ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนบางวัว - บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

   /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนบางวัว - บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

   งานโครงสร้าง : '- ก่อสร้างงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

   - งานวิเคราะห์และดำเนินการซ่อมแซมฐานตอม่อ

   - งานวิเคราะห์และดำเนินการซ่อมแซมเสริมกำลังโครงสร้าง

   - งานป้องกันสนิมในโครงสร้าง

   - งานทาน้ำยาป้องกันคอนกรีตเสื่อมสภาพ

   งานอื่นๆ : - งานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 34 และการจัดการจราจรทางน้ำ

-

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน **21,931,534.26** บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

   5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	**นายพรชัย**	ศิลารมย์	ประธานกรรมการ
6.2	**นายสุกิจ**	ยินดีสุข	กรรมการ
6.3	นายทวีศักดิ์	ชาญวรรณกุล	กรรมการ
6.4	**นายวิบูรณ์**	ศรีก้อม	กรรมการและเลขานุการ
6.5	**นายนริศ**	ไกรสร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจากการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 200 ตอน บางวัว-บางปะกง กม.50+513

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

- งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ
- งานวิเคราะห์และดำเนินการซ่อมแซมฐานตอม่อ
- งานวิเคราะห์และดำเนินการซ่อมแซมเสริมกำลังโครงสร้าง
- งานป้องกันสนิมในโครงสร้าง
- งานทาน้ำยาป้องกันคอนกรีตเสื่อมสภาพ
- งานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 34 และการจัดการจราจรทางน้ำ

5. ราคากลาง ณ วันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔ **เป็นเงิน** 21,931,534.26 บาท

6. บัญชีประมาณราคากลาง

6.1 แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง จำนวน 1 แผ่น

6.2 แบบสรุปค่างานก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น

6.3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา จำนวน 2 แผ่น

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพรชัย ศิลารมย์

7.2 นายสุกิจ ยินดีสุข

7.3 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล

7.4 นายวิบูรณ์ ศรีก้อม

7.5 นายนริศ ไกรสร

(ลงชื่อ) .....
(นายพรชัย ศิลารมย์)

(ลงชื่อ) .....
(นายสุกิจ ยินดีสุข)

(ลงชื่อ) .....
(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

(ลงชื่อ) .....
(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

(ลงชื่อ) .....
(นายนริศ ไกรสร)

อนุมัติ

(นายอิทธิวัตร์ กฤษณะวณิช)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆและกำไรไว้แล้วด้วย)

โครงการ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

หน่วยงาน สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	DIVISION 5 - STRUCTURES	20,464,188.83	
2	DIVISION 8 - SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1,467,345.43	
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 5%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 15%		
	เงินประกันผลงานหัก..... 10%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7%		
	รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	**21,931,534.26**	

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร
ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสามสิบสี่บาทยี่สิบหกสตางค์

(ลงชื่อ) .....
(นายพรชัย ศิลารมย์)

(ลงชื่อ) .....
(นายสุกิจ ยินดีสุข)

(ลงชื่อ) .....
(นายทวีศักดิ์ ซาญวรรณกุล)

(ลงชื่อ) .....
(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

(ลงชื่อ) .....
(นายนริศ ไกรสร)

ค่า "F"

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %		เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง		=		1,162,530.05	บาท
งานสะพาน		=		16,645,669.78	บาท
งานทาง+งานสะพาน		=		17,808,199.83	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	10	ลบ.	=	1.3079
	=	20	ลบ.	=	1.2494
	$F_{17.8082}$			=	1.2622

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	15	ลบ.	=	1.2335
	=	20	ลบ.	=	1.2262
	$F_{17.8082}$			=	1.2294

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2622

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณร = 1.2294

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ตุลาคม 2564

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ฉะเชิงเทรา

ต้นทุนงานทาง	1,162,530.05	บาท
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	16,645,669.78	บาท
ราคาต้นทุน	17,808,199.83	บาท
ราคากลาง	21,931,534.26	บาท

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5	**STRUCTURES**							
	5.1 BORED PILE							
	5.1 (1) DIA. 1.00 M.	M.	50.00	45,399.22	2,269,961.00	1.2294	55,813.80	2,790,690.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2 งานซ่อมแซมคอนกรีตหลุดล่อน (ไม่เห็นเหล็กเสริม)	SQ.M.	140.00	2,773.56	388,298.40	1.2294	3,409.81	477,373.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3 งานซ่อมแซมคอนกรีตหลุดล่อน (เห็นเหล็กเสริม)	SQ.M.	25.00	9,329.46	233,236.50	1.2294	11,469.64	286,741.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.4 งานซ่อมแซมและเสริมกำลังโครงสร้างตอม่อ	PIER	1.00	12,574,237.38	12,574,237.38	1.2294	15,458,767.43	15,458,767.43
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.5 งานป้องกันสนิมในโครงสร้างคอนกรีต (ติดตั้ง ZINC ANODE ขนาด 100 กรัม)	EACH	110.00	6,004.15	660,456.50	1.2294	7,381.50	811,965.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.6 งานทาน้ำยาป้องกันคอนกรีตเสื่อมสภาพ	SQ.M.	1,200.00	432.90	519,480.00	1.2294	532.21	638,652.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	**SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION**							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	50,612.05	50,612.05	1.2622	63,882.53	63,882.53
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (บนถนน)	L.S.	1.00	296,718.00	296,718.00	1.2622	374,517.46	374,517.46
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	8.4 งานวางทุ่นสัญญาณไฟในน้ำ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	815,200.00	815,200.00	1.2622	1,028,945.44	1,028,945.44
				รวมทั้งสิ้น	17,808,199.83			21,931,534.26

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(=เงินยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสามสิบสี่บาทยี่สิบหกสตางค์=)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,162,530.05	บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	16,645,669.78	บาท
ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2622	
ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2294	

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการฯ (ลงชื่อ).....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

นายพรชัย ศิลารมย์	นายสุกิจ ยินดีสุข	นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล	นายวิบูรณ์ ศรีก้อม	นายนริศ ไกรสร
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

งานบำรุ .ษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ปริมาณงานในรายการต่าง ๆ เป็นปริมาณงานโดยประมาณตามแบบเท่านั้น
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
   5.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 19.42 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
   5.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายโครงการก่อสร้างรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์อำนวยการจราจร ที่จะต้องนำมาติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง
   5.3. รายการที่ 8.4 งานวางทุ่นสัญญาณไฟในน้ำ ให้ทางผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อนายช่างโครงการฯ เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ
6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
7. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
8. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. รายการที่ 5.4 งานซ่อมแซมและเสริมกำลังโครงสร้างตอม่อ ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียด รูปแบบ และรายการคำนวณ เสนอต่อสำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยมีรายการคำนวณการรับน้ำหนักและรับรองโดยวิศวกรโยธาระดับวุฒิวิศวกร
10. รายการที่ 5.5 งานป้องกันสนิมในโครงสร้างคอนกรีต (ติดตั้ง ZINC ANODE ขนาด 100 กรัม) ผู้รับจ้างต้องติดตั้งตู้ตรวจวัดค่าต้านทานทางไฟฟ้า (TEST POST) บริเวณ Pier จำนวน 1 ตำแหน่ง
11. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
12. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

13. ในการเสนอราคาค่างานตามโครงการข้างต้นนี้ ให้ผู้เสนอราคา เสนอร. ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลจะต้องยืนยันราคา ทั้งนี้ในการยืนยันราคาต่อหน่วยให้แจ้งเป็นตัวหนังสือกำกับไว้ทุกรายการด้วยและเป็นตามรายละเอียดที่ประกาศใน TOR

14. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ	(ลงชื่อ).....กรรมการ	(ลงชื่อ).....กรรมการ	(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการฯ	(ลงชื่อ).....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
นายพรชัย ศิลารมย์	นายสุกิจ ยินดีสุข	นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล	นายวิบูรณ์ ศรีก้อม	นายนริศ ไกรสร
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ