



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

327

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

12100

สายทาง - หมายเลข : คลองบางคินสอ - นาเหนือ

4

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.908+900 - กม.910+834

เรียน ผศ.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง / ทางหลวงหมายเลข 4 / ตอน คลองบางคินสอ - นาเหนือ / ระหว่าง กม.908+900 - กม.910+834 / ปริมาณงาน 1 แห่ง / รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 25,000,000.00 / บาท

ราคาประเมิน 23,997,043.50 / บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 180 / วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปัสสัมภรณ์นาฎ) รศ.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสมศักดิ์ กิตติโสภิษฐ์) วพ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกฤษณะ ค้วงคต) วว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 23,997,043.50 / บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ยี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่สิบสามบาทห้าสิบสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผศ.ทล.17

ลงวันที่ - 9 ส.ค. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง /		
ทางหลวงหมายเลข	4	/	
ตอน	คลองบางดินตอ - นาเหนือ /		
ระหว่าง	กม.908+900 - กม.910+834 /		
ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	/
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	/
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา /		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท /		
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง /		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	9 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	23,997,043.50 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ	รศ.ทล.17.2	ประธานกรรมการ	
6.2 นายสมกิตต์ กิตติโคภิชฐ์	วพ.ทล.17	กรรมการ	
6.3 นายกฤษณะ ค้วงคต	วว.ทล.17	กรรมการ	
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ	
6.5 นายสิทธิพร สัจจารักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ	

อนุมัติ



(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

พศ.ทล.17

- ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4

นาเหนือ - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.908+900 - กม.910+834 รายละเอียดดังนี้

9 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.910+556 /	LS. /	1.00 /	100,000.00 /	100,000.00 /	122,810.00 /	122,810.00 /	122,810.00 /	122,810.00 /
2	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง) /	SQ.M. /	2,000.00 /	3.74 /	7,480.00 /	4.83 /	9,660.00 /	4.75 /	9,500.00 /
3	EARTH EXCAVATION /	CU.M. /	1,800.00 /	46.66 /	83,988.00 /	60.30 /	108,540.00 /	60.25 /	108,450.00 /
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M. /	500.00 /	51.33 /	25,665.00 /	66.33 /	33,165.00 /	66.25 /	33,125.00 /
5	EARTH EMBANKMENT /	CU.M. /	3,600.00 /	152.27 /	548,172.00 /	196.79 /	708,444.00 /	196.75 /	708,300.00 /
6	POROUS BACKFILL /	CU.M. /	30.00 /	1,072.76 /	32,182.80 /	1,386.43 /	41,592.90 /	1,386.25 /	41,587.50 /
7	SELECTED MATERIAL "A" /	CU.M. /	180.00 /	277.52 /	49,953.60 /	358.66 /	64,558.80 /	358.50 /	64,530.00 /
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M. /	170.00 /	293.52 /	49,898.40 /	379.34 /	64,487.80 /	379.25 /	64,472.50 /
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	CU.M. /	1,000.00 /	478.42 /	478,420.00 /	618.31 /	618,310.00 /	618.25 /	618,250.00 /
10	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) /	SQ.M. /	3,600.00 /	31.76 /	114,336.00 /	41.04 /	147,744.00 /	41.00 /	147,600.00 /
11	TACK COAT /	SQ.M. /	26,620.00 /	11.95 /	318,109.00 /	15.44 /	411,012.80 /	15.25 /	405,955.00 /
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON /	220.00 /	1,962.49 /	431,747.80 /	2,536.32 /	557,990.40 /	2,536.25 /	557,975.00 /
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK /	SQ.M. /	3,600.00 /	228.53 /	822,708.00 /	295.35 /	1,063,260.00 /	295.25 /	1,062,900.00 /
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M. /	26,620.00 /	228.02 /	6,069,892.40 /	294.69 /	7,844,647.80 /	294.50 /	7,839,590.00 /
15	R.C. U-DITCH TYPE A /	M. /	400.00 /	4,670.10 /	1,868,040.00 /	6,035.63 /	2,414,252.00 /	6,035.50 /	2,414,200.00 /
16	CONCRETE SLOPE PROTECTION /	SQ.M. /	700.00 /	500.40 /	350,280.00 /	614.54 /	430,178.00 /	614.50 /	430,150.00 /
17	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH /	M. /	64.00 /	2,421.47 /	154,974.08 /	2,973.80 /	190,323.20 /	2,973.75 /	190,320.00 /
18	CONCRETE BARRIER TYPE II /	M. /	300.00 /	2,507.32 /	752,196.00 /	3,240.46 /	972,138.00 /	3,240.25 /	972,075.00 /
19	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F /	EACH /	2.00 /	27,859.26 /	55,718.52 /	36,005.30 /	72,010.60 /	36,005.25 /	72,010.50 /
20	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C /	EACH /	1.00 /	22,166.91 /	22,166.91 /	28,648.51 /	28,648.51 /	28,648.50 /	28,648.50 /
21	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D /	EACH /	1.00 /	29,455.53 /	29,455.53 /	38,068.32 /	38,068.32 /	38,068.25 /	38,068.25 /
22	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE /	EACH /	55.00 /	26,936.74 /	1,481,520.70 /	34,813.04 /	1,914,717.20 /	34,813.00 /	1,914,715.00 /
23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) /	EACH /	9.00 /	13,618.45 /	122,566.05 /	17,600.48 /	158,404.32 /	17,600.25 /	158,402.25 /
24	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M. /	1,400.00 /	290.51 /	406,714.00 /	375.45 /	525,630.00 /	375.25 /	525,350.00 /
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด /	P.S. /	1.00 /	- /	- /	172,800.00 /	172,800.00 /	172,800.00 /	172,800.00 /

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
✓ 26	เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 M.	M.	480.00	955.64	458,707.20	1,173.62	563,337.60	1,173.50	563,280.00
✓ 27	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.910+553.25	M.	24.00	131,071.00	3,145,704.00	160,968.29	3,863,238.96	160,968.25	3,863,238.00
✓ 28	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	380.00	1,829.93	695,373.40	2,247.33	853,985.40	2,247.25	853,955.00
29	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	EACH	40.00	90.00	3,600.00	116.31	4,652.40	116.25	4,650.00
30	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	10,136.14	10,136.14	10,136.00	10,136.00
				รวมต้นทุน =	18,679,569.39		24,008,744.15		23,997,043.50

ปรับยอด

23,997,043.50

จังหวัด พังงา ใช้ Factor ผันตกชุก 2 / ราคาน้ำมัน 28.27 บาท/ลิตร / ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3467 /
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% / ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2842 /
จะได้ ค่างานต้นทุน = 18.6796 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2924 /

ค่างานต้นทุน = 15.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2335 /
ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2262 /
จะได้ ค่างานต้นทุน = 18.6796 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2281 /

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปัสสัมภรณ์นาฎ) รต.ทล.17.2

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมกิตติ กิตติโสภณรัฐ) วท.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายกฤษณะ ศิววงศ์) วท.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วท.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายทรงยศสินทร์ จนปทาทิป) ผส.ทล.17

- 9 S.A. 2564