

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบง - ชุมห้วยไคร้ ระหว่าง กม. 13+800 - กม. 15+890

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M.	M.	11.00	37.43	411.69	1.2333	46.16	46.00	506.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	13.00	49.90	648.73	1.2333	61.54	61.00	793.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	15.00	119.77	1,796.48	1.2333	147.71	147.00	2,205.00	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	18.00	149.71	2,694.71	1.2333	184.63	184.00	3,312.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	26,334.00	1.70	44,767.80	1.2333	2.10	2.00	52,668.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,808.00	45.35	444,792.80	1.2333	55.93	55.00	539,440.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	343.00	49.89	17,112.27	1.2333	61.53	61.00	20,923.00	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	190.00	49.89	9,479.10	1.2333	61.53	61.00	11,590.00	
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,916.00	113.03	555,655.48	1.2333	139.40	139.00	683,324.00	
10	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	3,831.00	194.34	744,516.54	1.2333	239.68	239.00	915,609.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,626.00	210.34	552,352.84	1.2333	259.41	259.00	680,134.00	
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,171.00	820.71	2,602,471.41	1.2333	1,012.18	1,012.00	3,209,052.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	14,703.00	31.51	463,291.53	1.2333	38.86	38.00	558,714.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	12,443.00	12.89	160,390.27	1.2333	15.90	15.00	186,645.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	196.00	2,275.07	445,913.72	1.2333	2,805.84	2,805.00	549,780.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	26,791.00	269.16	7,211,065.56	1.2333	331.96	331.00	8,867,821.00	
17	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 14+220.150 SIZE 3 - 2.40 x 2.10	M.	6.00	91,167.43	547,004.58	1.2097	110,285.24	110,285.00	661,710.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	107.00	2,592.85	277,434.95	1.2333	3,197.76	3,197.00	342,079.00	
19	RC. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	EACH	4.00	23,206.11	92,824.44	1.2333	28,620.10	28,620.00	114,480.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	1.00	2,339.36	2,339.36	1.2333	2,885.13	2,885.00	2,885.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	11.00	2,828.03	31,108.33	1.2333	3,487.81	3,487.00	38,357.00	
22	RC.U-DITCH TYPE A	M.	1,550.00	4,086.28	6,333,734.00	1.2333	5,039.61	5,039.00	7,810,450.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	5,374.00	302.17	1,623,861.58	1.2333	372.67	372.00	1,999,128.00	
24	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	100.00	1,268.38	126,838.00	1.2333	1,564.29	1,564.00	156,400.00	
25	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	100.00	6,659.39	665,939.00	1.2333	8,213.03	8,213.00	821,300.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม. 13+800 - กม. 15+890

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
26	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	11.00	2,729.18	30,020.98	1.2333	3,365.90	3,365.00	37,015.00	
27	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	75.00	445.67	33,425.25	1.2333	549.64	549.00	41,175.00	
28	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	28.00	28,977.33	811,365.24	1.2333	35,737.74	35,737.00	1,000,636.00	
29	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้า	EACH	1.00	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,254.00	321.90	403,667.62	1.2333	397.00	397.00	497,838.00	
31	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,579.71	16,579.71	1.2333	20,447.76	20,447.00	20,447.00	
Factor งานก่อสร้างทาง				ต้นทุนก่อสร้าง				ราคากลางทั้งสิ้น		
				24,426,303.97				29,999,216.00		
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				24,426,303.97		

คำนวณต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2479
 คำนวณต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2150
 ต้นทุน 24.42630397 ล้านบาท F = 1.2333

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 คำนวณต้นทุน < 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2240
 คำนวณต้นทุน 25 ล้านบาท (สูง) F = 1.2079
 ต้นทุน 24.42630397 ล้านบาท F = 1.2097

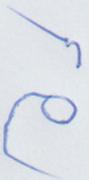
ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบง - ขุนห้วยศรี ระหว่าง กม. 13+800 - กม. 15+890
แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

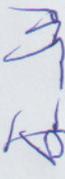
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
							ค่างานต่อหน่วย x F		

เรียน ผ.ส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นายสุรชิต เรืองพิริยะ) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายสันต์ ตีตัญญูศรี) วม.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายชาโม พงศ์ศรี) วา.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
(นายรัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,999,216.00 บาท ณ วันที่ 30 พ.ย. 64
(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันสองร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

คณะกรรมการ, พ.ศ. 2

- อุมมีตี
- ตำนานการช่างระดมศิลป์



(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)
ผ.ส.ทล.2