



# บันทึกข้อความ

ที่: รัส

๒๕๖๕

14/12/64

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

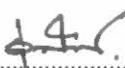
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ท่าช้าง - ปีกแปก - สันมะค่า ระหว่าง กม.๒+๓๖๐ - กม.๔+๐๒๐ และ กม.๑๐+๘๕๐ - กม.๑๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๔๒,๓๖๒.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) เป็นเงิน ๑๔,๒๓๖,๒๗๕.๗๓ บาท (สิบสี่ล้านสองแสนสามหมื่นหกพันสองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

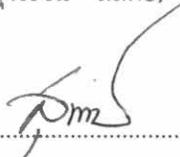
คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติศัย) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

  
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสนาม 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ป็อกแบ็ก - สันมะค่า ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020 และ กม.10+850 - กม.12+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสนาม 23300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ป็อกแบ็ก - สันมะค่า ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง  
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างรั้วสนาม 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,236,275.73 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สถิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วฉ.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

13 ธันวาคม 2564 14:24:01

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง  
 - ปีกูแบ็ก - สันมะค่า ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020 และ กม.10+850 - กม.12+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.(AC.40/50)	ตร.ม.	42,362.000	246.46	10,440,538.52	1.3024	320.98	13,597,757.36
2	1.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	733.000	259.93	190,528.69	1.3024	338.53	248,144.56
3	1.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,139.000	259.93	296,060.27	1.3024	338.53	385,588.89
4	1.4 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	3,673.93	3,673.93	1.3024	4,784.92	4,784.92
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,236,275.73</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ปีกแป๊ก - สันมะค่า ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020 และ กม.10+850 - กม.12+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



441  
( รุ่งโรจน์ สถิตย์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นายสุปรัชญา พุ่งเกียรติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๐๖  
( ธนากร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

On -  
( อนุชา วงศ์ทะกัน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกัน

13 ธันวาคม 2564

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	10,930,801.41 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	10,930,801.41 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
10,930,801.41	1.3024
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสนาม 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ปีกแบ็ก - สันมะค่า ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020 และ กม.10+850 - กม.12+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ปีกแบ็ก - สันมะค่า  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020

### 1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.(AC.40/50)

ค่างานต้นทุน

= 246.460 บาท/ตร.ม.

= 246.46 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ป็อกแบ็ก - สันมะค่า ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020 และ กม.10+850 - กม.12+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสูงงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ป็อกแบ็ก - สันมะค่า  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW )

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.200 (บาท/กก.)	= 211.200 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.200 (บาท/กก.)	= 16.080 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.390 (บาท/ตร.ม.)	= 12.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
	= 271.670 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 259.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 259.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ป็อกแบ็ก - สันมะค่า ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020 และ กม.10+850 - กม.12+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสูงงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ป็อกแบ็ก - สันมะค่า  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.200 (บาท/กก.)	= 211.200 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.200 (บาท/กก.)	= 16.080 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.390 (บาท/ตร.ม.)	= 12.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
	= 271.670 บาท/ตร.ม. ✓
คิดให้	= 259.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 259.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ป็อกแบ็ก - สันมะค่า ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020 และ กม.10+850 - กม.12+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง - ป็อกแบ็ก - สันมะค่า  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.2+360 - กม.4+020

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.4 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	= 3,839.860 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 60,066.34 /1,095x70	
คิดให้	= 3,673.930 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 3,673.93 บาท/ชุด.





รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทางเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING)

ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอน ท่าช้าง - ปีกเบิก - สันมะค่า

ระหว่าง กม. 2+360-4+020 และ 10+840-12+700 ระยะทางดำเนินการ 3.52 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 13 ธันวาคม 2564

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,786.67		27,300.00						110,000.00	246.82	80.00	260.00	130.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	102		160						138	0	31.00	31.00	31.00
ค่าขนส่ง (บาท)	154.03		241.22						208.18	0.00	106.82	106.82	106.82
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35						25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,975.70		27,576.22						110,233.18	246.82	186.82	366.82	236.82

การคิดปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ปริมาณ ต่อ 1 ตารางเมตร

ผิวทางเดิม	ความหนา (ม.)	ความกว้าง (ม.)	ความยาว (ม.)	Density (ตัน/ม. <sup>3</sup> )	
	0.03	1.00	1.00	2.4	
น้ำหนัก Mix	= 0.03 x 1.00 x 1.00 x 2.4			=	0.072 ตัน
% ยาง AC ในผิวทางเดิม (RAP) จากการล้างยาง					4.8 %
น้ำหนักยาง AC = %AC ใน RAP / (100 + %AC ใน RAP) x น้ำหนัก Mix					กก.
น้ำหนักยาง AC = $[4.7 / (100 + 4.7)] \times 0.072 \times 1000$				=	3.30 กก.
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	7	%ของยางใน RAP	= $10 \times 3.23 / 100$		0.231 กก.
ความหนาแน่นสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=		1 กก./ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) ที่ใช้			= $0.233 \times 1 =$		0.231 ลิตร/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยใช้ 10% ของยาง AC ใน Rap  
(จากการประมาณการเบื้องต้น ส่วนค่าที่แท้จริงต้องหาจาก Job Mixed Design)



## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	102 km. @ 1.47 บาท/ตัน		=	0.15 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.20 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.20 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.20 บาท		=	211.20 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	102 km. @ 1.47 บาท/ตัน		=	0.15 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.20 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.20 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.20 บาท		=	16.08 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		=	16.08 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
---------------	---	--------------------------------	--	---	---------------------------

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคืนทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	1,746 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 28.41 บาท		=	426.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,517.15 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคืนทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	866.67 บาท/วัน
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 28.41 บาท		=	852.3 บาท/วัน
		รวม		=	1,718.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาคืนทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/ วัน@ 28.41 บาท		=	426.15 บาท/วัน
		รวม		=	643.37 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2 / \text{หัว})$$

$$= 43,700 / 12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,079.49 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 19.97 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 19.97 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.39 \text{ บาท/m.}^2$$