

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401
 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 (93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,547,290.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

7.2 เจริญผล ผลขำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่					
สาย	401	ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 (93.14.18.00)				
ตอน	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุราษฎร์ธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.14	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	4.00	11.83	0.00	0.00	295.83	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินฝุ่นหินฝุ่น	ลบ.ม.	260.00	4.00	11.83	0.00	0.00	271.83	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	111,500.00	62.00	93.86	25.00	0.00	111,618.86	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	670.00	1,011.19	35.00	0.00	25,832.86	พ.ย. 2564	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	670.00	1,011.19	25.00	0.00	25,232.86	พ.ย. 2564	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	170,000	14.57	2,442.90	1.3009	18.69	3,177.96
2	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	170,000	185.51	31,536.70	1.3009	241.32	41,026.09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 -

กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.2.1 งาน HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM.+ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	ตร.ม.	42,460.000	254.32	10,798,427.20	1.3009	330.84	14,047,673.94
4	2.2.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.2.2.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,161.000	293.00	340,173.00	1.3009	381.16	442,531.05
5	2.3 งานป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 4-9	ชุด	1.000	9,902.28	9,902.28	1.3009	12,881.87	12,881.87
รวมราคากลาง								14,547,290.91

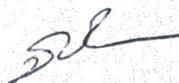
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง



(พิชณ ศิลป์สวัสดิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เจริญผล ผลชำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์

02 ธันวาคม 2564

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8">ค่าจ้าง CRS-2 0.30 = 7.569 บาท/ตร.ม.

อัตรา @ (25,232.860 บาท/ตัน) /1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาแยกแถมให้)

ค่าจ้างรวม = 7.569 + 6.810

ค่าจ้างต้นทุน

= 14.379 บาท/ตร.ม.

= 14.37 บาท/ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานผิวโรตและเทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม ปากปลิ้นมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควนคัม

402 ตอน บางกุ้ง - เขาน้ำขาว ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

• ตอนควนคัม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาน้ำขาว ตอน 1 (93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

• ตอนควนคัม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาน้ำขาว ตอน 1 (93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

• ตอนควนคัม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาน้ำขาว ตอน 1 (93.14.18.00)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควมคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 , ตอนควมคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 (93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| | | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่างาน AC | = | 1,239.977 บาท/ตัน |
| (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 25,832.860 บาท/ตัน | | |
| <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่างานผสมแอสฟัลต์ | = | 218.914 บาท/ตัน |
| 0.74 ลบ.ม. @ 295.830 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 361.640 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.450 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน) | = | 108.034 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,933.015 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,933.01 / 10.42 | = | 185.51 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม
 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401
 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 (93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.1 [4.4(4)] งาน HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM.+ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ขุดลึก 3.000 ซม.

ขุดลึก 3 ซม.

= 49.600 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.254 x 111.580

= 28,341 บาท/ตร.ม.

(หัก) ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมเครื่องจักร(บดทับ)

= 7.170 บาท/ตร.ม.

รวม

= 70.771 บาท/ตร.ม.

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

= 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน

= 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000

= 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า

= 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

= ค่ายาง AC (ฉกตารางที่ 2) 4.760 % = 0.047 ตัน @

= 1,214.144 บาท/ตัน

25,832.860 บาท/ตัน

= ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295,830 บาท/ลบ.ม.

= 218,914 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

= 361.640 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)

= 8.070 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,802.768 บาท/ตัน

ค่างาน = 1,802.768 / 10.420

= 173.010 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (10.540 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x
 1.000 ตร.ม./ตัน)

= 10.540 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 254.321 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 254.321 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 . ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 (93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.1 [4.4(4)] งาน HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM.+ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่างานต้นทุน

= 254.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 , ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 (93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.2.2.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 261.180 (บาท/กก.)	= 261.180 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.610.(บาท/กก.)	= 24.610 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.300 (บาท/ตร.ม.)	= 24.300 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา; Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 322.090 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 293.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 293.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.186+140 - กม.190+000 RTปริมาณงาน 42,460.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 401

. ตอนควมคุม 0402 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 (93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.3 [7.1]งานป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4-9

1.ป้ายจราจร(ไม่มีเฟรม) = 10.800 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย = 4,145.000	=	44,766.000 บาท
บาท รวม		
2.ป้ายจราจร(มีเฟรม) = 10.680 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย = 4,355.000	=	46,511.400 บาท
บาท รวม		
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า = 8.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 1,500.000 บาท รวม	=	12,000.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า = 18.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 100.000 บาท รวม	=	1,800.000 บาท
5.เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6 มม. = 33.000 ม. ราคาต่อหน่วย = 300.000 บาท รวม	=	9,900.000 บาท
6.ไฟกระพริบ = 1.000 ดวง ราคาต่อหน่วย = 3,650.000 บาท รวม	=	3,650.000 บาท
7.สัญญาณธง = 2.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 100.000 บาท รวม	=	200.000 บาท
รวม	=	118,827.400 บาท/ชุด
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,902.28 บาท/ชุด