

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุครธานี - บ้านเพ็ญ ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขยายความกว้างทางจราจร โดยทำการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ทน 5 ซม. และผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ทน 5 ซม.

ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ประกอบด้วย การวางท่อระบายน้ำ ค.ศ.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 M. CLASS II , ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 M. CLASS II , ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 M. CLASS II , พร้อมทั้งท่อความยาว BOX CULVERT ที่ กม.7+482.500 และ กม.7+510.500 รื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียว สูง 9.00 M.

ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ วันที่

๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน 39,722,510.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ ทิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุดรธานี - บ้านเพ็ญ

ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 28.80 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	52,144.00	ตร.ม.	1.70	88,644.80	1.2147	2.06	2.05	106,895.20
2	EARTH EXCAVATION	33,445.00	ลบ.ม.	45.35	1,516,730.75	1.2147	55.09	55.05	1,841,147.25
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,200.00	ลบ.ม.	49.89	59,868.00	1.2147	60.60	60.60	72,720.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	810.00	ลบ.ม.	425.91	344,987.10	1.2147	517.35	517.35	419,053.50
5	EARTH EMBANKMENT	2,622.00	ลบ.ม.	108.02	283,228.44	1.2147	131.21	131.20	344,006.40
6	SELECTED MATERIAL A	4,673.00	ลบ.ม.	185.45	866,607.85	1.2147	225.27	225.25	1,052,593.25
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	5,669.00	ลบ.ม.	212.55	1,204,945.95	1.2147	258.18	258.15	1,463,452.35
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,802.00	ลบ.ม.	900.55	4,324,441.10	1.2147	1,093.90	1,093.75	5,252,187.50
9	PRIME COAT	23,578.00	ตร.ม.	31.79	749,544.62	1.2147	38.62	38.60	910,110.80
10	TACK COAT	60,373.00	ตร.ม.	14.16	854,881.68	1.2147	17.20	17.20	1,038,415.60
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	456.00	ตัน	2,014.13	918,443.28	1.2147	2,446.56	2,446.50	1,115,604.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	23,076.00	ตร.ม.	243.53	5,619,698.28	1.2147	295.82	295.80	6,825,880.80
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	59,880.00	ตร.ม.	243.44	14,577,187.20	1.2147	295.71	295.70	17,706,516.00
14	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 7+482.500 SIZE 2-(1.20 x1.50)	3.00	ม.	17,904.43	53,713.29	1.2059	21,590.95	21,590.00	64,770.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 7+510.500 SIZE 2-(1.50 x1.50)	4.00	ม.	19,727.11	78,908.44	1.2059	23,788.92	23,788.00	95,152.00
16	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA. 7+482.500 SIZE 2-1.20 x1.50 (ONE SIDE)	1.00	แห่ง	37,174.98	37,174.98	1.2059	44,829.31	44,829.00	44,829.00
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA. 7+510.500 SIZE 2-1.50 x1.50 (ONE SIDE)	1.00	แห่ง	39,997.18	39,997.18	1.2059	48,232.60	48,232.00	48,232.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II	12.00	ม.	1,280.47	15,365.64	1.2147	1,555.39	1,555.25	18,663.00
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	12.00	ม.	1,997.85	23,974.20	1.2147	2,426.79	2,426.75	29,121.00
20	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	12.00	ม.	2,936.97	35,243.64	1.2147	3,567.54	3,567.50	42,810.00
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	16.00	ลบ.ม.	2,823.15	45,170.40	1.2147	3,429.28	3,429.25	54,868.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	5.00	ลบ.ม.	2,881.05	14,405.25	1.2147	3,499.61	3,499.50	17,497.50

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุดรธานี - บ้านเพี้ย
 ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔		น้ำมันดีเซลราคา 28.80 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	25.00	ต้น	14,787.60	369,690.00	1.2147	17,962.50	17,962.00	449,050.00
24	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	ชุด	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
25	THERMOPLASTIC PAINT	1,390.00	ตร.ม.	313.00	435,070.00	1.2147	380.20	380.20	528,478.00
26	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,309.86	6,309.86	1.2147	7,664.59	7,656.85	7,656.85
					32,564,231.93				39,722,510.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2165
	ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.2095
	ค่างานต้นทุน	32.5642	ลบ. F =	1.2147
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2088
	ค่างานต้นทุน	35.00	ลบ. F =	1.2032
	ค่างานต้นทุน	32.5642	ลบ. F =	1.2059

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 39,722,510.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 วส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจรูญชัย อินทวิสิษฐ์)
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๘,๗๒๒,๕๓๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพีนิช แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรธานี - บ้านเพ็ญ

ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

28.80

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.43 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.51 บาท/ตัน
 3.40 บาท/ลบ.ม. 2.11 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	10 กม.	ตัน	1,956.07	16.45	50	2,022.52
2	ทรายหยาบ	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	10 กม.	ลบ.ม.	364.49	23.03	-	387.52
3	หินผสมคอนกรีต	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	90 กม.	ลบ.ม.	290.00	190.38	-	480.38
4	หินคลุก	อ.นากลาง	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	90 กม.	ลบ.ม.	157.50	248.59	-	406.09
5	หิน 3/8"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	89 กม.	ลบ.ม.	273.00	188.23	-	461.23
6	หิน 1"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	89 กม.	ลบ.ม.	290.00	188.23	-	478.23
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	89 กม.	ลบ.ม.	222.00	188.23	-	410.23
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	89 กม.	ลบ.ม.	222.00	188.23	-	410.23
9	ยาง EAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	582 กม.	ตัน	30,063.33	878.82	25	30,967.15
10	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	582 กม.	ตัน	24,786.67	878.82	35	25,700.49
11	ยาง CRS - 2	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	644 กม.	ตัน	23,500.00	972.44	25	24,497.44
12	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	10.00	21.15	-	31.15
13	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	15.00	35.66	-	50.66
14	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	15.00	52.60	-	67.60
15	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	10 กม.	ตัน	26,069.63	16.45	80	26,166.08
16	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	10 กม.	ตัน	25,153.04	16.45	80	25,249.49
17	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	10 กม.	ตัน	24,579.67	16.45	80	24,676.12
18	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	10 กม.	ตัน	25,047.66	16.45	80	25,144.11
19	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. ขึ้นไป	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	10 กม.	ตัน	25,100.47	16.45	80	25,196.92
20	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	10 กม.	ตัน	25,771.03	16.45	80	25,867.48
21	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	582 กม.	กก.	30.92	0.88	-	31.80
22	ท่อคสล. Ø 0.60 ม. Class II	จ.อุตรธานี	รถ 10 ล้อ	13 กม.	ม.	766.36	30.23	-	796.59
23	ท่อคสล. Ø 0.80 ม. Class II			13 กม.	ม.	1,355.14	40.31	-	1,395.45
24	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class II			13 กม.	ม.	2,130.84	72.55	-	2,203.39

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,061.82	170.20	365.71	436.00	2,033.73
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	955.64	181.82	365.71	436.00	1,939.17
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	849.46	193.45	365.71	436.00	1,844.62
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	743.28	205.08	365.71	436.00	1,750.07
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	637.09	216.70	365.71	436.00	1,655.50
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	467.20	182.75	465.70	398.00	1,513.65
Mortar - 500 : 749 : -	1,061.82	348.30	-	114.00	1,524.12

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรธานี - บ้านเพีย
 ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ.๑	464.96	บาท/ลบ.ฟ.	=	464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน ๑	50.00	บาท/ตัน	=	15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ.๑	467.29	บาท/ลบ.ฟ.	=	140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑	42.43	บาท/กก.	=	10.60 บาท
						รวม = 630.74 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =		630.74 / 4	=	157.69 บาท/ตร.ม.
						ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
						ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 290.69 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	630.74 / 5	=	126.15 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 259.15 บาท/ตร.ม.

จ. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้แบบ	1.000	ลบ.ฟ.๑	464.96	บาท/ลบ.ฟ.	=	464.96 บาท
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม.๑	76.26	บาท/ตร.ม.	=	76.26 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ.๑	467.29	บาท/ลบ.ฟ.	=	140.19 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑	42.43	บาท/กก.	=	10.61 บาท
						รวม = 692.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =		692.02 / 3	=	230.67 บาท/ตร.ม.
						ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
						ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม = 363.67 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	387.52 บาท/ลบ.ม.		
× ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 × 387.52	=	542.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 × 45.03	=	33.77 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 576.30 บาท/ลบ.ม.

- งานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. =			
ค่าทุบคอนกรีต =	400.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =	39.46 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม. =	13.76 บาท/ลบ.ม.		
รวม =	53.22 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว = 1.7×53.22 =	90.47 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน = 400+90.47 =	490.47 บาท/ลบ.ม.		
			ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป = 490.47 บาท/ลบ.ม.

- งานทุบหรือคอนกรีตBOX CULVERT

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. =			
ค่าทุบคอนกรีต =	500.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =	39.46 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม. =	13.76 บาท/ลบ.ม.		
รวม =	53.22 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว = 1.7×53.22 =	90.47 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน = 500+90.47 =	590.47 บาท/ลบ.ม.		
			ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตBOX CULVERT = 590.47 บาท/ลบ.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.70 บาท/ตร.ม.

2. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.09 บาท /ตร.ม.
 ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.41 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 45.35 บาท/ลบ.ม.

3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.09 บาท /ลบ.ม.
 ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.41 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 45.35 x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

4. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

4.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดขุดลึก 55 ซม.)

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.09 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.41 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 45.35 บาท/ลบ.ม.

4.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง = 406.09 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.50 = 406.09 x 1.50 = 609.14 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 85.77 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 694.91 บาท/ลบ.ม.

4.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

ค่าขุด-ขน = 31.47 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 99.07 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 99.07 x 1.60 = 158.51 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 54.04 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 212.55 บาท/ลบ.ม.

4.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

ค่าขุด-ขน = 31.47 บาท/ลบ.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 82.13 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 82.13 x 1.60 = 131.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 54.04 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน Selected Material "A" = 185.45 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.35 + (694.91x0.20) + (212.55x0.20) + (185.45x0.15) = 425.91 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรธานี - บ้านเพี้ย

ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร

5. EARTH EMBANKMENT 75 %

ค่าชุด-ชน = 21.34 บาท/ลบ.ม.
 ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน = 52.49 บาท/ลบ.ม.
 คิดงานดินตัดนำมาใช้ 25% x ส่วนยุบตัว 1.60 = 52.49 x 1.60 x 0.75 = 62.99 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 45.03 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัดแต่งชั้นบันได = บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 108.02 บาท/ลบ.ม.

6. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน = 31.47 บาท/ลบ.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน = 82.13 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 82.13 x 1.60 = 131.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 54.04 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 185.45 บาท/ลบ.ม.

7. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ชน = 31.47 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน = 99.07 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 99.07 x 1.60 = 158.51 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 54.04 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 212.55 บาท/ลบ.ม.

8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 406.09 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.50 = 1.50 x 406.09 = 609.14 บาท /ลบ.ม.
 ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. = 46.00 x 2.023 = 93.06 บาท /ลบ.ม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000 = 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) = 46.14 บาท /ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) = 85.77 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ) = 45.01 บาท /ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 900.55 บาท /ลบ.ม.

9. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 30,967.15 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าช่าง = 0.80 x (30,967.15 / 1,000) = 24.77 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.02 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 31.79 บาท/ตร.ม.

10. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 24,497.44 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าช่าง = 0.30 x (24,497.44 / 1,000) = 7.35 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 6.81 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน TACK COAT = 14.16 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรธานี - บ้านเพี้ย

ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

28.80

บาท / ลิตร

11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าชั้นลง =	25,700.49 x 0.047	=	1,207.92	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	410.23 x 0.740	=	303.57	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	40 มม. = 11.52 x 0.90 x 10.41	=	107.93	บาท/ตัน (ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,014.13	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	2,014.13 / 10.41	=	193.48	บาท/ตร.ม.

12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าชั้นลง =	25,700.49 x 0.047	=	1,207.92	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	410.23 x 0.740	=	303.57	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 14.69 x 1.00 x 8.33	=	122.37	บาท/ตัน (ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,028.57	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,028.57 / 8.33	=	243.53	บาท/ตร.ม.

13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าชั้นลง =	25,700.49 x 0.048	=	1,233.62 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	410.23 x 0.740	=	303.57 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 11.52 x 1.00 x 8.33	=	95.96 บาท/ตัน (ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,027.86 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,027.86 / 8.33	=	243.44 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรธานี - บ้านเพีย
 ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

หน้าที 6 จาก 11

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

28.80

บาท / ลิตร

14. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 7+482.500 SIZE 2-(1.20 x1.50)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความลึก (Depth) 1.50 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.20 ม.
 ความสูงดินถม 0.75 ม. จำนวนช่อง 2.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ก.R.C. BOX CULVERT							
ขุดดิน	207.000	ลบ.ม	-	-	45.35	9,387.45	9,387.45
ถมดิน		ลบ.ม	-	-	-	-	-
ทรายบดอัด		ลบ.ม	576.30	-	-	-	-
คอนกรีตหยาบ		ลบ.ม	1,115.65	-	398.00	-	-
คอนกรีต Class D	24.670	ลบ.ม	1,314.07	32,418.11	436.00	10,756.12	43,174.23
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	297.660	กก	25.71	7,652.18	4.100	1,220.41	8,872.59
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	943.640	กก.	25.14	23,726.99	3.300	3,114.01	26,841.00
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	-	กก.	25.20	-	3.300	-	-
ลวดผูกเหล็ก	31.030	กก.	31.80	986.75	-	-	986.75
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	128.839	ตร.ม	230.67	29,719.29	133.00	17,135.59	46,854.88
เสากลม 4 นิ้ว	8.000	ต้น	250.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ไม้เนื้อแข็ง	10.110	ลบ.ฟ.	464.96	4,700.75	-	-	4,700.75
		รวม		101,204.07		41,613.58	142,817.65

ค่างานต้นทุน = 142,817.65 / 10.00 = 14,281.77 บาท/ม

ข.งานทุบรื้อและคอนกรีต

ทุบ Wingwall+Box Culvert

= 10.670 ลบ.ม

ค่าทุบคอนกรีต

= 10.670 ลบ.ม @ 590.47 = 6,300.31 บาท

รวม = 6,300.31 บาท

EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 7+482.500 SIZE 2-(1.20 x1.50)

ปริมาณงาน = 3.00 ม.

ก.R.C. BOX CULVERT

= 3.000 ม. @ 14,281.77 = 42,845.31 บาท

ข.งานทุบรื้อและคอนกรีต

= 10.670 ลบ.ม @ 590.47 = 6,300.31 บาท

ค.คอนกรีต CLASS D แทนที่ทุบรื้อออกข้างละ 50 ซม.

= 2.610 ลบ.ม @ 1,750.07 = 4,567.68 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งหมด 17,904.43 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรธานี - บ้านเพี้ย
 ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

หน้า 7 จาก 11

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

28.80

บาท / ลิตร

15. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 7+510.500 SIZE 2-(1.50 x1.50)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความลึก (Depth) 1.50 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.50 ม.
 ความสูงดินถม 0.75 ม. จำนวนช่อง 2.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ก.R.C. BOX CULVERT							
ขุดดิน	223.000	ลบ.ม	-	-	45.35	10,113.05	10,113.05
ถมดิน		ลบ.ม	-	-	-	-	-
ทรายบดอัด		ลบ.ม	576.30	-	-	-	-
คอนกรีตหยาบ		ลบ.ม	1,115.65	-	398.00	-	-
คอนกรีต Class D	27.352	ลบ.ม	1,314.07	35,942.44	436.00	11,925.47	47,867.91
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	315.240	กก.	25.71	8,104.12	4.100	1,292.48	9,396.60
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	549.310	กก.	25.14	13,811.91	3.300	1,812.72	15,624.63
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	790.320	กก.	25.20	19,913.63	3.300	2,608.06	22,521.69
ลวดผูกเหล็ก	41.370	กก.	31.80	1,315.57		-	1,315.57
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	136.669	ตร.ม	230.67	31,525.44	133.00	18,176.98	49,702.42
เสากลม 4 นิ้ว	16.000	ต้น	250.00	4,000.00		-	4,000.00
ไม้เนื้อแข็ง	14.950	ลบ.ฟ.	464.96	6,951.15		-	6,951.15
รวม				121,564.26		45,928.76	167,493.02

ค่างานต้นทุน = 167,493.02 / 10.00 = 16,749.30 บาท/ม

ข.งานทุบรื้อและคอนกรีต

ทุบ Wingwall+Box Culvert

= 11,684 ลบ.ม

ค่าทุบคอนกรีต

= 11,684 ลบ.ม @ 590.47 = 6,899.05 บาท

รวม = 6,899.05 บาท

EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 7+510.500 SIZE 2-(1.50 x1.50)

ปริมาณงาน = 4.00 ม.

ก.R.C. BOX CULVERT

= 4.000 ม. @ 16,749.30 = 66,997.20 บาท

ข.งานทุบรื้อและคอนกรีต

= 11,684 ลบ.ม @ 590.47 = 6,899.05 บาท

ค.คอนกรีต CLASS D แทนที่ทุบรื้อออกข้างละ 50 ซม.

= 2.864 ลบ.ม @ 1,750.07 = 5,012.20 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งหมด 19,727.11 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรธานี - บ้านเพี้ย
 ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

หน้าที่ 8 จาก 11

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ํามันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร
 คำนวณราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

16. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA. 7+482.500 SIZE 2-1.20 x1.50 (ONE SIDE)

คิตจากปากกำแพง 1.00 ด้าน ความลึก (Depth) 1.50 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.20 ม.
 ความสูงดินถม 0.75 ม. จำนวนช่อง 2.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	4.030	ลบ.ม.	1,314.07	5,295.70	436.00	1,757.08	7,052.78
ขุดดิน	18.266	ลบ.ม.	-	-	45.35	828.36	828.36
ทรายบดอัด	-	ลบ.ม.	576.30	-	-	-	-
คอนกรีตหยาบ	0.261	ลบ.ม.	1,115.65	291.18	398.00	103.88	395.06
ไม้แบบทั่วไป(2)	16.440	ตร.ม.	126.15	2,073.91	133.00	2,186.52	4,260.43
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	166.830	กก.	25.71	4,288.83	4.10	684.00	4,972.83
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	-	กก.	25.14	-	3.30	-	-
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	21.740	กก.	25.20	547.78	3.30	71.74	619.52
ลวดผูกเหล็ก	5.658	กก.	31.80	179.92	-	-	179.92
CELOTEX WITH TAR	1.525	ตร.ม.	150.00	228.75	-	-	228.75
JOINT SEALER	0.656	ลิตร	75.97	49.84	-	-	49.84
		รวม		12,955.91		5,631.58	18,587.49

คำนวณต้นทุน = 18,587.49 บาท/ข้าง

คำนวณต้นทุน 2 ช่อง = 37,174.98 บาท/แห่ง

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA. 7+482.500 SIZE 2-1.20 x1.50 (ONE SIDE) = 37,174.98 บาท/แห่ง

17. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA. 7+510.500 SIZE 2-1.50 x1.50 (ONE SIDE)

คิตจากปากกำแพง 1.00 ด้าน ความลึก (Depth) 1.50 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.50 ม.
 ความสูงดินถม 0.75 ม. จำนวนช่อง 2.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	4.410	ลบ.ม.	1,314.07	5,795.05	436.00	1,922.76	7,717.81
ขุดดิน	20.187	ลบ.ม.	-	-	45.35	915.48	915.48
ทรายบดอัด	-	ลบ.ม.	576.30	-	-	-	-
คอนกรีตหยาบ	0.303	ลบ.ม.	1,115.65	338.04	398.00	120.59	458.63
ไม้แบบทั่วไป(2)	16.710	ตร.ม.	126.15	2,107.97	133.00	2,222.43	4,330.40
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	179.100	กก.	25.71	4,604.26	4.100	734.31	5,338.57
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	-	กก.	25.14	-	3.300	-	-
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	25.690	กก.	25.20	647.31	3.300	84.78	732.09
ลวดผูกเหล็ก	6.144	กก.	31.80	195.38	-	-	195.38
CELOTEX WITH TAR	1.660	ตร.ม.	150.00	249.00	-	-	249.00
JOINT SEALER	0.806	ลิตร	75.97	61.23	-	-	61.23
		รวม		13,998.24		6,000.35	19,998.59

คำนวณต้นทุน = 19,998.59 บาท/ข้าง

คำนวณต้นทุน 2 ช่อง = 39,997.18 บาท/แห่ง

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA. 7+510.500 SIZE 2-1.50 x1.50 (ONE SIDE) = 39,997.18 บาท/แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

18. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 1.75 ม.) = 3.06 ลบ.ม. @ 45.35 บาท = 138.88 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง = 796.59 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแวน และกลบทับ = 345.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II = 1,280.47 บาท/ม.

19. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.00 ม.) = 4.00 ลบ.ม. @ 45.35 บาท = 181.40 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง = 1,395.45 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแวน และกลบทับ = 421.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II = 1,997.85 บาท/ม.

20. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 45.35 บาท = 223.58 บาท/ม.
 ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,203.39 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแวน และกลบทับ = 510.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II = 2,936.97 บาท/ม.

21. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 0.60 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slope คั่นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.332	ลบ.ม.	1,219.50	1,624.37	436.00	580.75	2,205.12
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.035	ตร.ม.	126.15	509.02	133.00	536.66	1,045.68
เหล็กเสริม RB 12 มม.	7.104	กก.	24.68	175.30	3.300	23.44	198.74
เหล็กเสริม RB 6 มม.	12.916	กก.	26.17	337.96	4.100	52.96	390.92
ลวดผูกเหล็ก	0.500	กก.	31.80	15.90	-	-	15.90
รวม				2,662.55		1,193.81	3,856.36

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,895.17 บาท/ลบ.ม

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 0.60 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ลาด Slope คั่นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.176	ลบ.ม.	1,219.50	2,653.63	436.00	948.74	3,602.37
ไม้แบบทั่วไป(2)	5.498	ตร.ม.	126.15	693.57	133.00	731.23	1,424.80
เหล็กเสริม RB 12 มม.	11.100	กก.	24.68	273.90	3.300	36.63	310.53
เหล็กเสริม RB 6 มม.	20.602	กก.	26.17	539.07	4.100	84.47	623.54
ลวดผูกเหล็ก	0.793	กก.	31.80	25.22	-	-	25.22
รวม				4,185.39		1,801.07	5,986.46

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,751.13 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT เฉลี่ย = 2,823.15 บาท/ลบ.ม

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุตรธานี - บ้านเพี้ย

ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร

22. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slope ค้นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.471	ลบ.ม.	1,219.50	1,793.88	436.00	641.36	2,435.24
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.646	ตร.ม.	126.15	586.09	133.00	617.92	1,204.01
เหล็กเสริม RB 12 มม.	8.773	กก.	24.68	216.48	3 300	28.95	245.43
เหล็กเสริม RB 6 มม.	16.512	กก.	26.17	432.05	4.100	67.70	499.75
ลวดผูกเหล็ก	0.632	กก.	31.80	20.10	-	-	20.10
รวม				3,048.60		1,355.93	4,404.53

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,994.24 บาท/ลบ.ม

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ลาด Slope ค้นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.843	ลบ.ม.	1,219.50	3,467.04	436.00	1,239.55	4,706.59
ไม้แบบทั่วไป(2)	7.025	ตร.ม.	126.15	886.20	133.00	934.33	1,820.53
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.274	กก.	24.68	376.90	3.300	50.40	427.30
เหล็กเสริม RB 6 มม.	29.055	กก.	26.17	760.26	4.100	119.13	879.39
ลวดผูกเหล็ก	1.108	กก.	31.80	35.23	-	-	35.23
รวม				5,525.63		2,343.41	7,869.04

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,767.86 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT เฉลี่ย = 2,881.05 บาท/ลบ.ม

23. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.00	112.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	6.68	133.60
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				9,680.60
1.2 ค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	590.00	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				14,787.60

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 14,787.60 บาท/ต้น

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรธานี - บ้านเพีย
 ระหว่าง กม.5+100 - กม.9+840

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา 28.80 บาท / ลิตร
 จำนวนราคาเมื่อ **๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔**

24. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมค่างานต้นทุน = 172,800.00 บาท/ชุด

25. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (582 กก. 879 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

26. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

26.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน = $\frac{38,385.00 \times 180}{1,095.00} = 6,309.86$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 6,309.86 บาท