บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๔๖๗๑๐

ที่ สทล.๑๖.๑/- **วันที่** ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอน นครศรีธรรมราช – พรหมคีรี ระหว่าง กม.๑๖+๐๒๐ – กม.๑๗ +๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๑๕๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอน นครศรีธรรมราช – พรหมคีรี ระหว่าง กม.๑๖+๐๒๐ – กม.๑๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบูรณ์ ชารี)
รส.ทล.๑๖.๒
ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, หพ.ทล.๑๖
- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.๑๖

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. **ลักษณะงานโดยสังเขป** จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอน นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี ระหว่าง กม.๑๖+๐๒๐ - กม.๑๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๖. **บัญชีประมาณการราคากลาง**

๖.๑ .....-.....

๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖.๓ .....-.....

๖.๔ .....-.....

๗. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

๗.๑	นายสมบูรณ์	ชารี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทนงศักดิ์	ชะอุ่มดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600 ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor	ราคาประเมิณ		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	FN	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานรื้อศาลาผู้โดยสารประจำทาง(REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)	แห่ง	2.00	3,000.00	6,000.00	1.24270	3,728.10	7,456.20	3,595.00	7,190.00
2	งานรื้อราวกันอัตรายเดิม(REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL)	เมตร	72.00	46.35	3,337.20	1.24270	57.59	4,146.48	55.50	3,996.00
3	งานรื้อท่อคอนกรีตกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia.1.00...ม.จำนวน 3 แถว ลึก 1.80 ม.	ม.	20.00	292.59	5,851.80	1.24270	363.60	7,272.00	350.50	7,010.00
4	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	34,600.00	1.76	60,896.00	1.24270	2.18	75,428.00	2.00	69,200.00
5	งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION EXISTING BASE) ความหนา. 10 ซม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	13,382.00	14.75	197,384.50	1.24270	18.32	245,158.24	17.75	237,530.50
6	งานตัดขอบผิวทางแอสฟัลต์หนา 10 ซม. (EDGE CUT 10 CM.THICK)	ม.	200.00	20.00	4,000.00	1.24270	24.85	4,970.00	24.00	4,800.00
7	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,647.00	46.66	170,169.02	1.24270	57.98	211,453.06	56.00	204,232.00
8	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	600.00	51.32	30,792.00	1.24270	63.77	38,262.00	62.00	37,200.00
9	งานขุดบริเวณดินอ่อน(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	267.00	51.32	13,702.44	1.24270	63.77	17,026.59	61.50	16,420.50
10	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)รวมใช้งานUNSUITTABLE	ลบ.ม.	19,980.00	139.92	2,795,601.60	1.24270	173.87	3,473,922.60	168.00	3,356,640.00
11	งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ลบ.ม.	129.00	343.48	44,308.92	1.24270	426.84	55,062.36	411.50	53,083.50
12	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน(POROUS BACLFILL)	ลบ.ม.	34.00	817.70	27,801.80	1.24270	1,016.15	34,549.10	979.75	33,311.50
13	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,296.00	234.40	1,241,382.40	1.24270	291.28	1,542,618.88	281.00	1,488,176.00
14	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)รวมงานแก้ SOFT	ลบ.ม.	4,025.00	388.86	1,565,161.50	1.24270	483.23	1,945,000.75	466.00	1,875,650.00
15	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)รวมงานแก้ SOFT	ลบ.ม.	5,358.00	590.90	3,166,042.20	1.24270	734.31	3,934,432.98	708.00	3,793,464.00
16	งานขุดไส(MILLING)ผิวทางเดิมลึก 4.00ซม.	ตร.ม.	5,600.00	14.00	78,400.00	1.24270	17.39	97,384.00	16.75	93,800.00
17	งานขุดไส(MILLING)ผิวทางเดิมลึก 8.00ซม.	ตร.ม.	9,790.00	16.91	165,548.90	1.24270	21.01	205,687.90	20.25	198,247.50
18	งานพื้นทางหินคลุกปรับระดับ(CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE)(หลวม)	ลบ.ม.	676.00	315.08	212,994.08	1.24270	391.54	264,681.04	377.50	255,190.00
19	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ต (PRIME COAT) บนหินคลุก	ตร.ม.	39,651.00	31.89	1,264,470.39	1.24270	39.62	1,570,972.62	38.25	1,516,650.75
20	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	39,397.00	14.44	568,892.68	1.24270	17.94	706,782.18	15.25	600,804.25
21	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 4 ซม.(AC 60/70)	ตร.ม.	39,397.00	192.56	7,586,286.32	1.24270	239.29	9,427,308.13	230.75	9,090,857.75
22	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 4 ซม.(AC 60/70)	ตร.ม.	39,143.00	191.85	7,509,584.55	1.24270	238.41	9,332,082.63	230.00	9,002,890.00
23	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT)ขนาด 2 (1.50 x 1.50)ความยาว. 28.00 ม.มุม SKEW 0 องศา (DWG.NO BC-104,107,108)AT STA. 16+477	ม.	28.00	24,825.83	695,123.24	1.19160	29,582.45	828,308.60	28,520.00	798,560.00
24	งานคอนกรีตปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก(RC.HEADWALL FOR BOXCULVERT SIZE 2 (1.5 x 1.5))(ONE SIDE)(DWG.NO BC-104)	แห่ง	2.00	26,547.40	53,094.80	1.19160	31,633.88	63,267.76	30,500.00	61,000.00
25	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.CLASS 2)	ม.	12.00	3,007.51	36,090.12	1.24270	3,737.43	44,849.16	3,603.00	43,236.00
26	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)(DWG.NO.SP-301)(ไม่รวมตัดแต่ง SLOPE)	ตร.ม.	776.00	510.67	396,279.92	1.24270	634.60	492,449.60	612.00	474,912.00
27	ขอบคันหินรางดื่น (CONCRETE CURB AND GUTTER)(DWG.NO.GD.-705-GD.-709)	ม.	1,133.00	572.85	649,039.05	1.24270	711.88	806,560.04	686.50	777,804.50
28	งานทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 7 ซม. (RC.CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH SAND CUSHION.)	ตร.ม.	1,320.00	215.34	284,248.80	1.24270	267.60	353,232.00	258.00	340,560.00
29	20 CM.CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE	ม.	82.00	235.38	19,301.16	1.24270	292.50	23,985.00	282.00	23,124.00
30	งานแผงกั้นคอนกรีต(APPROACH CONCRETE SPLIT TYPE)(กรณีก่อสร้างคันทางใหม่)	แห่ง	5.00	42,958.64	214,793.20	1.24270	53,384.70	266,923.50	51,470.00	257,350.00
31	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)(1.00 M.)	ม.	10.00	5,198.87	51,988.70	1.24270	6,460.63	64,606.30	6,229.00	62,290.00
32	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)(สำหรับทางข้าม)	ม.	5.00	719.83	3,599.15	1.24270	894.53	4,472.65	862.50	4,312.50
33	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II)(3.00 M.)	ม.	669.00	3,988.88	2,668,560.72	1.24270	4,956.98	3,316,219.62	4,780.00	3,197,820.00
34	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE "C")	แห่ง	1.00	3,737.98	3,737.98	1.24270	4,645.18	4,645.18	4,480.00	4,480.00
35	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน(PLAIN CONCRETE HEADWALL S=	ลบ.ม.	3.00	2,381.71	7,145.13	1.24270	2,959.75	8,879.25	2,853.00	8,559.00
36	งานราวกันอันตราย(SINGLE W-BEAM GUARD RAIL) CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 MM. (APPROACH TYPE	ม.	96.00	1,404.09	134,792.64	1.24270	1,744.86	167,506.56	1,682.00	161,472.00
37	หลักนำทาง(GUIDE POST) CONCRETE TYPE(DWG.NO.RS-607)	ต้น	2.00	671.29	1,342.58	1.24270	834.21	1,668.42	805.00	1,610.00
38	หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) TYPE1 (PAINTED FACING)(DWG.NO.GO-707)	แห่ง	2.00	2,132.85	4,265.70	1.24270	2,650.49	5,300.98	2,555.00	5,110.00
39	งานป้ายจราจรข้างทาง(มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีดางๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)	ตร.ม.	6.81	5,135.92	34,975.61	1.24270	6,382.40	43,464.14	6,150.00	41,881.50

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor	ราคาประเมิณ		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	FN	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
40	งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	15.92	4,936.69	78,592.10	1.24270	6,134.82	97,666.33	5,900.00	93,928.00
41	งานป้ายจราจรข้างทาง(มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(มีเฟรม)	ตร.ม.	8.35	6,449.92	53,856.83	1.24270	8,015.31	66,927.83	7,725.00	64,503.75
42	งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12*0.12 ม.(R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.)DWG.NO.RS-101	ม.	188.00	409.55	76,995.40	1.24270	508.94	95,680.72	491.00	92,308.00
43	งานติดตั้งสัญญาณจราจรไฟกระพริบ(SOLAR CELL)	แห่ง	2.00	25,800.00	51,600.00	1.24270	32,061.66	64,123.32	30,911.00	61,822.00
44	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ เสาสูง 9.00 ม.ชนิด HPSL. 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS)CUT-OFF(DWG.NO.EE-105)	ต้น	50.00	35,010.05	1,750,502.50	1.24270	43,506.98	2,175,349.00	42,947.00	2,147,350.00
45	งานกำหนดติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(SINGLE BRACKET 9.00 M.)	ต้น	4.00	14,374.00	57,496.00	1.24270	17,862.56	71,450.24	17,222.00	68,888.00
46	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	1,940.00	315.19	611,468.60	1.24270	391.68	759,859.20	378.00	733,320.00
47	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล(ANTI SKID)	ตร.ม.	215.00	910.50	195,757.50	1.24270	1,131.47	243,266.05	1,091.00	234,565.00
48	งานรั้วกั้น	ม.	17.00	509.70	8,664.90	1.24270	633.40	10,767.80	611.00	10,387.00
49	งานศาลาทางหลวง ชนิด F1(BUS STOP SHELTER TYPE "F1")	แห่ง	1.00	94,085.13	94,085.13	1.24270	116,919.59	116,919.59	112,725.00	112,725.00
50	งานศาลาทางหลวง ชนิด A(REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A:SMALL TYPE ON GROUND)SPREAD FOOTING (DWG.NO.EN-302)	แห่ง	2.00	142,760.86	285,521.72	1.24270	177,408.92	354,817.84	171,045.00	342,090.00
51	งานศาลาทางหลวง ชนิด B(REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B:SMALL TYPE ON BEAM)SPREAD FOOTING (DWG.NO.EN-303)	แห่ง	1.00	154,381.97	154,381.97	1.24270	191,850.47	191,850.47	185,000.00	185,000.00
52	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3)	ชุด	1.00	27,533.43	27,533.43	1.24270	34,215.79	34,215.79	34,137.50	34,137.50
53	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	2.00	172,800.00	-	1.00000	172,800.00	345,600.00	172,800.00	345,600.00
54	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)(DWG.NO.AP-101,AP-102)	ตร.ม.	755.00	2,473.30	1,867,341.50	1.24270	3,073.56	2,320,537.80	2,963.00	2,237,065.00
55	งานเสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40ม.(PC.PILE 0.40X0.40 M.)(FOR BRIDGE)(DWG.NO.PL.-201)	ม.	640.00	1,709.20	1,093,888.00	1.19160	2,036.68	1,303,475.20	1,964.00	1,256,960.00
56	งานขยายความกว้างสะพาน กม.16+038.100 เดิมสะพานขนาด (3x6.00)=18.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม.ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.ขยายความกว้างทางรถใหม่เป็น 23.60 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	แห่ง	1.00	1,718,915.28	1,718,915.28	1.19160	2,048,259.44	2,048,259.44	1,974,800.00	1,974,800.00
57	งานขยายความกว้างสะพาน กม.17+046.200 เดิมสะพานขนาด (3x5.00)=15.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม.ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.ขยายความกว้างทางรถใหม่เป็น 23.60 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	แห่ง	1.00	1,527,219.36	1,527,219.36	1.19160	1,819,834.58	1,819,834.58	1,754,575.00	1,754,575.00
58	งานรื้อและติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต(REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER)	ม.	100.00	330.00	33,000.00	1.24270	410.09	41,009.00	395.50	39,550.00
	รวมราคาทั้งโครงการ				41,663,807.02			51,859,606.70		50,000,000.00

(.....) ประธานกรรมการฯ

(นายสมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ

(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายทนงศักดิ์ ขะอ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

๑ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600 ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	FN	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานรื้อศาลาผู้โดยสารประจำทาง(REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)	แห่ง	2.00	3,000.00	6,000.00	1.24270	3,728.10	7,456.20	3,595.00	7,190.00
2	งานรื้อราวกันอัตรายเดิม(REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL)	เมตร	72.00	46.35	3,337.20	1.24270	57.59	4,146.48	55.50	3,996.00
3	งานรื้อท่อคอนกรีดกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia.1.00...ม.จำนวน 3 แถว ลึก 1.80 ม.	ม.	20.00	292.59	5,851.80	1.24270	363.60	7,272.00	350.50	7,010.00
4	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	34,600.00	1.76	60,896.00	1.24270	2.18	75,428.00	2.00	69,200.00
5	งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION EXISTING BASE) ความหนา. 10 ซม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	13,382.00	14.75	197,384.50	1.24270	18.32	245,158.24	17.75	237,530.50
6	งานตัดขอบผิวทางแอสฟัลต์หนา 10 ซม. (EDGE CUT 10 CM.THICK)	ม.	200.00	20.00	4,000.00	1.24270	24.85	4,970.00	24.00	4,800.00
7	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,647.00	46.66	170,169.02	1.24270	57.98	211,453.06	56.00	204,232.00
8	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	600.00	51.32	30,792.00	1.24270	63.77	38,262.00	62.00	37,200.00
9	งานขุดบริเวณดินอ่อน(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	267.00	51.32	13,702.44	1.24270	63.77	17,026.59	61.50	16,420.50
10	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)รวมใช้งานUNSUITTABLE	ลบ.ม.	19,980.00	139.92	2,795,601.60	1.24270	173.87	3,473,922.60	168.00	3,356,640.00
11	งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ลบ.ม.	129.00	343.48	44,308.92	1.24270	426.84	55,062.36	411.50	53,083.50
12	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน(POROUS BACLFILL)	ลบ.ม.	34.00	817.70	27,801.80	1.24270	1,016.15	34,549.10	979.75	33,311.50
13	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,296.00	234.40	1,241,382.40	1.24270	291.28	1,542,618.88	281.00	1,488,176.00
14	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)รวมงานแก้ SOFT	ลบ.ม.	4,025.00	388.86	1,565,161.50	1.24270	483.23	1,945,000.75	466.00	1,875,650.00
15	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)รวมงานแก้ SOFT	ลบ.ม.	5,358.00	590.90	3,166,042.20	1.24270	734.31	3,934,432.98	708.00	3,793,464.00
16	งานขุดไส(MILLING)ผิวทางเดิมลึก 4.00ซม.	ตร.ม.	5,600.00	14.00	78,400.00	1.24270	17.39	97,384.00	16.75	93,800.00
17	งานขุดไส(MILLING)ผิวทางเดิมลึก 8.00ซม.	ตร.ม.	9,790.00	16.91	165,548.90	1.24270	21.01	205,687.90	20.25	198,247.50
18	งานพื้นทางหินคลุกปรับระดับ(CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE)(หลวม)	ลบ.ม.	676.00	315.08	212,994.08	1.24270	391.54	264,681.04	377.50	255,190.00
19	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ต (PRIME COAT) บนหินคลุก	ตร.ม.	39,651.00	31.89	1,264,470.39	1.24270	39.62	1,570,972.62	38.25	1,516,650.75
20	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	39,397.00	14.44	568,892.68	1.24270	17.94	706,782.18	15.25	600,804.25
21	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 4 ซม.(AC 60/70)	ตร.ม.	39,397.00	192.56	7,586,286.32	1.24270	239.29	9,427,308.13	230.75	9,090,857.75
22	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 4 ซม.(AC 60/70)	ตร.ม.	39,143.00	191.85	7,509,584.55	1.24270	238.41	9,332,082.63	230.00	9,002,890.00
23	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT)ขนาด 2 (1.50 x 1.50)ความยาว. 28.00 ม.มุม SKEW 0 องศา (DWG.NO BC-104,107,108)AT STA. 16+477	ม.	28.00	24,825.83	695,123.24	1.19160	29,582.45	828,308.60	28,520.00	798,560.00
24	งานคอนกรีตปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก(RC.HEADWALL FOR BOXCULVERT SIZE 2 (1.5 x 1.5))(ONE SIDE)(DWG.NO BC-104)	แห่ง	2.00	26,547.40	53,094.80	1.19160	31,633.88	63,267.76	30,500.00	61,000.00
25	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.CLASS 2)	ม.	12.00	3,007.51	36,090.12	1.24270	3,737.43	44,849.16	3,603.00	43,236.00
26	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)(DWG.NO.SP-301)(ไม่รวมตัดแต่ง SLOPE)	ตร.ม.	776.00	510.67	396,279.92	1.24270	634.60	492,449.60	612.00	474,912.00
27	ขอบคันหินรางดิ้น (CONCRETE CURB AND GUTTER)(DWG.NO.GD.-705-GD.-709)	ม.	1,133.00	572.85	649,039.05	1.24270	711.88	806,560.04	686.50	777,804.50
28	งานทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 7 ซม. (RC.CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH SAND CUSHION.)	ตร.ม.	1,320.00	215.34	284,248.80	1.24270	267.60	353,232.00	258.00	340,560.00
29	20 CM.CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE	ม.	82.00	235.38	19,301.16	1.24270	292.50	23,985.00	282.00	23,124.00
30	งานแผงกั้นคอนกรีด(APPROACH CONCRETE SPLIT TYPE)(กรณีก่อสร้างคันทางใหม่)	แห่ง	5.00	42,958.64	214,793.20	1.24270	53,384.70	266,923.50	51,470.00	257,350.00
31	งานแผงกั้นคอนกรีด(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)(1.00 M.)	ม.	10.00	5,198.87	51,988.70	1.24270	6,460.63	64,606.30	6,229.00	62,290.00
32	งานแผงกั้นคอนกรีด(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)(สำหรับทางข้าม)	ม.	5.00	719.83	3,599.15	1.24270	894.53	4,472.65	862.50	4,312.50
33	งานแผงกั้นคอนกรีด(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II)(3.00 M.)	ม.	669.00	3,988.88	2,668,560.72	1.24270	4,956.98	3,316,219.62	4,780.00	3,197,820.00
34	งานแผงกั้นคอนกรีด(PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE "C")	แห่ง	1.00	3,737.98	3,737.98	1.24270	4,645.18	4,645.18	4,480.00	4,480.00
35	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีดเสริมเหล็กแบบคอนกรีดล่วน(PLAIN CONCRETE HEADWALL S=	ลบ.ม.	3.00	2,381.71	7,145.13	1.24270	2,959.75	8,879.25	2,853.00	8,559.00
36	งานราวกันอันตราย(SINGLE W-BEAM GUARD RAIL) CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 MM. (APPROACH TYPE	ม.	96.00	1,404.09	134,792.64	1.24270	1,744.86	167,506.56	1,682.00	161,472.00
37	หลักนำทาง(GUIDE POST) CONCRETE TYPE(DWG.NO.RS-607)	ต้น	2.00	671.29	1,342.58	1.24270	834.21	1,668.42	805.00	1,610.00
38	หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) TYPE1 (PAINTED FACING)(DWG.NO.GO-707)	แห่ง	2.00	2,132.85	4,265.70	1.24270	2,650.49	5,300.98	2,555.00	5,110.00
39	งานป้ายจราจรข้างทาง(มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)	ตร.ม.	6.81	5,135.92	34,975.61	1.24270	6,382.40	43,464.14	6,150.00	41,881.50

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor	ราคาประเมิณ		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	FN	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
40	งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	15.92	4,936.69	78,592.10	1.24270	6,134.82	97,666.33	5,900.00	93,928.00
41	งานป้ายจราจรข้างทาง(มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(มีเฟรม)	ตร.ม.	8.35	6,449.92	53,856.83	1.24270	8,015.31	66,927.83	7,725.00	64,503.75
42	งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12*0.12 ม.(R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.)DWG.NO.RS-101	ม.	188.00	409.55	76,995.40	1.24270	508.94	95,680.72	491.00	92,308.00
43	งานติดตั้งสัญญาณจราจรไฟกระพริบ(SOLAR CELL)	แห่ง	2.00	25,800.00	51,600.00	1.24270	32,061.66	64,123.32	30,911.00	61,822.00
44	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ เสาสูง 9.00 ม.ชนิด HPSL. 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS)CUT-OFF(DWG.NO.EE-105)	ต้น	50.00	35,010.05	1,750,502.50	1.24270	43,506.98	2,175,349.00	42,947.00	2,147,350.00
45	งานกำหนดติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(SINGLE BRACKET 9.00 M.)	ต้น	4.00	14,374.00	57,496.00	1.24270	17,862.56	71,450.24	17,222.00	68,888.00
46	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	1,940.00	315.19	611,468.60	1.24270	391.68	759,859.20	378.00	733,320.00
47	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล(ANTI SKID)	ตร.ม.	215.00	910.50	195,757.50	1.24270	1,131.47	243,266.05	1,091.00	234,565.00
48	งานรั้วกั้น	ม.	17.00	509.70	8,664.90	1.24270	633.40	10,767.80	611.00	10,387.00
49	งานศาลาทางหลวง ชนิด F1(BUS STOP SHELTER TYPE "F1")	แห่ง	1.00	94,085.13	94,085.13	1.24270	116,919.59	116,919.59	112,725.00	112,725.00
50	งานศาลาทางหลวง ชนิด A(REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A:SMALL TYPE ON GROUND)SPREAD FOOTING (DWG.NO.EN-302)	แห่ง	2.00	142,760.86	285,521.72	1.24270	177,408.92	354,817.84	171,045.00	342,090.00
51	งานศาลาทางหลวง ชนิด B(REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B:SMALL TYPE ON BEAM)SPREAD FOOTING (DWG.NO.EN-303)	แห่ง	1.00	154,381.97	154,381.97	1.24270	191,850.47	191,850.47	185,000.00	185,000.00
52	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3)	ชุด	1.00	27,533.43	27,533.43	1.24270	34,215.79	34,215.79	34,137.50	34,137.50
53	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	2.00	172,800.00	-	1.00000	172,800.00	345,600.00	172,800.00	345,600.00
54	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)(DWG.NO.AP-101,AP-102)	ตร.ม.	755.00	2,473.30	1,867,341.50	1.24270	3,073.56	2,320,537.80	2,963.00	2,237,065.00
55	งานเสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40ม.(PC.PILE 0.40X0.40 M.)(FOR BRIDGE)(DWG.NO.PL.-201)	ม.	640.00	1,709.20	1,093,888.00	1.19160	2,036.68	1,303,475.20	1,964.00	1,256,960.00
56	งานขยายความกว้างสะพาน กม.16+038.100 เดิมสะพานขนาด (3x6.00)=18.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม.ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.ขยายความกว้างทางรถใหม่เป็น 23.60 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	แห่ง	1.00	1,718,915.28	1,718,915.28	1.19160	2,048,259.44	2,048,259.44	1,974,800.00	1,974,800.00
57	งานขยายความกว้างสะพาน กม.17+046.200 เดิมสะพานขนาด (3x5.00)=15.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม.ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.ขยายความกว้างทางรถใหม่เป็น 23.60 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	แห่ง	1.00	1,527,219.36	1,527,219.36	1.19160	1,819,834.58	1,819,834.58	1,754,575.00	1,754,575.00
58	งานรื้อและติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต(REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER)	ม.	100.00	330.00	33,000.00	1.24270	410.09	41,009.00	395.50	39,550.00
	รวมราคาทั้งโครงการ				41,663,807.02			51,859,606.70		50,000,000.00

(.....) ประธานกรรมการฯ

(นายสมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ

(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายทนงศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

๑ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600

ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ

(นายสมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ

(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายทนงศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

๑ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

คิดราคากลางวันที่
๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาค

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600

ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor	ราคาประเมิณ		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	FN	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานรื้อศาลาผู้โดยสารประจำทาง(REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)	แห่ง	2.00	3,000.00	6,000.00	1.24270	3,728.10	7,456.20	3,595.00	7,190.00
2	งานรื้อราวกันอัตรายเดิม(REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL)	เมตร	72.00	46.35	3,337.20	1.24270	57.59	4,146.48	55.50	3,996.00
3	งานรื้อท่อคอนกรีตกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia.1.00...ม.จำนวน 3 แถว ลึก 1.80 ม.	ม.	20.00	292.59	5,851.80	1.24270	363.60	7,272.00	350.50	7,010.00
4	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	34,600.00	1.76	60,896.00	1.24270	2.18	75,428.00	2.00	69,200.00
5	งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION EXISTING BASE) ความหนา. 10 ซม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	13,382.00	14.75	197,384.50	1.24270	18.32	245,158.24	17.75	237,530.50
6	งานตัดขอบผิวทางแอสฟัลต์หนา 10 ซม. (EDGE CUT 10 CM.THICK)	ม.	200.00	20.00	4,000.00	1.24270	24.85	4,970.00	24.00	4,800.00
7	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,647.00	46.66	170,169.02	1.24270	57.98	211,453.06	56.00	204,232.00
8	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	600.00	51.32	30,792.00	1.24270	63.77	38,262.00	62.00	37,200.00
9	งานขุดบริเวณดินอ่อน(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	267.00	51.32	13,702.44	1.24270	63.77	17,026.59	61.50	16,420.50
10	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)รวมใช้งานUNSUITTABLE	ลบ.ม.	19,980.00	139.92	2,795,601.60	1.24270	173.87	3,473,922.60	168.00	3,356,640.00
11	งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ลบ.ม.	129.00	343.48	44,308.92	1.24270	426.84	55,062.36	411.50	53,083.50
12	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน(POROUS BACLFILL)	ลบ.ม.	34.00	817.70	27,801.80	1.24270	1,016.15	34,549.10	979.75	33,311.50
13	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,296.00	234.40	1,241,382.40	1.24270	291.28	1,542,618.88	281.00	1,488,176.00
14	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)รวมงานแก้ SOFT	ลบ.ม.	4,025.00	388.86	1,565,161.50	1.24270	483.23	1,945,000.75	466.00	1,875,650.00
15	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)รวมงานแก้ SOFT	ลบ.ม.	5,358.00	590.90	3,166,042.20	1.24270	734.31	3,934,432.98	708.00	3,793,464.00
16	งานขุดไส(MILLING)ผิวทางเดิมลึก 4.00ซม.	ตร.ม.	5,600.00	14.00	78,400.00	1.24270	17.39	97,384.00	16.75	93,800.00
17	งานขุดไส(MILLING)ผิวทางเดิมลึก 8.00ซม.	ตร.ม.	9,790.00	16.91	165,548.90	1.24270	21.01	205,687.90	20.25	198,247.50
18	งานพื้นทางหินคลุกปรับระดับ(CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE)(หลวม)	ลบ.ม.	676.00	315.08	212,994.08	1.24270	391.54	264,681.04	377.50	255,190.00
19	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ต (PRIME COAT) บนหินคลุก	ตร.ม.	39,651.00	31.89	1,264,470.39	1.24270	39.62	1,570,972.62	38.25	1,516,650.75
20	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	39,397.00	14.44	568,892.68	1.24270	17.94	706,782.18	15.25	600,804.25
21	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 4 ซม.(AC 60/70)	ตร.ม.	39,397.00	192.56	7,586,286.32	1.24270	239.29	9,427,308.13	230.75	9,090,857.75
22	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 4 ซม.(AC 60/70)	ตร.ม.	39,143.00	191.85	7,509,584.55	1.24270	238.41	9,332,082.63	230.00	9,002,890.00
23	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT)ขนาด 2 (1.50 x 1.50)ความยาว. 28.00 ม.มุม SKEW 0 องศา (DWG.NO BC-104,107,108)AT STA. 16+477	ม.	28.00	24,825.83	695,123.24	1.19160	29,582.45	828,308.60	28,520.00	798,560.00
24	งานคอนกรีตปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก(RC.HEADWALL FOR BOXCULVERT SIZE 2 (1.5 x 1.5))(ONE SIDE)(DWG.NO BC-104)	แห่ง	2.00	26,547.40	53,094.80	1.19160	31,633.88	63,267.76	30,500.00	61,000.00
25	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.CLASS 2)	ม.	12.00	3,007.51	36,090.12	1.24270	3,737.43	44,849.16	3,603.00	43,236.00
26	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)(DWG.NO.SP-301)(ไม่รวมตัดแต่ง SLOPE)	ตร.ม.	776.00	510.67	396,279.92	1.24270	634.60	492,449.60	612.00	474,912.00
27	ขอบคันหินรางดื้น (CONCRETE CURB AND GUTTER)(DWG.NO.GD.-705-GD.-709)	ม.	1,133.00	572.85	649,039.05	1.24270	711.88	806,560.04	686.50	777,804.50
28	งานทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 7 ซม. (RC.CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH SAND CUSHION.)	ตร.ม.	1,320.00	215.34	284,248.80	1.24270	267.60	353,232.00	258.00	340,560.00
29	20 CM.CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE	ม.	82.00	235.38	19,301.16	1.24270	292.50	23,985.00	282.00	23,124.00
30	งานแผงกั้นคอนกรีต(APPROACH CONCRETE SPLIT TYPE)(กรณีก่อสร้างคันทางใหม่)	แห่ง	5.00	42,958.64	214,793.20	1.24270	53,384.70	266,923.50	51,470.00	257,350.00
31	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)(1.00 M.)	ม.	10.00	5,198.87	51,988.70	1.24270	6,460.63	64,606.30	6,229.00	62,290.00
32	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)(สำหรับทางข้าม)	ม.	5.00	719.83	3,599.15	1.24270	894.53	4,472.65	862.50	4,312.50
33	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II)(3.00 M.)	ม.	669.00	3,988.88	2,668,560.72	1.24270	4,956.98	3,316,219.62	4,780.00	3,197,820.00
34	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE "C")	แห่ง	1.00	3,737.98	3,737.98	1.24270	4,645.18	4,645.18	4,480.00	4,480.00
35	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน(PLAIN CONCRETE HEADWALL S=	ลบ.ม.	3.00	2,381.71	7,145.13	1.24270	2,959.75	8,879.25	2,853.00	8,559.00
36	งานราวกันอันตราย(SINGLE W-BEAM GUARD RAIL) CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 MM. (APPROACH TYPE	ม.	96.00	1,404.09	134,792.64	1.24270	1,744.86	167,506.56	1,682.00	161,472.00
37	หลักนำทาง(GUIDE POST) CONCRETE TYPE(DWG.NO.RS-607)	ต้น	2.00	671.29	1,342.58	1.24270	834.21	1,668.42	805.00	1,610.00
38	หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) TYPE1 (PAINTED FACING)(DWG.NO.GO-707)	แห่ง	2.00	2,132.85	4,265.70	1.24270	2,650.49	5,300.98	2,555.00	5,110.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor	ราคาประเมิณ		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	FN	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
39	งานป้ายจราจรข้างทาง(มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)	ตร.ม.	6.81	5,135.92	34,975.61	1.24270	6,382.40	43,464.14	6,150.00	41,881.50
40	งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	15.92	4,936.69	78,592.10	1.24270	6,134.82	97,666.33	5,900.00	93,928.00
41	งานป้ายจราจรข้างทาง(มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(มีเฟรม)	ตร.ม.	8.35	6,449.92	53,856.83	1.24270	8,015.31	66,927.83	7,725.00	64,503.75
42	งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12*0.12 ม.(R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.)DWG.NO.RS-101	ม.	188.00	409.55	76,995.40	1.24270	508.94	95,680.72	491.00	92,308.00
43	งานติดตั้งสัญญาณจราจรไฟกระพริบ(SOLAR CELL)	แห่ง	2.00	25,800.00	51,600.00	1.24270	32,061.66	64,123.32	30,911.00	61,822.00
44	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ เสาสูง 9.00 ม.ชนิด HPSL. 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS)CUT-OFF(DWG.NO.EE-105)	ต้น	50.00	35,010.05	1,750,502.50	1.24270	43,506.98	2,175,349.00	42,947.00	2,147,350.00
45	งานกำหนดติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(SINGLE BRACKET 9.00 M.)	ต้น	4.00	14,374.00	57,496.00	1.24270	17,862.56	71,450.24	17,222.00	68,888.00
46	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	1,940.00	315.19	611,468.60	1.24270	391.68	759,859.20	378.00	733,320.00
47	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล(ANTI SKID)	ตร.ม.	215.00	910.50	195,757.50	1.24270	1,131.47	243,266.05	1,091.00	234,565.00
48	งานรั้วกั้น	ม.	17.00	509.70	8,664.90	1.24270	633.40	10,767.80	611.00	10,387.00
49	งานศาลาทางหลวง ชนิด F1(BUS STOP SHELTER TYPE "F1")	แห่ง	1.00	94,085.13	94,085.13	1.24270	116,919.59	116,919.59	112,725.00	112,725.00
50	งานศาลาทางหลวง ชนิด A(REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A:SMALL TYPE ON GROUND)SPREAD FOOTING (DWG.NO.EN-302)	แห่ง	2.00	142,760.86	285,521.72	1.24270	177,408.92	354,817.84	171,045.00	342,090.00
51	งานศาลาทางหลวง ชนิด B(REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B:SMALL TYPE ON BEAM)SPREAD FOOTING (DWG.NO.EN-303)	แห่ง	1.00	154,381.97	154,381.97	1.24270	191,850.47	191,850.47	185,000.00	185,000.00
52	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3)	ชุด	1.00	27,533.43	27,533.43	1.24270	34,215.79	34,215.79	34,137.50	34,137.50
53	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	2.00	172,800.00	-	1.00000	172,800.00	345,600.00	172,800.00	345,600.00
54	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)(DWG.NO.AP-101,AP-102)	ตร.ม.	755.00	2,473.30	1,867,341.50	1.24270	3,073.56	2,320,537.80	2,963.00	2,237,065.00
55	งานเสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40ม.(PC.PILE 0.40X0.40 M.)(FOR BRIDGE)(DWG.NO.PL.-201)	ม.	640.00	1,709.20	1,093,888.00	1.19160	2,036.68	1,303,475.20	1,964.00	1,256,960.00
56	งานขยายความกว้างสะพาน กม.16+038.100 เดิมสะพานขนาด (3x6.00)=18.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม.ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.ขยายความกว้างทางรถใหม่เป็น 23.60 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	แห่ง	1.00	1,718,915.28	1,718,915.28	1.19160	2,048,259.44	2,048,259.44	1,974,800.00	1,974,800.00
57	งานขยายความกว้างสะพาน กม.17+046.200 เดิมสะพานขนาด (3x5.00)=15.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม.ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.ขยายความกว้างทางรถใหม่เป็น 23.60 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	แห่ง	1.00	1,527,219.36	1,527,219.36	1.19160	1,819,834.58	1,819,834.58	1,754,575.00	1,754,575.00
58	งานรื้อและติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต(REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER)	ม.	100.00	330.00	33,000.00	1.24270	410.09	41,009.00	395.50	39,550.00
	รวมราคาทั้งโครงการ				41,663,807.02			51,859,606.70		50,000,000.00

1.)ผลรวมราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง. = 36,575,566.34

2.)ผลรวมราคาต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม. = 5,088,240.68

3.)ผลรวมราคาต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 41,663,807.02

4.)ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ.

5)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง. = 1.24270

6.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม. = 1.19160

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %

7.)ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ. =1+[(3)/{{(1)x(4)}+{(2)x(5)}}] = 1.00000 ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) = 7.00 %

8.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.24270 เงินล่วงหน้า = 15.00 %

9.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.19160 เงินประกันผลงาน = 10.00 %

ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ตำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.
ราคาน้ำมันดีเซลล์หน้าปั๊มปตท. อ.เมือง จังหวัดฯ นครศรีธรรมราช 28.64 บาท สภาวะฝนของพื้นที่ ฝนตกชุก2
ระยะทางขนส่งจาก กรุงเทพมหานครฯ ถึง จุดดำเนินการ 815.00 กม. ปรับปรุง 4/12/64

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						Fac_Dist		รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงคัด-คัด (บาท)	ค่าขนถ่ายรวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง
				ลาดยางราบ	ลาดยางเนิน	ลาดยางเขา	ลูกรังราบ	ลูกรังเนิน	ลูกรังเขา	Adj_Dist	F-Tran								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.00	815.00	-	-	-	-	-	815.00	1.00	815.00	1,230.14		35.00		1,265.14	26,051.14	รถสิบล้อลากพ่วง
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,300.00	785.00	-	-	-	-	-	785.00	1.00	785.00	1,184.84		35.00		1,219.84	28,519.84	รถสิบล้อลากพ่วง
3	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	37,350.00	815.00						815.00	1.00	815.00	1,230.14		25.00		1,255.14	38,605.14	รถสิบล้อลากพ่วง
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,500.00	785.00						785.00	1.00	785.00	1,184.84		26.00		1,210.84	24,710.84	รถสิบล้อลากพ่วง
5	ยางแอสฟัลต์ CMS - 2h (For Cold Mix งาน Wearing Course)	ตัน	23,500.00	785.00						785.00	1.00	785.00	1,184.84		25.00		1,209.84	24,709.84	รถสิบล้อลากพ่วง
6	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,500.00	785.00						785.00	1.00	785.00	1,184.84		25.00		1,209.84	24,709.84	รถสิบล้อลากพ่วง
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	75.00						75.00	1.00	75.00	113.41		50.00		163.41	2,663.41	รถสิบล้อลากพ่วง
8	เหล็ก RB 6mm	ตัน	26,733.00	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1,230.14		80.00	4,100.00	5,410.14	32,143.14	รถสิบล้อลากพ่วง
9	เหล็ก RB 9mm	ตัน	25,900.00	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1,230.14		80.00	4,100.00	5,410.14	31,310.14	รถสิบล้อลากพ่วง
10	เหล็ก RB12mm	ตัน	25,666.00	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1,230.14		80.00	3,300.00	4,610.14	30,276.14	รถสิบล้อลากพ่วง
11	เหล็ก DB12mm	ตัน	25,966.00	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1,230.14		80.00	3,300.00	4,610.14	30,576.14	รถสิบล้อลากพ่วง
12	เหล็ก DB16mm	ตัน	25,766.00	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1,230.14		80.00	3,300.00	4,610.14	30,376.14	รถสิบล้อลากพ่วง
13	เหล็ก DB20mm	ตัน	25,766.00	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1,230.14		80.00	2,900.00	4,210.14	29,976.14	รถสิบล้อลากพ่วง
14	เหล็ก DB25mm	ตัน	26,066.00	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1,230.14		80.00	2,900.00	4,210.14	30,276.14	รถสิบล้อลากพ่วง
15	ลวดอัดแรงชนิดเกลียว(PC STRAND) 7 เส้น ขนาด 3/8" มอก.95/2540(PC. Stranded)	ตัน	47,500.00	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1,230.14		80.00	2,900.00	4,210.14	51,710.14	รถสิบล้อลากพ่วง
16	ลวดอัดแรง(PC WIRE)เส้นขนาด 5 มม.มอก.95/2540(PC. Wire)	ตัน	47,000.00	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1,230.14		80.00	2,900.00	4,210.14	51,210.14	รถสิบล้อลากพ่วง
17	ลวดอัดแรง(PC WIRE)เส้นขนาด 7 มม.มอก.95/2540(PC. Wire)	ตัน	47,000.00	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1,230.14		80.00	2,900.00	4,210.14	51,210.14	รถสิบล้อลากพ่วง
18	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป WIRE MEST (CDR 6 MM.@0.15#)	ตร.ม.	97.00	815.00						815	1.00	815.00	3.69		0.56	10.00	14.25	111.25	รถสิบล้อลากพ่วง
19	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป WIRE MEST (CDR 9 MM.@0.15#)	ตร.ม.	217.00	815.00						815	1.00	815.00	8.61		0.56	10.00	19.17	236.17	รถสิบล้อลากพ่วง
20	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป WIRE MEST (CDR 9 MM.@0.10x0.15)	ตร.ม.	270.00	815.00						815	1.00	815.00	10.46		0.68	10.00	21.14	291.14	รถสิบล้อลากพ่วง
21	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	815.00	-		-	-		815.00	1.00	815.00	1.23		0.08		1.31	32.23	รถสิบล้อลากพ่วง
22	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	330.87	ข้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '									0.00				-	330.87	รถสิบล้อลากพ่วง
23	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานตอม่อ	ตร.ม.	293.20	ข้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '									0.00				-	293.20	รถสิบล้อลากพ่วง
24	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	460.66	ข้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '									0.00				-	460.66	รถสิบล้อลากพ่วง
25	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	575.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	575.00	รถสิบล้อลากพ่วง
26	เสาไม้สน Dia.4"	ต้น	75.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	75.00	รถสิบล้อลากพ่วง
27	เสาไม้สน Dia.6"	ต้น	200.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	200.00	รถสิบล้อลากพ่วง
28	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	270.00	40.00						40.00	1.00	40.00	85.08				85.08	355.08	รถสิบล้อลากพ่วง
29	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	284.00	40.00						40.00	1.00	40.00	85.08				85.08	369.08	รถสิบล้อลากพ่วง
30	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	40.00						40.00	1.00	40.00	85.08				85.08	435.08	รถสิบล้อลากพ่วง
31	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	28.00						28.00	1.00	28.00	96.68				96.68	296.68	รถสิบล้อ
32	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	40.00						40.00	1.00	40.00	85.08				85.08	315.08	รถสิบล้อลากพ่วง
33	ลูกรัง ค่าขุดตัก 33.1 บาท/ลบ.ม.	ลบ.ม.	30.00	42.00						42.00	1.00	42.00	144.14				144.14	174.14	รถสิบล้อ
34	วัสดุคัดเลือก "ก" ค่าขุดตัก 33.1 บาท/ลบ.ม.	ลบ.ม.	25.00	15.00						15.00	1.00	15.00	52.60				52.60	77.60	รถสิบล้อ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.) ลาดยางราบ	ลาดยางเนิน	ลาดยางเขา	ลูกรังราบ	ลูกรังเนิน	ลูกรังเขา	Fac_Dist Adj_Dist	F-Tran	รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงคัด-คัด (บาท)	ค่าขนถ่ายรวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง
35	ทรายถม ค่าขุดตัก 21.473 บาท/ลบ.ม.	ลบ.ม.	128.00	28.00						28.00	1.00	28.00	96.68				96.68	224.68	รถสิบล้อ
36	ดินถม ค่าขุดตัก 21.473 บาท/ลบ.ม.	ลบ.ม.	15.00	5.00						5.00	1.00	5.00	21.15				21.15	36.15	รถสิบล้อ
37	ค่าแรงขุดดิน ปรับแต่งขึ้นรูป(ปี56)	ลบ.ม.	99.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	99.00	รถสิบล้อลากพ่วง
38	ค่าแรงตอกเข็มยาว <=6.00 ม.(ปี56)	ต้น	100.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	100.00	รถสิบล้อลากพ่วง
39	TURN BUCKLE	ชุด	200.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	200.00	รถสิบล้อลากพ่วง
40	ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,200.00	40.00						40.00	1.00	40.00	ดูรายการคำนวณ				98.10	2,200.00	รถสิบล้อ
41	Steel Grating(0.25x0.40 M.)(FOR U-DITCH D,E)&(DROP INLET A)	อัน	250.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	200.00	รถสิบล้อลากพ่วง
42	Steel Grating(0.25x0.80 M.)(FOR MAN HOLE)	อัน	500.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	350.00	รถสิบล้อลากพ่วง
43	Steel Grating(0.35x1.00 M.)(FOR DROP INLET C,E)	อัน	750.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	400.00	รถสิบล้อลากพ่วง
44	Steel Grating(0.35x1.50 M.)(FOR DROP INLET F)	อัน	1,100.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	1,100.00	รถสิบล้อลากพ่วง
45	เหล็กรูปพรรณทั่วไป(COLD DIP. มอก.1228-2561)	กก.	32.18							0	0	-	0.00		0.08	4.82	4.90	37.08	รถสิบล้อลากพ่วง
46	เหล็กรูปพรรณทั่วไป(HOT DIP. มอก.1227-2558)H-Beam,I-Beam,Etc.	กก.	34.79							0	0	-	0.00		0.08	5.21	5.29	40.08	รถสิบล้อลากพ่วง
47	เหล็กฉากขนาดต่างๆเฉลี่ย	กก.	27.40							0	0	-	0.00		0.08	4.11	4.19	31.59	รถสิบล้อลากพ่วง
48	เหล็กม้วนดำ(ขนาด 4'x8')ยังไม่ขึ้นรูปโดยเฉลี่ย	กก.	35.50	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	35.50	รถสิบล้อลากพ่วง
49	สีสีน้ำอะคริลิค(1 แกลลอน=3.785 ลิตร)	แกลลอน	450.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	450.00	รถสิบล้อลากพ่วง
50	ท่อ พีวีซี.Dia.4"ชั้น 8.5(ท่อนละ 4.00 ม.)ราคา บาท/ม.	ม.	146.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	146.00	รถสิบล้อลากพ่วง
51	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(Size 4'x8' Weight 28.04 kg)	กก.	26.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	26.00	รถสิบล้อลากพ่วง
52	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.(Size 4'x8' Weight 16.10 kg)	กก.	155.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00		672.00		672.00	155.67	รถสิบล้อลากพ่วง
53	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.(Size 4'x8' Weight 24.20 kg)	กก.	155.00	ดูรายการคำนวณ													672.00	155.67	รถสิบล้อลากพ่วง
54	แผ่นสะท้อนแสง ENGINEERING GRADE	ตร.ม.	1,350.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	1,350.00	รถสิบล้อลากพ่วง
55	แผ่นสะท้อนแสง HIGN INTENSITY GRADE	ตร.ม.	2,200.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	2,200.00	รถสิบล้อลากพ่วง
56	แผ่นสะท้อนแสง MICROPRISMATIC	ตร.ม.	2,200.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	2,200.00	รถสิบล้อลากพ่วง
57	แผ่นสะท้อนแสง VERY HIGN INTENSITY GRADE	ตร.ม.	3,500.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	3,500.00	รถสิบล้อลากพ่วง
58	แผ่นสะท้อนแสง SUPER HIGN INTENSITY GRADE	ตร.ม.	3,500.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	3,500.00	รถสิบล้อลากพ่วง
59	แผ่นสติกเคอร์สีดำ,ทึบแสง	ตร.ม.	290.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	290.00	รถสิบล้อลากพ่วง
60	การชุบสังกะสี(Galvanized).(550G/SQ.M).... บาท/น้ำหนักเหล็ก(กก.)	กก.	10.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	10.00	รถสิบล้อลากพ่วง
61	แผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)(200G/SQ.M)	ตร.ม.	50.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									0.00				-	50.00	รถสิบล้อลากพ่วง
62	ลวดอัดแรง(Prestress Wire)ขนาด 3/8"	ต้น	47,500.00	780	0	0				780	1	780.00	1,177.29				1,177.29	48,677.29	รถสิบล้อลากพ่วง
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

หมายเหตุ

1.) ทางราบ คือทางที่มีค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดไม่เกิน 4 %
2.) ทางลูกเนิน คือทางที่มีค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดไม่เกิน 4 %-8%
3.) ทางภูเขา คือทางที่มีค่าเปอร์เซ็นต์ความลาด >8%
4.) ถ้าเส้นทาง มีเส้นทางที่เป็นภูเขา ร่วมด้วยควรเลือกการขนส่งโดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ

อัตราค่าขึ้นของสินค้า

ค่าขนขึ้นลงอุปกรณ์บาท/ตัน	80	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงอุปกรณ์บาท/ตัน	80	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงยาง MC	25	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงยาง AC	35	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงยาง AC	35	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงยางPMA. บาท/ตัน	25	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงเหล็กเส้น บาท/ตัน	80	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงปูนซิเมนต์บาท/ตัน	50	บาท/ตัน

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 451.15 บาท/ลบ.ม.

1.)ตารางคิดค่างานคอนกรีต

ตารางคิดค่างานคอนกรีต กำลังคอนกรีต Mpa. ตามแบบมาตรฐาน Version 2015

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A (>50 MPA.) 500:(.366):(.662)	B (46-50 MPA.) 450:(.391):(.662)	C (41-45 MPA.) 400:(.416):(.662)	D (30-40 MPA.) 350:(.441):(.662)	E (<30 MPA.) 300:(.466):(.662)	Lean 1:3:6 220:(.393):(.843)	Mortar1:2 635:(.680)	Mortar1:3 500:(.749)	Mortar1:4 400:(.799)
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	2,663.41 x1.05 = 2,796.58	1,398.29	1,258.46	1,118.63	978.80	838.97	615.24	1,775.82	1,398.29	1,118.63
2. ทราย	296.68 x1.20 = 356.02	130.30	139.20	148.10	157.00	165.90	139.91	242.09	266.65	284.45
3. หิน	435.08 x1.15 = 500.34	331.22	331.22	331.22	331.22	331.22	421.78			
4.ค่าแรงผสม(ตามตารางค่าดำเนินการผสมคอนกรีตผิวทางคอนกรีต)		197.19	197.19	197.19	197.19	197.19	197.19	114.00	114.00	114.00
5.ค่าแรงเทคอนกรีต 5.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ		306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	268.00			
5.2 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว		391.00	391.00	391.00	391.00	391.00	268.00			
5.3 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น		485.00	485.00	485.00	485.00	485.00	268.00			
6.รวมค่าคอนกรีต 6.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ		2,363.00	2,232.07	2,101.14	1,970.21	1,839.28	1,642.12	2,131.91	1,778.94	1,517.08
6.2 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว		2,448.00	2,317.07	2,186.14	2,055.21	1,924.28	1,642.12	2,131.91	1,778.94	1,517.08
6.3 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น		2,542.00	2,411.07	2,280.14	2,149.21	2,018.28	1,642.12	2,131.91	1,778.94	1,517.08

หมายเหตุ

1.)ค่าแรงงานเท 306 บาท งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ

391 บาท งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

485 บาท งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

2.)อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำใช้ในการคิดราคากลางตามมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

3.)คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa.(Cube)ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete)ซึ่งต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีวิศวกรรับรองเป็นกรณีๆไป

หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มปริสิธิภาพของคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเองทั้งสิ้น

2.)งานดัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะทางขนทิ้ง	ระยะทาง	1 กม.	=	11.29 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	19.84 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว..1.25 ค่าดำเนินการ+ ค่า ส่วนขยาย	1.25 = 1.25 x 19.84	บาท/ลบ.ม.	=	24.8 บาท/ลบ.ม.	**หมายเหตุ**
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.86 บาท/ลบ.ม.	ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ค่างานดันทุน			=	46.66 บาท/ลบ.ม.	ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

3.)งานดินถมจากดินตัด (EARTH EMBANKMENT)FROM EARTH EXCAVATION

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ใช้วัสดุจากงานตัด)					=	-	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาขุด-ตัก(ไม่คิดให้ คิดให้ในงานEXCAVATIONแล้ว) คิดเฉพาะค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อ					=	8.55	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ)		ระยะทาง	1.00	กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.		
รวม					=	19.84	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 1.6	ส่วนขยาย	1.6 = 1.6 x 19.84		บาท/ลบ.ม.	=	31.74	บาท/ลบ.ม.	**หมายเหตุ**	
ค่าตัดแต่งขั้นบันได			8.35	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท/ลบ.ม.	ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	=1.40
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)					=	47.73	บาท/ลบ.ม.	ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง	=1.60
ค่างานต้นทุน					=	79.47	บาท/ลบ.ม.	ดินเหนียว ถมคันทาง	=1.85

4.)งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ทรายผสมคอนกรีต)					=	178.527	**บาท/ลบ.ม.**
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อราคา (ขุด-ขน)					=	21.473	**บาท/ลบ.ม.**
ค่าขนส่ง		ระยะทาง	28.00	กม.	=	96.68	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	296.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40	ส่วนขยาย	1.4 = 1.4 x 296.68		บาท/ลบ.ม.	=	415.352	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)		0.75 = 0.75 x 47.73		บาท/ลบ.ม.	=	35.7975	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	451.1495	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	451.15	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	753.50	753.50	837.50
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	188.37	150.7	279.16
ค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ	27.50	27.50	27.50
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	330.87	293.20	460.66

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	575.00	=	575.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค่ร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	575.00	=	172.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าไม้แบบ			=	753.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./
	รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ			=	27.50	บาท/ตร.ม./

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	575.00	=	575.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	90.00	=	90.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค่ร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	575.00	=	172.50	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=		บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=		บาท/ตร.ม.
	รวมค่าไม้แบบ			=	837.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./
	รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ			=	27.50	บาท/ตร.ม./

ค่าขนส่ง Precast Boxculvert

กำหนดประเภทรถ(1=รถหกล้อ 2=รถสิบล้อ 3=รถสิบล้อ+ลากพ่วง) = 2 | ค่าขนส่งBox Culvertโดย รถบรรทุกสิบล้อน้ำหนักบรรทุก = 13 | ตัน/เที่ยว ค่าขึ้นลง 300.00 บาท/เที่ยว

แหล่งผลิต	ระยะทาง(กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	ค่าขนส่ง (บาท/เที่ยว)	1.20x1.20(บาท/ม.)	1.50x1.20(บาท/ม.)	1.50x1.50(บาท/ม.)	1.80x1.50(บาท/ม.)	1.80x1.80(บาท/ม.)	2.10x1.80(บาท/ม.)	2.10x2.10(บาท/ม.)	2.40x2.10(บาท/ม.)	2.40x2.40(บาท/ม.)
หจก.ซี.ซี. จักรกลและก่อสร้าง	30.00	73.89	960.57	120.07	160.09	192.11	240.14	240.14	320.19	320.19	480.28	480.28
บจก.ปัญญามาตรฐานคอนกรีต(2012)	123.00	299.12	3,888.56	486.07	648.09	777.71	972.14	972.14	1,296.18	1,296.18	1,944.28	1,944.28
บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	293.00	711.75	9,252.75	1,156.59	1,542.12	1,850.55	2,313.18	2,313.18	3,084.25	3,084.25	4,626.37	4,626.37
แหล่งผลิตที่4	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แหล่งผลิตที่5	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Precast Boxculvert มอก.1166-2559 (FILL DEPT.> 0.60 M. UNDER PAVEMENT)

ราคา Precast Boxculvert มอก.1166-2559 (FILL DEPT.> 0.60 M. UNDER PAVEMENT)

แหล่งผลิต	1.20x1.20(บาท/ม.)	1.50x1.20(บาท/ม.)	1.50x1.50(บาท/ม.)	1.80x1.50(บาท/ม.)	1.80x1.80(บาท/ม.)	2.10x1.80(บาท/ม.)	2.10x2.10(บาท/ม.)	2.40x2.10(บาท/ม.)	2.40x2.40(บาท/ม.)
หจก.ซี.ซี. จักรกลและก่อสร้าง	8,200.00	10,500.00	11,500.00	15,500.00	16,500.00	20,500.00	21,500.00	-	24,500.00
บจก.ปัญญามาตรฐานคอนกรีต(2012)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	7,500.00	-	9,500.00	-	12,000.00	-	14,500.00	-	17,000.00
แหล่งผลิตที่4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แหล่งผลิตที่5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ราคา Precast Boxculvert มอก.1166-2559 (FILL DEPT.> 0.60 M. UNDER PAVEMENT) + ค่าขนส่ง

แหล่งผลิต		1.20x1.20(บาท/ม.)	1.50x1.20(บาท/ม.)	1.50x1.50(บาท/ม.)	1.80x1.50(บาท/ม.)	1.80x1.80(บาท/ม.)	2.10x1.80(บาท/ม.)	2.10x2.10(บาท/ม.)	2.40x2.10(บาท/ม.)	2.40x2.40(บาท/ม.)
หจก.ซี.ซี. จักรกลและก่อสร้าง		8,320.07	10,660.09	11,692.11	15,740.14	16,740.14	20,820.19	21,820.19		24,980.28
บจก.ปัญญามาตรฐานคอนกรีต(2012)										
บจก.ฉลองคอนกรีต 1999		8,656.59		11,350.55		14,313.18		17,584.25		21,626.37
แหล่งผลิตที่4										
แหล่งผลิตที่5										
ราคา Precast Boxculvert มอก.1166-2559 + ค่าขนส่ง ต่ำสุด (FILL DEPT.> 0.60 M. UNDER PAVEMENT)	บาท/ม.	8,320.07	10,660.09	11,350.55	15,740.14	14,313.18	20,820.19	17,584.25	-	21,626.37
เลือกแหล่งผลิต	สรุปใช้แหล่งผลิต	หจก.ซี.ซี. จักรกลและก่อสร้าง	หจก.ซี.ซี. จักรกลและก่อสร้าง	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	หจก.ซี.ซี. จักรกลและก่อสร้าง	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	หจก.ซี.ซี. จักรกลและก่อสร้าง	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999		บจก.ฉลองคอนกรีต 1999
ระยะทางขนส่ง	กม.	30.00	30.00	293.00	30.00	293.00	30.00	293.00	-	293.00
ค่าขนส่ง	บาท/ม.	120.07	160.09	1,850.55	240.14	2,313.18	320.19	3,084.25	-	4,626.37
ค่าขึ้นลง	บาท/ม.	37.50	50.00	60.00	75.00	75.00	100.00	100.00	-	150.00
ราคาPRECAST BOX	บาท/ม.	8,200.00	10,500.00	9,500.00	15,500.00	12,000.00	20,500.00	14,500.00	-	17,000.00
ค่าติดตั้ง วาง+กลบกลับ	บาท/ม.	487.00	615.00	615.00	731.00	731.00	835.00	835.00	-	975.00
ราคาต้นทุนงานวท่อ PRECAST BOX+ค่าขนส่ง+ค่าวางและกลบกลับ	บาท/ม.	8,844.57	11,325.09	12,025.55	16,546.14	15,119.18	21,755.19	18,519.25	-	22,751.37

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
โครงการงบประมาณ 100% พื้นที่ดำเนินการ นครศรีธรรมราช

1 **งานขุดไส(MILLING)ผิวทางเดิมลึก 4.00ซม.**

อัตราการทำงาน						=	6,468.00	ตร.ม./วัน
ค่าดำเนินการ						=	10.25	บาท/ตร.ม
ค่าเสื่อมราคา						=	2.46	บาท/ตร.ม
						=	**12.71**	บาท/ตร.ม
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05	ลบ.ม.				
ส่วนขยาย = 1.60		=	0.08	ลบ.ม.				
ค่าขนทิ้ง	3.00	กม.=	16.22	บาท/ลบ.ม.	0.08x16.22	=	**1.29**	บาท / ตร.ม.
	ค่างานดันทุน						14.00	บาท/ตารางเมตร

2 **งานขุดไส(MILLING)ผิวทางเดิมลึก 8.00ซม.**

อัตราการทำงาน						=	5,544.00	ตร.ม./วัน
ค่าดำเนินการ						=	11.96	บาท/ตร.ม
ค่าเสื่อมราคา						=	2.88	บาท/ตร.ม
						=	**14.84**	บาท/ตร.ม
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.08	ลบ.ม.				
ส่วนขยาย = 1.60		=	0.128	ลบ.ม.				
ขนทิ้ง	3.00	กม.=	16.22	บาท/ลบ.ม.	0.128x16.22	=	**2.08**	บาท / ตร.ม.
	ค่างานดันทุน					=	16.92	บาท/ตารางเมตร

3 **งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT)**

	ความหนา	10	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา =	5	ซม.	= 10.00 บาท / ม.
	ค่างานดันทุน	10	ซม.	= 20.00 บาท / ม.

4 **งานรื้อท่อคอนกรีตกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Dia.1.00...ม. จำนวน 3 แถว ลึก 1.80 ม.**

ขนาดท่อ Dia= 1.00 ม.ความลึก= 1.80 ม.ขนเก็บ 3.00 กม.
จำนวนแถว = 3 แถว

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกจากกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ								
ขุดห่างจากท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.								
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.								
ปริมาณงานขุด		=	7.20	ลบ.ม./ม@=	21.86	=	157.392	บาท/ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก(ขึ้น-ลง)						=	90	บาท/ม
กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง	3.00	กม.คิดขนได้(13ตัน/เที่ยว)		10.00 ม/เที่ยว		=	45.201	บาท/ม
	ค่างานดันทุน					=	292.59	บาท/ม

7 **งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดตอขนาดเบา**

พิจารณาตาม สภาพพื้นที่ งานถางป่าขุดตอขนาดเบา								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร						=	1.76	บาท/ตร.ม
	ค่างานดันทุน					=	1.76	บาท/ตร.ม

หมายเหตุ
งานถางป่าขุดตอขนาดเบามีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม่ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

8 **งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)**

ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	8.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะทางขนทิ้ง			ระยะทาง		1.00 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	19.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว..1.25 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	ส่วนขยาย	1.25	= 1.25 x 19.84		บาท/ลบ.ม.	=	24.8	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)						=	21.86	บาท/ลบ.ม.

	ค่างานดันทุน					=	46.66	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ
ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

18 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2.(1)							
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%							
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	8.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง.....กม.			ระยะทาง	1.00	กม.	=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	19.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	ส่วนขยาย	1.25	= 1.25 x 19.84		บาท/ลบ.ม.	=	24.8 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)						=	21.86 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดันทุน(รวมส่วนเพิ่ม 10 %)		= 1.10 x (24.8+21.86)		บาท/ลบ.ม.	=	51.33 บาท/ลบ.ม.

19 งานขุดบริเวณดินอ่อน(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2.(1)							
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %							
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	8.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง.....กม.			ระยะทาง	1.00	กม.	=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	19.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	ส่วนขยาย	1.25	= 1.25 x 19.84		บาท/ลบ.ม.	=	24.8 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)						=	21.86 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดันทุน(รวมส่วนเพิ่ม 10 %)		=1.10 x (24.8+21.86)		บาท/ลบ.ม.	=	51.33 บาท/ลบ.ม.

10 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)รวมใช้งานUNSUITTABLE

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อราคา (ขุด-ขน)						=	21.473 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....กม.			ระยะทาง	5.00	กม.	=	21.15 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	57.623 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.6	ส่วนขยาย	1.60	= 1.6 x 57.623		บาท/ลบ.ม.	=	92.1968 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได				8.35	บาท/ลบ.ม.	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)						=	47.73 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดันทุน					=	139.93 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง=1.40
ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง =1.60
ดินเหนียว ถมคันทาง =1.85
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)
ค่าดินที่แหล่ง '= ราคาที่ดิน(บาท/ไร่)/(2*3*1600)

11 งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	128.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อราคา (ขุด-ขน)						=	21.473 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			ระยะทาง	28.00	กม.	=	96.68 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	246.153 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.25	ส่วนขยาย	1.25	= 1.25 x 246.153		บาท/ลบ.ม.	=	307.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)		0.75	= 0.75 x 47.73		บาท/ลบ.ม.	=	35.80 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดันทุน					=	343.49 บาท/ลบ.ม.

12 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน(POROUS BACLFILL)

คิดค่าความกว้างของถนน.....ม.	18.00 ม.					
'- ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม./อัน	1.50 ม.	@	146.00			
ท่อPVC.() 4 ' ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	1.00 อัน	@	10.00			
คิดเป็นค่าท่อ PVC	13.00 อัน	@	156.00	=	2,028.00	บาท.....1
- ค่าหิน + ค่าขนส่ง (หิน SINGLE SIZE)	1 ลบ.ม.	@	355.08			

ส่วนยุบตัว			1.5 x [redacted]8=	532.62			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุก (คิดค่าบดทับ 50%)	1	ลบ.ม.	@	46.40			
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	1	ลบ.ม.	@	579.02			
คิดค่าหิน	1.625	ลบ.ม.	@	579.02	=	940.9075	บาท.....2
-ค่าทราย + ค่าขนส่ง	1	ลบ.ม.	@	296.68			
ส่วนยุบตัว 1.40			1.4 x 296.68=	415.35			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับดินถมคันทาง	1	ลบ.ม.	@	47.73			
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	1	ลบ.ม.	@	463.08			
คิดค่าทราย	4.625	ลบ.ม.	@	463.08	=	2141.745	บาท.....3
ค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3					=	5,110.65	บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย					=	6.25	ลบ.ม.
	ค่างานดันทุน				=	817.70	บาท/ลบ.ม.

13 งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			ระยะทาง	15.00 กม.	=	52.60	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	110.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60	ส่วนขยาย	1.60	= 1.6 x 110.7	บาท/ลบ.ม.	=	177.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				57.28 บาท/ลบ.ม.	=	57.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	234.40	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดันทุน				=	234.40	บาท/ลบ.ม.

14 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)รวมงานแก้ SOFT

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			ระยะทาง	42.00 กม.	=	144.14	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	207.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60	ส่วนขยาย	1.60	= 1.6 x 207.24	บาท/ลบ.ม.	=	331.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				57.28 บาท/ลบ.ม.	=	57.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	388.86	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดันทุน				=	388.86	บาท/ลบ.ม.

15 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)รวมงานแก้ SOFT

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)					=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			ระยะทาง	40.00 กม.	=	85.08	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	315.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50	ส่วนขยาย	1.50	= 1.5 x 315.08	บาท/ลบ.ม.	=	472.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				25.48 บาท/ลบ.ม.	=	25.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				92.80 บาท/ลบ.ม.	=	92.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	590.90	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดันทุน				=	590.90	บาท/ลบ.ม.

18 **งานพื้นทางหินคลุกปรับระดับ(CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE)(หลวม)**

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)					=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			ระยะทาง	40.00 กม.	=	85.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				25.48 บาท/ลบ.ม.	=		บาท/ลบ.ม.
รวม					=	315.08	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดันทุน				=	315.08	บาท/ลบ.ม.

5 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION EXISTING BASE) ความหนา. 10 ซม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินเดิม แล้วบดทับหนา	10.00	ซม.	=	14.75 บาท/ตร.ม.			
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินเดิม(ขุดรื้อจริง) แล้วบดทับหนา	10.00	ซม.			=	14.75	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	14.75	บาท/ตร.ม.
	ค่างานดันทุน				=	14.75	บาท/ตร.ม.

19 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ต (PRIME COAT) บนหินคลุก

ค่ายาง CSS-1 จากตารางที่ 1	24,710.84	บาท/ตัน	อัตรา	1.00	ลิตร/ตร.ม.	=	24.71 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา						=	7.18 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	31.89 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน					=	31.89 บาท/ตร.ม.

20 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายางCRS-2 อัตรา 0.30 ลิตร	24,709.84	บาท/ตัน	อัตราการใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา						=	7.03 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	14.44 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน					=	14.44 บาท/ตร.ม.

การใช้อัตรายางแอสฟลัต์ในการคำนวนราคากลางสำหรับงาน Prim และ Asphalt Concrete
1.งาน Prim Coat กำหนดแนวทางให้ใช้คัดแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราลาด Prim Coat (ลิตร/ตร.ม.)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (ลิตร/ตร.ม.)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

2.งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวมตามตารางที่ 2

	ชนิดวัสดุมวลรวม	ปริมาณแอสฟลัต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม		
		Binder Course	Wearing Couse	AC. Bounbase
1	หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
2	หินแกรนนิต (Granite)	5.40	5.50	-
3	หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

21 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 4 ซม. (AC 60/70)

	4	ซม.	ปูบนผิว Prime Coat				
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกประชนิด ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	ค่าขึ้นลงอุปกรณ์(เครื่องผสม)		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ คิดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.	ระยะทาง	150.00	กม.ค่าขนส่ง	226.25	บาท/ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	รวม	250000.00	บาท/แห่ง			=	- บาท/ตัน
ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)[ปริมาณยางAC= 4.9 %/(นน.หิน)]	=	0.049	นน.AC/หิน.@	26,051.14	บาท/ตัน	=	1,216.87 บาท/ตัน
ค่าหิน	=	0.740	ลบ.ม. @	369.08	บาท/ลบ.ม.	=	273.12 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=			365.83x1	บาท/ตัน	=	365.83 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	1.000	กม.ค่าขนส่ง	4.45	บาท/ตัน	=	4.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.	=	15.4x1	บาท/ตร.ม.	15.40	บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	F ความหนา=	0.90	ปูได้	10.41	ตร.ม./ตัน	=	144.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,004.55 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2004.551 / 10.41					=	192.56 บาท/ตร.ม.

22 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 4 ซม. (AC 60/70)

	4	ซม.	ปูบนผิว Tack Coat				
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกประชนิด ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	ค่าขึ้นลงอุปกรณ์(เครื่องผสม)		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ คิดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.	ระยะทาง	150.00	กม.ค่าขนส่ง	226.25	บาท/ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	รวม	250000.00	บาท/แห่ง			=	- บาท/ตัน
ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)[ปริมาณยางAC= 5 %/(นน.หิน)]	=	0.050	นน.AC/หิน.@	26,051.14	บาท/ตัน	=	1,240.53 บาท/ตัน
ค่าหิน	=	0.740	ลบ.ม. @	369.08	บาท/ลบ.ม.	=	273.12 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=			365.83x1	บาท/ตัน	=	365.83 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	1.000	กม.ค่าขนส่ง	4.45	บาท/ตัน	=	4.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.	=	12.09x1	บาท/ตร.ม.	12.09	บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	F ความหนา=	0.90	ปูได้	10.41	ตร.ม./ตัน	=	113.27 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,997.20 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1997.2 / 10.41					=	191.85 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ
1)ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา(ซม.)	ตัวแปร	ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

2)กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าคิดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
3)ค่าขนขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงยาง MC 25 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงยาง AC 35 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงยาง P.M.A 25 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน
4)โรงงงานผลิตยาง PMA (โมดิไฟด์แอสฟัลต์พอลิเมอร์ ,POLYMER MODIFIFED ASPHALT)ของบริษัทถนอมวงค์บริการ จำกัด ตั้งอยู่ที่ กม. 230+200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร

งานเสาเข็มคอนกรีด ขนาด 0.40x0.40ม.(PC.PILE 0.40X0.40 M.)(FOR BRIDGE)(DWG.NO.PL.-201)

งานเสาเข็ม/ต้น	คิดปริมาณวัสดุ 0.40 x 0.40 ม.					ยาว 15 ม./ต้น
คอนกรีต CLASS C	2.41 ลบ.ม.		@	2101.14	=	5,063.74 บาท
เหล็กเสริม DB12	20.25 กก.		@	30.57	=	619.04 บาท
เหล็กเสริม DB20	0 กก.		@	29.97	=	- บาท
เหล็กเสริม DB25	115 กก.		@	30.27	=	3,481.05 บาท
เหล็กเสริม RB6	41 กก.		@	32.14	=	1,317.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.05 กก.		@	32.23	=	388.37 บาท
PRESTRESSING TENDONS ชนิด7 เส้น ขนาด 12.7 มม.(0.774 กก./ม.)	120 ม. นน.Kg=	92.88	@	51.71	=	6,205.20 บาท
ค่าดึงลวด PRESTRESSING TENDONS(คิด 20% ของค่าวัสดุ)	121 ม. นน.Kg=	93.654	@	10.34	=	1,251.14 บาท
แบบเหล็ก	17.61 ตร.ม.		@	293.2	=	5,163.25 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด(CAST IRON PILE)	1 ชุด		@	300	=	300.00 บาท
ตัดหัวเข็ม	1 ต้น		@	370	=	370.00 บาท
ค่าดอก	15 ม.		@	98.57	=	1,478.55 บาท
นั่งร้าน	1 เหมารวม		@		=	- บาท
รวมทั้งสิ้น						25,638.08 บาท
ราคาต้นทุน เฉลี่ย						1,709.20 บาท/ม.

งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)(DWG.NO.AP-101,AP-102)

คิดจากพื้นที่.....ตร.ม.	8 ม.(ยาว=L)	Taper(M.)=	0.40			
	92.8 ตร.ม.	Taper Dist 1:20(MIN.)				
ทรายหยาบ(SAND CUSHION)	29.103 ลบ.ม.	@	451.15		=	13,129.80 บาท
คอนกรีต CLASS D	25.86 ลบ.ม.	@	1,970.21		=	50,949.63 บาท
เหล็กเสริม DB12	482.699 กก.	@	30.57		=	14,756.10 บาท
เหล็กเสริม DB16	615.515 กก.	@	30.37		=	18,693.19 บาท
เหล็กเสริม DB20	2532.335 กก.	@	29.97		=	75,894.07 บาท
เหล็กเสริม DB25	0 กก.	@	30.27		=	- บาท
เหล็กเสริม RB25	60.11 กก.	@	29.74		=	1,787.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1502.75 กก.	@	32.23		=	48,433.63 บาท
ไม้แบบ(2)	14.075 ตร.ม.	@	293.20		=	4,126.79 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด,ท่อ พีวีซี.	12 ม.	@	146.00		=	1,752.00 บาท
ค่างานต้นทุน(1)				229522.88/92.8	=	2,473.30 บาท/ตร.ม.

TACK COAT 92.80 ตร.ม.(เลือกรายการBREAKDOWN งาน TACK COAT)
ผิวทางASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM.(ปูบนผิวคอนกรีต) 92.80 ตร.ม.(เลือกรายการBREAKDOWN งาน ASPHALT CONCRETE)

ค่างานต้นทุนพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) = 2,473.30 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ คิดจากความกว้างผิวจราจร 7.00 ม.ไหล่ทางข้างละ 2.50 ม.(รวมก[redacted].00 ม.)	ไม้แบบ2	THICKNESS	REINFORCEMENT				คอนกรีต	SAND
SLAB LENGTH L(M.)	ตร.ม.	T(M)	DB12	DB16	DB20	DB25	ลบ.ม.	ลบ.ม.
5.00	10.475	0.20	1,029.725	-	-	-	12.900	16.575
6.00	11.595	0.22	390.063	1,689.091	-	-	16.740	20.271
7.00	12.795	0.24	436.381	540.907	2,221.62	-	21.060	24.447
8.00	14.075	0.26	482.699	615.515	2,532.34	-	25.860	29.103
9.00	15.435	0.28	623.483	690.123	-	3,596.005	31.140	34.239
10.00	16.875	0.30	1,306.497	764.730	-	3,989.011	36.900	39.855
Approch_valu								

23 **งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่(NEW PRECAST BOX CULVERT)ขนาด 2 (1.50 x 1.50)ความยาว. 28.00 ม.มุม SKEW 0 องศา (DWG.NO BC-104,107,108)AT STA. 16+477**

ส่วนที่ 1 PRE-CAST BOX CULVERT ขนาด 2(1.5X1.5) ม.ความยาว	**26.00**	ม.					จำนวนแถว	**2.00** แถว
มุม SKEW (องศา)	-	Cos(Skew)=		1.00000	ดินถมหลังท่อสูง	0.6	ม.	
ขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	46.66			=	- บาท
คอนกรีตหยาบ	9.36	ลบ.ม.	@	1,642.12			=	15,370.24 บาท
ทรายหยาบ	9.36	ลบ.ม.	@	451.15			=	4,222.75 บาท
ไม้แบบ(2)	-	ตร.ม.	@	293.20			=	- บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	-	ลบ.ม.	@	1,970.21			=	- บาท
เหล็กเสริม	-	ตัน	@	31.31			=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	@	32.23			=	- บาท
ท่อ คสล.สำเร็จรูปชนิดเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1(1.5X1.5) ม. มอก.1166-2559 รวมค่าขนส่ง	52.000	ม.	@	11,410.55			=	593,348.60 บาท
ค่าวางและกลบกลับ ยาแนวท่อ	52.000	ม.	@	615.00			=	31,980.00 บาท
	รวม(1)						=	**644,921.59** บาท
ส่วนที่ 2 CAST INSITU ขนาด 2(1.5X1.5) ม.(DWG.BC.105) ความยาว=	**2.00**	ม.						
คอนกรีตหยาบ	0.72	ลบ.ม.	@	1,642.12			=	1,182.32 บาท
ทรายบดอัด	0.72	ลบ.ม.	@	451.15			=	324.82 บาท
ไม้แบบ(3)	46.95	ตร.ม.	@	460.66			=	21,629.82 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	4.93	ลบ.ม.	@	1,970.21			=	9,717.07 บาท
เหล็กเสริม	564.89	กก.	@	30.47			=	17,212.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.122	กก.	@	32.23			=	455.15 บาท
นั่งร้าน	1.000	LS	@	862.57			=	862.57 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	0.000	LS.	@	1,000.00			=	- บาท
โรงงาน	0.000	LS..	@	3,500.00			=	- บาท
สะพานเบี่ยง	0.000	ม.	@	13,521.44			=	- บาท
ทางเบี่ยง	0.000	ม.	@	3,766.81			=	- บาท
ทอกลมØ 1.00 ม.	0.000	ม.	@	1,640.00			=	- บาท
JOINT FILLED WITH MORTAR(RATIO 1:3 BY VOLUME)	0.000	ม.	@	100.00			=	- บาท
	รวม(2)						=	50,201.68 บาท
	รวม(1+2)		ความยาว	**28.00**	เมตร			**695,123.27** บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย/ม.						=	**24,825.83** บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)	10.00	ม.ใช้ได้		3	ครั้ง			
เสาเข็มไม้ Ø 4" × 6.00 ม.	16.00	ต้น	@	75.00			=	1,200.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	14.96	ลบ.ฟ	@	575.00			=	8,602.00 บาท
น็อต สกรู ตะปู 10%	1	เหมารวม	@	980.20			=	980.20 บาท
ค่าแรง คิดได้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1	เหมารวม	@	2,156.44			=	2,156.44 บาท
	รวม						=	4,312.88 บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน						=	**862.57** บาท/2ม./ครั้ง

นั่งร้าน R.C.BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.)	10.00	ม.ใช้ได้		3	ครั้ง			
เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.	-	ต้น	@	200.00			=	- บาท
ไม้เนื้อแข็ง	-	ลบ.ฟ	@	575.00			=	- บาท
น็อต สกรู ตะปู 10%	1	เหมารวม	@	-			=	- บาท
ค่าแรง คิดได้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1	เหมารวม	@	-			=	- บาท
	รวม						=	- บาท/10ม./ครั้ง
	ค่าต้นทุน						=	- บาท/2ม./ครั้ง

24 งานคอนกรีตปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก(RC.HEADWALL FOR BOXCULVERT SIZE 2 (1.5 x 1.5))(ONE SIDE)(DWG.NO BC-104)

มุม SKEW (องศา)	0	Cos(Skew)=		1			
ขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	46.66	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	0.873	ลบ.ม.	@	1,642.12	=	1,432.74	บาท
ทรายหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	0.873	ลบ.ม.	@	451.15	=	393.62	บาท
ไม้แบบ(3)	21.670	ตร.ม.	@	460.66	=	9,982.50	บาท
คอนกรีต CLASS D	3.565	ลบ.ม.	@	1,970.21	=	7,023.79	บาท
เหล็กเสริม	227.485	กก.	@	30.47	=	6,931.46	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.687	กก.	@	32.23	=	183.29	บาท
JOINT FILLER	6.000	ม.	@	100.00	=	600.00	บาท
	รวม				=	26,547.40	บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย				=	**26,547.40**	บาท/ข้าง

หมายเหตุ ประมาณการทางเบี่ยงและนั่งร้าน ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก(RC.BOX CULVERT)

สะพานเบี่ยง (คิดจากความกว้าง 4.00 ม. ความยาว 9.00 ม.)	9.000	เมตร					
เสาเข็มไม้ Ø 6" 6.00 ม.	42.000	ต้น	@	100.00	=	4,200.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง 160 ฟ^3	160.000	ลบ.ฟ.	@	575.00	=	92,000.00	บาท
น็อต สกรู ตะปู 9 ม. 10%(ค่าไม้)	1.000	เหมารวม	@	9,620.00	=	9,620.00	บาท
ค่าแรง 9 ม. ไม่เกิน 30%(ค่าวัสดุ)ใช้ 15%	1.000	เหมารวม	@	15,873.00	=	15,873.00	บาท
รวม					=	121,693.00	บาท
เฉลี่ย(ราคาบาท/ม.)					=	13,521.44	บาท/ม.
ทางเบี่ยง (คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.ความยาว 1.00 ม.	1.000	ม.					
ดินถม	15.000	ลบ.ม.	@	139.93	=	2,098.90	บาท
ลูกรัง	1.000	ลบ.ม.	@	388.86	=	388.86	บาท
หินคลุก	0.650	ลบ.ม.	@	590.90	=	384.08	บาท
ลาดยาง PRIME COAT	4.000	ตร.ม.	@	31.89	=	127.56	บาท
ผิวทางลาดยาง	4	ตร.ม.	@	191.8540259	=	767.41	บาท
รวม					=	3,766.81	บาท/ม.
ท่อทางเบี่ยงชั่วคราวDia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)	1.000	ม.					
ค่าท่อคิด 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน	1.000	ม.,ราคา50%	@	1100.00	=	1,100.00	บาท
ค่าแรงตามปกติ (100%)	1.000	ม.	@	540.00	=	540.00	บาท
รวม					=	1,640.00	บาท/ม.

25 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.CLASS 2)

ขุดดิน(ขนทิ้ง 1 กม.)	3.00	ลบ.ม._@	32.55	บาท.ค่าขน@	14.1125	=	139.98 บาท/ม.
ค่าท่อ						=	2200.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	157.53 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ						=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช่จ่ายรวม						=	3007.51 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน=						=	3,007.51 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	ระยะทาง=	40.00	กม.ค่าขนส่ง	1275.3	บาท/เที่ยว
ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	=			300.00	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่ง	=			1575.3	บาท/เที่ยว
เฉลี่ย	เฉลี่ย=	1575.3/10			= 157.53 บาท/ม.

Data Pipe_Culvert_price

ขนาดท่อ.Ø(ม.)	จำนวน(ม.)/เที่ยว	ค่าวางและค่ากลบกลับ (บาท/ม.)	ปริมาณเหล็กรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	คิดค่าขึ้นลง 300บาท/เที่ยว (บาท/ม.)	คิด นน.บรรทุก (ตัน/เที่ยว)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
0.30	48.00	140.00	0.13	6.25	13.00	0.12
0.40	32.00	140.00	0.21	9.38	13.00	0.18
0.50	24.00	250.00	0.32	12.50	13.00	0.25
0.60	24.00	345.00	0.44	12.50	13.00	0.32
0.80	18.00	421.00	0.77	16.67	13.00	0.50
1.00	10.00	510.00	1.17	30.00	13.00	0.75
1.20	8.00	575.00	1.65	37.50	13.00	1.00
1.50	5.00	635.00	2.55	60.00	13.00	1.45

126 **งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)(DWG.NO.SP-301)(ไม่รวมดัดแต่ง SLOPE)**

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.	6.00 ตร.ม.				
CONCRETE CLASS E	0.60 ลบ.ม.	@	1,839.28 บาท/ลบ.ม.	=	1,103.56 บาท
เหล็กเสริม RB 6	10.87 กก.	@	32.14 บาท/กก.	=	349.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.22 กก.	@	32.23 บาท/กก.	=	7.09 บาท
ไม้แบบ(2)	1.00 ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	293.20 บาท
หิน3/8"-2" FILTER	0.09 ลบ.ม.	@	355.08 บาท/ลบ.ม.	=	31.95 บาท
Mastic Joint Sealer	0.18 ลิตร	@	75.00 บาท/ลิตร	=	13.50 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุบน้ำทิ้ง	6.00 ตร.ม.	@	40.00 บาท/ตร.ม.	=	240.00 บาท
UPPER EDGE BEAM +LOWER EDGE BEAM +SHEAR KEY(จากรายละเอียด BREAK DOWN)	6.00 ตร.ม.	@	375.17 บาท/ตร.ม.	=	2,251.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,289.66 บาท
ค่างานต้นทุน(พื้นที่เชิงลาด 6.00 ตร.ม. พื้นที่ส่วนที่เกิดจากคานขอบ 2.40 ตร.ม.) =			=4289.66/(6+2.4)	=	510.67 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ปริมาณเหล็กเสริมรวมส่วนสูญเสียแล้ว
2. ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุบน้ำทิ้ง เฉลี่ยปริมาณ 35-50 บาท/ตร.ม.
3. BREAK DOWN EDEG BEAM FOR CONC. SLOPE PROTECTION คิดจากความยาวตามSLOPE 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม.= 18.00 ตร.ม. ความยาวของ Edge Beam =3.00 ม. พื้นที่รวม= 4.05 ตร.ม.

1)Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

CONCRETE CLASS E.= (0.30+0.30) 0.15×3 = 0.27 M^3	0.56 ลบ.ม.	@	1,839.28 บาท/ลบ.ม.	=	1029.99 บาท
เหล็กเสริมØ 9 mm.	4.94 กก.	@	31.31 บาท/กก.	=	154.67 บาท
เหล็กเสริมØ 6 mm.	2.66 กก.	@	32.14 บาท/กก.	=	85.49 บาท
ไม้แบบ(2)	0.30 ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	87.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.19 กก.	@	32.23 บาท/กก.	=	6.12 บาท
		รวม 1		=	1364.23 บาท

2)Lower Edge Beam (ดู Detail "2") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

CONCRETE CLASS E	0.77 ลบ.ม.	@	1,839.28 บาท/ลบ.ม.	=	1416.24 บาท
เหล็กเสริมØ 9 mm.	5.99 กก.	@	31.31 บาท/กก.	=	187.54 บาท
เหล็กเสริมØ 6 mm.	6.18 กก.	@	32.14 บาท/กก.	=	198.62 บาท
ไม้แบบ(2)	4.80 ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	1407.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.30 กก.	@	32.23 บาท/กก.	=	9.66 บาท
		รวม 2		=	3219.42 บาท

3)Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

CONCRETE CLASS E	0.44 ลบ.ม.	@	1,839.28 บาท/ลบ.ม.	=	809.28 บาท
เหล็กเสริมØ 9 mm.	4.49 กก.	@	31.31 บาท/กก.	=	140.58 บาท
เหล็กเสริมØ 6 mm.	2.00 กก.	@	32.14 บาท/กก.	=	64.28 บาท
ไม้แบบ(2)	3.30 ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	967.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16 กก.	@	32.23 บาท/กก.	=	5.15 บาท
		รวม 3		=	1986.85 บาท

4)Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม.

CONCRETE CLASS E	0.48 ลบ.ม.	@	1,839.28 บาท/ลบ.ม.	=	882.85 บาท
เหล็กเสริมØ 9 mm.	8.98 กก.	@	31.31 บาท/กก.	=	281.16 บาท
เหล็กเสริมØ 6 mm.	3.62 กก.	@	32.14 บาท/กก.	=	116.34 บาท
ไม้แบบ(2)	3.00 ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	879.6 บาท

ลวดผูกเหล็ก	0.31 กก.			32.23 บาท/กก.	=	9.99	บาท
			รวม 4		=	2169.94	บาท
5)บันไดขึ้น-ลง (ดู Detail "5") ยาว 7.25 ม. กว้าง 0.60 ม.พื้นที่ 4.35 ตร.ม.							
CONCRETE CLASS E	0.76 ลบ.ม.	@		1,839.28 บาท/ลบ.ม.	=	1397.85	บาท
เหล็กเสริมØ 9 mm.	27.00 กก.	@		31.31 บาท/กก.	=	845.37	บาท
เหล็กเสริมØ 6 mm.	5.55 กก.	@		32.14 บาท/กก.	=	178.37	บาท
ไม้แบบ(2)	4.65 ตร.ม.	@		293.20 บาท/ตร.ม.	=	1363.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.81 กก.	@		32.23 บาท/กก.	=	26.1	บาท
			รวม 5		=	3811.07	บาท
				รวม 1+รวม 2+รวม 4	=	6753.59	บาท
ค่างาน UPPER EDGE BEAM +LOWER EDGE BEAM +SHEAR KEY เฉลี่ยต่อ 6.00 M^2(คอนกรีตเชิงลาด)				= รวม 1+รวม 2+รวม 4 / 3	=	2,251.00	บาท/(sp=6 sq.m
พื้นที่ UPPER EDGE BEAM +LOWER EDGE BEAM +SHEAR KEY เฉลี่ยต่อ 6.00 M^2(คอนกรีตเชิงลาด)				= (1.80+3.15+2.25) / 3	=	2.40	ตร.ม./.(sp=6 sq.
เฉลี่ย บันได+SIDE EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 100.00 M^2(คอนกรีตเชิงลาด)				(1986.85+3811.07)*6 / 100	=	347.87	บาท/.(sp=6 sq.r

35 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน(PLAIN CONCRETE HEADWALL S=2:1)(DWG.NO.GS-103)

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต Class E	0.64 ลบ.ม.	@	1,839.28	=	1,177.13	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม.	@	293.20	=	205.24	บาท
ขุดดิน(ค่างานดินดัด)	1.00 ลบ.ม.	@	46.66	=	46.66	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,429.03	บาท
	ค่างานต้นทุน =	1,429.03 /0.60			2,381.72	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

27 ขอบคันหินรางดิ้น (CONCRETE CURB AND GUTTER)(DWG.NO.GD.-705-GD.-709)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร	10.00 ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5 ตร.ม.	@	20.00 บาท	=	100.00	บาท
คอนกรีต Class E	1.6 ลบ.ม.	@	1,839.28 บาท	=	2,942.85	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	293.20 บาท	=	2,685.71	บาท
	ค่างานต้นทุนรวม			=	**5,728.56**	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		5728.56/10	=	572.85	บาท/ม.

หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ			
คอนกรีต	0.16 ลบ.ม./ม.			
ไม้แบบ,ปิดหัวหรือท้าย	0.90 ตร.ม./ม.	ปิดหัว,ท้าย	0.16 ตร.ม.	

28 งานทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 7 ซม. (RC.CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH SAND CUSHION.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ทรายผสมคอนกรีต)				=	178.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อราคา (ขุด-ขน)				=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		ระยะทาง	28.00 กม.	=	96.68	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	296.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40	ส่วนขยาย 1.40	= 1.4 x 296.68	บาท/ลบ.ม.	=	415.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	0.75	= 0.75 x 47.73	บาท/ลบ.ม.	=	35.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	451.15	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน		0.05 ลบ.ม./ตร.ม.	=	**22.55**	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.	1.00 ตร.ม.					
คอนกรีต Class E	0.073 ลบ.ม.	@	1,839.28 บาท/ลบ.ม.	=	134.26	บาท
เหล็กเสริม	1.776 กก.	@	32.14 บาท/กก.	=	57.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045 กก.	@	32.23 บาท/กก.	=	1.45	บาท
ค่าทราย	1.00 ตร.ม.	@		=	22.55	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			=	215.34	บาท/ตร.ม.

36 งานราวกันอันตราย(SINGLE W-BEAM GUARD RAIL) CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 MM. (APPROACH TYPE II)(DWG.NO.RS-603,RS-606)

คิดจากปริมาณงาน	128.00 ม.,ตัน				
STEEL W-BEAM	32.00 แผ่น	@	3,130.00 บาท	=	100,160.00 บาท

END BEAM	2.00	แผ่น	@	1,150.00	บาท	=	2,300.00	บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE)	2.00	แผ่น	@	1,060.00	บาท	=	2,120.00	บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT)	-	แผ่น	@	-	บาท	=	-	บาท
STEEL POST Ø 0.10 x(2.00หรือ2.50) M.	33.00	ต้น	@	1,160.00	บาท	=	38,280.00	บาท
แท่นคอนกรีตClass E(0.25 ลบ.ม.)	-	แท่น	@	-	บาท	=	-	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	66.00	ชุด	@	30.00	บาท	=	1,980.00	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	297.00	ชุด	@	22.00	บาท	=	6,534.00	บาท
ค่าขุดหลุม	33.00	หลุม	@	30.00	บาท	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	128.00	ม.	@	41.08	บาท	=	5,258.24	บาท
Lean1:3:6	2.48	ลบ.ม.	@	1,642.12	บาท	=	4,064.24	บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา(ระบุสติ๊กเกอร์)	33.00	แผ่น	@	45.50	บาท	=	1,501.50	บาท
BLOCK OUT LIP C-150X75X20X4.5 MM.L=0.33M.(3.99 กก./ชุด)	33.00	ชุด	@	229.94	บาท	=	7,588.02	บาท
STEEL PLATE-200X100X4 MM.(0.691 กก./ชุด)	66.00	ชุด	@	39.82	บาท	=	2,628.12	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา	66.00	ชุด	@	10.00	บาท	=	660.00	บาท
ค่าขนส่ง	128.00	ม.,ต้น	@	44.22	บาท	=	5,660.16	บาท
	ค่างานต้นทุนรวม					=	179,724.28	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					=	1,404.09	บาท/ม.,ต้น

137 **หลักนำทาง(GUIDE POST) CONCRETE TYPE(DWG.NO.RS-607)**

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น								
คอนกรีตหยาบ Class E	0.04	ลบ.ม.	@	1,839.28	บาท	=	73.57	บาท
เหล็กเสริม RB 9 MM.	3.63	กก.	@	31.31	บาท	=	113.65	บาท
เหล็กเสริม RB 6 MM.	1.32	กก.	@	32.14	บาท	=	42.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@	32.23	บาท	=	3.99	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@	293.20	บาท	=	231.92	บาท
ทรายหยาบ	0.03	ลบ.ม.	@	451.15	บาท	=	13.53	บาท
MORTAR	0.009	ลบ.ม.	@	1,517.08	บาท	=	13.65	บาท
ทาสี	0.857	ตร.ม.	@	45.00	บาท	=	38.56	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง(สองแผ่น)=0.012+0.010=0.022 ตร.ม.	2	แผ่น	@	30.00	บาท	=	60.00	บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง	1	เหมารวม	@	80.00	บาท	=	80.00	บาท
	ค่างานต้นทุน					=	671.29	บาท/ต้น

138 **หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) TYPE1 (PAINTED FACING)(DWG.NO.GO-707)**

คอนกรีตหยาบ Class E	0.211	ลบ.ม.	@	1,839.28	บาท	=	388.08	บาท
ไม้แบบ (2)	3.507	ตร.ม.	@	293.20	บาท	=	1,028.25	บาท
เหล็กเสริม	13.017	กก.	@	31.31	บาท	=	407.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.326	กก.	@	32.23	บาท	=	10.50	บาท
ค่าทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	45.00	บาท	=	48.46	บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	1	เหมารวม	@	150.00	บาท	=	150.00	บาท
EXPANSION BOLT	0	ตัว	@	25.00	บาท	=	-	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 0.30x0.65=0.195 ตร.ม.	0	แผ่น	@	850.00	บาท	=	-	บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง	1	เหมารวม	@	100.00	บาท	=	100.00	บาท
	ค่างานต้นทุน					=	2,132.85	บาท/หลัก

139 **งานป้ายจราจรข้างทาง(มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)**

ลักษณะป้าย	ชนิดโลหะแผ่นป้าย			สติกเคอร์		โครงสร้าง/การใช้งาน		
พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.			VERY HIGN INTENSITY GRADE		งานป้ายจราจรข้างทาง(มีเฟรม)		
รายการ			หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย		จำนวนเงิน	
1.)แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.(เผื่อ 10%)			กก.	5.94	155.67	=	924.69	บาท/ตร.ม.
2.)ค่าพนสีหลังป้าย			ตร.ม.	1.00	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
3.)ค่าFrameเหล็กกล่อง#50x2.5x1.6 (1.80 กก./ม.)พร้อมทาสี			กก.	4.85	41.08	=	199.24	บาท/ตร.ม.
4.)พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGN INTENSITY GRADE)+ค่าแรง			ตร.ม.	1.00	3,575.00	=	3,575.00	บาท/ตร.ม.
5.)ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)			ตร.ม.	0.40	290.00	=	116.00	บาท/ตร.ม.
6.)ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง			ตร.ม.	1.00	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
7.)ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี Dia.3/8" (เฉลี่ย)			ชุด	4.00	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
8.)ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ			ตร.ม.	1.00	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
						=	5,135.93	บาท/ตร.ม.
						=	5,135.93	บาท/ตร.ม.

40 งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลักษณะป้าย	ชนิดโลหะแผ่นป้าย			สติกเคอร์		โครงสร้าง/การใช้งาน		
พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.			VERY HIGN INTENSITY GRADE		งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)		
รายการ			หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย		จำนวนเงิน	
1.)แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.(เผื่อ 10%)			กก.	5.94	155.67	=	924.69	บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย			ตร.ม.	1.00	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
3.)ไม่มีFrame			กก.	-	-	=	-	บาท/ตร.ม.
4.)พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGN INTENSITY GRADE)+ค่าแรง			ตร.ม.	1.00	3,575.00	=	3,575.00	บาท/ตร.ม.
5.)ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)			ตร.ม.	0.40	290.00	=	116.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง			ตร.ม.	1.00	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี Dia.3/8" (เฉลี่ย)			ชุด	4.00	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ			ตร.ม.	1.00	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
						=	4,936.69	บาท/ตร.ม.
						=	4,936.69	บาท/ตร.ม.

41 งานป้ายจราจรข้างทาง(มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(มีเฟรม)

ลักษณะป้าย	ชนิดโลหะแผ่นป้าย			สติกเคอร์		โครงสร้าง/การใช้งาน		
พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ	แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.			VERY HIGN INTENSITY GRADE		งานป้ายจราจรข้างทาง(มีเฟรม)		
รายการ			หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย		จำนวนเงิน	
1.)แผ่นอลูมิเนี่ยมหนา 2.0 มม.(เผื่อ 10%)			กก.	5.94	155.67	=	924.69	บาท/ตร.ม.
2.)ค่าพ่นสีหลังป้าย			ตร.ม.	1.00	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
3.)ค่าFrameเหล็กกล่อง#50x2.5x1.6 (1.80 กก./ม.)พร้อมทาสี			กก.	4.85	41.08	=	199.24	บาท/ตร.ม.
4.)พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(VERY HIGN INTENSITY GRADE)+ค่าแรง			ตร.ม.	1.00	3,575.00	=	3,575.00	บาท/ตร.ม.
5.)ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)			ตร.ม.	0.40	3,575.00	=	1,430.00	บาท/ตร.ม.
6.)ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง			ตร.ม.	1.00	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
7.)ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี Dia.3/8" (เฉลี่ย)			ชุด	4.00	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
8.)ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ			ตร.ม.	1.00	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
						=	6,449.93	บาท/ตร.ม.
						=	6,449.93	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี...ตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)1ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุด บริการนั้นๆ

ราคาแผ่นสะท้อนแสง(บาท/ตร.ม.)			ราคาแผ่นโลหะ&สติกเคอร์ทึบแสง	
1	NGINEERING GRADE	1,350.00	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	155.67
2	HIGN INTENSITY GRADE	2,200.00	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	155.00
3	MICROPRISMATIC	2,200.00	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	26.00
4	VERY HIGN INTENSITY GRADE	3,500.00	สติกเคอร์ทึบแสง	290.00
5	SUPER HIGN INTENSITY GRADI	3,500.00	แผ่นอลูมิเนียมหนา2มม.บน(กก./ตร.ม	5.40

42 งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12*0.12 ม.(R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.)DWG.NO.RS-101

คิดจากความยาว .....ม.	6.00	ม.				
ขุดดินหลุมเสา	1	หลุม	@	40.00 บาท	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.37	ลบ.ม.	@	1,642.12 บาท	=	607.58 บาท
คอนกรี CLASS E	0.09	ลบ.ม.	@	1,839.28 บาท	=	165.54 บาท
ไม้แบบ (2)	2.18	ตร.ม.	@	293.20 บาท	=	639.18 บาท
เหล็กเสริม RB12	21.16	กก.	@	30.27 บาท	=	640.51 บาท
เหล็กเสริม RB6	3.28	กก.	@	32.14 บาท	=	105.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.61	กก.	@	32.23 บาท	=	19.66 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี+ค่าทา)	2.88	ตร.ม.	@	45.00 บาท	=	129.60 บาท
ค่าขนส่ง	2	กม.	=	9.83 บาท	=	9.83 บาท
ค่าระกอบ ติดตั้ง	1	เหมารวม	@	100.00 บาท	=	100.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	**2,457.32** บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ม.					=	409.55 บาท/ม.

44 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ เสาสูง 9.00 ม.ชนิด HPSL. 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS)CUT-OFF(DV (9.00, 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (WDG.NO MD-601)

ชนิดความสูง 9 ม. หลอดไฟขนาด250 วัตต์. ติดตั้งแบบ 2 ระยะห่าง 35 ม. จำนวน 42 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1.0	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				

1.1.1	- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งคู่=.....บ.) ห				
	- เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งคู่=.....บ.)	ต้น	0	14,980.00	-
1.1.2	- โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งคู่=2 โคม) หรือ	โคม	2	5,990.00	11,980.00
	- โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งคู่=2 โคม)	โคม	0	7,440.00	-
1.1.3	- ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	138.00	138.00
1.1.4	- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. หรือ	ฐาน	1	3,230.00	3,230.00
	- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 12.00 ม.	ม.	0	4,196.00	-
1.1.5	- สายไฟฟ้า CV 3x10 mm.²/NYY 3x10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	ม.	38	91.00	3,458.00
1.1.6	- สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm.² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	40	8.15	326.00
1.1.7	- ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	47.00	1,645.00
1.1.8	- Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				**33,457.00**
1.2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1	รีเลย์พร้อมโพโต้เซล60A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคมตามลำดับ)	ชุด	3	4,200.00	12,600.00
	รีเลย์พร้อมโพโต้เซล30A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคมตามลำดับ)	ชุด	0	2,500.00	-
1.2.2	-เซฟตี้สวิทช์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	0	3,100.00	-
	-เซฟตี้สวิทช์ 60A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,700.00	14,100.00
1.2.3	ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	14	800.00	11,200.00
	รวม(1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				37,900.00
	เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				**902.38**
1.3	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	**600.00**
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		0	**-**
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. (ระยะทาง 815 กม.) ขนส่งได้ 30 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 18 ต้น/เที่ยว) 1230.14 บาท/ต้น.	ต้น	1	50.67	**50.67**
	ค่างานต้นทุน/ต้น(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				35,010.05
	ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร(F=.....)				.....
	รวมเป็นเงิน/ต้น				.....
	ค่างานต้นทุน/แห่ง(1)(.....x.....)				**35,010.05**

53 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

1	กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	2	-	-
2.2	กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์(โคม 250 วัตต์=60ดวงโคม/ชุด)	ชุด	2	170,000.00	340,000.00
2.2.2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	2	1,000.00	2,000.00
2.2.3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	2	300.00	600.00
2.2.4	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า (หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้าฯ)	แห่ง	2	-	-
2.2.5	มิเตอร์1P-15(45)A.(โคม 250 W 15 โคม/ชุด)	ชุด	2	1,500.00	3,000.00
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งสิ้น				345,600.00
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				**172,800.00**

หมายเหตุ
- ปริมาณงานให้พิจรณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

45 งานกำหนดติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(SINGLE BRACKET 9.00 M.) รื้อ&ติดตั้ง = 4.00 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET)				
2	เสาสูง 9 ม.(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาเสา	ต้น	1.00	2,186.00	2,186.00
3	โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของราคาโคม.	โคม	1.00	2,396.00	2,396.00
4	ฐานเสา ไฟฟ้าสำหรับเสาสูง 9.00 ม.	ฐาน	1.00	3,230.00	3,230.00
5	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.² (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา	ม.	38.00	91.00	3,458.00
6	สายไฟฟ้า NYY 1 x 2.5 mm.² (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	ม.	20.00	8.15	163.00
7	ท่อ HDPE Ø 63 มม. ระหว่างเสา	ม.	-	-	-
8	ขุดวางเสาไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	35.00	47.00	1,645.00
9	GROUND ROD	ชุด	1.00	350.00	350.00
	รวม (1-9)				**13,428.00**
10	อุปกรณ์ใช้ร่วมกัน				
10	PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	ชุด	-	100,000.00	-

10	รีเลย์พร้อมโพโต้เซล60A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคมตามลำ				0	4,200.00	-
10	รีเลย์พร้อมโพโต้เซล30A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคมตามลำดับ)				0	2,500.00	-
10	-เซฟตี้สวิทช์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ				0	3,100.00	-
11	CIRCUIT BREAKER 2P ขนาด 10A				4	160.00	640.00
11	ท่อ RSC Ø 2.5"ต้นลอดถนน			ม.	-	350.00	-
	รวมค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบ						640.00
	เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น						**160.00**
11	ค่าขนส่งเสาไฟแบบกิ่ง 1 กม. ขนส่งได้ 30 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 18 ต้น/เที่ยว)	150.00	บาท/ต้น.	ต้น	1.00	150.00	150.00
12	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)			ต้น	1.00	520.00	520.00
13	ทาสี+ติดแผ่นสะท้อนแสง			ต้น	1.00	116.00	116.00
14	ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน			โคม	1.00	-	-
	ค่างานต้นทุน				=	.....	**14,374.00**

43 งานติดตั้งสัญญาณจราจรไฟกระพริบ(SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ...(ไฟกระพริบ;ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์(Solar Cell)ขนาดดวงโคม 300 มม.)...ดวงโคมชนิด...(หลอดLED.;ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Sell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED.(ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง(Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
8	ค่าขนส่ง	LS	1.00	400.00	400.00
				ค่างานต้นทุน/แห่ง	25,800.00

46 งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)

ค่าสี	6.00	กก./ ตร.ม.	44.03	บาท/กก.	=	264.18 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	60.03	บาท/กก.	=	24.01 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00	ตร.ม.	14.00	บาท/ตร.ม.	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม.	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.00	ตร.ม.	-	บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	315.19 บาท/ตร.ม.

52

58 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3)

ลำดับ	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	@ (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.680	ตร.ม.	4,145.00	44268.6
2	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.470	ตร.ม.	4,355.00	32531.85
3	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm.	47.000	ม.	300.00	14100
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.000	ชุด	1,500.00	24000
5	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	0
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	75.00	0
7	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15.000	ชุด	100.00	1500
8	ไฟกระพริบ	2.000	ชุด	3,650.00	7300
9	สัญญาณธง	2.000	ชุด	100.00	200
11	แผ่นป้ายสัญญาณไฟลูกศร(ป้ายลูกศรกระพริบ)	-	ชุด	33,000.00	0
12	Concrete Barrier	-	ดวง	-	0
13	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	-	0
	หมายเหตุ อายุใช้งานป้าย 3 ปี/ชุด				
	รวมทั้งสิ้น				123,900.45
	ระยะเวลาดำเนินการ	8	เดือน ค่างานต้นทุน =		27,533.43

1	งานรื้อศาลาฝูโดยสารประจำทาง(REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)	3,000.00	บาท/แห่ง
2	งานรื้อราวกันอัตรายเดิม(REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL)	46.35	บาท/เมตร
29	20 CM.CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE	235.38	บาท/ม.
47	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล(ANTI SKID)	910.50	บาท/ตร.ม.
48	งานรั้วกั้น	509.70	บาท/ม.
49	งานศาลาทางหลวง ชนิด F1(BUS STOP SHELTER TYPE "F1")	94,085.13	บาท/แห่ง
50	งานศาลาทางหลวง ชนิด A(REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A:SMALL TYPE ON GROUND)SPREAD FOOTING (DWG.NO.EN-302)	142,760.86	บาท/แห่ง
51	งานศาลาทางหลวง ชนิด B(REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B:SMALL TYPE ON BEAM)SPREAD FOOTING (DWG.NO.EN-303)	154,381.97	บาท/แห่ง
56	งานขยายความกว้างสะพาน กม.16+038.100 เดิมสะพานขนาด (3x6.00)=18.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม.ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.ขยายความกว้างทางรถใหม่เป็น 23.60 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	1,718,915.28	บาท/แห่ง
57	งานขยายความกว้างสะพาน กม.17+046.200 เดิมสะพานขนาด (3x5.00)=15.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม.ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.ขยายความกว้างทางรถใหม่เป็น 23.60 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	1,527,219.36	บาท/แห่ง
59	งานรื้อและติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต(REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER)	330.00	บาท/ม.
30	งานแผงกั้นคอนกรีต(APPROACH CONCRETE SPLIT TYPE)(กรณีก่อสร้างคันทางใหม่)	42,958.64	บาท/แห่ง
31	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)(1.00 M.)	5,198.87	บาท/ม.
32	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)(สำหรับทางข้าม)	719.83	บาท/ม.
33	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II)(3.00 M.)	3,988.88	บาท/ม.
34	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE "C")	3,737.98	บาท/แห่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 1

งานรื้อศาลาผู้โดยสารประจำทาง(REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) กรอกราคาต่อหน่วย.> 3,000.00 บาท/แห่ง

STOP SHELTER TYPE ".....")

ศาลา							
ไม้เนื้อแข็ง	72 ลบ.ฟ.	@	775.00	บาท	=	55,800.00	บาท
กระเบื้องแผ่นเรียบ	4 แผ่น	@	250.00	บาท	=	1,000.00	บาท
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	0 แผ่น	@	-	บาท	=	-	บาท
สังกะสีลอนลูกฟูก	350 ฟ.	@	12.00	บาท	=	4,200.00	บาท
กระเบื้องลูกฟูกลอนเล็ก	0 แผ่น	@	85.00	บาท	=	-	บาท
กระเบื้องครอบมุม	0 แผ่น	@	65.00	บาท	=	-	บาท
สังกะสีแผ่นเรียบ	55 ตร.ฟ.	@	10.00	บาท	=	550.00	บาท
น็อต สกรู 3หุนx5"	0 ชุด	@	20.00	บาท		-	บาท
น็อต สกรู 3หุนx8"	16 ชุด	@	20.00	บาท	=	320.00	บาท
น็อต สกรู 5หุนx8"	8 ชุด	@	30.00	บาท	=	240.00	บาท
เหล็กประกับหัวเสา	8 แผ่น	@	200.00	บาท	=	1,600.00	บาท
รวมรวมดันทุน					=	63,710.00	บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	0.05 ของราคาวัสดุรวม =		3,185.50	บาท	=	3,185.50	บาท
รวม 1						3,185.50	บาท
ฐานราก							
ขุดดิน	4 ลบ.ม.	@	99.00	บาท	=		บาท
คอนกรีต CLASS E	0.7 ลบ.ม.	@	1,877.52	บาท	=		บาท
เหล็กเสริม	61 กก.	@	23.28	บาท	=		บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.5 กก.	@	25.87	บาท	=		บาท
ไม้แบบ (2)	10 ตร.ม.	@	296.50	บาท	=		บาท
รวม 2							บาท
พื้น คสล.							
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่(คิด 0.20 ลบ.ม./ตร.ม.)	20 ตร.ม.	@	19.80	บาท	=		บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	3.8 ลบ.ม.	@	385.22	บาท	=		บาท
คอนกรีต CLASS E	1.42 ลบ.ม.	@	1,877.52	บาท	=		บาท
เหล็กเสริม	38 กก.	@	23.28	บาท	=		บาท
ลวดผูกเหล็ก	1 กก.	@	25.87	บาท	=		บาท
ไม้แบบ (2)	3 ตร.ม.	@	296.50	บาท	=		บาท
ท่อซีเมนต์ไยหิน Ø 0.20 ม.	0 ม.	@	50.00	บาท	=		บาท
เหล็กยึด	0 กก.	@	20.39	บาท	=	-	บาท
น็อต สกรู 3หุน	0 ชุด	@	30.00	บาท	=	-	บาท
น็อต สกรู 3หุนx10"	0 ชุด	@	60.00	บาท	=	-	บาท
รวม 3						-	บาท
รวม 1+2+3					=	3,185.50	บาท
	ค่างานดันทุน คิดให้				=	3,000.00	บาท/EACH.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 2

2

งานรื้อราวกันอัตรายเดิม(REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 46.35 บาท/เมตร

คิดจากปริมาณงาน	128.00	ม.,ต้น						
STEEL W-BEAM	32.00	แผ่น	@	-	บาท	=	-	บาท
END BEAM	2.00	แผ่น	@	-	บาท	=	-	บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE)	2.00	แผ่น	@	-	บาท	=	-	บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT)	-	แผ่น	@	-	บาท	=	-	บาท
STEEL POST	33.00	ต้น	@	-	บาท	=	-	บาท
แท่นคอนกรีดClass C(0.25 ลบ.ม.)	-	แท่น	@	-	บาท	=	-	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	33.00	ชุด	@	-	บาท	=	-	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	272.00	ชุด	@	-	บาท	=	-	บาท
ค่าขุดหลุม(ขุดรื้อ=50 (ปริมาณดินขุดมากกว่าคิดตั้ง))	33.00	หลุม	@	50.00	บาท	=	1,650.00	บาท
ค่ารื้อ	128.00	ม.	@	30.00	บาท	=	3,840.00	บาท
CONCRETE 1:3:6	2.490	ลบ.ม.	@		บาท	=	-	บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา(ระบุสติ๊กเกอร์)	33.00	แผ่น	@		บาท	=	-	บาท
ค่าขนส่ง	128.00	ม.,ต้น	@	3.46	บาท	=	442.88	บาท
	ค่างานต้นทุนรวม					=	5,932.88	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					=	46.35	บาท/ม.

การประเมินค่าขนส่งแผ่น เสาและอุปกรณ์ W-Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness Class1				
คิดจากความยาว			128.00	เมตร
แผ่นW-Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness จำนวน 32 แผ่น			1,778.24	กก.
แผ่นปิดหัวท้าย 2 แผ่น			22.30	กก.
แผ่นSplice 2 แผ่น			19.52	กก.
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. 33 ต้น			660.00	กก.
Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. 33 ชุด			131.67	กก.
Steel Plate200x100x4 มม.66 ชุด			45.61	กก.
รวมน้ำหนัก			2,657.34	กก.
ระยะขนส่ง			**6.00**	กม.
ขนส่งด้วย (1=รถหกล้อ,2=รถสิบล้อ,3=รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	รหัสยานพาหนะ	>	**2.00**	**รถสิบล้อ**
ค่าขนส่ง(รถสิบล้อ)			16.87	บาท/ต้น
ค่าขึ้นลง			150.00	บาท/ต้น
รวมค่าขนส่ง			443.43	บาท
ค่าขนส่งคิดให้			3.46	บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ด่าเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางด่าเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 3

~~30~~ 29 20 CM.CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE

กรอกราคาต่อหน่วย.> 235.38 บาท/ม.

BARRIER CURB สูง 0.2 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร	10.00	ม.				
เจาะรู Epoxy Mortar ดกแต่งพื้นที่	20.00	แห่ง	@	15.00 บาท	=	300.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.42	ลบ.ม.	@	1,839.28 บาท	=	772.49 บาท
เหล็ก DOWEL DB 12	3.55	กก.	@	30.57 บาท	=	108.52 บาท
ไม้แบบ (2)	4.00	ตร.ม.	@	293.20 บาท	=	1,172.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	**2,353.81** บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				2,353.81/10	=	235.38 บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 4

~~57~~ 47

งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล(ANTI SKID) กรอกราคาต่อหน่วย.> 910.50 บาท/ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล(ANTI SKID)	1.00	ตร.ม.					
วัสดุเคลือบผิวPMMA.	1.00	ตร.ม.	@	779.00	บาท	=	779.00 บาท/ม.
กาวรองพื้น PRIMER	1.00	ตร.ม.	@	24.00	บาท	=	24.00 บาท/ม.
วัสดุทำให้แข็ง(HARDENER)	1.00	ตร.ม.	@	100.00	บาท/ลบ.ม.	=	100.00 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร)	1.00	ตร.ม.	@	7.50	บาท/ลบ.ม.	=	7.50 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุนรวม					=	**910.50** บาท/ม.
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				910.5/1	=	910.50 บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 5

~~36~~ 48 งานรั้วกั้น

กรอกราคาต่อหน่วย.> 509.7 บาท/ม.

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ท่อเหล็ก STEEL PIPE DIA. 2"	9.00	ม.	@	96.00	บาท	=	864.00 บาท/ม.
ท่อเหล็ก STEEL PIPE DIA.1 1/2"	5.50	ม.	@	97.00	บาท	=	533.50 บาท/ม.
ค่าแรงเชื่อม ประกอบติดตั้ง คิด 30% ของค่าเหล็กSTEEL PIPE	0.30	Xค่าเหล็ก	=0.30 x	1,397.50	บาท	=	419.25 บาท/ม.
ขุดดิน	0.05	ลบ.ม.	@	99.00	บาท	=	4.95 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ LEAN CONCRETE	0.05	ลบ.ม.	@	1,642.12	บาท	=	82.10 บาท/ม.
ทาสีกันสนิมหนึ่งครั้ง	2.25	ตร.ม.	@	20	บาท/ลบ.ม.	=	45.00 บาท/ม.
ทาสีน้ำมันสองครั้ง	2.25	ตร.ม.	@	40	บาท/ลบ.ม.	=	90.00 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุนรวม					=	**2,038.80** บาท/ม.
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			2038.8/4		=	509.70 บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ตำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 6

~~58~~ 49 BUS STOP SHELTER TYPE "F1"

กรอกราคาต่อหน่วย.> 94,085.13 บาท/แห่ง

ศาลา							
WOOD COMPOSITE SEAT BACK 2"X5" ยาว 2.00 เมตร	18.000	ท่อน	@	1,590.00	บาท	=	28,620.00 บาท
WOOD COMPOSITE SEAT BACK 1"X6" ยาว 2.00 เมตร	2.000	แผ่น	@	930.00	บาท	=	1,860.00 บาท
METAL SHEET ROOFING 0.35 MM. THK(YELLOW)	13.500	ตร.ม.	@	190.00	บาท	=	2,565.00 บาท
METAL SHEET FLASHING	13.000	ม.	@	130.00	บาท		1,690.00 บาท
METAL SHEET LOWER	24.000	ม.	@	130.00	บาท		3,120.00 บาท
เหล็ก LG c 100x100x3.2 มม.(ยาว 26.00 ม.)	247.520	กก.	@	37.08	บาท	=	9,178.04 บาท
เหล็ก LG [60x30x2.3 มม.(ยาว 100.00 ม.)	66.130	กก.	@	37.08	บาท	=	2,452.10 บาท
เหล็ก LG [50x50x2.3 มม.(ยาว 20.00 ม.)	203.000	กก.	@	37.08	บาท		7,527.24 บาท
เหล็ก LG L 40x40x3 มม.(ยาว 42.00 ม.)	74.340	กก.	@	37.08	บาท	=	2,756.52 บาท
แผ่นเหล็ก	41.000	กก.	@	40.82	บาท	=	1,673.62 บาท
รวม(1)						=	**61,442.52** บาท
ขนส่ง เชื่อมประกอบ ติดตั้ง		0.3 ของราคาวัสดุรวม =		18,432.76	บาท	=	18,432.76 บาท
ทาสีโครงเหล็ก	30.000	ตร.ม.	@	67.50	บาท	=	2,025.00 บาท
หลอดนีออน 40 WATTS.	2.000	ชุด	@	550.00	บาท	=	1,100.00 บาท
รวม(2)						=	**21,557.76** 1
ฐานราก (Type A. พื้น คสล.)							
ขุดดิน	0.000	ลบ.ม.	@	99	บาท	=	- บาท
ทรายรองพื้น	1.000	ลบ.ม.	@	451.1495	บาท	=	451.14 บาท
คอนกรีต	3.000	ลบ.ม.	@	1839.28	บาท	=	5,517.84 บาท
เหล็กเสริม	68.000	กก.	@	31.31	บาท	=	2,129.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.700	กก.	@	32.23014	บาท	=	54.79 บาท
ไม้แบบ (2)	10.000	ตร.ม.	@	293.2	บาท	=	2,932.00 บาท
รวม(3)						=	**11,084.85** บาท.....2
รวมราคา(1+2+3)	=					=	94,085.13 บาท/EACH.
ค่างานดันทุน						=	**94,085.13** บาท/EACH.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 7

งานศาลาทางหลวง ชนิด A(REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A:SMALL TYPE ON GROUND)SPREAD FOOTING (DWG.NO.EN-302)

50

กรอกราคาต่อหน่วย.> 142,760.86 บาท/แห่ง

งานโครงสร้าง

HEXAGON PILES=0.15x6.00 ALLOWABLE LOAD=2 TON	-	ชุด	@	0	บาท	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	7.243	ลบ.ม.	@	1839.28	บาท	=	13,321.90 บาท
ไม้แบบ (2)	29.702	ตร.ม.	@	293.2	บาท	=	8,708.62 บาท
DB12	177.320	กก.	@	30.57	บาท	=	5,420.67 บาท
RB6	94.930	กก.	@	31.31	บาท	=	2,972.25 บาท
RB9	64.130	กก.	@	32.14	บาท	=	2,061.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.41	กก.	@	32.23	บาท	=	271.03 บาท
COMPACTED SAND	0.400	ลบ.ม.	@	451.1495	บาท	=	180.45 บาท
LEAN CONCRETE	0.400	ลบ.ม.	@	1642.12	บาท	=	656.84 บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง		0.3 ของราคาวัสดุรวม =			บาท	=	บาท
รวม 1							**33,592.89** บาท

งานโครงหลังคา

ค่าแรงโครงหลังคาเหล็กทรงไทย	1,499.405	กก.	@	10.00	บาท	=	14,994.05 บาท
1 1/2"x6" FIBER CEMENT CLOGGING THE CORRUPTED-GAP	3.923	ตร.ม.	@	165.00	บาท	=	647.29 บาท
1"x6" FIBER CEMENT FASCIA	3.899	ตร.ม.	@	165.00	บาท	=	643.33 บาท
4 MM.THK.STEEL GABLE-END(12.00M.)	75.360	กก.	@	40.82	บาท	=	3,076.19 บาท
100x75x7 MM. STEEL ANGLE RIDGE(4.36M.)	81.270	กก.	@	40.82	บาท	=	3,317.44 บาท
LG-50x50x2.3 MM.STEEL JOIST(7.296M.)	24.369	กก.	@	37.08	บาท	=	903.58 บาท
LG-50x50x2.3 MM.STEEL PURLIN(51.684M.)	172.625	กก.	@	37.08	บาท	=	6,400.91 บาท
LG-50x50x3.2 MM.STEEL RAFTER(33.970M.)	152.865	กก.	@	37.08	บาท	=	5,668.23 บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL HIP RAFTER(9.080M.)	63.651	กก.	@	37.08	บาท	=	2,360.17 บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL JOIST(16.050M.)	112.511	กก.	@	37.08	บาท	=	4,171.88 บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL RAFTER(39.347M.)	275.822	กก.	@	37.08	บาท	=	10,227.49 บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL ROOF BEAM(34.208M.)	239.798	กก.	@	37.08	บาท	=	8,891.71 บาท
LG.-100x50x3.2 MM.STEEL KING POST(1.65M.)	11.567	กก.	@	37.08	บาท	=	428.88 บาท
STEEL BRACING LG-100x50x3.2 mm.(9.656M.)	67.689	กก.	@	37.08	บาท	=	2,509.89 บาท
WF-100x100x6x8 MM.ROOF BEAM(H beam 12.90 M.)	221.880	กก.	@	40.08	บาท	=	8,892.95 บาท
รวม 2							**73,133.99** บาท

งานหลังคา							
ค่าแรงมุงหลังคาMetal Sheet	49.600	ตร.ม.	@	70.00	บาท	=	3,472.00 บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT BOARD	6.250	ตร.ม.	@	265.00	บาท	=	1,656.25 บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#1	0.424	ตร.ม.	@	265.00	บาท	=	112.36 บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#2	0.136	ตร.ม.	@	265.00	บาท	=	36.04 บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#3	0.062	ตร.ม.	@	265.00	บาท	=	16.43 บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#4	0.126	ตร.ม.	@	265.00	บาท	=	33.39 บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#5	1.232	ตร.ม.	@	265.00	บาท	=	326.48 บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#6	4.719	ตร.ม.	@	265.00	บาท	=	1,250.53 บาท
0.35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING	49.600	ตร.ม.	@	120.00	บาท	=	5,952.00 บาท
METAL SHEET HIP FLASHING	10.870	ม.	@	95.00	บาท	=	1,032.65 บาท
METAL STEEL FLASHING #1	4.895	ม.	@	95.00	บาท	=	465.02 บาท
METAL STEEL FLASHING #2	5.972	ม.	@	95.00	บาท	=	567.34 บาท
METAL STEEL FLASHING RIDER CAP	4.258	ม.	@	95.00	บาท	=	404.51 บาท
รวม 3							**15,325.00** บาท
เบ็ดเตล็ด							
ขุดดินดบแต่งพื้นที่	31.46	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	943.80 บาท
3-DB12 L= 0.50 M.	12	ชุด	@	40.74	บาท	=	488.88 บาท
4-RB9 L= 0.15 M.	16	ชุด	@	9.38	บาท	=	150.08 บาท
150x50x9 MM.STEEL PLATE(ค่าแรงตัดแต่ง 20 %)=4 ชุด	2.12	กก.	@	40.82	บาท	=	86.53 บาท
200x50x9 MM.STEEL PLATE(ค่าแรงตัดแต่ง 20 %)=4 ชุด	2.84	กก.	@	40.82	บาท	=	115.92 บาท
200x150x9 MM.STEEL PLATE(ค่าแรงตัดแต่ง 20 %)=8 ชุด	16.956	กก.	@	40.82	บาท	=	692.14 บาท
200x200x9 MM.STEEL PLATE(ค่าแรงตัดแต่ง 20 %)=4 ชุด	11.304	กก.	@	40.82	บาท	=	461.42 บาท
สีรองพื้นกันสนิมโครงหลังคา,ค้ำยัน	109.612	ตร.ม.	@	45.00	บาท	=	4,932.54 บาท
สีรองพื้นคอนกรีด เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	68.777	ตร.ม.	@	22.50	บาท	=	1,547.48 บาท
สีน้ำมันโครงหลังคา,ค้ำยัน	109.612	ตร.ม.	@	45.00	บาท	=	4,932.54 บาท
สีทาคอนกรีด เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	68.777	ตร.ม.	@	45.00	บาท	=	3,094.96 บาท
ทาสีปั้นลมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	48.697	ตร.ม.	@	67.00	บาท	=	3,262.69 บาท
รวม 4						=	**20,708.98** บาท
รวม 1+2+3+4						=	**142,760.86** บาท
	ค่างานต้นทุน					=	**142,760.86** บาท/EACH.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ตำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 8

51

งานศาลาทางหลวง ชนิด B(REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B:SMALL TYPE ON BEAM)SPREAD FOOTING (DWG.NO.EN-303)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 154,381.97 บาท/แห่ง

งานโครงสร้าง						
HEXAGON PILES=0.15x6.00	0 ต้น	@	600.00 บาท	=	-	บาท
คอนกรีต : ฐานราก,ดอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง	4.096 ลบ.ม.	@	1,839.28 บาท	=	7,533.69	บาท
ไม้แบบ : ฐานราก,ดอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง	49.784 ตร.ม.	@	293.20 บาท	=	14,596.66	บาท
DB12	366.3 กก.	@	30.57 บาท	=	11,197.79	บาท
DB16	106.15 กก.	@	30.37 บาท	=	3,223.77	บาท
RB6	26.95 กก.	@	32.14 บาท	=	866.17	บาท
RB9	143.55 กก.	@	31.31 บาท	=	4,494.55	บาท
ลวดผูกเหล็ก	16.073 กก.	@	32.23 บาท		518.03	บาท
COMPACTED SAND	0.4 ลบ.ม.	@	451.15 บาท		180.45	บาท
LEAN CONCRETE	0.4 ลบ.ม.	@	1,642.12 บาท		656.84	บาท
PRECAST CONCRETE SLAB 0.05 M.(LL=400 KG/M2)+ค่าแรง	12.926 ตร.ม.	@	250.00 บาท	=	3,231.50	บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้งPRECAST CONCRETE SLAB 0.05 M.คิดค่าแรง	12.926 ตร.ม.	@	25.00 บาท	=	323.15	บาท
รวม				=	46,822.60	บาท
รวม 1				=	**46,822.60**	บาท
งานโครงหลังคา	หมายเหตุ.ค่าแรง+ลวดเชื่อม 10 บาท/กก.					
1 1/2"x6" FIBER CEMENT CLOGGING THE CORRUPTED-GAP	3.923 ตร.ม.	@	165 บาท	=	647.29	บาท
1"x6" FIBER CEMENT FASCIA	3.899 ตร.ม.	@	165 บาท	=	643.33	บาท
4 MM.THK.STEEL GABLE-END (ยาว 12.00 ม.)	75.360 กก.	@	40.82 บาท	=	3,076.19	บาท
75x75x12 MM. STEEL ANGLE RIDGE (ยาว 4.36 ม.)	81.270 กก.	@	40.82 บาท	=	3,317.44	บาท
LG-50x50x2.3 MM.STEEL JOIST (ยาว 7.28 ม.)	24.369 กก.	@	37.08 บาท	=	903.58	บาท
LG-50x50x2.3 MM.STEEL PURLIN (ยาว 51.70 ม.)	172.625 กก.	@	37.08 บาท	=	6,400.91	บาท
LG-50x50x2.3 MM.STEEL PURLIN UP (ยาว 34.03 ม.)	152.865 กก.	@	37.08 บาท	=	5,668.23	บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL HIP RAFTER (ยาว 9.10 ม.)	63.651 กก.	@	37.08 บาท	=	2,360.17	บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL JOIST (ยาว 16.10 ม.)	112.511 กก.	@	37.08 บาท	=	4,171.88	บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL RAFTER (ยาว 39.35 ม.)	275.822 กก.	@	37.08 บาท	=	10,227.49	บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL ROOF BEAM (ยาว 34.20 ม.)	239.798 กก.	@	37.08 บาท	=	8,891.71	บาท
LG.-100x50x3.2 MM.STEEL KING POST (ยาว 3.20 ม.)	11.567 กก.	@	37.08 บาท	=	428.88	บาท
STEEL BRACING LG-100x50x3.2 mm. (ยาว 9.70 ม.)	67.689 กก.	@	37.08 บาท	=	2,509.89	บาท
WF-100x100x6x8 MM.ROOF BEAM (ยาว 12.90 ม.)	221.880 กก.	@	40.08 บาท	=	8,892.95	บาท
ค่าแรงติดตั้งหลังคา+ลวดเชื่อม	1499.405 กก.	@	10.00 บาท	=	14,994.05	บาท
รวม 2				=	**73,133.99**	บาท
งานหลังคา						
12 MM.THICK FIBER CEMEMT BOARD	6.250 ตร.ม.	@	265.00 บาท	=	1,656.25	บาท
12 MM.THICK FIBER CEMEMT DECORATIVE FACING	6.703 ตร.ม.	@	265.00 บาท	=	1,776.29	บาท
0.35 MM.THICK METAL SHEET ROOFING	49.600 ตร.ม.	@	129.00 บาท	=	6,398.40	บาท
ค่าแรงมุงหลังคา METAL SHEET ROOFING	49.600 ตร.ม.	@	70.00 บาท	=	3,472.00	บาท
0.35 MM.THICK METAL SHEET FLASHING	26.000 ม.	@	129.00 บาท	=	3,354.00	บาท
ค่าแรงติดตั้งปั้นลม METAL SHEET FLASHING	27.000 ม.	@	50.00 บาท	=	1,350.00	บาท
รวม 3				=	**18,006.94**	บาท

งานเบ็ดเตล็ด						
ขุดดิน ปรับแต่งพื้นที่	31.460 ตร.ม.	@	20.00 บาท	=	629.20	บาท
3-DB12 L= 0.50 M.	12.000 ชุด	@	40.74 บาท	=	488.88	บาท
PLATE-200x50x9 MM.(จำนวน 4 ชุด)	2.826 กก.	@	40.82 บาท	=	115.35	บาท
PLATE 200x200x9 MM.(จำนวน 4 ชุด)	11.304 กก.	@	40.82 บาท	=	461.42	บาท
สีรองพื้นกันสนิมโครงหลังคา,ค้ำยัน	104.523 ตร.ม.	@	45.00 บาท	=	4,703.53	บาท
สีรองพื้นคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	52.451 ตร.ม.	@	22.50 บาท	=	1,180.14	บาท
สีน้ำมันโครงหลังคา,ค้ำยัน	104.523 ตร.ม.	@	45.00 บาท	=	4,703.53	บาท
สีทาคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	52.451 ตร.ม.	@	45.00 บาท	=	2,360.29	บาท
ทาสีปั้นลม,เชิงชาย	13.560 ตร.ม.	@	67.00 บาท	=	908.52	บาท
ทาสีเพดาน,หน้าจั่ว	12.949 ตร.ม.	@	67.00 บาท	=	867.58	บาท
รวม 4				=	**16,418.44**	บาท

รวมราคา(1+2+3+4)		=	154,381.97	บาท
	ค่างานดันทุน	=	**154,381.97**	บาท/EACH

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 9

งานขยายความกว้างสะพาน กม.16+038.100 เดิมสะพานขนาด (3x6.00)=18.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม.ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.ขยายความกว้างทางรถใหม่เป็น 23.60 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.

25 56

กรอกราคาต่อหน่วย.> 1,718,915.28 บาท/แห่ง

1	งานทุบรื้อปีก	4.00	ข้าง	x	700.00	=	2,800.00	บาท
2	งานทุบรื้อกำแพงกันดินตอม่อตัวริม(เดิม)(กรณีต่อความยาว)	-	ม.	x	1,000.00	=	-	บาท
3	งานทุบรื้อทางเท้า และราวสะพาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)	36.00	ม.	x	1,000.00	=	36,000.00	บาท
4	งานทุบรื้อหัวคาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)	4.00	จุด	x	1,000.00	=	4,000.00	บาท
5	งานขุดดิน	-	ลบ.ม.	x	52.96	=	-	บาท
6	เสาเข็ม	32.00	ต้น	x	-	=	-	บาท
7	คอนกรีต	209.14	ลบ.ม.	x	2,055.21	=	429,826.61	บาท
8	เหล็กเสริม	28.35	ตัน	x	30,376.14	=	861,163.56	บาท
9	ลวดผูกเหล็ก	708.75	กก.	x	32.23	=	22,843.11	บาท
10	แบบเหล็ก	1,062.04	ตร.ม.	x	200.00	=	212,408.00	บาท
11	แผ่นยางรองสะพาน 15x1 cm. ยาว	90.60	ม.	x	250.00	=	22,650.00	บาท
12	นั่งร้าน	400.00	ตร.ม.	x	205.56	=	82,224.00	บาท
13	วัสดุอื่นๆ	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
14	งานทางเบี่ยง กว้าง 4.00 ม ยาว	-	ม.	x	1,400.00	=	-	บาท
15	งานสะพานเบี่ยง 4.00 ม. ยาว	-	ม.	x	4,000.00	=	-	บาท
16	ท่อกลม Dia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่) ยาว	-	ม.	x	1,315.00	=	-	บาท
17	ค่าขนส่งเครื่องมือ	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
18	งานจราจรสงเคราะห์	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
19	งานโรงงานชั่วคราว	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
20	ค่ารื้อถอนและทำความสะอาด	1.00	LS.	x	5,000.00	=	5,000.00	บาท
	รวมต้นทุน					=	1,718,915.28	บาท/แห่ง

6121.493162 บาท/ตร.ม.

งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	กม.	16+038.100	มุม Skew	0	องศา,ความสูงถึงท้องสะพาน	5.00	เมตร	
งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	ขนาด	(3x6.00)=18.00	ความยาวรวม	18.00	เมตร,ขยายผิวทาง	2.00	ข้าง	
สะพานเดิม	ความกว้างผิวจราจร	8.00	ทางเท้ากว้าง(P+Q)ข้างละ	1.50	เมตร,ขอบทาง(Q)ข้างละ	0.50	เมตร	
ขยายความกว้างเป็น	ความกว้างผิวจราจร	23.60	ทางเท้ากว้าง(P+Q)ข้างละ	0.50	เมตร,ขอบทาง(Q)ข้างละ	0	เมตร	

1	Span	6.00 ม.	เสาเข็ม	8	ต้น/ตับ	4.00	ตับ,เข็ม	32 ต้น
	พื้นสะพานหนา	0.36 ม.	คานยึดเข็ม	2.00	ตัว/ตับ	4.00	ตับ,คาน	8 ตัว(กรณีขยายความกว้าง)

Code	50006	หน่วย	จำนวน	ปริมาณงาน/หน่วย			ปริมาณงานรวม			หมายเหตุ
ลำดับ	รายการ			คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ	คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ	
1	เสาเข็ม	ต้น	32.000							
2	เสาตอม่อบนยาว<=2.80 ม.	ตับ	2.000	2.880	0.460	28.800	5.760	0.920	57.600	
3	เสาตอม่อล่างยาว<=2.55 ม.	ตับ	2.000	1.032	0.170	10.320	2.064	0.340	20.640	
4	คานยึดหัวเข็มคู่	ตัว	8.000	1.706	0.154	7.320	13.648	1.232	58.560	
5	คานยึดตัวล่าง	ตับ	2.000	2.880	0.544	17.920	5.760	1.089	35.840	
6	คานยึดตัวบน	ตับ	2.000	2.592	0.536	17.280	5.184	1.071	34.560	
7	คานรับพื้น(ตอม่อตับกลางน้ำ)	ตับ	2.000	5.810	0.731	31.540	11.620	1.462	63.080	
8	คาน+กำแพง+หูช้าง(ตอม่อริมฝั่ง)	ตับ	2.000	15.509	1.722	104.336	31.018	3.444	208.672	
9	พื้นสะพาน	ช่วง	3.000	33.696	4.512	93.600	101.088	13.535	280.800	
10	ราวสะพานและทางเท้า(ข้างเดียว)	แถบ	6.000	3.840	0.447	34.290	23.040	2.680	205.740	
							199.182	25.773	965.492	
	รวมปริมาณงานทั้งสิ้น						199.182	25.773	965.492	

สรุปปริมาณงานสะพาน

			ค่าเผื่อ		
เสาเข็ม	32	ต้น	1.000	=	32.00 ต้น
คอนกรีต	199.182	ลบ.ม.	1.050	=	209.14 ลบ.ม.
เหล็กเสริม	25.773	ต้น	1.100	=	28.35 ต้น
แบบเหล็ก	965.492	ตร.ม.	1.100	=	1,062.04 ตร.ม.

สะพานเบี่ยง (คิดจากความก้วาง 4.00 ม. ความยาว 9.00 ม.)

9.000 เมตร

เสาเข็มไม้ Ø 6" 6.00 ม	42.000 ต้น	@	200.000	=	8,400.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 160 ฟ3	160.000 ลบ.ฟ.	@	575.000	=	92,000.00 บาท
น็อต สกูร ตะปู 9 ม. 10%(ค่าไม้)	1.000 เหมารวม	@	10040.000	=	10,040.00 บาท
ค่าแรง 9 ม. ไม่เกิน 30%(ค่าวัสดุ)ใช้ 15%	1.000 เหมารวม	@	16566.000	=	16,566.00 บาท
รวม				=	127,006.00 บาท
เฉลี่ย(ราคาบาท/ม.)				=	14,111.77 บาท/ม.

ทางเบี่ยง (คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.ความยาว 1.00 ม.

1.000 ม.

ดินถม	15 ลบ.ม.	15.000 ลบ.ม.	@	981.726	=	14,725.88 บาท
ลูกรัง	1 ลบ.ม.	1.000 ลบ.ม.	@	194.528	=	194.52 บาท
หินคลุก	0.65 ลบ.ม.	0.650 ลบ.ม.	@	329.980	=	214.48 บาท
ลาดยาง PRIME COAT	4 ตร.ม.	4.000 ตร.ม.	@	27.761	=	111.04 บาท
ผิวทางลาดยาง	4 ตร.ม.	4.000 ตร.ม.	@	225.374	=	901.49 บาท
รวม					=	16,147.41 บาท/ม.

ท่อทางเบี่ยงชั่วคราวDia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)				1.000	ม.			
ค่าท่อคิด 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน				1.000	ม.,ราคา50%	@	1285.000 =	1,285.00 บาท
ค่าแรงตามปกติ (100%)				1.000	ม.	@	30.000 =	30.00 บาท
รวม							=	1,315.00 บาท/ม.
นั่งร้าน คิด 16 ตร.ม.=(4.00x4.00) ม.xม.(ใช้ได้ 3 ครั้ง)			ใช้ได้=	48.000	ตร.ม.			
เสาเข็มไม้ Ø 6" × 6.00 ม.				16.000	ต้น	@	200.000 =	3,200.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง				8.000	ลบ.ฟ.	@	575.000 =	4,600.00 บาท
น็อต สกูร ตะปู 9 ม. 10%(ค่าไม้)				1.000	เหมารวม	@	780.000 =	780.00 บาท
ค่าแรงไม่เกิน 30%(ค่าวัสดุ)ใช้ 15%				1.000	เหมารวม	@	1287.000 =	1,287.00 บาท
รวม							=	9,867.00 บาท
เฉลี่ย(ราคาบาท/ตร.ม.)							=	205.56 บาท/ตร.ม.

สรุปรายการ(DVEL. BRIDGE BREAKDOWN)				**ปริมาณงาน**			**ราคา/หน่วย (บาท)**		**เป็นเงิน (บาท)**
งานทุบรื้อปีก				4.00	ข้าง	x	700.00	=	2,800.00 บาท
งานทุบรื้อกำแพงกันดินตอม่อตัวริม(เดิม)(กรณีต่อความยาว)				-	ม.	x	1,000.00	=	- บาท
งานทุบรื้อทางเท้า และราวสะพาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)				36.00	ม.	x	1,000.00	=	36,000.00 บาท
งานทุบรื้อหัวคาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)				4.00	จุด	x	1,000.00	=	4,000.00 บาท
งานขุดดิน				-	ลบ.ม.	x	52.96	=	- บาท
เสาเข็ม				32.00	ต้น	x	-	=	- บาท
คอนกรีต				209.14	ลบ.ม.	x	2,055.21	=	429,826.61 บาท
เหล็กเสริม				28.35	ต้น	x	30,376.14	=	861,163.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก				708.75	กก.	x	32.23	=	22,843.11 บาท
แบบเหล็ก				1,062.04	ตร.ม.	x	200.00	=	212,408.00 บาท
แผ่นยางรองสะพาน	15x1 cm.			90.60	ม.	x	250.00	=	22,650.00 บาท
นั่งร้าน				400.00	ตร.ม.	x	205.56	=	82,224.00 บาท
วัสดุอื่นๆ				1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
งานทางเบี่ยง	กว้าง	4 เมตร	ยาว	-	ม.	x	1,400.00	=	- บาท
งานสะพานเบี่ยง	กว้าง	4 เมตร	ยาว	-	ม.	x	4,000.00	=	- บาท
ท่อกลม Dia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)			ยาว	-	ม.	x	1,315.00	=	- บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ				1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
งานจราจรสงเคราะห์				1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
งานโรงงานชั่วคราว				1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่ารื้อถอนและทำความสะอาด				1.00	LS.	x	5,000.00	=	5,000.00 บาท
รวม							ต้นทุน =		1,718,915.28 บาท/แห่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ด่าเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางด่าเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 10

งานขยายความกว้างสะพาน กม.17+046.200 เดิมสะพานขนาด (3x5.00)=15.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม.ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.ขยายความกว้างทางรถใหม่เป็น 23.60 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.

กรอกราคาต่อหน่วย.> 1,527,219.36 บาท/แห่ง

งานทุบรื้อปีก	4.00	ข้าง	x	700.00	=	2,800.00	บาท
งานทุบรื้อกำแพงกันดินดอม่อตัวริม(เดิม)(กรณีต่อความยาว)	-	ม.	x	1,000.00	=	-	บาท
งานทุบรื้อทางเท้า และราวสะพาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)	30.00	ม.	x	1,000.00	=	30,000.00	บาท
งานทุบรื้อหัวคาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)	4.00	จุด	x	1,000.00	=	4,000.00	บาท
งานขุดดิน	-	ลบ.ม.	x	52.96	=	-	บาท
เสาเข็ม	32.00	ต้น	x	-	=	-	บาท
คอนกรีต	176.99	ลบ.ม.	x	2,055.21	=	363,751.61	บาท
เหล็กเสริม	25.75	ตัน	x	30,376.14	=	782,185.60	บาท
ลวดผูกเหล็ก	643.75	กก.	x	32.23	=	20,748.15	บาท
แบบเหล็ก	972.08	ตร.ม.	x	200.00	=	194,416.00	บาท
แผ่นยางรองสะพาน 15x1 cm. ยาว	90.60	ม.	x	250.00	=	22,650.00	บาท
นั่งร้าน	300.00	ตร.ม.	x	205.56	=	61,668.00	บาท
วัสดุอื่นๆ	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานทางเบี่ยง กว้าง 4.00 ม ยาว	-	ม.	x	1,400.00	=	-	บาท
งานสะพานเบี่ยง 4.00 ม. ยาว	-	ม.	x	4,000.00	=	-	บาท
ท่อกลม Dia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่) ยาว	-	ม.	x	1,315.00	=	-	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานจราจรสงเคราะห์	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานโรงงานชั่วคราว	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่ารื้อถอนและทำความสะอาด	1.00	LS.	x	5,000.00	=	5,000.00	บาท
รวมต้นทุน					=	1,527,219.36	บาท/แห่ง

6,526.58 บาท/ตร.ม.

งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	กม.	17+046.20	มุม Skew	0	องศา,ความสูงถึงท้องสะพาน	5.00	เมตร		
งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	ขนาด	(3x5.00)=15.00	ความยาวรวม	15.00	เมตร,ขยายผิวทาง	2.00	ข้าง		
สะพานเดิม	ความกว้างผิวจราจร	8.00	ทางเท้ากว้าง(P+Q)ข้างละ	1.50	เมตร,ขอบทาง(Q)ข้างละ	0.50	เมตร		
ขยายความกว้างเป็น	ความกว้างผิวจราจร	23.60	ทางเท้ากว้าง(P+Q)ข้างละ	0.50	เมตร,ขอบทาง(Q)ข้างละ	0	เมตร		

1 Span 5.00 ม. เสาเข็ม 8 ต้น/ตับ 4.00 ตับ,เข็ม 32 ต้น
พื้นสะพานหนา 0.32 ม. คานยึดเข็ม 2.00 ตัว/ตับ 4.00 ตับ,คาน 8 ตัว(กรณีขยายความกว้าง)

Code	50005	หน่วย	จำนวน	ปริมาณงาน/หน่วย			ปริมาณงานรวม			หมายเหตุ
ลำดับ	รายการ			คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ	คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ	
1	เสาเข็ม	ต้น	32.000							
2	เสาตอม่อบนยาว<=2.80 ม.	ตับ	2.000	2.880	0.460	28.800	5.760	0.920	57.600	
3	เสาตอม่อล่างยาว<=2.55 ม.	ตับ	2.000	1.032	0.170	10.320	2.064	0.340	20.640	
4	คานยึดหัวเข็มคู่	ตัว	8.000	1.706	0.154	7.320	13.648	1.232	58.560	
5	คานยึดตัวล่าง	ตับ	2.000	2.880	0.544	17.920	5.760	1.089	35.840	
6	คานยึดตัวบน	ตับ	2.000	2.592	0.536	17.280	5.184	1.071	34.560	
7	คานรับพื้น(ตอม่อตับกลางน้ำ)	ตับ	2.000	5.810	0.731	31.540	11.620	1.462	63.080	
8	คาน+กำแพง+หูช้าง(ตอม่อริมฝั่ง)	ตับ	2.000	15.525	1.726	104.592	31.050	3.453	209.184	
9	พื้นสะพาน	ช่วง	3.000	24.960	3.871	78.000	74.880	11.613	234.000	
10	ราวสะพานและทางเท้า(ข้างเดียว)	แถบ	6.000	3.100	0.372	28.375	18.600	2.233	170.250	
							168.566	23.414	883.714	
	รวมปริมาณงานทั้งสิ้น						168.566	23.414	883.714	

สรุปปริมาณงานสะพาน

			ค่าเผื่อ				
เสาเข็ม	32	ต้น	1.000	=	32.00	ต้น
คอนกรีต	168.566	ลบ.ม.	1.050	=	176.99	ลบ.ม.
เหล็กเสริม	23.414	ตัน	1.100	=	25.75	ตัน
แบบเหล็ก	883.714	ตร.ม.	1.100	=	972.08	ตร.ม.

สะพานเบี่ยง (คิดจากความก้วาง 4.00 ม. ความยาว 9.00 ม.)

9.000 เมตร

เสาเข็มไม้ Ø 6" 6.00 ม.	42.000	ต้น	@	200.000	=	8,400.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 160 ฟ3	160.000	ลบ.ฟ.	@	575.000	=	92,000.00 บาท
น็อต สกูร ตะปู 9 ม 10%(ค่าไม้)	1.000	เหมารวม	@	10040.000	=	10,040.00 บาท
ค่าแรง 9 ม. ไม่เกิน 30%(ค่าวัสดุ)ใช้ 15%	1.000	เหมารวม	@	16566.000	=	16,566.00 บาท
รวม					=	127,006.00 บาท
เฉลี่ย(ราคาบาท/ม.)					=	14,111.77 บาท/ม.

ทางเบี่ยง (คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.ความยาว 1.00 ม.

1.000 ม.

ดินถม	15	ลบ.ม.	15.000	ลบ.ม.	@	981.726	= 14,725.88 บาท
ลูกรัง	1	ลบ.ม.	1.000	ลบ.ม.	@	194.528	= 194.52 บาท
หินคลุก	0.65	ลบ.ม.	0.650	ลบ.ม.	@	329.980	= 214.48 บาท
ลาดยาง PRIME COAT	4	ตร.ม.	4.000	ตร.ม.	@	27.761	= 111.04 บาท
ผิวทางลาดยาง	4	ตร.ม.	4.000	ตร.ม.	@	225.374	= 901.49 บาท
รวม							= 16,147.41 บาท/ม.

ท่อทางเบี่ยงชั่วคราวDia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้น				1.000	ม.			
ค่าท่อคิด 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน				1.000	ม.,ราคา50%	@	1285.000 =	1,285.00 บาท
ค่าแรงตามปกติ (100%)				1.000	ม.	@	30.000 =	30.00 บาท
รวม							=	1,315.00 บาท/ม.
นั่งร้าน คิด 16 ตร.ม.=(4.00x4.00) ม.xม.(ใช้ได้ 3 ครั้ง)			ใช้ได้=	48.000	ตร.ม.			
เสาเข็มไม้ Ø 6" × 6.00 ม.				16.000	ต้น	@	200.000 =	3,200.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง				8.000	ลบ.ฟ.	@	575.000 =	4,600.00 บาท
น็อต สกูร ตะปู 9 ม. 10%(ค่าไม้)				1.000	เหมารวม	@	780.000 =	780.00 บาท
ค่าแรงไม่เกิน 30%(ค่าวัสดุ)ใช้ 15%				1.000	เหมารวม	@	1287.000 =	1,287.00 บาท
รวม							=	9,867.00 บาท
เฉลี่ย(ราคาบาท/ตร.ม.)							=	205.56 บาท/ตร.ม.

สรุปรายการ(DVEL. BRIDGE BREAKDOWN)				**ปริมาณงาน**			**ราคา/หน่วย (บาท)**		**เป็นเงิน (บาท)**
งานทุบรื้อปีก				4.00	ข้าง	x	700.00	=	2,800.00 บาท
งานทุบรื้อกำแพงกันดินดอม่อด้วริม(เดิม)(กรณีต่อความยาว)				-	ม.	x	1,000.00	=	- บาท
งานทุบรื้อทางเท้า และราวสะพาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)				30.00	ม.	x	1,000.00	=	30,000.00 บาท
งานทุบรื้อหัวคาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)				4.00	จุด	x	1,000.00	=	4,000.00 บาท
งานขุดดิน				-	ลบ.ม.	x	52.96	=	- บาท
เสาเข็ม				32.00	ต้น	x	-	=	- บาท
คอนกรีต				176.99	ลบ.ม.	x	2,055.21	=	363,751.61 บาท
เหล็กเสริม				25.75	ตัน	x	30,376.14	=	782,185.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก				643.75	กก.	x	32.23	=	20,748.15 บาท
แบบเหล็ก				972.08	ตร.ม.	x	200.00	=	194,416.00 บาท
แผ่นยางรองสะพาน	15x1 cm.			90.60	ม.	x	250.00	=	22,650.00 บาท
นั่งร้าน				300.00	ตร.ม.	x	205.56	=	61,668.00 บาท
วัสดุอื่นๆ				1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
งานทางเบี่ยง	กว้าง	4 เมตร	ยาว	-	ม.	x	1,400.00	=	- บาท
งานสะพานเบี่ยง	กว้าง	4 เมตร	ยาว	-	ม.	x	4,000.00	=	- บาท
ท่อกลม Dia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)			ยาว	-	ม.	x	1,315.00	=	- บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ				1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
งานจราจรสงเคราะห์				1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
งานโรงงานชั่วคราว				1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่ารื้อถอนและทำความสะอาด				1.00	LS.	x	5,000.00	=	5,000.00 บาท
รวม							ต้นทุน	=	1,527,219.36 บาท/แห่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 11

98

งานรื้อและติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต(REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER) กรอกราคาต่อหน่วย.> 330.00 บาท/ม.

ค่ารื้อ+ติดตั้ง									
คิดจากความยาว	20.00	ม./วัน	0.35	ลบ.ม./ม.	ส่วนขยาย	1.700			
ค่าเช่าเครน	1	คัน	@	6,000.00	บาท	=	6,000.00	บาท	
คนงาน	2	คน	@	300.00	บาท	=	600.00	บาท	
ค่าวัสดุ+ชุดรื้อปรับพื้นที่	20	ม.	@	-	บาท	=	-	บาท	
ค่าดันดัก(หินผุ)/ลบ.ม.(หลวม)	0.595	ลบ.ม./ม.	@	40.76	บาท/ลบ.ม.	=		บาท	
ค่าขนทิ้ง(รถสิบล้อ=2) ระยะทาง	1	กม.	@	11.29	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท	
	ค่างานดันทุนรวม					=	**6,600.00**	บาท	
	ค่างานดันทุนเฉลี่ย				6,600.00/20	=	330.00	บาท/ม.	

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 12

~~24~~ 30 งานแผงกั้นคอนกรีต(APPROACH CONCRETE SPLIT TYPE)(กรณีก่อสร้างคันทางใหม่) กรอกราคาต่อหน่วย.> 42,958.64 บาท/แห่ง

คิดจากความยาว ..... เมตร	21.00	ม.						
งานขุดดินดกแต่ง ปรับพื้นที่(ฐานแผงกั้นใช้แรงงานคน)	3.500	ลบ.ม.	@	99.00	บาท	=	346.50	บาท
คอนกรีต CLASS D (STRENGTH 30 MPA.)	9.730	ลบ.ม.	@	1,970.21	บาท	=	19,170.14	บาท
เหล็ก RB 9 MM.	362.490	กก.	@	31.31	บาท	=	11,349.56	บาท
ANCHORAGE BAR DB 12 MM. LONG 0.50 M.	-	กก.	@	30.57	บาท	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.062	กก.	@	32.23	บาท	=	292.06	บาท
ไม้แบบ (1)	34.000	ตร.ม.	@	330.87	บาท	=	11,249.58	บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	40.000	ตร.ม.	@	9.27	บาท	=	370.80	บาท
ค่าขัดหยาบ	6.000	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	180.00	บาท
FILLED WELD	-	จุด	@	10.00	บาท		-	บาท
U-Shape Steel Plate 4 mm.	-	กก.	@		บาท	=	-	บาท
Steel Plate 80x198x4 mm.	-	กก.	@		บาท	=	-	บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง(ค่ายกวาง 30% ของค่างานรวม)	1.000	เหมารวม	@		บาท	=	-	บาท
		ค่างานต้นทุนรวม				=	**42,958.64**	บาท
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				=	42,958.64	บาท/แห่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 13

~~35~~ 31

งานแผงกั้นคอนกรีด(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)(1.00 M.) กรอกราคาต่อหน่วย.> 5,207.59 บาท/ม.

คิดจากความยาว ..... เมตร	1.00	ม.						
งานขุดดินดกแต่ง ปรับพื้นที่(ฐานแผงกั้นใช้แรงงานคน)	-	ลบ.ม.	@	99.00	บาท	=	-	บาท
คอนกรีด CLASS D (STRENGTH 30 MPA.)	0.413	ลบ.ม.	@	1,970.21	บาท	=	813.69	บาท
เหล็ก RB 9 MM.	33.330	กก.	@	31.31	บาท	=	1,043.56	บาท
ANCHORAGE BAR DB 12 MM. LONG 0.50 M.	-	กก.	@	30.57	บาท	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.833	กก.	@	32.23	บาท	=	26.84	บาท
ไม้แบบ (1)	2.759	ตร.ม.	@	330.87	บาท	=	912.87	บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	3.000	ตร.ม.	@	9.27	บาท	=	27.81	บาท
ค่าขัดหยาบ	0.300	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	9.00	บาท
ค่า MORTAR 1:2	0.022	ลบ.ม.	@	2,131.91	บาท	=	46.90	บาท
FILLED WELD	-	จุด	@	10.00	บาท		-	บาท
U-Shape Steel Plate 4 MM.	-	กก.	@		บาท	=	-	บาท
Steel Plate 0.15x0.96x0.016 M.(1.8 ชุด/ม. คิดจากความยาว 10.00 ม.=(18/10.00)=1.80 ชุด/ม.)	32.555	กก.	@	40.82	บาท	=	1,328.89	บาท
สีกันสนิม สองชั้น	0.300	ตร.ม.	@	45.00	บาท	=	13.50	บาท
PVC. CLASS 8.5 DIA. 1 1/2"	0.800	ม.	@	25.00	บาท	=	20.00	บาท
PVC. CLASS 8.5 DIA. 1"(SLEEVE)	3.200	ม.	@	16.00	บาท	=	51.20	บาท
8-DIA. 20 MM.BOLT&NUT	8.000	ชุด	@	85.00	บาท	=	680.00	บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000	ม.	@	233.33	บาท	=	233.33	บาท
	ค่างานต้นทุนรวม					=	**5,207.59**	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					=	5,207.59	บาท/ม.

ค่ายกและวางแผงกั้นคอนกรีตยาวท่อนละ 1.00 ม.(SINGLE SLOPE BARRIER 1.00 M.)

ปริมาณงานที่ทำได้	30.00	ม./วัน						
ค่าเช่ารถสิบล้อติดเครน	1.00	คัน	@	6000	บาท/วัน	=	6,000.00	บาท
คนงานติดตั้ง	3.00	คน	@	300	บาท/วัน	=	900.00	บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด	1.00	เหมา	@	100	บาท	=	100.00	บาท
รวมต้นทุน						=	7,000.00	บาท
เฉลี่ย						=	**233.33**	บาท/ม.

เวลาทำการ ยกของขึ้นรถ

แผงกั้นยาว 3.00 ม.จำนวน	30.00	ท่อน
ใช้เวลายกขึ้นรถในบริเวณสถานที่ก่อสร้างเพื่อติดตั้ง	1.00	ชม.
ใช้เวลายกขึ้นรถในบริเวณสถานที่ก่อสร้างเพื่อติดตั้ง	7.00	ชม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 14

~~36~~ 32 งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)(สำหรับทางข้าม) กรอกราคาต่อหน่วย.> 719.83 บาท/ม.

คิดจากความยาว ..... เมตร	1.00	ม.					
งานขุดดินดกแต่ง ปรับพื้นที่(ฐานแผงกั้นใช้แรงงานคน)	-	ลบ.ม.	@	99.00 บาท	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS D (STRENGTH 30 MPA.)	0.124	ลบ.ม.	@	1,970.21 บาท	=	244.30	บาท
เหล็ก RB 9 MM.	8.590	กก.	@	31.31 บาท	=	268.95	บาท
ANCHORAGE BAR DB 12 MM. LONG 0.50 M.	-	กก.	@	30.57 บาท	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.214	กก.	@	32.23 บาท	=	6.89	บาท
ไม้แบบ (1)	0.400	ตร.ม.	@	330.87 บาท	=	132.34	บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	0.960	ตร.ม.	@	9.27 บาท	=	8.89	บาท
ค่าขัดหยาบ	0.560	ตร.ม.	@	30.00 บาท	=	16.80	บาท
ค่า MORTAR 1:2	-	ลบ.ม.	@	2,131.91 บาท	=	-	บาท
FILLED WELD	-	จุด	@	10.00 บาท		-	บาท
U-Shape Steel Plate 4 MM.	-	กก.	@	บาท	=	-	บาท
Steel Plate 0.15x0.96x0.016 M.(1.8 ชุด/ม. คิดจากความยาว 10.00 ม.=(18/10.00)=1.80 ชุด/ม.)	-	กก.	@	40.82 บาท	=	-	บาท
สีกันสนิม สองชั้น	-	ตร.ม.	@	45.00 บาท	=	-	บาท
PVC. CLASS 8.5 DIA. 1 1/2"	-	ม.	@	25.00 บาท	=	-	บาท
PVC. CLASS 8.5 DIA. 1"(SLEEVE)	-	ม.	@	16.00 บาท	=	-	บาท
8-DIA. 20 MM.BOLT&NUT	-	ชุด	@	85.00 บาท	=	-	บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000	ม.	@	41.67 บาท	=	41.66	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	**719.83**	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					=	719.83	บาท/ม.

ค่ายกและวางแผงกั้นคอนกรีตยาวท่อนละ 1.00 ม.(SINGLE SLOPE BARRIER 1.00 M.)(ทางข้ามคิด 25 %)

ปริมาณงานที่ทำได้	42.00	ม./วัน					
ค่าเช่ารถสิบล้อติดเครน	1.00	คัน	@	6000 บาท/วัน	=	6,000.00	บาท
คนงานติดตั้ง	3.00	คน	@	300 บาท/วัน	=	900.00	บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด	1.00	เหมา	@	100 บาท	=	100.00	บาท
รวมต้นทุน					=	7,000.00	บาท
เฉลี่ย					=	**166.66**	บาท/ม.
ทางข้ามคิด 25 %					=	**41.66**	บาท/ม.

เวลาทำการ ยกของขึ้นรถ

แผงกั้นยาว 3.00 ม.จำนวน	14.00	ท่อน
ใช้เวลายกขึ้นรถในบริเวณสถานที่ก่อสร้างเพื่อติดตั้ง	1.00	ชม.
ใช้เวลายกขึ้นรถในบริเวณสถานที่ก่อสร้างเพื่อติดตั้ง	7.00	ชม.

กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 23100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 15

37
38

งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II)(3.00 M.)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 3,988.88 บาท/ม.

คิดจากความยาว ..... เมตร	3.00	ม.					
งานขุดดินดกแต่ง ปรับพื้นที่(ฐานแผงกั้นใช้แรงงานคน)	-	ลบ.ม.	@	99.00 บาท	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS D (STRENGTH 30 MPA.)	1.260	ลบ.ม.	@	1,970.21 บาท	=	2,482.46	บาท
เหล็ก RB 9 MM.	97.000	กก.	@	31.31 บาท	=	3,037.07	บาท
ANCHORAGE BAR DB 12 MM. LONG 0.50 M.	-	กก.	@	30.57 บาท	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.425	กก.	@	32.23 บาท	=	78.15	บาท
ไม้แบบ (1)	6.370	ตร.ม.	@	330.87 บาท	=	2,107.64	บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	7.200	ตร.ม.	@	9.27 บาท	=	66.74	บาท
ค่าขัดหยาบ	0.900	ตร.ม.	@	30.00 บาท	=	27.00	บาท
ค่า MORTAR 1:2	0.044	ลบ.ม.	@	2,131.91 บาท	=	93.80	บาท
FILLED WELD	-	จุด	@	10.00 บาท		-	บาท
U-Shape Steel Plate 4 MM.	-	กก.	@	บาท	=	-	บาท
Steel Plate 0.15x2.00x0.016 M.(1.8 ชุด/3.00ม.)(คิดจากความยาว 30.00 ม.=((2*9)/10.00)=1.80 ชุด/3.00ม.)	67.824	กก./3.00 ม.	@	40.82 บาท	=	2,768.57	บาท
สีกันสนิม สองชั้น	1.200	ตร.ม.	@	45.00 บาท	=	54.00	บาท
PVC. CLASS 8.5 DIA. 1 1/2"	0.800	ม.	@	25.00 บาท	=	20.00	บาท
PVC. CLASS 8.5 DIA. 1"(SLEEVE)	3.200	ม.	@	16.00 บาท	=	51.20	บาท
8-DIA. 20 MM.BOLT&NUT(8ชุด/3.00ม.)(คิดจากความยาว 30.00 ม.=((8*9)/10.00)=7.2 ชุด/3.00ม.)	8.000	ชุด	@	85.00 บาท	=	680.00	บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	3.000	ม.	@	166.67 บาท	=	500.01	บาท
	ค่างานต้นทุนรวม				=	**11,966.64**	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				=	3,988.88	บาท/ม.

ค่ายกและวางแผงกั้นคอนกรีตยาวท่อนละ 3.00 ม.(SINGLE SLOPE BARRIER 3.00 M.)

ปริมาณงานที่ทำได้	42.00	ม./วัน					
ค่าเช่ารถสิบล้อติดเครน	1.00	คัน	@	6000 บาท/วัน	=	6,000.00	บาท
คนงานติดตั้ง	3.00	คน	@	300 บาท/วัน	=	900.00	บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด	1.00	เหมา	@	100 บาท	=	100.00	บาท
รวมต้นทุน					=	7,000.00	บาท
เฉลี่ย					=	**166.67**	บาท/ม.

เวลาทำการ ยกของขึ้นรถ

แผงกั้นยาว 3.00 ม.จำนวน	14.00	ท่อน
ใช้เวลายกขึ้นรถในบริเวณสถานที่ก่อสร้างเพื่อติดตั้ง	1.00	ชม.
ใช้เวลายกขึ้นรถในบริเวณสถานที่ก่อสร้างเพื่อติดตั้ง	7.00	ชม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี ดำเนินการ กม.16+020-กม.17+600
ระยะทางดำเนินการ 1.58 กม.

งานเพิ่ม 16

~~38~~ 34 งานแผงกั้นคอนกรีด(PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE "C") กรอกราคาต่อหน่วย.> 3,737.98 บาท/แห่ง

คิดจากความยาว ..... เมตร	5.00	ม.						
งานขุดดินตกแต่ง ปรับพื้นที่(ฐานแผงกั้นใช้แรงงานคน)	-	ลบ.ม.	@	99.00	บาท	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS D (STRENGTH 30 MPA.)	2.080	ลบ.ม.	@	1,970.21	บาท	=	4,098.03	บาท
เหล็ก RB 9 MM.	83.820	กก.	@	31.31	บาท	=	2,624.40	บาท
ANCHORAGE BAR DB 12 MM. LONG 0.50 M.	-	กก.	@	30.57	บาท	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.095	กก.	@	32.23	บาท	=	67.52	บาท
ไม้แบบ (1)	9.720	ตร.ม.	@	330.87	บาท	=	3,216.05	บาท
ค่าปมคอนกรีต	8.000	ตร.ม.	@	9.27	บาท	=	74.16	บาท
ค่าขัดหยาบ	1.500	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	45.00	บาท
ค่า MORTAR 1:2	0.044	ลบ.ม.	@	2,131.91	บาท	=	93.80	บาท
FILLED WELD	-	จุด	@	10.00	บาท		-	บาท
U-Shape Steel Plate 4 MM.	-	กก.	@	40.82	บาท	=	-	บาท
Steel Plate 0.15x2.00x0.016 M.(ต่อที่จุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดใช้ 4แผ่น/5.00ม.)	150.720	กก./5.00 ม.	@	40.82	บาท	=	6,152.39	บาท
สีกันสนิม สองชั้น	1.200	ตร.ม.	@	45.00	บาท	=	54.00	บาท
PVC. CLASS 8.5 DIA. 1 1/2"	0.800	ม.	@	25.00	บาท	=	20.00	บาท
PVC. CLASS 8.5 DIA. 1"(SLEEVE)	3.200	ม.	@	16.00	บาท	=	51.20	บาท
8-DIA. 20 MM.BOLT&NUT(ต่อที่จุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดใช้ 16ชุด/5.00ม.)	16.000	ชุด/5.00 ม.	@	85.00	บาท	=	1,360.00	บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	5.000	ม.	@	166.67	บาท	=	833.35	บาท
	ค่างานต้นทุนรวม					=	**18,689.90**	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					=	3,737.98	บาท/ม.

ค่ายกและวางแผงกั้นคอนกรีด

ปริมาณงานที่ทำได้	42.00	ม./วัน						
ค่าเช่ารถสิบล้อติดเครน	1.00	คัน	@	6000	บาท/วัน	=	6,000.00	บาท
คนงานติดตั้ง	3.00	คน	@	300	บาท/วัน	=	900.00	บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด	1.00	เหมา	@	100	บาท	=	100.00	บาท
รวมต้นทุน						=	7,000.00	บาท
เฉลี่ย						=	**166.67**	บาท/ม.

เวลาทำการ ยกของขันรถ

แผงกั้นยาว 3.00 ม.จำนวน	14.00	ท่อน
ใช้เวลายกขึ้นรถในบริเวณสถานที่ก่อสร้างเพื่อติดตั้ง	1.00	ชม.
ใช้เวลายกขึ้นรถในบริเวณสถานที่ก่อสร้างเพื่อติดตั้ง	7.00	ชม.