

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอนควบคุม 0200 ตอน บ้านวาน - บ้านฝือ ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ช่วง กม. 17+240 - กม.17+260 ทำการขยายความกว้างทางจราจร โดยทำการขุดไผ่ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม., SCARIFY ชั้นโครงสร้างทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม.พร้อม
ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง รองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.
THICK ที่เส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

ช่วง กม. 17+260 - กม.17+390 และ กม.19+095 - กม.19+225 ทำการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร โดยทำการขุดไผ่ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม.,
SCARIFY ชั้นโครงสร้างทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม.พร้อม ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง รองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK และชั้นผิวทาง
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ที่เส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

ช่วง กม. 17+390 - กม.19+095 ทำการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร โดยทำการขุดไผ่ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม., SCARIFY ชั้นโครงสร้างทางเดิม
ลึกเฉลี่ย 10 ซม.พร้อม ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง รองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING
COURSE 4 CM. THICK พร้อมก่อสร้างเกาะกลางแบบยกและทำการปลูกหญ้า รื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียว ความสูง 9.00 ม.เดิม และติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ใหม่ ความสูง
9.00 ม.ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง UNI - DIRECTION TYPE ROAD STUD ที่เส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

ที่ กม.18+348.700 ขยายความกว้างของสะพาน SLAB TYPE จากทางรถกว้าง 8.00 ม.เป็น 24.00 ม. ก่อสร้าง CONCRETE SLOPE PROTECTION และ
PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA , APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน 39,973,690.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ดันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รต.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 ธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอนควบคุม 0200 ตอน บ้านวาน - บ้านผือ

ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน	เงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
34	THERMOPLASTIC PAINT	1,550.00	ตร.ม.	313.00	ตร.ม.	485,150.00	1.2145	380.14	380.10	589,155.00
35	UNI - DIRECTION TYPE ROAD STUD	88.00	อัน	180.00	อัน	15,840.00	1.2145	218.61	218.60	19,236.80
36	CURB MARKINGS	300.00	ตร.ม.	77.36	ตร.ม.	23,208.00	1.2145	93.95	93.95	28,185.00
37	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		6,309.86		6,309.86	1.2145	7,663.32	7,660.40	7,660.40
						32,787,828.62				

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินลงทุนห้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F = 1.2494
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F = 1.2165
	ค่างานต้นทุน	32.7878	ลบ. F = 1.2145
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F = 1.2102
	ค่างานต้นทุน	35.00	ลบ. F = 1.2088
	ค่างานต้นทุน	32.7878	ลบ. F = 1.2056

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 39,973,690.00 บาท
 งบประมาณรายจ่ายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเกรียงศักดิ์ ต้นปิยะกุล)
 รส.ทล. 7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสนาห์ เจริญวงศ์)
 ว.ทล. 7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ว.ทล. 7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๙,๙๙๓,๖๙๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคาตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑ ๓ ๕.๑. ๒๕๖๕

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0200 ตอน บ้านวุ่น - บ้านผือ

ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		หน่วย		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	(บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย									
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	150.00	ตร.ม.	49.05	7,357.50	1.2145	59.57	1.2145	59.57	59.57	8,932.50	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.40 M.	112.00	ม.	93.65	10,488.80	1.2145	113.74	1.2145	113.74	113.74	12,734.40	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	98.00	ม.	180.80	17,718.40	1.2145	219.58	1.2145	219.58	219.58	21,515.90	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	16,100.00	ตร.ม.	18.32	294,952.00	1.2145	22.25	1.2145	22.25	22.25	357,420.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	41,977.00	ตร.ม.	1.70	71,360.90	1.2145	2.06	1.2145	2.06	2.06	86,052.85	
6	EARTH EXCAVATION	23,870.00	ลบ.ม.	45.35	1,082,504.50	1.2145	55.08	1.2145	55.08	55.08	1,314,043.50	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,300.00	ลบ.ม.	49.89	64,857.00	1.2145	60.59	1.2145	60.59	60.59	78,715.00	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	673.00	ลบ.ม.	377.69	254,185.37	1.2145	458.70	1.2145	458.70	458.70	308,705.10	
9	EARTH EMBANKMENT	2,500.00	ลบ.ม.	108.02	270,050.00	1.2145	131.19	1.2145	131.19	131.19	327,875.00	
10	POROUS BACKFILL	24.00	ลบ.ม.	901.30	21,631.20	1.2145	1,094.63	1.2145	1,094.63	1,094.63	26,268.00	
11	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	3,500.00	ลบ.ม.	107.26	375,410.00	1.2145	130.27	1.2145	130.27	130.27	455,875.00	
12	SELECTED MATERIAL A	4,959.00	ลบ.ม.	185.45	919,646.55	1.2145	225.23	1.2145	225.23	225.23	1,116,766.80	
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,670.00	ลบ.ม.	212.55	992,608.50	1.2145	258.14	1.2145	258.14	258.14	1,205,327.00	
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	8,052.00	ลบ.ม.	807.84	6,504,727.68	1.2145	981.12	1.2145	981.12	981.12	7,899,817.20	
15	PRIME COAT	38,640.00	ตร.ม.	31.85	1,230,684.00	1.2145	38.68	1.2145	38.68	38.68	1,493,436.00	
16	TACK COAT	38,305.00	ตร.ม.	14.16	542,398.80	1.2145	17.20	1.2145	17.20	17.20	656,930.75	
17	SCARIFY AND RECOMPACT	10,686.00	ตร.ม.	13.90	148,535.40	1.2145	16.88	1.2145	16.88	16.88	180,059.10	
18	งานปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	427.00	ลบ.ม.(หลวม)	342.17	146,106.59	1.2145	415.57	1.2145	415.57	415.57	177,439.85	

- จำนวนราคาเมื่อ ๑ ๕.ค. ๒๕๖๕

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอนควบคุม 0200 ตอน บ้านวาน - บ้านผือ
 ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔		น้ำมันดีเซลราคา 28.80 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK /	38,474.00	ตร.ม.	192.67	7,412,785.58	1.2145	234.00	233.95	9,000,992.30
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK /	38,139.00	ตร.ม.	192.29	7,333,748.31	1.2145	233.54	233.50	8,905,456.50
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 24.00 M. AT STA.18+348.700	17.00	ม.	67,874.63	1,153,868.71	1.2056	81,829.65	81,829.00	1,391,093.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	196.00	ม.	1,335.55	261,767.80	1.2145	1,622.03	1,622.00	317,912.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II /	22.00	ม.	2,069.47	45,528.34	1.2145	2,513.37	2,513.25	55,291.50
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION /	340.00	ตร.ม.	466.78	158,705.20	1.2145	566.90	566.90	192,746.00
25	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) /	5.00	ลบ.ม.	2,905.70	14,528.50	1.2145	3,528.97	3,528.75	17,643.75
26	BLOCK SODDING /	3,500.00	ตร.ม.	25.00	87,500.00	1.2145	30.36	30.35	106,225.00
27	TOP SOIL	350.00	ลบ.ม.	83.49	29,221.50	1.2145	101.40	101.35	35,472.50
28	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	3,087.00	ม.	589.89	1,820,990.43	1.2145	716.42	716.40	2,211,526.80
29	PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA /	34.00	ม.	2,197.45	74,713.30	1.2145	2,668.80	2,668.75	90,737.50
30	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A /	4.00	แห่ง	30,334.11	121,336.44	1.2145	36,840.78	36,840.00	147,360.00
31	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF /	18.00	ต้น	37,172.37	669,102.66	1.2145	45,145.84	45,145.00	812,610.00
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	8.00	ต้น	14,787.60	118,300.80	1.2145	17,959.54	17,959.00	143,672.00
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	ชุด	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00

ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

28.80

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.43 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.51 บาท/ตัน
 3.40 บาท/ลบ.ม. 2.11 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อุตรธานี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	57 กม.	ตัน	1,956.07	86.33	50	2,092.40
2	ทรายหยาบ	อุตรธานี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	57 กม.	ลบ.ม.	364.49	120.86	-	485.35
3	หินผสมคอนกรีต	อ.น้ำโสม	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	52 กม.	ลบ.ม.	290.00	110.34	-	400.34
4	หินคลุก	อ.น้ำโสม	รต 10 ล้อ + รต 10 ล้อลากพ่วง	52 กม.	ลบ.ม.	198.00	144.17	-	342.17
5	หิน 3/8"	อ.น้ำโสม	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	52 กม.	ลบ.ม.	283.50	110.34	-	393.84
6	หิน 1"	อ.น้ำโสม	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	52 กม.	ลบ.ม.	333.50	110.34	-	443.84
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อ.น้ำโสม	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	52 กม.	ลบ.ม.	244.00	110.34	-	354.34
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อ.น้ำโสม	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	52 กม.	ลบ.ม.	244.00	110.34	-	354.34
9	ยาง EAP	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	627 กม.	ตัน	30,063.33	946.77	25	31,035.10
10	ยาง AC 60/70	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	627 กม.	ตัน	24,786.67	946.77	35	25,768.44
11	ยาง CRS - 2	อ.บ้านโป่ง	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	650 กม.	ตัน	23,500.00	981.50	25	24,506.50
12	ดินถม	ท้องถิ่น	รต 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	10.00	21.15	-	31.15
13	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รต 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	15.00	35.66	-	50.66
14	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รต 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	15.00	52.60	-	67.60
15	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	อุตรธานี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	57 กม.	ตัน	26,069.63	86.33	80	26,235.96
16	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	อุตรธานี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	57 กม.	ตัน	25,153.04	86.33	80	25,319.37
17	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	อุตรธานี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	57 กม.	ตัน	24,579.67	86.33	80	24,746.00
18	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	อุตรธานี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	57 กม.	ตัน	25,047.66	86.33	80	25,213.99
19	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. ขึ้นไป	อุตรธานี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	57 กม.	ตัน	25,100.47	86.33	80	25,266.80
20	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	อุตรธานี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	57 กม.	ตัน	25,771.03	86.33	80	25,937.36
21	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	627 กม.	กก.	30.92	0.95	-	31.87
22	ท่อคสล. Ø 0.60 ม. Class II	จ.อุตรธานี	รต 10 ล้อ	55 กม.	ม.	766.36	85.31	-	851.67
23	ท่อคสล. Ø 0.80 ม. Class II			55 กม.	ม.	1,355.14	113.74	-	1,468.88

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,098.51	213.17	304.78	436.00	2,052.46
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	988.66	227.73	304.78	436.00	1,957.17
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	878.81	242.29	304.78	436.00	1,861.88
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	768.96	256.85	304.78	436.00	1,766.59
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	659.11	271.41	304.78	436.00	1,671.30
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	483.34	228.89	388.11	398.00	1,498.34
Mortar - 500 : 749 : -	1,098.51	436.23	-	114.00	1,648.74

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอนควบคุม 0200 ตอน บ้านวาน - บ้านมือ
 ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๑ ๓ ๖.ค. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา 28.80 บาท / ลิตร

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ.๑	464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @	50.00	บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่า	0.300	ลบ.ฟ.๑	467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	42.43	บาท/กก.	= 10.60 บาท
					รวม = 630.74 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	630.74 / 4		= 157.69 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>290.69 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	630.74 / 5	= 126.15 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	<u>259.15 บาท/ตร.ม.</u>

จ. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- ไม้แบบ	1.000	ลบ.ฟ.๑	464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม.๑	76.26	บาท/ตร.ม.	= 76.26 บาท
- ไม้คร่า	0.300	ลบ.ฟ.๑	467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.19 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	42.43	บาท/กก.	= 10.61 บาท
					รวม = 692.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	692.02 / 3		= 230.67 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม =	<u>363.67 บาท/ตร.ม.</u>

ฉ. ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- เสาไม้ Ø 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ตัน @	222.500	บาท/ตัน	= 74.09 บาท
- ไม้ค้ำยัน Ø 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ตัน @	65.000	บาท/ตัน	= 65.00 บาท
- ไม้คร่า	0.850	ลบ.ฟ.๑	467.290	บาท/ลบ.ฟ.	= 397.20 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @	42.43	บาท/กก.	= 21.22 บาท
					รวม = 557.51 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง		ราคาวัสดุนั่งร้าน =	557.51 / (2 x 1.44)		= 193.58 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =			<u>326.58 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	485.35 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 485.35	= 679.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 45.03	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = <u>713.26 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	485.35 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	485.35 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 485.35 x 0.90	= 611.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 45.03	= 31.52 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนSAND BEDDING = <u>643.06 บาท/ลบ.ม.</u>

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา 28.80 บาท / ลิตร

- งานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต			=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)			=	39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	2.00	กม.	=	13.76 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	53.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x53.22		=	90.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	400+90.47		=	490.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป =				<u>490.47 บาท/ลบ.ม.</u>

- งานทุบหรือคอนกรีตBOX CULVERT

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต			=	500.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)			=	39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	2.00	กม.	=	13.76 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	53.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x53.22		=	90.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	500+90.47		=	590.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตBOX CULVERT=				<u>590.47 บาท/ลบ.ม.</u>

- งานทุบหรือคอนกรีตสะพาน

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต			=	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)			=	39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	2.00	กม.	=	13.76 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	53.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x53.22		=	90.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	1,000.00+90.47		=	1,090.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตสะพาน =				<u>1,090.47 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากความหนา =	0.10	ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	400.00	บาท /ลบ.ม.	
ค่าดิน+ตัก =	39.46	บาท /ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 2 กม. =	13.76	บาท /ลบ.ม.	
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	53.22	บาท /ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.70 =	1.7 x 53.22	=	90.47 บาท /ลบ.ม.
รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง =	490.47	บาท /ลบ.ม.	
รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง =	490.47 x 0.10	=	49.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION =			<u>49.05 บาท/ตร.ม.</u>

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.40 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.17 ม.) =	1.37	ลบ.ม. @ 45.35	บาท =	62.13 บาท/ม.
ค่าขนส่ง =			=	31.52 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.40 M. =				<u>93.65 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ กองเก็บ หมวดตาทางหลวงบ้านผือ

ค่าขนส่งหอคิดจากกรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ	300	บาท	
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) =	22	กม. = [(54.52 x 13) + 300] / 32 =	31.52 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา 28.80 บาท / ลิตร

จำนวนราคาเมื่อ

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.75 ม.) = 3.06 ลบ.ม. @ 45.35 บาท = 138.77 บาท/ม.
 ค่าขนส่งท่อ = 42.03 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 180.80 บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บ หมาดตาทางหลวงบ้านมื่อ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถลิลลี่) = 22 กม. = [(54.52 x 13) + 300] / 24 = 42.03 บาท/ตร.ม.

4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าขุดไสผิวทางเดิม = 12.22 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนกองเก็บ 22 กม. = 76.33 บาท/ลบ.ม. กองเก็บ หมาดตาทางหลวงบ้านมื่อ
 = 76.33 x 1.60 x 0.05 = 6.10 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 12.22 + 6.10 = 18.32 บาท/ตร.ม.

5. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 1.70 บาท/ตร.ม.

6. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.09 บาท /ตร.ม.
 ค่าตัก = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.41 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 45.35 บาท/ลบ.ม.

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.09 บาท /ลบ.ม.
 ค่าตัก = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.41 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 45.35 x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

8.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 45 ซม.)

		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.09	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1	กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	19.41	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 19.41	= 24.26 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	<u>45.35</u>	บาท/ลบ.ม.

8.2 วัสดุหินคลุก (หนา 15 ซม.)

	ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	342.17	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.50	=	342.17 x 1.50 = 513.26 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	<u>85.77</u> บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	<u>599.03</u> บาท/ลบ.ม.

8.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.)

	ค่าขุด-ขน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	99.07	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	99.07 x 1.60 = 158.51 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	<u>54.04</u> บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	<u>212.55</u> บาท/ลบ.ม.

8.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

	ค่าขุด-ขน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
	ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	82.13	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	82.13 x 1.60 = 131.41 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	<u>54.04</u> บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน Selected Material "A"	=	<u>185.45</u> บาท/ลบ.ม.

$$\text{ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT} = 45.35 + \frac{(599.03 \times 0.15) + (212.55 \times 0.15) + (185.45 \times 0.15)}{45} = \underline{\underline{377.69}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

9. EARTH EMBANKMENT 75 %

	ค่าขุด-ขน =	21.34	บาท/ลบ.ม.
	ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	52.49	บาท/ลบ.ม.
คิดงานดินตักนำมาใช้ 25% x ส่วนยุบตัว	1.60	=	52.49 x 1.60 x 0.75 = 62.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ	=	<u>45.03</u> บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	<u>108.02</u> บาท/ลบ.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

10. POROUS BACKFILL

1.ค่าหิน+ค่าขนส่ง	=	393.84			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 x 393.84			=	590.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) คิด 50%			=	42.89	บาท/ลบ.ม.
			ลบ.ม. =	46.32	บาท/ลบ.ม.
			รวม =	633.65	บาท/ลบ.ม.
ปริมาณงานหิน 3/8-2"	=	1.08	ลบ.ม. =	684.34	บาท
2.ค่าทราย+ค่าขนส่ง	=	485.35			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 485.35			=	679.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) ดิน			=	45.03	บาท/ลบ.ม.
			รวม =	724.52	บาท/ลบ.ม.
ปริมาณทราย	=	8.24	ลบ.ม. =	5,970.04	บาท
3.ค่าท่อ PVC 4" ยาว 1.50 ม.				8.00	อัน
			=	203.27	บาท/อัน
ค่าเจาะรู 10 บาท/อัน			=	80.00	บาท
			=	1,706.18	บาท
4.ค่าGEOTEXTILE 0.30x0.30 ม. น้ำหนัก 140 g/sq.m.			=	8.00	แผ่น
			=	4.95	บาท/แผ่น
			=	39.60	บาท
			ค่างานรวมทั้งสิ้น	8,400.16	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน POROUS BACKFILL = 8,400.16 / 9.32		ลบ.ม.		901.30	บาท/ลบ.ม.

11. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าชุด-ชน =	21.34	บาท/ลบ.ม.
ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน =	52.49	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	52.49 x 1.40	= 73.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75% =	45.03 x 0.75	33.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนEARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =		107.26 บาท/ลบ.ม.

12. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	82.13	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	82.13 x 1.60	= 131.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =		185.45 บาท/ลบ.ม.

13. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ชน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	99.07	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	99.07 x 1.60	= 158.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =		212.55 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	๑ ๓ ๖.๖ ๒๕๖๕	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง		
		น้ำมันดีเซล	อ.เมือง	จ. อุตรธานี	ราคา	28.80 บาท / ลิตร

14. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	342.17	บาท /ลบ.ม.		
x ส่วนยวบตัว 1.50	=	1.50 x 342.17	=	513.26	บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.	=	46.00 x 2.092	=	96.23	บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000 / 7,000	=	21.43	บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)	=		=	46.14	บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=		=	85.77	บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)	=		=	45.01	บาท /ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	=		=	<u>807.84</u>	บาท /ลบ.ม.

15. PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	31,035.10	บาท / ตัน		
อัตราการใช้จ่าย 0.80 ลิตร /ตร.ม.	ค่ายาง =	0.80 x (31,035.10 / 1,000)	=	24.83	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	7.02	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน PRIME COAT	=	<u>31.85</u>	บาท/ตร.ม.	

16. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	24,506.50	บาท / ตัน		
อัตราการใช้จ่าย 0.30 ลิตร /ตร.ม.	ค่ายาง =	0.30 x (24,506.50 / 1,000)	=	7.35	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	6.81	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน TACK COAT	=	<u>14.16</u>	บาท/ตร.ม.	

17. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างานต้นทุน = 13.90 บาท/ตร.ม.

18. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	342.17	บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุนปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	=		=	<u>342.17</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

19. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,768.44 x 0.047	=	1,211.12	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	354.34 x 0.740	=	262.21	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete	=		=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม.	=	14.69 x 0.90 x 10.41	=	137.63	บาท/ตัน ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.)
รวม	=		=	<u>2,005.67</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	=	2,005.67 / 10.41	=	<u>192.67</u>	บาท/ตร.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา 28.80 บาท / ลิตร

20. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าชั้นลง =	25,768.44 x 0.048	=	1,236.89 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	354.34 x 0.740	=	262.21 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	40 มม. = 11.52 x 0.90 x 10.41	=	107.93 บาท/ตัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,001.74 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK =	2,001.74 / 10.41	=	192.29 บาท/ตร.ม.

21. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 24.00 M. AT STA.18+348.700

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าขนส่ง + ติดตั้งปั้นจั่น	1.000	แห่ง	25,000.00	25,000.00	-	-	25,000.00
เสาเข็ม	32.000	ตัน	13,875.00	444,000.00	-	-	444,000.00
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	16.000	ตัน	-	-	3,600.00	57,600.00	57,600.00
คอนกรีต Class B สะพาน	69.568	ลบ.ม.	1,521.17	105,824.75	436.00	30,331.65	136,156.40
เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	1,206.770	กก.	25.78	31,110.53	4.100	4,947.76	36,058.29
เหล็กเสริม DB 12 มม.	465.660	กก.	25.21	11,741.15	3.300	1,536.68	13,277.83
เหล็กเสริม DB. 16 มม.	6,505.020	กก.	25.27	164,361.04	2.900	18,864.56	183,225.60
ลวดผูกเหล็ก	205.96	กก.	31.87	6,563.88	-	-	6,563.88
ไม้แบบสะพานและท่อเหลี่ยม	317.980	ตร.ม.	230.67	73,348.45	133.00	42,291.34	115,639.79
ยางรองสะพาน 15x1 ซม.	44.000	ตร.ม.	150.00	6,600.00	-	-	6,600.00
Joint sealer 0.01 m.	28.000	ม.	15.75	441.00	14.32	400.96	841.96
กระดาษชุบน้ำมันดิน	10.800	ตร.ม.	160.00	1,728.00	-	-	1,728.00
เสากลม 6 นิ้ว	84.000	ตัน	250.00	21,000.00	-	-	21,000.00
ไม้เนื้อแข็ง	176.000	ลบ.ฟ.	443.93	78,131.68	-	-	78,131.68
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	16.000	ลบ.ม.	-	-	1,090.47	17,447.52	17,447.52
คอนกรีตแทนที่ทูปรี	6.341	ลบ.ม.	1,235.30	7,833.04	436.00	2,764.68	10,597.72
รวม				977,683.52		176,185.15	1,153,868.67

คำนวณต้นทุนงานขยายสะพาน = 1,153,868.67 / 17.00 = 67,874.63 บาท/ม.

22. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.75 ม.) =	3.06	ลบ.ม. @	45.35	บาท	=	138.88	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง					=	851.67	บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ =					=	345.00	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II =					=	1,335.55	บาท/ม.

23. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.99 ม.) =	3.96	ลบ.ม. @	45.35	บาท	=	179.59	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง					=	1,468.88	บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ =					=	421.00	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II =					=	2,069.47	บาท/ม.

ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

28.80

บาท / ลิตร

24. CONCRETE SLOPE PROTECTION

พื้นที่แผ่พื้นที่ 195.28 ตร.ม. คิดจากแผ่พื้นที่กว้าง 3.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	32.680	ลบ.ม.	1,425.88	46,597.76	436.00	14,248.48	60,846.24
เหล็กเสริม ϕ 6-9 มม.	477.900	กก.	25.78	12,319.15	4.10	1,959.39	14,278.54
ลวดผูกเหล็ก	11.950	กก.	31.87	380.85	-	-	380.85
ไม้แบบทั่วไป(2)	36.410	ตร.ม.	126.15	4,593.12	133.00	4,842.53	9,435.65
Gravel fill 3/8"	2.160	ลบ.ม.	393.84	850.69	-	-	850.69
Joint fill	247.030	ม.	5.00	1,235.15	8.76	2,163.98	3,399.13
งานขุดดินทำ Key	9.970	ลบ.ม.	-	-	99.00	987.03	987.03
งานขุดดินเพื่อปรับแต่งพื้นที่	195.280	ตร.ม.	-	-	5.00	976.40	976.40
รวม				65,976.72		25,177.81	91,154.53

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 466.78 บาท/ตร.ม.

25. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 0.60 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะทางลาด 2.84 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.332	ลบ.ม.	1,235.30	1,645.42	436.00	580.75	2,226.17
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.035	ตร.ม.	126.15	509.02	133.00	536.66	1,045.68
เหล็กเสริม RB 12 มม.	7.104	กก.	26.69	189.63	3.300	23.44	213.07
เหล็กเสริม RB 6 มม.	12.916	กก.	27.76	358.55	4.100	52.96	411.51
ลวดผูกเหล็ก	0.500	กก.	31.87	15.94	-	-	15.94
รวม				2,718.56		1,193.81	3,912.37

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,937.21 บาท/ลบ.ม.

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 0.80 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะทางลาด 2.84 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.416	ลบ.ม.	1,235.30	1,749.18	436.00	617.38	2,366.56
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.347	ตร.ม.	126.15	548.37	133.00	578.15	1,126.52
เหล็กเสริม RB 12 มม.	7.956	กก.	26.69	212.37	3.300	26.25	238.62
เหล็กเสริม RB 6 มม.	14.727	กก.	27.76	408.82	4.100	60.38	469.20
ลวดผูกเหล็ก	0.567	กก.	31.87	18.07	-	-	18.07
รวม				2,936.81		1,282.16	4,218.97

ค่างานต้นทุน = 2,979.50 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0200 ตอน บ้านวาน - บ้านผือ
 ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225

หน้าที่ 10 จาก 14

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 คำนวณราคาเมื่อ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 0.80 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ระยะทางลาด 2.84 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.530	ลบ.ม.	1,235.30	3,125.31	436.00	1,103.08	4,228.39
ไม้แบบทั่วไป(2)	6.278	ตร.ม.	126.15	791.97	133.00	834.97	1,626.94
เหล็กเสริม RB 12 มม.	13.231	กก.	26.69	353.18	3.300	43.66	396.84
เหล็กเสริม RB 6 มม.	25.179	กก.	27.76	698.97	4.100	103.23	802.20
ลวดผูกเหล็ก	0.960	กก.	31.87	30.60	-	-	30.60
		รวม		5,000.03		2,084.94	7,084.97

ค่างานต้นทุน = 2,800.38 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)เฉลี่ย = 2,905.70 บาท/ลบ.ม

26. BLOCK SODDING

ค่าหญ้า = 15.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง = 5.00 บาท/ตร.ม.
 ค่ารถน้ำ + บำรุงรักษา = 5.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน BLOCK SODDING = 25.00 บาท/ตร.ม.

27. TOP SOIL

ค่าดิน = 5.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ ตัก = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่งวัสดุจากบ่อถึงหน้างาน 10 กม. = 35.66 บาท/ลบ.ม.
 รวมค่าวัสดุและค่าดำเนินการ = 48.78 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว = 1.25 x 48.78 = 60.98 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดอัด คิด 50 % ของดินคันทาง = 0.50 x 45.03 = 22.52 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน TOP SOIL = 83.49 บาท/ลบ.ม.

28. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,235.30	202.59	436.00	71.50	274.09
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	126.15	115.17	133.00	121.43	236.60
งานขุดดิน	0.800	ลบ.ม.	-	-	99.00	79.20	79.20
		รวม		317.76		272.13	589.89

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 589.89 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0200 ตอน บ้านวาน - บ้านผือ
 ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225

หน้าที่ 11 จาก 14

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

29. PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA

คิดจากความยาว 3.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.989	ลบ.ม.	1,766.59	1,747.16	436.00	431.20	2,178.36
เหล็กเสริม DB 12	76.803	กก.	25.21	1,936.51	3.30	253.45	2,189.96
anchorage bar DB 12	0.444	กก.	25.21	11.20	3.30	1.47	12.67
U-shape steel plate 4mm.	0.160	ตร.ม.	580.19	92.83	-	-	92.83
ลวดผูกเหล็ก	1.920	กก.	31.87	61.19	-	-	61.19
FILLET WELD	2.000	จุด	5.00	10.00	-	-	10.00
ไม้แบบ(1)	7.043	ตร.ม.	157.69	1,110.61	133.00	936.72	2,047.33
		รวม		4,969.50		1,622.84	6,592.34

ค่างานต้นทุน PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA = 6,592.34 / 3.00 = 2,197.45 บาท/เมตร

30. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดิน	1.493	ลบ.ม.	-	-	99.00	147.81	147.81
คอนกรีต Class D	4.200	ลบ.ม.	1,330.59	5,588.48	436.00	1,831.20	7,419.68
เหล็กเสริม DB 12	505.700	กก.	25.21	12,750.71	3.30	1,668.81	14,419.52
ลวดผูกเหล็ก	12.643	กก.	31.87	402.93	-	-	402.93
ไม้แบบ(1)	24.050	ตร.ม.	157.69	3,792.44	133.00	3,198.65	6,991.09
ทาสีขาวดำ	12.320	ตร.ม.	43.36	534.20	34.00	418.88	953.08
		รวม		23,068.76		7,265.35	30,334.11

ค่างานต้นทุน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A = 30,334.11 บาท/แห่ง

ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225

จำนวนราคาเมื่อ **๑ ๓ ๖.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร

31. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF

คิดจากจำนวน 18 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู้ และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.00	133.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูอธิบาย)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	40	6.68	267.20
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				34,145.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	3,200.00	3,200.00
เซฟตี้สวิตช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,880.00	-
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อตลอด	ม.	30	840.00	25,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				32,600.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				1,811.11
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	616.06	616.06
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,216.06
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				37,172.37

รวมค่างานต้นทุน = 37,172.37 บาท/ต้น

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

28.80

บาท / ลิตร

32. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.00	112.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	6.68	133.60
1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				9,680.60
1.2 ค่ารี้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารี้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารี้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	590.00	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				14,787.60

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 14,787.60 บาท/ต้น

33. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมคำนวณต้นทุน = 172,800.00 บาท/ชุด

34. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (627 กม. 947 บาท/ต้น)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

35. UNI - DIRECTION TYPE ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	140.00 บาท/อัน
ค่า EPOXY	15.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	25.00 บาท/อัน
	<u>180.00</u> บาท/อัน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอนควบคุม 0200 ตอน บ้านวาน - บ้านมือ

ระหว่าง กม.17+240 - กม.19+225

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

28.80

บาท / ลิตร

36. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ =	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีพลาสติก =	43.36	บาท/ตร.ม.			
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา =	34.00	บาท/ตร.ม.			
คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS =				<u>77.36</u> บาท/ตร.ม.	

37. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

37.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

คำนวณ
$$= \frac{38,385.00 \times 180}{1,095.00} = 6,309.86 \text{ บาท}$$

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,309.86 บาท