แห่ง
							เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,034.28	บาท/เมตร
							คิดให้	=	1,000.00	บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. , H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดียวและขนาน (ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	=	1	@	6,500		=	6,500.00	บาท	
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า(2 คน 500 บาท/วัน)	=	2	@	500		=	1,000.00	บาท	
- ค่าแรงคนงาน(3 คน 300 บาท/วัน)	=	3	@	300		=	900.00	บาท	
						รวม	=	8,400.00	บาท
						เฉลี่ยค่าติดตั้ง	=	525.00	บาท/ต้น
						คิดให้	=	525.00	บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. , H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่ (ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า) = 1 @ 6,500 = 6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า(2 คน 500 บาท/วัน) = 2 @ 500 = 1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน(3 คน 300 บาท/วัน) = 3 @ 300 = 900.00 บาท

รวม = 8,400.00 บาท

เฉลี่ยค่าติดตั้ง = 600.00 บาท/ต้น

คิดให้ = 600.00 บาท/ต้น

1.4) ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น

- ค่าขนส่ง = 531 กม. = 1,373.17 บาท/ต้น
- ค่าขน - ถ้าย = 80.00 บาท/ต้น
- น้ำหนักในการขนส่ง = 18.00 ต้น/เที่ยว
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง = 30 / 30 = 1.00 คัน/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $[(1373.17 + 80) \times (18 \times 1)] / 30$ = 871.90 บาท/ต้น

คิดให้ = 871.00 บาท/ต้น

จำนวนเสาที่ขนส่ง

= 30 ต้น

งานติดตั้ง Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลเชิงเปรียบเทียบประจำเดือน)

	= 36,915.50 บาท/ตัน	= 36.91 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 348.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 928.41 บาท/ตัน	= 0.92 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		
		รวม = 37.93 บาท/ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.93 บาท	= 227.58 บาท/ตร.ม.	
		
		คิดให้ = 227.58 บาท/ตร.ม.	

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลเชิงเปรียบเทียบประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/ กก.	= 51.96 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 348.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 928.41 บาท/ตัน	= 0.92 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		
		รวม = 52.98 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.98 บาท	= 21.19 บาท/ตร.ม.	
		
		คิดให้ = 21.19 บาท/ตร.ม.	

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)

	= 100.13 บาท/ กก.	= 100.13 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 306.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 826.37 บาท/ตัน	= 0.82 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		
		รวม = 101.05 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 101.05 บาท	= 20.21 บาท/ตร.ม.	
		
		คิดให้ = 20.21 บาท/ตร.ม.	

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถติดตั้ง(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 28.28 บาท	= 1,131.20 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผา	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน	
		
		รวม = 3,222.23 บาท/วัน	

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)		= 920.00 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 28.28 บาท	= 848.40 บาท/วัน	
		
		รวม = 1,768.40 บาท/วัน	

4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 28.28 บาท	= 424.20 บาท/วัน
		รวม = 641.42 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700 / 12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระทะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,832.05 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย (8,832.05 / 600) + (3.64 + 3.00) = 21.36 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย (8,832.05 / 600) + (3.64 + 4.00) = 22.36 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,222.23 + 1,768.40 + 3,200.00) / 600 = 13.65 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206
ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
หินผสม AC,หินคดุก	แหล่ง	130	ถึง ทางหลวงหมายเลข 12	13,950	-	-	-	-	-
แหล่งโรงไม้แม่ปิงพนาภิก	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	1,195	-	-	-	-	-
ทล.130 กม.13+950 Rl.	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31,475	3,750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5,800	-	-	-	-	-
	รวม			52,420	3,750	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก	สิบล้อ+ลากพ่วง	52,000	3,000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง	หินผสม AC,หินคดุก (55)		52,000	3,000	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	63,629	-	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43,848	32,257	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31,475	3,750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5,800	-	-	-	-	-
	รวม			144,752	36,007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก	สิบล้อ+ลากพ่วง	144,000	36,000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ แหล่ง กำแพงเพชร (180)		144,000	36,000	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	6,899	-	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43,848	32,257	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31,475	3,750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5,800	-	-	-	-	-
	รวม			88,022	36,007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก	สิบล้อ+ลากพ่วง	88,000	36,000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ แหล่ง ตาก (124)		88,000	36,000	-	-	-	-
ยาง แหล่งพิษณุโลก	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด 12	143,544	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	สามแยกแม่สอด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43,848	32,257	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31,475	3,750	-	-	-	-
ทล.1065 กม.64+100	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5,800	-	-	-	-	-
	รวม			224,667	36,007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก	สิบล้อ+ลากพ่วง	224,000	36,000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง	ยาง แหล่งพิษณุโลก (260)		224,000	36,000	-	-	-	-
ยาง แหล่งลำปาง	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด 12	166,600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	สามแยกแม่สอด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43,848	32,257	-	-	-	-
ทล.1 กม.684+000 LT. 600 m.	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31,475	3,750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5,800	-	-	-	-	-
	รวม			247,723	36,007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก	สิบล้อ+ลากพ่วง	247,000	36,000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง	ยาง แหล่งลำปาง (283)		247,000	36,000	-	-	-	-
ยาง และเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด 12	414,648	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	สามแยกแม่สอด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43,848	32,257	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31,475	3,750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5,800	-	-	-	-	-
	รวม			495,771	36,007	-	-	-	-
	ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก	สิบล้อ+ลากพ่วง	495,000	36,000	-	-	-	-
	รวมระยะทางขนส่ง	ยาง และเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (531)		495,000	36,000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206

ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
ยาง แหล่งราชบุรี	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด 12	424.000	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	สามแยกแม่สอด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43.848	32.257	-	-	-	-
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31.475	3.750	-	-	-	-
ทล.323 กม.10+350 LT. 0.35 กม.	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
		รวม		505.123	36.007	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก ดิบล้อ+ลากพ่วง	505.000	36.000	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ยาง แหล่งราชบุรี (541)		505.000	36.000	-	-	-	-
วัสดุคัดเลือก ก.ลูกรัง	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	20.450	3.750	-	-	-	-
ตามข้อกำหนดของ สทล.4	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
		รวม		26.250	3.750	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก ดิบล้อ	26.000	3.000	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง วัสดุคัดเลือก ก.ลูกรัง (29)		26.000	3.000	-	-	-	-
ท่อ คสล.	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	13.950	-	-	-	-	-
บ.โกลเด้นซิตีคอนกรีต จำกัด	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	1.195	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
		รวม		52.420	3.750	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก ดิบล้อ	52.000	3.000	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ท่อ คสล. (55)		52.000	3.000	-	-	-	-
ทรายผสมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	9.000	-	-	-	-	-
ทำทรายทรัพย์แม่เมย	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	15.536	3.750	-	-	-	-
ทล.1090 กม.15+939 RT.9000 m.	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
		รวม		30.336	3.750	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก ดิบล้อ	30.000	3.000	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต (33)		30.000	3.000	-	-	-	-
Thermoplastic และ ลูกแก้ว	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด 12	231.000	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เมือง จ.แพร่	สามแยกแม่สอด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43.848	32.257	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
		รวม		312.123	36.007	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก ดิบล้อ	312.000	36.000	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง Thermoplastic และ ลูกแก้ว (348)		312.000	36.000	-	-	-	-
น้ำยาประสาน Primer	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด 12	188.887	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เมือง จ.ลำปาง	สามแยกแม่สอด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1090	43.848	32.257	-	-	-	-
ทล.1 กม.700+587 RT.6300 m.	ทางหลวงหมายเลข 1090	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1206	ถึง	หน้างาน 1206	5.800	-	-	-	-	-
		รวม		270.010	36.007	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก ดิบล้อ	270.000	36.000	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง น้ำยาประสาน Primer (306)		270.000	36.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206
ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - ะเลี้ยะ ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+600

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
Non Woven Ggotextile, GABION	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด	12	410.000	-	-	-	-	-
บ.เทอราพีคส์(ประเทศไทย) จำกัด	สามแยกแม่สอด	12	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1090	43.848	32.257	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	ทางหลวงหมายเลข	1090	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1206	31.475	3.750	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1206	ถึง	หน้างาน	1206	5.800	-	-	-	-
			รวม		491.123	36.007	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		491.000	36.000	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง Non Woven Ggotextile, GABION (527)		491.000	36.000	-	-	-	-