

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนบางวัว - บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนบางวัว - บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

- งานวิเคราะห์และดำเนินการซ่อมแซมฐานตอม่อ

- งานวิเคราะห์และดำเนินการซ่อมแซมเสริมกำลังโครงสร้าง

- งานป้องกันสนิมในโครงสร้าง

- งานทาสีป้องกันคอนกรีตเสื่อมสภาพ

งานอื่นๆ : - งานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 34 และการจัดการจราจรทางน้ำ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน 21,931,534.26 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายพรชัย ศิลารมย์ ประธานกรรมการ

6.2 นายสุกิจ ยินดีสุข กรรมการ

6.3 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการ

6.4 นายวิบูรณ์ ศรีก้อม กรรมการและเลขานุการ

6.5 นายนริศ ไกรสร กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจากการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

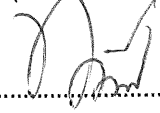
1. ชื่อโครงการ ช่อมแซมสะพานและโครงสร้าง บนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 200 ตอน บางวี-บางปะกง กม.50+513
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป
  - งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ
  - งานวิเคราะห์และดำเนินการซ่อมแซมฐานตอม่อ
  - งานวิเคราะห์และดำเนินการซ่อมแซมเสริมกำลังโครงสร้าง
  - งานป้องกันสนิมในโครงสร้าง
  - งานทนายาป้องกันคอนกรีตเสื่อมสภาพ
  - งานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 34 และการจัดการจราจรทางน้ำ
5. ราคากลาง ณ วันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 21,931,534.26 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง จำนวน 1 แผ่น
  - 6.2 แบบสรุปค่างานก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น
  - 6.3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา จำนวน 2 แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายพรชัย ศีลารมย์
  - 7.2 นายสุกิจ ยินดีสุข
  - 7.3 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล
  - 7.4 นายวิบูรณ์ ศรีก้อม
  - 7.5 นายนริศ ไกรสร

(ลงชื่อ) ..... 

(นายพรชัย ศีลารมย์)

(ลงชื่อ) ..... 


(นายสุกิจ ยินดีสุข)

(ลงชื่อ) ..... 

(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)


(ลงชื่อ) ..... 

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

(ลงชื่อ) ..... 

(นายนริศ ไกรสร)

อนุมัติ

  
(นายอิทธิวัตร กฤษณะวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

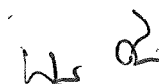
๗ ส.ค. ๒๕๖๔

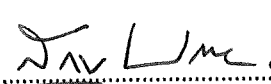
สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้แล้วด้วย)

โครงการ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

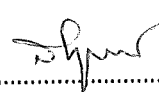
หน่วยงาน สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

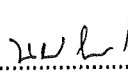
หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	DIVISION 5 - STRUCTURES	20,464,188.83	
2	DIVISION 8 - SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1,467,345.43	
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 5%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 15%		
	เงินประกันผลงานหัก..... 10%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7%		
	รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	<b>21,931,534.26</b>	
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร			
ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสามสิบสี่บาทยี่สิบหกสตางค์			

(ลงชื่อ) .....   
(นายพรชัย ศิลารัมย์)

(ลงชื่อ) .....   
(นายสุกิจ ยินดีสุข)

(ลงชื่อ) .....   
(นายทวีศักดิ์ ชาญววรรณกุล)

(ลงชื่อ) .....   
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

(ลงชื่อ) .....   
(นายนริศ ไกรสร)

ค่า "F"

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง	=		1,162,530.05	บาท
งานสะพาน	=		16,645,669.78	บาท
งานทาง+งานสะพาน	=		<u>17,808,199.83</u>	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	10 ลบ.	=	1.3079
	=	20 ลบ.	=	1.2494
F <sub>17.8082</sub>			=	1.2622

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	15 ลบ.	=	1.2335
	=	20 ลบ.	=	1.2262
F <sub>17.8082</sub>			=	1.2294

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2622

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณ = 1.2294

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวี - บางปะกง จะเชิงทรา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน	กรมทางหลวง	ต้นทุนทางทาง	1,162,530.05 บาท
ราคาวัสดุก่อสร้าง	เดือน ตุลาคม 2564	ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	16,645,669.78 บาท
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	29.00 - 29.99 บาท/ลิตร จะเชิงทรา	ราคาต้นทุน	17,808,199.83 บาท
		ราคากลาง	21,931,534.26 บาท

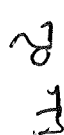




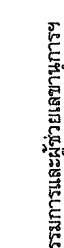
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
<b>5</b>	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 BORED PILE							
	5.1 (1) DIA. 1.00 M.	M.	50.00	45,399.22	2,269,961.00	1.2294	55,813.80	2,790,690.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.2 งานซ่อมแซมคอนกรีตหลุดลอก (ไม่เห็นเหล็กเสริม)	SQ.M.	140.00	2,773.56	388,298.40	1.2294	3,409.81	477,373.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.3 งานซ่อมแซมคอนกรีตหลุดลอก (เห็นเหล็กเสริม)	SQ.M.	25.00	9,329.46	233,236.50	1.2294	11,469.64	286,741.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.4 งานซ่อมแซมและเสริมกำลังโครงสร้างตอม่อ	PIER	1.00	12,574,237.38	12,574,237.38	1.2294	15,458,767.43	15,458,767.43
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.5 งานป้องกันสนิมในโครงสร้างคอนกรีต (ติดตั้ง ZINC ANODE ขนาด 100 กรัม)	EACH	110.00	6,004.15	660,456.50	1.2294	7,381.50	811,965.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.6 งานทนายงานป้องกันคอนกรีตเสื่อมสภาพ	SQ.M.	1,200.00	432.90	519,480.00	1.2294	532.21	638,652.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
<b>8</b>	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	50,612.05	50,612.05	1.2622	63,882.53	63,882.53
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (บนถนน)	L.S.	1.00	296,718.00	296,718.00	1.2622	374,517.46	374,517.46
	เป็นเงิน.....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย x Fn
8.4	งานวางท่อนสัญญาณไฟในหน้าเป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	815,200.00	1,2622	1,028,945.44	1,028,945.44	1,028,945.44	1,028,945.44
				รวมทั้งสิ้น					21,931,534.26

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ  
 (=เงินยี่สิบเอ็ดล้านบาทสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสามสิบลีบาทยี่สิบหกสตางค์=)

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	1,162,530.05	บาท
=	16,645,669.78	บาท
=	1.2622	
=	1.2294	

(ลงชื่อ).....  นายพรชัย ศิลาภรณ์  
 (ลงชื่อ).....  นายสุภกิจ ยินดีสุข  
 (ลงชื่อ).....  นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล  
 (ลงชื่อ).....  นายวิบูรณ์ ศรีก้อน  
 (ลงชื่อ).....  นายมนตรี ไกรสร  
 (ลงชื่อ).....  นายกรกฎการและเลขานุการฯ

ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการและเลขานุการฯ (ลงชื่อ)..... กรรมการและเลขานุการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ปริมาณงานในรายการต่าง ๆ เป็นปริมาณงานโดยประมาณตามแบบเท่านั้น
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหายุ้งเครื่องผสมปูนซีเมนต์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือข้อกำหนดการควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูนซีเมนต์และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- 5.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 19.42 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ขาตั้งใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมทั้งการส่งมอบรายงานวัสดุสุดท้าย
- 5.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายโครงการก่อสร้างรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่จะต้องนำมาติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉงตั้ง แฉงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- 5.3. รายการที่ 8.4 งานวางท่อสัญญาณไฟในหน้า ให้ทางผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อนายช่างโครงการฯ เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ
6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างวิศวกรรมหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง จะเชิงเทรา 1 แห่ง
7. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง จะเชิงเทรา 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นข้อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
8. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถถัวจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. รายการที่ 5.4 งานซ่อมแซมและเสริมกำลังโครงสร้างดอมโอ ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียด รูปแบบ และรายการคำนวณ เสนอต่อสำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยมีรายการคำนวณการรับน้ำหนักและรับแรงโดยวิศวกรโยธาระดับวุฒิวิศวกร
10. รายการที่ 5.5 งานป้องกันสนิมในโครงสร้างคอนกรีต (ติดตั้ง ZINC ANODE ขนาด 100 กรัม) ผู้รับจ้างต้องติดตั้งตัวตรวจวัดค่าด้านทานทางไฟฟ้า (TEST POST) บริเวณ Pier จำนวน 1 ตำแหน่ง
11. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถเข้ายานพาหนะตามประเภทผู้ยานพาหนะตามพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานคุ้มครองยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
12. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการดำเนินงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

13. ในการเสนอราคาต่างางตามโครงการข้างต้นนี้ ให้ผู้เสนอราคา เสนอ. / รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว ผู้เสนอราคาที่จะยื่นราคาต่อหน่วยให้แจ้งเป็นตัวเลขกำกับไว้ทุกรายการด้วยและเป็นตามรายละเอียดที่ประกาศใน TOR

14. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกอบร่างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกอบร่างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

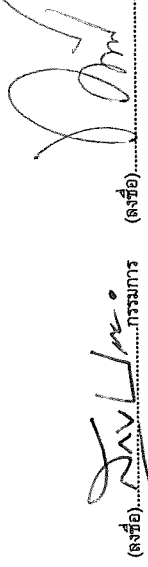
.....ผู้เสนอราคา


(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

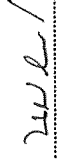
ประทับตรา (ถ้ามี)

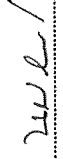


(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ

(ลงชื่อ)  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

นายพรชัย ศิลาภย์

วิศกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายสุกิจ ยินดีสุข

วิศกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล

วิศกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายวิบูรณ์ ศรีก่อม

วิศกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายहित ไกรสง

วิศกรโยธาปฏิบัติการ