



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 14 ธ.ค. 2564

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0203 ตอน สีนอกโชคชัย - ทนงมัน ระหว่าง กม.70+205 - กม.72+275 และ กม.72+975 - กม.76+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง เงินงบประมาณตามแผน 74,000,000.00 บาท (เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพันการณ เทมพิสุทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๕3 /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ระหว่าง กม.70+205 - กม.72+275 และ กม.72+975 - กม.76+000

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ระหว่าง กม.70+205 - กม.72+275 และ กม.72+975 - กม.76+000 ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไพรัช เสนามนตรี
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 2 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพันการณ เหมพิสุทธิ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564


(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

กรม / ฝ่าย / ภาระงาน	การระดมเงินอุดหนุน
ชื่อโครงการ/งาน	๓๐ (นครราชสีมา)
วันที่	๒๐๒๑
เลขที่	๒๒ พ.ย. ๒๕๖๕
เรื่อง	๑๑.๑๕

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐๒๓๕๔ ๖๕๐๒
 ที่ สพ.๑๕/๒๕๖๕ วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๕

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๐

22 พ.ย. 2564

ตามบันทึกสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๒๖๓ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ระหว่าง กม. ๗๐+๒๐๕ - กม. ๗๒+๒๗๕ และ กม.๗๒+๙๗๕ - กม.๗๖+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ในวงเงินงบประมาณ ๗๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินเจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ ๒๑๐ วัน นั้น

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

[Signature]

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

(๒) วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐,ผบ.ทล.๑๐,ผท.ทล.๑๐,หพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

[Signature]
 (นายไพรัช เสนามนตรี)

รส.ทล.๑๐.๒ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑๐

[Handwritten initials]
 ๒๐/๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|--|--|----------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 74,000,000.00 บาท | | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | |
| | ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0203 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน | | |
| | ระหว่าง กม.70+205 - กม.72+275 และ กม.72+975 - กม.76+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 3 ธันวาคม 2564 | เป็นเงิน | 73,864,440.50 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| | ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1 นายไพรัช เสนามนตรี | | | ประธานกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 2 | | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรึกขินี | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4 นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์ | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5 นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่ | | | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

เอกสาร "ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการหลวงนครราชสีมาที่ 3									
ที่	รายการ	ปริมาณงาน		1		2		3	
		ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้น		ค่าจ้าง		ค่าจ้าง	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน	ราคาหน่วย	× Fn	ราคาหน่วย	เป็นเงิน
18	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	50	1,495.48	74,774.00	1,785.94	1,785.94	1,789.00	89,450.00
19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	23	2,205.93	50,736.39	1,969	2,640.28	2,640.00	60,720.00
20	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	29	2,735.37	79,325.73	1,969	3,273.96	3,273.00	94,917.00
21	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	730	528.22	385,600.60	1,969	632.23	632.00	461,360.00
22	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	280	543.91	152,294.80	1,969	651.01	651.00	182,280.00
23	R.C. SLAB 7 CM. THICK	S.Q.M.	3,880	200.56	796,228.80	1,969	240.05	240.00	955,200.00
24	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE	EACH	80	28,228.85	2,258,388.00	1,969	33,786.31	33,786.00	2,703,040.00
25	SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	L.S.	1	340,000.00	340,000.00		-	340,000.00	340,000.00
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าแรง	S.Q.M.	1,740	359.50	625,530.00	1,969	430.29	380.00	661,200.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	S.Q.M.	240	359.50	86,280.00	1,969	430.29	380.00	91,200.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	S.Q.M.	70	96.17	6,731.90	1,969	115.11	115.00	6,050.00
29	TRAFFIC MARKING DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	8,699.95	8,699.95	1,969	10,412.97	10,410.00	10,410.00
					61,894,095.01	ราคาตลาด		73,864,440.50	
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้าง					61,894,095.01	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		73,864,440.50	
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					61,894,095.01				

คณะกรรมการประกวดราคา

พ.ศ. 2564 เป็นขอบเขตที่คณะกรรมการประกวดราคา

และอยู่ในวงเงิน 73,064,440.50 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่:

3 ธันวาคม 2564

ลงนาม

(นายไพรัช เสนาบุตร)

ลงนาม

(นายไพรัช เสนาบุตร)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมคิด)

กรรมการ (จ.บ.ท.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตทิพย์)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม

(นายช่างโยธานายงาม)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)