



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ โทรสาร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๖

ที่ สทล.๓.๒/ผ.๑/๒๕

วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๓

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม. ๑๕๒+๖๐๐ - กม.๑๕๓+๒๐๐ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการฯ ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคากลาง มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) วุฒิพงศ์ คำภูแสน

(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.๓.๑

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาเรียน ทพ.ทล.๓

- เพื่อทราบ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมได้แนบเอกสารราคากลาง มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.๓.๑

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

จรัส/ร่าง
ธิดิภาญญ์/พิมพ์

/ตรวจ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงจุดกลับรถและระบบระบายน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 20,002,353.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วุฒิพงศ์ คำภูแสน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.3.1
- 7.2 พงษ์ศักดิ์ อัจฉลา กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.3
- 7.3 เรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.3
- 7.4 ประวัตติ เสวตวงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.3
- 7.5 พัฒนา ไตรโยธี กรรมการกำหนดราคากลาง ขป.ทล.3
- 7.6 จรัส เสนาคำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

จรัส เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)	ตร.ม.	1,000.000	18.53	18,530.00	1.2943	23.98	23,983.37
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)	ตร.ม.	1,000.000	17.12	17,120.00	1.2943	22.15	22,158.41
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (IN EXISTING MEDIAN) (ขนเก็บที่ บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)	เมตร	386.000	140.28	54,148.08	1.2943	181.56	70,083.85
4	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ขนเก็บที่ บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)	เมตร	93.000	273.61	25,445.73	1.2943	354.13	32,934.40
5	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	เมตร	1,260.000	47.32	59,623.20	1.2943	61.24	77,170.30
6	1.6 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE (IN EXISTING MEDIAN)	เมตร	44.000	964.50	42,438.00	1.2943	1,248.35	54,927.50

จรัส เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:31

หน้า 1 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างמהทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.7 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.7.1 งานถางป่าและขุดต่อ							
7	1.7.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	21,600.000	3.74	80,784.00	1.2943	4.84	104,558.73
	1.7.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
8	1.7.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,800.000	46.66	317,288.00	1.2943	60.39	410,665.85
9	1.7.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.32	10,264.00	1.2943	66.42	13,284.69
	1.7.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
10	1.7.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,320.000	194.11	450,335.20	1.2943	251.23	582,868.84
11	1.7.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	1,360.000	156.57	212,935.20	1.2943	202.64	275,602.02
	1.7.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
12	1.7.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,340.000	293.77	687,421.80	1.2943	380.22	889,730.03

จรัส เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:31

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.8 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.8.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
13	1.8.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,240.000	301.77	675,964.80	1.2943	390.58	874,901.24
	1.8.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
14	1.8.2.1 CRUSHED ROCK TYPE BASE	ลบ.ม.	2,140.000	1,122.56	2,402,278.40	1.2943	1,452.92	3,109,268.93
	1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.9.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
15	1.9.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	10,450.000	32.02	334,609.00	1.2943	41.44	433,084.42
16	1.9.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	8,000.000	11.94	95,520.00	1.2943	15.45	123,631.53
	1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
17	1.9.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	50.000	2,278.00	113,900.00	1.2943	2,948.41	147,420.77

จรัส เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:31

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	1.9.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	10,450.000	275.19	2,875,735.50	1.2943	356.17	3,722,064.45
19	1.9.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	8,000.000	271.88	2,175,040.00	1.2943	351.89	2,815,154.27
	1.10 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
20	1.10.1 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	280.000	1,347.59	377,325.20	1.2943	1,744.18	488,372.00
21	1.10.2 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3	ม.	440.000	1,092.59	480,739.60	1.2943	1,414.13	622,221.26
22	1.10.3 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	15.000	2,804.21	42,063.15	1.2943	3,629.48	54,442.33
	1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
23	1.11.1.1 CATCH BASIN FOR R.C.P. 0.60 M.	EACH	44.000	16,728.79	736,066.76	1.2943	21,652.07	952,691.20

จรัล เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:31

หน้า 4 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	1.11.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE 1.11.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	90.000	1,574.77	141,729.30	1.2943	2,038.22	183,440.23
25	1.11.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	2,340.000	626.30	1,465,542.00	1.2943	810.62	1,896,851.01
26	1.11.2.2 CONCRETE BARRIER CURB	ม.	260.000	462.17	120,164.20	1.2943	598.18	155,528.52
27	1.11.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 1.11.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	2,920.000	206.54	603,096.80	1.2943	267.32	780,588.18
28	1.11.4 งานปลูกหญ้า (SODDING) 1.11.4.1 BLOCK SODDING (NUANNOI)	ตร.ม.	3,400.000	31.82	108,188.00	1.2943	41.18	140,027.72
29	1.11.5 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY) 1.11.5.1 TOP SOIL	ลบ.ม.	340.000	108.36	36,842.40	1.2943	140.25	47,685.11

จรัส เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200
 ปรมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	1.11.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
	1.11.6.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	17.000	15,804.44	268,675.48	1.2943	20,455.68	347,746.67
31	1.12 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	320.000	313.17	100,214.40	1.2943	405.33	129,707.49
32	1.13 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	850.000	313.17	266,194.50	1.2943	405.33	344,535.54
33	1.14 CURB MARKING	ตร.ม.	660.000	66.27	43,738.20	1.2943	85.77	56,610.35
34	1.15	L.S	1.000	14,225.66	14,225.66	1.2943	18,412.27	18,412.27
	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ							
รวมราคากลาง								20,002,353.48

จรัล เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:31

หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

จรัล เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:31

หน้า 7 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง



(วุฒิพงศ์ คำภูแสน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พงษ์ศักดิ์ อางลา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พัฒนา ไตรโยธี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จรัล เสนาคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ประวัติ เสวตวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จรัล เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	22					
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตफलตค	ฝนซुक 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมที่ดินถมที่ราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	25.00	11.00	39.05	0.00	0.00	64.05	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	35.00	23.00	79.71	0.00	0.00	114.71	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	บาท/ลบ.ม.	40.00	23.00	79.71	0.00	0.00	119.71	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงม่	บาท/ลบ.ม.	155.00	244.00	514.93	0.00	0.00	669.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,063.33	643.00	970.42	25.00	0.00	31,058.75	พ.ย. 2564	
6	ยางCRS-2	บาท/ตัน	23,500.00	712.00	1,074.61	25.00	0.00	24,599.61	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

จรัส เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:57

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22					
สาย 22	ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	643.00	970.42	35.00	0.00	25,792.09	พ.ย. 2564	
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	271.00	244.00	514.93	0.00	0.00	785.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
9	ท่อคสล.dia.0.60m.ชั้น2	บาท/ท่อน	980.00	0.00	0.00	0.00	0.00	980.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
10	ท่อคสล.dia.0.60m.ชั้น3	บาท/ท่อน	725.00	0.00	0.00	0.00	0.00	725.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
11	ท่อคสล.dia.1.00m.ชั้น2	บาท/ท่อน	2,240.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,240.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
12	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)	ลบ.ม.	2,271.03	0.00	0.00	0.00	0.00	2,271.03	พ.ย. 2564	

จรัล เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:57

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22					
สาย	22	ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,271.03	0.00	0.00	0.00	0.00	2,271.03	พ.ย. 2564	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	28,424.30	9.00	15.12	80.00	4,100.00	32,619.42	พ.ย. 2564	
14	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	32.40	0.00	0.00	0.00	0.00	32.40	พ.ย. 2564	

จรัส เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:57

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22					
สาย	22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	พ.ย. 2564	
16	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	401.87	0.00	0.00	0.00	0.00	401.87	พ.ย. 2564	
17	ไม้ค้ำยัน	บาท/ท่อน	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
18	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.25	0.00	0.00	0.00	0.00	39.25	พ.ย. 2564	
19	น้ำมันทาไม้	บาท/ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

จรัส เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:57

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22					
สาย 22	ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน สูงเนิน - ท่าแร่						
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.46	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดขนาด4x8ฟุตหนา4มม.ตรา.....	บาท/ตร.ม.	58.41	0.00	0.00	0.00	0.00	58.41	พ.ย. 2564	
21	ทรายทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	300.00	3.00	9.96	0.00	0.00	309.96	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
22	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัดริสเหล็กศก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.	ตร.ม.	21.50	0.00	0.00	0.00	0.00	21.50	ต.ค. 2564	
23	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY3แกนขนาด3x10.0ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	เมตร	146.58	0.00	0.00	0.00	0.00	146.58	มิ.ย. 2563	

จรัล เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:57

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22					
สาย	22	ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลม แกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWขนาด1x2.5ตร.ม ม.แรงดัน750โวลท์ยาว100ม.ตรา.....	เมตร	6.68	0.00	0.00	0.00	0.00	6.68	ต.ค. 2564	
25	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รู ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก 15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลุกบาศก์180ก ก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร. ซม.*	ลบ.ม.	2,102.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2,102.80	พ.ย. 2564	
26	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	27,627.73	9.00	15.12	80.00	4,100.00	31,822.85	พ.ย. 2564	

จรัล เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:57

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22					
สาย	22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
26	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	27,627.73	9.00	15.12	80.00	4,100.00	31,822.85	พ.ย. 2564	

จรัส เสนาคำ

09 ธันวาคม 2564 11:39:57

หน้า 7 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ชนเก็บที่

บริเวณหมวดดทางหลวงดงมะไฟ)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.610 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและดัก) = 0.08 X 40.760	= 3.260 บาท/ตร.ม.
ชนเก็บ 13.000 กม. = 0.08 X 45.820	= 3.665 บาท/ตร.ม.
รวม	= 18.535 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK (ชนเก็บที่

บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = หินผุ - ขุดตัด = 3.274 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 10 cm.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก 0.10 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.10x1.60 = 0.160 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา - ดินและตัก x 0.160 = 6.521 บาท/ตร.ม.

ค่าชนเก็บ 13 กม. = 45.820 x 0.160 = 7.331 บาท/ตร.ม.

รวม = 17.126 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 17.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (IN EXISTING MEDIAN) (ขนเก็บที่

บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

คือ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.188 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.188 ลบ.ม. @ 99.000 = 117.612 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 13.000 กม. = (32.730 X 13) + 300 = 725.490 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 725.490 / 32 = 22.671 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 117.61 + 22.67 = 140.28 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ชนเก็บที่ บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน
 ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.031 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.031 ลบ.ม. @ 99.000 = 201.069 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 13.000 กม. = (32.730 X 13) + 300 = 725.490 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 725.490 / 10 = 72.549 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 201.06 + 72.54 = 273.61 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.164 ลบ.ม.
สันขยาย = 0.164×1.70	=	0.278 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 0.164×200	=	32.800 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา - ดันและตัก $\times 0.279$	=	11.372 บาท
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.290×0.279	=	3.149 บาท
รวม	=	47.321 บาท
ค่างานต้นทุน	=	47.32 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE (IN EXISTING MEDIAN)

ปริมาตรงานขุด	=	5.325 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 5.325 ลบ.ม. @ 99.000	=	527.175 บาท/ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.516 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.516 x 1.70	=	2.577 ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีต 1.516 x 200	=	303.200 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา - ดินและตัก x 2.577	=	105.038 บาท
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.290 x 2.577	=	29.094 บาท
รวม	=	964.507 บาท
ค่างานต้นทุน	=	964.50 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.1 งานถางป่าและขุดตอ

1.7.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.7.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.840	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.7.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 19.840 × 1.25	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.660 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน = 46.66 × 1.10	=	51.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.7.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	39.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 86.270 X 1.600	=	138.032 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	8.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	194.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.7.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	39.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 86.270 X 1.40	=	120.778 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (ขดทับ) 47.730 X 0.75	=	35.797 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	156.575 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	156.57 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.7.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	79.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	147.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 147.810 x 1.60	=	236.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	293.776 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.8.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.8.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	79.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	152.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 152.810 X 1.60	=	244.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	301.776 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.8.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.8.2.1 CRUSHED ROCK TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	155.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 244.000 กม.	=	514.930 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	669.930 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 669.930 X 1.50	=	1,004.895 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,004.895 + 25.470 + 92.200	=	1,122.565 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,122.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.9.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.80 \times (31,058.750 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.847 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.847 + 7.180 = 32.027 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 32.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.9.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,599.610 บาท/ตัน) /1,000	=	4.919 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.919 + 7.030	=	11.949 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.9.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.640 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,792.090 บาท/ตัน	=	1,212.228 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.930 บาท/ลบ.ม.	=	581.588 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค็ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	113.271 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,278.007 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,278.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.9.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,792.090 บาท/ตัน	=	1,212.228 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.930 บาท/ลบ.ม.	=	581.588 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมีโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	128.282 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,292.378 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,292.37 / 8.33	=	275.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.9.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,792.090 บาท/ตัน	=	1,212.228 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.930 บาท/ลบ.ม.	=	581.588 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,264.805 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,264.80 / 8.33	=	271.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.10 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.10.1 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ -	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 980.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 7.000 กม. = (18.630 X 13) + 300	= 542.190 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 542.190 / 24	= 22.591 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,347.591 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,347.59 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.10 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.10.2 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ -	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	725.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 7.000 กม. = (18.630 X 13) + 300	=	542.190 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 542.190 / 24	=	22.591 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,092.591 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,092.59 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.10 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.10.3 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ -	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,240.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 7.000 กม. = (18.630 X 13) + 300	= 542.190 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 542.190 / 10	= 54.219 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,804.219 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,804.21 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.11.1.1 CATCH BASIN FOR R.C.P. 0.60 M.

1.MANHOLE

ปริมาณดินขุด 4.000 ลบ.ม. @ 46.66	=	186.640 บาท
ทรายบดอัด 0.294 ลบ.ม. @ 469.741	=	138.103 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.196 ลบ.ม. @ 2,102.800 +306	=	472.124 บาท
คอนกรีต 20 Mpa. 0.857 ลบ.ม. @ 2,271.030 +391	=	2,281.359 บาท
ไม้แบบ (1) 11.540 ตร.ม. @ 298.588	=	3,445.705 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. 63.680 กก. @ 31,822.850 /1000	=	2,026.479 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.592 กก. @ 32.400	=	51.580 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 mm. 18.061 กก.@ 114.78	=	2,073.041 บาท
ANCHORAGE BAR DIA. 9 มม.x10 ซม. 0.600 กก. @ 30.74	=	18.444 บาท
ค่าเชื่อม 38.000 จุด @ 10.00	=	380.000 บาท
สีกันสนิม 1.161 ตร.ม. @ 41.77	=	48.495 บาท
สีน้ำมัน 1.161 ตร.ม. @ 66.27	=	76.939 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 182.33	=	182.330 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	11,381.239 บาท
2. ฝาบ่อ 2 ฝาดต่อ 1 บ่อ		
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.050 ลบ.ม. @ 2,271.030 +391	=	133.101 บาท
เหล็กเสริม RB 9 MM. 3.960 กก. @ 31,822.850 /1000	=	126.018 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 32.400	=	3.207 บาท
ไม้แบบ (2) 0.250 ตร.ม. @ 267.470	=	66.867 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 MM. 17.835 ม. @ 277.24	=	4,944.575 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.11.1.1 CATCH BASIN FOR R.C.P. 0.60 M.

สีกันสนิม 0.683 ตร.ม. @ 41.77	=	28.528 บาท
สีน้ำมัน 0.683 ตร.ม. @ 66.27	=	45.262 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะฝาบ่อ	=	5,347.558 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,728.79 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.11.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B. 0.10 ลบ.ม. @ 2,271.030 +306 = 257.703 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 32,619.420 = (บาท/ตัน) / 1,000 188.996 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 32.400 = (บาท/กก.) 4.698 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 267.470 = 1,123.374 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,574.77 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.11.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.60 ลบ.ม. @ 2,271.030 +306 = 4,123.248 บาท

ไม้แบบ (2) 8.00 ตร.ม. @ 267.470 = 2,139.760 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,263.008 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,263.00 / 10 = 626.30 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.11.2.2 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.85 ลบ.ม. @ 2,271.030 +306 = 2,190.475 บาท

ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 267.470 = 2,431.302 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,621.777 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,621.77 / 10 462.17 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง

กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

1.11.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 300.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 3.000 กม. = 9.960 บาท/ลบ.ม.

รวม = 309.960 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 309.960 X 1.40 X 90% = 390.549 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 47.730 = 33.411 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION = 423.960 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa. 0.050 ลบ.ม. @ 2,271.030 +306 = 128.851 บาท

ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ(ขนาด dia. 4 mm. @ 20 x 20 cm) = 21.500 บาท

1.000 ตร.ม. @ 21.500

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000 = 5.000 บาท

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 423.960 = 21.198 บาท

ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30.00 = 30.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 206.549 บาท

ค่างานต้นทุน = 206.54 = 206.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)

1.11.4.1 BLOCK SODDING (NUANNOI)

ค่าหญ้า	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	11.820 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.5 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

1.11.5.1 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	39.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	67.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 67.600 X 1.25	=	84.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50%	=	23.865 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	108.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.11.6.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY

LIGHTING

เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 12330.000 x 0.20	=	2,466.000 บาท
โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ 11980.000 x 0.40	=	4,792.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 (ใช้ของเดิม)	=	700.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY / CV 3 x 10 SQ.MM. (ใช้ของใหม่) 38.000 ม. @ 146.580	=	5,570.040 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 SQ.MM. (ใช้ของใหม่) 40.000 ม. @ 6.680	=	267.200 บาท
ชุดวางสายไฟ 35.00 ม. @ 41.00	=	1,435.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม. @ 70.00	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม. @ 1200	=	50.400 บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,804.44 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.12 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.00 กก. @ 43.59	=	261.540 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.59	=	24.636 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.00	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.000 ตร.ม. @ 13.00	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.13 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก. @ 43.59	=	261.540 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.59	=	24.636 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.00	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 13.00	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.14 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

ค่าสี 1.000 ตร.ม. @ = 28.270 บาท

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่, ทา 1.000 ตร.ม. @ = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 66.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.15 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 96.000 ชุด @ 255.00	=	24,480.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด @ 953.00	=	15,248.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1614.00	=	3,228.000 บาท
ป้าย		
ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 22.455 ตร.ม. @ 2227.60	=	50,020.758 บาท
ชุดเสาป้ายมือถือ		
เหล็กกลมขนาด DIA. 1" 119.84 ม. @ 75.00	=	8,988.000 บาท
เหล็กฉาก ขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 12.000 ม. @ 25.00	=	300.000 บาท
นอตทางปลา 32.000 ตัว @ 5.00	=	160.000 บาท
รวม	=	102,424.758 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 150 วัน เป็น 5 เดือน		
คิดเป็นเงิน 102,424.758 /36 x 5	=	14,225.660 บาท
ค่างานต้นทุน	=	14,225.66 บาท/ตร.ม.