

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แทลมสิงห์ ระหว่าง กม.5+680 - กม.7+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	CLEARING AND GRUBBING	24,570.00	SQ.M	6.00	147,420.00
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	1.00	EACH	2,375.00	2,375.00
3	EARTH EXCAVATION	11,120.00	CU.M.	60.00	667,200.00
4	EARTH EMBANKMENT	790.00	CU.M.	370.00	292,300.00
5	EARTH FILL IN MEDAIN AND ISLAND	280.00	CU.M.	307.00	85,960.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,415.00	CU.M.	359.00	866,985.00
7	SELECTED MATERIAL A	2,670.00	CU.M.	500.00	1,335,000.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,605.00	CU.M.	500.00	1,302,500.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,625.00	CU.M.	921.00	3,338,625.00
10	PRIME COAT	17,435.00	SQ.M	39.00	679,965.00

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 14 ที่ สทล.14 / พ.2 / 509/ 2564 ลว. 26 พ.ย. 64

ลงชื่อ.....
(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)

รต.ทล.14.1

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาค)

ผอ.ขท.จันทบุรี

กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายสุทัศน์ คุณโต)

วว.ทล.14

กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นางสาวบรรณันท์ ทรงชน)

วบ.ทล.14

กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายวุฒิชัย ศรีทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แทลมสิงห์ ระหว่าง กม.5+680 - กม.7+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
11	TACK COAT	38,695.00	SQ.M	17.00	657,815.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	17,435.00	SQ.M	303.00	5,282,805.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	38,695.00	SQ.M	301.00	11,647,195.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	143.00	M.	939.00	134,277.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	225.00	M.	4,856.70	1,092,757.50
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	1,270.00	M.	4,372.00	5,552,440.00
17	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER	93.00	EACH	29,394.00	2,733,642.00
18	R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH CAST IRON COVER	9.00	EACH	62,592.00	563,328.00
19	MEDIAN DROP INLETS TYPE A	13.00	EACH	9,747.00	126,711.00
20	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET แบบ INLET	65.00	M.	1,983.00	128,895.00

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 14 ที่ สทล.14 / พ.2 / 509/ 2564 ลว. 26 พ.ย. 64

ลงชื่อ.....
(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)
รต.ทล.14.1
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายคมกฤต ตีจิ่งวิภาต)
ผอ.ขท.จันทบุรี
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายสุทัศน์ คุณไท)
วว.ทล.14
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นางสาวบรรณินท์ ทรงชน)
วบ.ทล.14
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายวุฒิชัย ศรีทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหล่มสิงห์ ระหว่าง กม.5+680 - กม.7+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL	7.00	CU.M.	2,977.00	20,839.00
22	R.C. U-DITCH TYPE D	533.00	M.	3,452.00	1,839,916.00
23	STEEL GRATING	118.00	EACH	415.00	48,970.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE I	200.00	SQ.M	259.00	51,800.00
25	RETAINING WALL TYPE 1 A	1,135.00	M.	450.00	510,750.00
26	RETAINING WALL TYPE 2A	235.00	M.	4,717.00	1,108,495.00
27	RETAINING WALL TYPE 2B	50.00	M.	5,285.00	264,250.00
28	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	1,390.00	M.	727.00	1,010,530.00
29	SPECIAL CURB	3,520.00	M.	299.00	1,052,480.00
30	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	5,570.00	SQ.M.	354.00	1,971,780.00

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 14 ที่ สทล.14 / พ.2 / 509/ 2564 ลว. 26 พ.ย. 64

ลงชื่อ.....
(นายชาติพงษ์ รัตนภาส)
รต.ทล.14.1
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายคมกฤต ดีจึงวิภาต)
ผอ.ขท.จันทบุรี
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายสุทัศน์ คุณโต)
วว.ทล.14
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นางสาววรรณิ์ ทรงชน)
วบ.ทล.14
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายวุฒิชัย ศรีทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

ราคาากลาง

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหลมสิงห์ ระหว่าง กม.5+680 - กม.7+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
31	STRIP SODDING	2,030.00	SQ.M	23.00	46,690.00
32	TOP SOIL	203.00	CU.M.	243.00	49,329.00
33	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	2.00	EACH	967.00	1,934.00
34	KILOMETER STONE TYPE I	2.00	EACH	2,647.00	5,294.00
35	SIGN PLATE	11.00	SQ.M	6,024.00	66,264.00
36	STEEL COLUMN 7.50x7.50x0.32 CM.	84.00	M.	563.00	47,292.00
37	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF	90.00	EACH	35,345.00	3,181,050.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET	10.00	EACH	16,485.00	164,850.00
39	TRAFFIC SIGNALS AT STA.7+248 (3 PHASE)	1.00	L.S.	862,104.00	862,104.00
40	THERMOPLASTIC PAINT	1,655.00	SQ.M	355.00	587,525.00

คณะกรรมการจัดทำราคาากลาง ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 14 ที่ สทล.14 / พ.2 / 509/ 2564 ลว. 26 พ.ย. 64

ลงชื่อ.....

(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)
รต.ทล.14.1
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายคมกฤต ตีจ้งวิภาค)
ผอ.ขท.จันทบุรี
กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายสุทัศน์ คุณโท)
วท.ทล.14
กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นางสาวบรรณันท์ ทรงชน)
วท.ทล.14
กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายวุฒิชัย ศรีหลง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

