

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปทุมธานี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงงานปรับปรุงทางหลวง(Improvement of Roadway Geometry)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 2,962,721.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประทวน วรวงศ์ชัยกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี

7.2 ชัยยงค์ บุญสนอง กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

7.3 ธวัชชัย แก้วทวี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นวนคร

เห็นชอบ



นายไพจิตร โพธิ์จันทร์
ผอ.ขท. ปทุมธานี

ประทวน วรวงศ์ชัยกุล

11 ธันวาคม 2564 12:10:58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500,ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	21.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80.000 กม.	=	110.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	211.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 211.660×1.400	=	296.324 บาท/ลบ.ม.
บดทับ (บดทับ 75 %)	=	33.435 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	329.759 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	329.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500,ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER (SIZE 1.80 x 1.30 M.)

ก.งานปรับปรุงบ่อพัก ขนาด 1.80 x 1.30 ม.	
ค่าทูลสกัด,ตัดแต่งขอบฝาบ่อเดิม พร้อมขนทิ้ง 1.00 แห่ง @ 500.000	= 500.000 บาท
คอนกรีต 24 ซม. 0.250 ลบ.ม. @ 2,700.000	= 675.000 บาท
เหล็กเสริม 36.600 กก. @ 30,124.960 (บาท/ตัน) / 1,000	= 1,102.573 บาท
ไม้แบบ (1) 2.720 ตร.ม. @ 342.151	= 930.650 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.910 กก. @ 30.920	= 28.137 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 22.333 กก. @ 725.670 /26.8	= 604.716 บาท
ค่าแรงเชื่อมประกอบ 99.607 กก. @ 10.000	= 996.070 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 7.060 กก. @ 19.525	= 137.846 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 4,974.992 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)	
คอนกรีต 0.066 ลบ.ม. @ 1,750.320	= 115.521 บาท
เหล็กเสริม 6.610 กก. @ 30,124.960	= 199.126 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.170 กก. @ 30.920	= 5.256 บาท
ไม้แบบ (2) 0.130 ตร.ม. @ 300.321	= 39.041 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม. 5.845 ม. @ 2,486.300 /89.2	= 162.919 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 0.160 กก. @ 189.670	= 30.347 บาท
ค่าเชื่อม 48.000 จุด @ 5.000	= 240.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	= 1,584.420 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 4,974.992 + 1,584.420	= 6,559.412 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 6,559.41 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500,ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.

(เก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี)

ปริมาณงาน 4.000 ตร.ม.

ปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 CM. = 4.000×0.350 = 1.400 ลบ.ม.

ปริมาตรรวม = 1.400 ลบ.ม.

1. งานรื้อ Concrete Paving Block (รื้อกอง)

คิด 50% ของค่าปู 0.500×30.000 = 15.000 บาท

2.งานย้ายแผ่น SLAB BLOCK เก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี)

- ดินและตัก $\times 1.40$ = 54.628 บาท

ระยะทาง 2.000 กม. = 1.40×13.660 = 19.124 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 88.752 บาท

ค่างานต้นทุน = $88.752 / 4.000$ = 22.188 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 22.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500,ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B 0.10 ลบ.ม. @ 1,750.320	=	175.032 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 30,124.960	=	174.544 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 30.920	=	4.483 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 300.321	=	1,261.348 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,615.407 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,615.40 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500,ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.00 ลบ.ม. 30.000 = 120.000 บาท

Slab Block 25 แผ่น @ 32.000 = 800.000 บาท

Motar 0.080 ลบ.ม. @ 1,355.440 = 108.435 บาท

ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 50.000 = 200.000 บาท

Lean Concrete 0.20 ลบ.ม. @ 1,355.440 = 271.088 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,499.523 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,499.523 / 4.000 = 374.880 บาท

ค่างานต้นทุน = 374.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500,ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB

Barrier Curb สูง 0.15 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0 ลบ.ม. 50.000	=	0.000 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.375 ลบ.ม. @ 1,750.320	=	656.370 บาท
ไม้แบบ (2) 4.00 ตร.ม. @ 300.321	=	1,201.284 บาท
เหล็กเสริม 8.214 กก. @ 30,124.960	=	247.446 บาท
ค่าเจาะรู 60.00 จุด @ 5.000	=	300.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,405.100 บาท
ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม = 2,405.100 / 10.000	=	240.510 บาท
ค่างานต้นทุน	=	240.51 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500,ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 31,971.910	=	2,664.325 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,664.32 บาท

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตำบลคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางสุขาภิบาลเมืองนนทบุรี 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	335.000	329.75	110,466.25	1.3589	448.09	150,112.58
2	2. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER (SIZE 1.80 x 1.30 M.)	EACH	72.000	6,559.41	472,277.52	1.3589	8,913.58	641,777.92
3	3. REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.	ตร.ม.	2,918.000	22.18	64,721.24	1.3589	30.14	87,949.69
4	4. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	เมตร	72.000	1,615.40	116,308.80	1.3589	2,195.16	158,052.02
5	5. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	2,918.000	374.88	1,093,899.84	1.3589	509.42	1,486,500.49
6	6. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	เมตร	1,319.000	240.51	317,232.69	1.3589	326.82	431,087.50
7	7. SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	2.000	2,664.32	5,328.64	1.3589	3,620.54	7,241.08
รวมราคากลาง								2,962,721.28

ประเภทงาน วางศิลาฤกษ์

11 ธันวาคม 2564 12:02:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตั้งแต่คลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306
ทางชนบทด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

(ประทวน วรวงศ์ชัยกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยงค์ บุญสนอง)

(รัชชัย แก้วทวี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

ประทวน วรวงศ์ชัยกุล

11 ธันวาคม 2564