

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคูม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคูม 0102 ตอน  
งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,999,101.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ชท. กรุงเทพ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณ 27,000 ตร.ม. คววิธิประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: บริษัท/กระทรวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	24,350.000	14.90	362,815.00	1.3189	19.65	478,516.70
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	2,650.000	19.62	51,993.00	1.3189	25.87	68,573.56
3	3. TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,400.000	20.88	29,232.00	1.3189	27.53	38,554.08
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	27,000.000	11.60	313,200.00	1.3189	15.29	413,079.48
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	354.000	1,997.31	671,647.74	1.3189	2,502.36	885,836.20
6	6. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	27,000.000	326.72	8,821,440.00	1.3189	430.91	11,634,597.21
7	7. GEOCOMPOSITE	ตร.ม.	1,345.000	235.47	316,707.15	1.3189	310.56	417,705.06
8	8. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	22.000	19,596.03	431,112.66	1.3189	25,845.20	568,594.48
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,263.000	292.66	369,629.58	1.3189	385.98	487,504.45
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	4,655.72	4,655.72	1.3189	6,140.42	6,140.42
							รวมราคากลาง	14,999,101.64

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

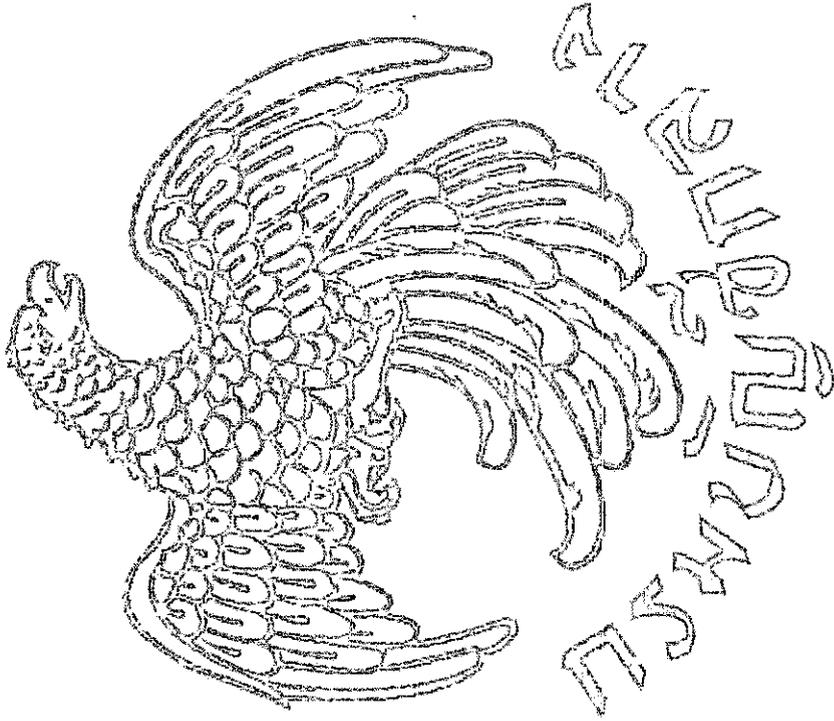
03 ธันวาคม 2564 16:08:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนพายเลข 31 ตอนควนพายเลข 0102 ตอน งามวงสว่าง ถึง ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ตำบลขวากทาง

ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



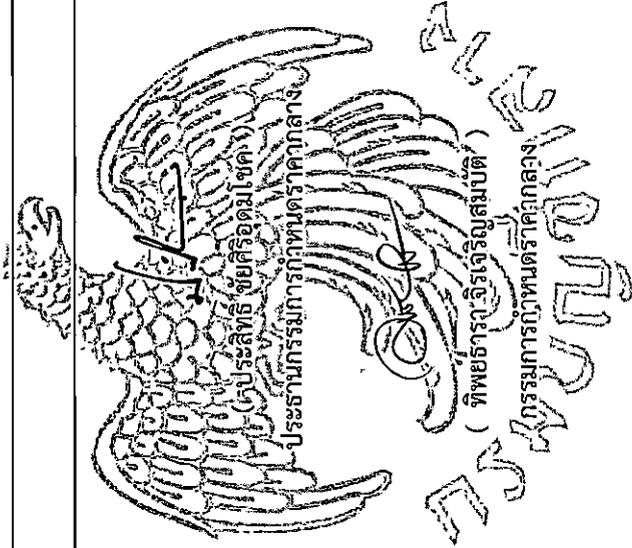
ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

03 ธันวาคม 2564 16:08:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนชุม 0102 ตอน งามวงศวน ถึง ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



  
( กุลดิถก ชาญภัทต์ปฎิมา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายมงคล นวลเกลี้ยง)  
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
 ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK**

อัตราการทำงาน	=	6,468.00 ตร.ม. ต่อวัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 5 ซม.	=	12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 10 กม.	=	35.150 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.812 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.332 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	14.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
 ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK**

อัตราการทำงาน	=	5,544.00 ตร.ม. ต่อวัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 10 ซม.	=	14.620 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 10 กม.	=	35.150 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	5.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทน	=	20.244 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทน	=	19.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทน	=	19.62 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคูม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
 ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคูม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่างาน CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24,259.240 บาท/ตัน	=	24.259 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	24.259 บาท/ลิตร
อัตราส่วน ( 0.60 - 1.2 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.60 ลิตร/ตร.ม.	=	14.555 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานรดย่างเทคโนโลยี	=	6.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	21.465 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	20.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	20.88 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
 ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 TACK COAT**

ค้ำย CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24,259.240 บาท/ตัน	=	24.259 บาท/ลิตร
รวมค้ำย+ค่าขนส่ง	=	24.259 บาท/ลิตร
อัตราส่วน ( 0.21 ลิตร / ตร.ม.) : ไซ 0.21 ลิตร / ตร.ม.	=	5.094 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งบรายจ่ายเทคโนโลยี	=	6.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.004 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	11.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.60 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
 ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง

กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000 ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 24,863.680	=	1,218.320 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 372.620	=	275.738 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	355.050 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		
ค่าขนส่ง 0.250 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของเครื่องจักร)	=	1.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าปูนและบดทับหน้า 5 ซม. (บนผิวแตกโคต)		
= งานปูนและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม. บนผิวแตกโคต = 11.980 x	=	99.793 บาท/ตัน
1.000 x 8.330		
ค่างานต้นทุน	=	1,950.011 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,897.310 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,897.31 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคูม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
 ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคูม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง

กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK**

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE	=	10,000.00	ตัน	
ทั้งโครงการ				
ค่างาน PMA 0.050	ตัน @ 38,617.010	=	1,930.850	บาท/ตัน
ค่างานหิน 0.740	ลบ.ม. @ 495,920	=	366,980	บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	=	390,555	บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 355,050 x 1.100			
ค่างานขนส่ง 0.250	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1,110	บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 =		=		บนผิวแตกโคต)
บนผิวโพรมโคต พิมพ์ 2				
= งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	= 11,980 x	=	109.772	บาท/ตัน
1.000 x 8.330 x 1.100				
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,799.267	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	336.046	บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน		=	326.720	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	326.72	บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
 ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง

กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 GEOCOMPOSITE**

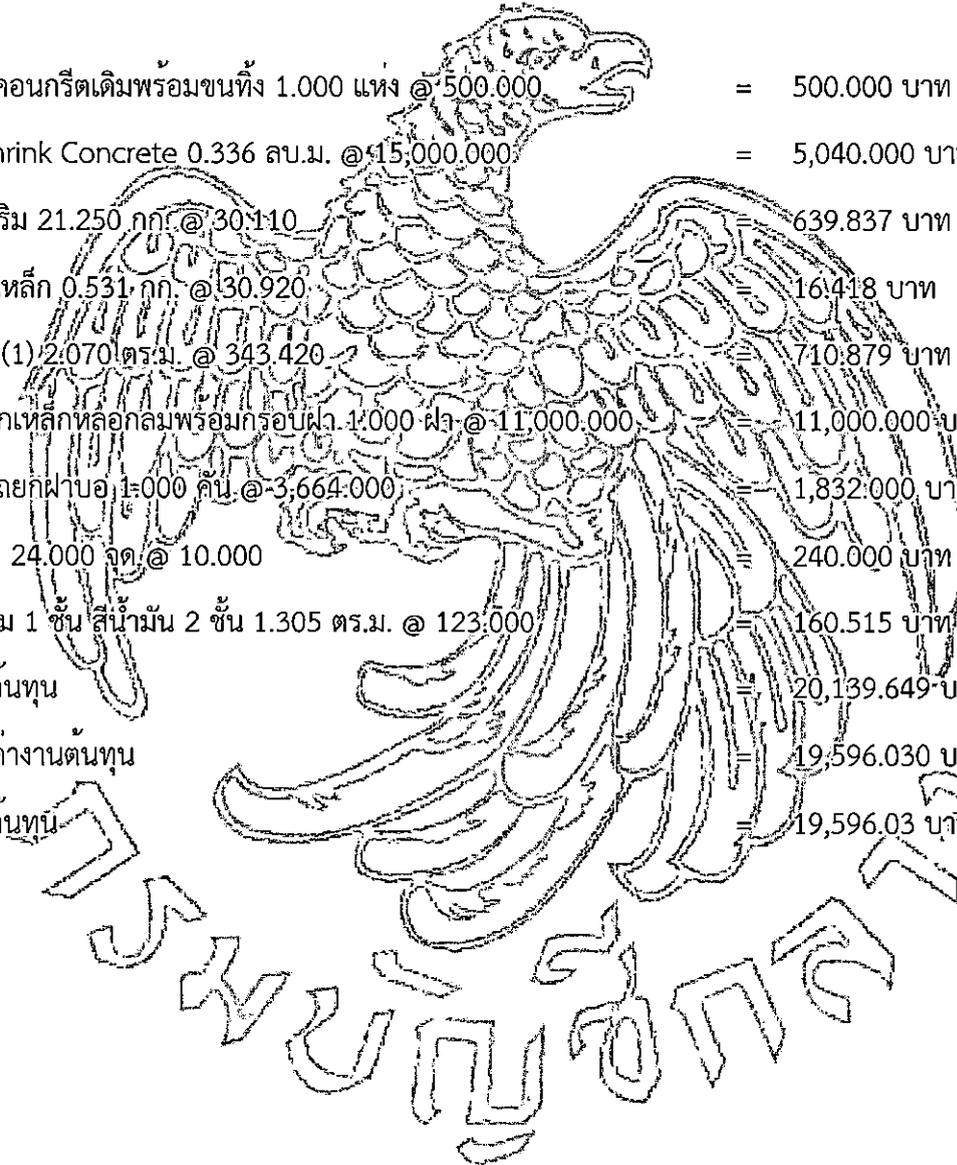
น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid Weight)	=	320.000 กรัม/ตร.ม.
แผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid)	=	220.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	0.017 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	22.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	242.017 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.017 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	235.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	235.47 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
 ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง

กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**8 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER**



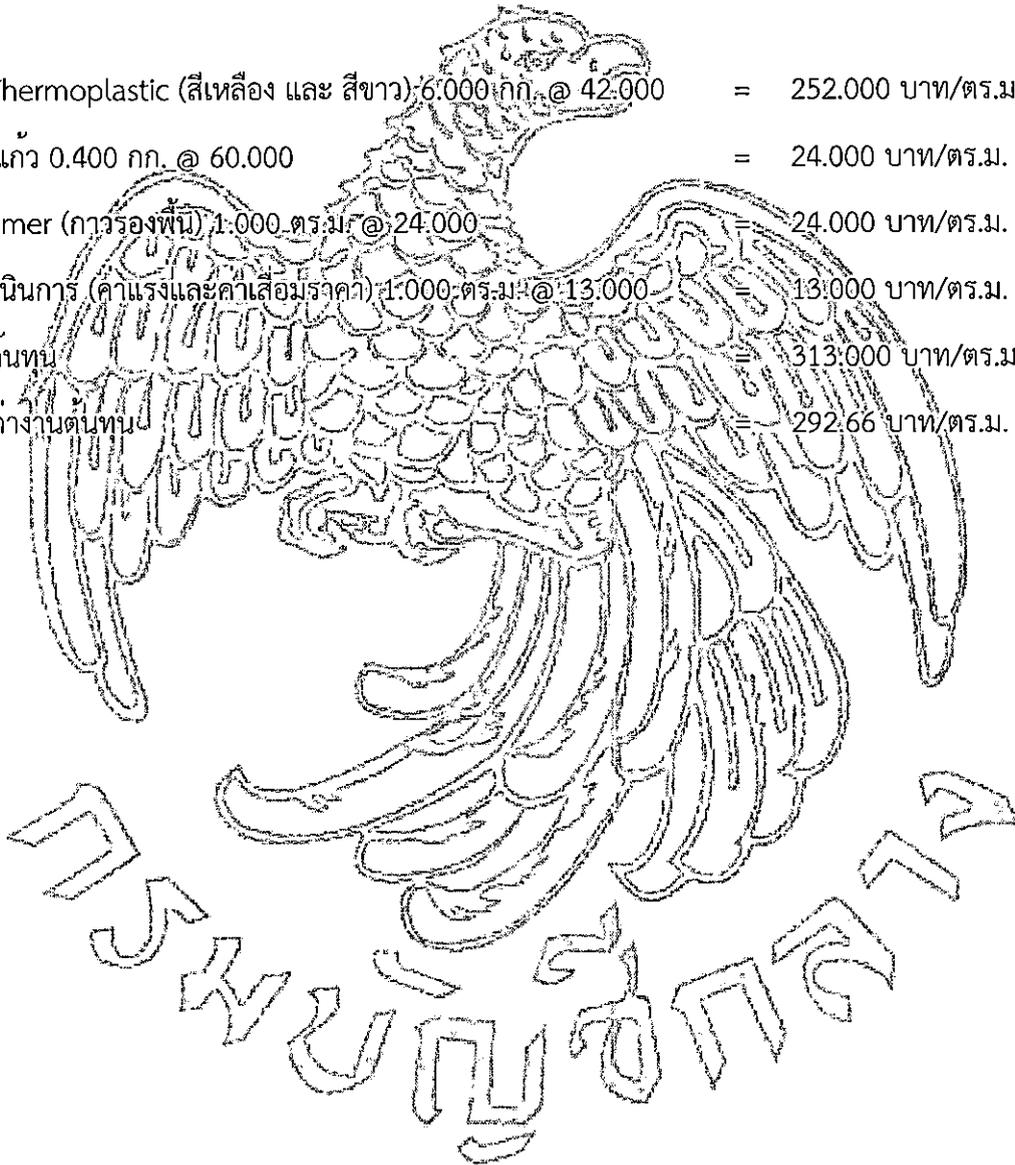
ค่าสกัดคอนกรีตเดิมพร้อมขนทิ้ง 1.000 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
Non-Shrink Concrete 0.336 ลบ.ม. @ 15,000.000	=	5,040.000 บาท
เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 30.110	=	639.837 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.531 กก. @ 30.920	=	16.418 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 343.420	=	710.879 บาท
ฝาบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา 1.000 ฝา @ 11,000.000	=	11,000.000 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาบ่อ 1.000 คัน @ 3,664.000	=	1,832.000 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีกันสนิม 1 ชั้น สีน้ำมัน 2 ชั้น 1.305 ตร.ม. @ 123.000	=	160.515 บาท
ค่างานต้นทุน	=	20,139.649 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	19,596.030 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	19,596.03 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง

กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 9 THERMOPLASTIC PAINT

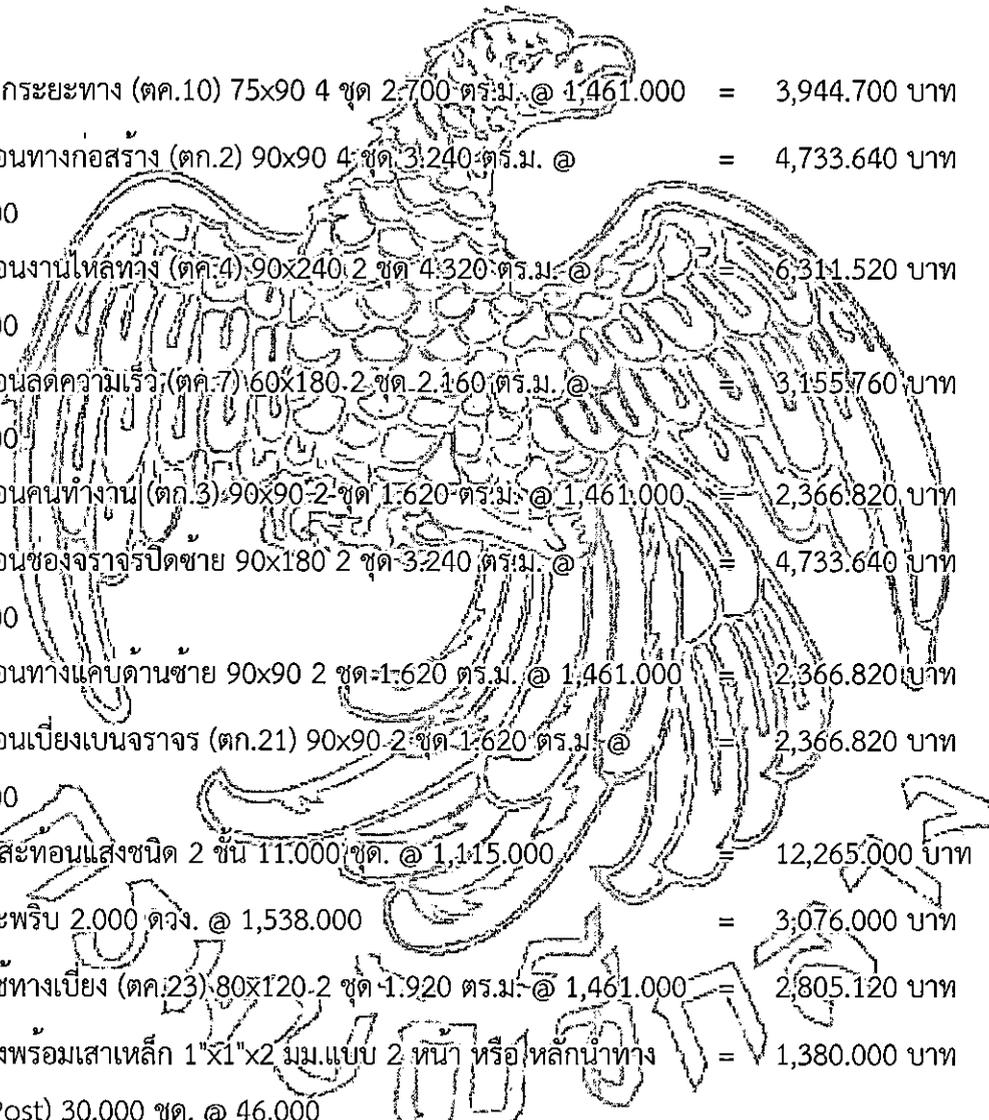
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6,000 กก. @ 42,000	= 252,000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60,000	= 24,000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1,000 ตร.ม. @ 24,000	= 24,000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1,000 ตร.ม. @ 13,000	= 13,000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313,000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 292.66 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
 ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง

กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**



1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 4 ชุด 2:700 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,944.700 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x90 4 ชุด 3:240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
3.ป้ายเตือนงานไหลทาง (ตค.4) 90x240 2 ชุด 4:320 ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว(ตค.7) 60x180 2 ชุด 2:160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 90x90 2 ชุด 1:620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6.ป้ายเตือนช่องจราจรปิดซ้าย 90x180 2 ชุด 3:240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
7.ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย 90x90 2 ชุด 1:620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
8.ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (ตค.21) 90x90 2 ชุด 1:620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
9.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11:000 ชุด. @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
10.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง. @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
11.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 80x120 2 ชุด 1:920 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,805.120 บาท
12.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2 มม.แบบ 2 หน้า หรือหลักนาทาง (Guide Post) 30.000 ชุด. @ 46.000	=	1,380.000 บาท
13.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60:000 ม. @ 53.000	=	3,180.000 บาท
14.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 90x180 2 ชุด 3:240 ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	57,419.480 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,784.956 บาท/ชุด.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	4,655.720 บาท/ชุด.

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

03 ธันวาคม 2564 16:08:43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง  
ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง  
กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน

= 4,655.72 บาท/ชุด.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466				
สาย 31	ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน 1				
ตอน	ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.19+565-กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก / ฝนชุก I	ราคาหินถมโยธา	27.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% / เงินลงทุนภายใน				
เงินประกันผลงานหัก	10.00% / ภาษีมูลค่าเพิ่ม				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ความขนส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	28.00	42.01	35.00	0.00	0.00	24,863.68	พ.ย. 2564	บ้านที่กลับ
2	ยางมะตอยชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	38,525.00	28.00	42.01	50.00	0.00	0.00	38,617.01	พ.ย. 2564	บ้านที่กลับ
3	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	255.00	116.00	240.92	0.00	0.00	0.00	495.92	พ.ย. 2564	บ้านที่กลับ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	140.00	112.00	232.62	0.00	0.00	0.00	372.62	พ.ย. 2564	บ้านที่กลับ
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็ก 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	30.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.92	พ.ย. 2564	บ้านที่กลับ

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

03 ธันวาคม 2564 16:08:46

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนชุม 0102 ตอน งามวงสว่าง ถึง ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ดานขวาทาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนชุม 0102 ตอน งามวงสว่าง ถึง ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466		
สาย 31	ทางขนาน ดานขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนชุม 0102 ตอน งามวงสว่าง- ตอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.19+565กม.21+466 ทางขนาน ดานขวาทาง		
ตอน	งามวงสว่าง-ตอนเมือง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตปทุมธานี	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนโดย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นเครื่อง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุงตราที่ฟอสซีแดง*	ตัน	2,080.00	90.00	133.67	50.00	0.00	0.00	2,263.67	พ.ย. 2564	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม.ยาว 10 เมตร	ตัน	26,733.33	25.00	37.57	80.00	4,100.00	4.10	30,950.90	พ.ย. 2564	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม.ยาว 10 เมตร	ตัน	25.90	25.00	37.57	0.08	4.10	67.65	28,917.57	พ.ย. 2564	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SD.50(มอก.)	ตัน	25,500.00	25.00	37.57	80.00	3,300.00	28,917.57	พ.ย. 2564		

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

03 ธันวาคม 2564 16:08:46

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง คอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ดานขวาทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง คอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466  
 ทางขนาน ดานขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. คิววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-  
 คอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ดานขวาทาง

สาย	31	คอนเมือง	ตอน 1 ระหว่าง กม.19+565?กม.21+466 ทางขนาน ดานขวาทาง	ราคาประเมินโหล	27.84	บาท/ลิตร
ตอน	งามวงศ์วาน-คอนเมือง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตปทุมธานี				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนก่อสร้าง		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
9	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร (Tempcore)	ตัน	25,500.00	25.00	37.57	80.00	3,300.00	28,917.57	พ.ย. 2564	
10	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	25.00	37.57	25.00	0.00	24,259.24	พ.ย. 2564	

นายบุญชอบ