

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑/ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ระหว่าง กม.๑๗+๕๑๐ / กม.๒๑+๕๕๕ RT, ปริมาณงาน ๔๐,๖๔๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ระหว่าง กม.๑๗+๕๑๐ - กม.๒๑+๕๕๕ RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,891,738.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 ตำแหน่งที่ 2

7.2 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 สมกิตติ กิตติไศษิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.4 กฤษณะ ดั่งวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.5 สิทธิพร สัจจารักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ 17

อนุมัติ

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 14:13:32

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.17

13 ส.ค. 2564

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ระหว่าง กม.๑๗+๕๑๐ - กม.๒๑+๕๗๕ RT. ปริมาณงาน ๔๐,๖๔๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่							
1	1.1 TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	1,600.000	11.94	19,104.00 ✓	1.3397 ✓	15.99 ✓	25,593.62
2	1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	1,600.000	182.58	292,128.00 ✓	1.3397 ✓	244.60 ✓	391,363.88
3	1.3 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE- PAVING) 3+4 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	40,640.000	254.90 ✓	10,359,136.00 ✓	1.3397 ✓	341.48 ✓	13,878,134.49
4	1.4 THERMOPLASTIC PAINT ✓	ตร.ม. ✓	1,520.000	290.51 ✓	441,575.20 ✓	1.3397 ✓	389.19 ✓	591,578.29
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ✓							5,068.07 ✓
รวมราคากลาง								14,891,738.35 ✓

11,111,943.20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทัพปุด ระหว่าง กม.๑๗+๕๑๐ - กม.๒๑+๕๙๕ RT. ปริมาณงาน ๕๐,๖๔๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง

(ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมกิตติ กิตติโสภิษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กฤษณะ ด่วงคต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(เมธี สมเศรษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สิทธิพร สัจจรักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

พ.ศ.๒๕๖๔

13 S.ค. 2564

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564