

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	108.00	35.47	3,830.76	1.2186	43.22	43.00	4,644.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	64.00	85.13	5,448.32	1.2186	103.74	103.00	6,592.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,800.00	1.70	38,760.00	1.2186	2.07	2.00	45,600.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	11,613.00	45.54	528,856.02	1.2186	55.50	55.00	638,715.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	50.09	10,018.00	1.2186	61.04	61.00	12,200.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,001.00	84.02	252,144.02	1.2186	102.39	102.00	306,102.00	
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE (10 cm.) THICK	SQ.M.	31,416.00	23.76	746,444.16	1.2186	28.95	28.00	879,648.00	
8	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	31,416.00	13.90	436,682.40	1.2186	16.94	16.00	502,656.00	
9	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,301.00	85.10	366,015.10	1.2186	103.70	103.00	443,003.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,812.00	210.34	591,476.08	1.2186	256.32	256.00	719,872.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	6,323.00	747.14	4,724,166.22	1.2186	910.46	910.00	5,753,930.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	45,666.00	31.50	1,438,479.00	1.2186	38.39	38.00	1,735,308.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	624.00	12.93	8,068.32	1.2186	15.76	15.00	9,360.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	45,504.00	267.16	12,156,848.64	1.2186	325.56	325.00	14,788,800.00	
15	NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA. 43+114.30 SIZE 2 - 2.40 x 2.10 M.	M.	18.00	37,213.20	669,837.60	1.2062	44,886.56	44,886.00	807,948.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA. 45+254.400	M.	30.00	45,357.91	1,360,737.28	1.2062	54,710.71	54,710.00	1,641,300.00	
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA. 46+743.350	M.	30.00	47,290.13	1,418,703.82	1.2062	57,041.35	57,041.00	1,711,230.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	624.00	2,414.31	1,506,529.44	1.2186	2,942.08	2,942.00	1,835,808.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	184.00	2,933.65	539,791.60	1.2186	3,574.95	3,574.00	657,616.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	30.17	3,238.30	97,699.51	1.2186	3,946.19	3,946.00	119,050.82	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	19.34	2,647.02	51,193.37	1.2186	3,225.66	3,225.00	62,371.50	
22	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	1,005.00	327.62	329,258.10	1.2186	399.24	399.00	400,995.00	
23	SIGN PLATE (High Intensity Grade)	SQ.M.	7.29	2,721.18	19,837.40	1.2186	3,316.03	3,316.00	24,173.64	
24	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	36.00	393.54	14,167.44	1.2186	479.57	479.00	17,244.00	
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าบริเวณบ้านขุนเขตามระเบียบไฟฟ้าและค่าติดตั้งอุปกรณ์อื่น ๆ ครอบคลุม	EACH.	1.00	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	23.00	28,881.02	664,263.46	1.2186	35,194.41	35,194.00	809,462.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,280.00	313.67	715,167.60	1.2186	382.24	382.00	870,960.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 1100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านข้ามชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านข้ามชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่างุ้ม - วังชัย ระหว่าง กม.43+050 - กม.46+850 แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

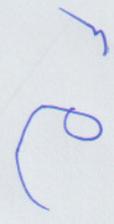
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน		ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
					รวม (บาท)	รวม (บาท)		ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
28	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,809.99	16,809.99	1.2186	20,484.65	19,700.00	19,700.00	
Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	28,884,033.65			34,997,088.96 บาท	
ค่างานต้นทุน					ต้นทุนงานทาง	3,449,278.70				
ค่างานติดตั้ง										
ต้นทุน										
Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม										
ค่างานต้นทุน										
ค่างานติดตั้ง										
ต้นทุน										

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  
 ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2479  
 ค่างานติดตั้ง 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2150  
 ต้นทุน 28,884,033.65 ล้านบาท F = 1.2186  
 Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  
 ค่างานต้นทุน 25 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2079  
 ค่างานติดตั้ง 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2058  
 ต้นทุน 28,884,033.65 ล้านบาท F = 1.2062

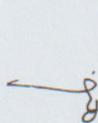
เวียน ผส.ทล.2

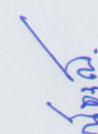
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  (นายสุวิทย์ เจริญทรัพย์)  
 ประธานกรรมการ  
 ผส.ทล.2.2

(ลงนาม)   
 (นายสิทธิ์ ตั้งบุญศิริ)  
 กรรมการ  
 ว.ทล.2

(ลงนาม)   
 (นายชาโอ พงศ์ศรี)  
 กรรมการ  
 ว.ทล.2

(ลงนาม)   
 (นายคงเดช ศรีคำยอด)  
 กรรมการ  
 ว.ทล.2

(ลงนาม)   
 (นายณัฐชาติ มณีจันทรา)  
 กรรมการและเลขานุการ  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 34,997,088.96 บาท ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564

( ตามมติสำนักงานเขตพื้นที่แม่ฮ่องสอนแบบฉบับแบบฉบับกสิกรรมศึกษา )

คณะกรรมการ, ผส.ทล.2  
 - อ.ณัฐ  
 - ดำเนินการตามระเบียบ

  
 (นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)  
 ผส.ทล.2