

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2109 คอน กำแพงปูน - เขื่อนอุบลรัตน์

ระหว่าง กม.21+700 - กม.22+900

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M., PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M., CONCRETE SLAB 10 CM. THICK, R.C. MANHOLES ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK, MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK และบุผิวหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม,

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองพื้นทาง SOIL CEMENT SUBBASE จากนั้นปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70), ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50), ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70) ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เปลี่ยนจากผิว ASPHALT CONCRETE เป็น JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III, R.C. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER, R.C.MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER, R.C. MANHOLES TYPE "G" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON SOLID COVER TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET, MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN, R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET, PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE), SIDE DITCH LINING TYPE II, CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH, RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK), CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING และติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF

ทำการติดตั้ง ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.22+150 ระบบ Vehicle Actuated (VA), ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.22+704.150 ระบบ Vehicle Actuated (VA)

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 49,999,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 มีร์วิวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 อัครพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์

ระหว่าง กม.21+700 - กม.22+900

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา 28.68 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	17,975.00	ตร.ม.	3.60	64,710.00	1.2084	4.35	4.28	76,933.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	104.00	ม.	155.64	16,186.56	1.2084	188.08	184.85	19,224.40
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	459.00	ม.	202.09	92,759.31	1.2084	244.21	240.05	110,182.95
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK	600.00	ตร.ม.	48.63	29,178.00	1.2084	58.76	57.75	34,650.00
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	15.00	แห่ง	555.06	8,325.90	1.2084	670.73	659.30	9,889.50
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	3,222.00	ตร.ม.	13.12	42,272.64	1.2084	15.85	15.58	50,198.76
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	2,620.00	ตร.ม.	16.07	42,103.40	1.2084	19.42	19.07	49,963.40
8	EARTH EXCAVATION	1,200.00	ลบ.ม.	45.35	54,420.00	1.2084	54.80	53.87	64,644.00
9	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	1,260.00	ลบ.ม.	51.52	64,915.20	1.2084	62.26	61.19	77,099.40
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,900.00	ลบ.ม.	49.89	94,791.00	1.2084	60.29	59.23	112,537.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	210.00	ลบ.ม.	497.08	104,386.80	1.2084	600.67	590.44	123,992.40
12	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	915.00	ลบ.ม.	352.65	322,674.75	1.2084	426.14	418.86	383,256.90
13	EARTH EMBANKMENT	3,750.00	ลบ.ม.	152.23	570,862.50	1.2084	183.95	180.82	678,075.00
14	EARTH FILL VERGE	120.00	ลบ.ม.	152.23	18,267.60	1.2084	183.95	180.82	21,698.40
15	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	840.00	ลบ.ม.	127.57	107,158.80	1.2084	154.16	151.53	127,285.20
16	SELECTED MATERIAL A	1,324.00	ลบ.ม.	299.30	396,273.20	1.2084	361.67	355.50	470,682.00
17	SOIL CEMENT SUBBASE	2,446.00	ลบ.ม.	652.98	1,597,189.08	1.2084	789.06	775.64	1,897,215.44
18	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,590.00	ลบ.ม.	980.30	1,558,677.00	1.2084	1,184.59	1,164.36	1,851,332.40
19	PRIME COAT	9,080.00	ตร.ม.	31.69	287,745.20	1.2084	38.29	37.60	341,408.00
20	TACK COAT	11,685.00	ตร.ม.	14.12	164,992.20	1.2084	17.06	16.76	195,840.60
21	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	296.00	ตัน	2,030.14	600,921.44	1.2084	2,453.22	2,411.30	713,744.80
22	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)	4,620.00	ตร.ม.	245.45	1,133,979.00	1.2084	296.60	291.56	1,347,007.20
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)	11,685.00	ตร.ม.	260.35	3,042,189.75	1.2084	314.61	309.25	3,613,586.25
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)	4,460.00	ตร.ม.	248.52	1,108,399.20	1.2084	300.31	295.19	1,316,547.40
25	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	17,225.00	ตร.ม.	755.92	13,020,722.00	1.2084	913.45	897.92	15,466,672.00

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 28.68 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
26	CONTRACTION JOINT	1,761.00	ม.	432.18	761,068.98	1.2084	522.25	513.37	904,044.57
27	LONGITUDINAL JOINT	4,680.00	ม.	132.64	620,755.20	1.2084	160.28	157.53	737,240.40
28	DUMMY JOINT	2,292.00	ม.	60.62	138,941.04	1.2084	73.25	72.00	165,024.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	45.00	ม.	548.94	24,702.30	1.2084	663.34	652.02	29,340.90
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	16.00	ม.	704.35	11,269.60	1.2084	851.14	836.63	13,386.08
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	145.00	ม.	3,558.94	516,046.30	1.2084	4,300.62	4,227.39	612,971.55
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	1,362.00	ม.	3,038.94	4,139,036.28	1.2084	3,672.26	3,609.82	4,916,574.84
33	R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	51.00	แห่ง	27,197.33	1,387,063.83	1.2084	32,865.25	32,306.30	1,647,621.30
34	R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	44.00	แห่ง	48,550.11	2,136,204.84	1.2084	58,667.95	57,669.66	2,537,465.04
35	R.C.MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON SOLID COVER TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET	4.00	แห่ง	53,476.65	213,906.60	1.2084	64,621.18	63,522.44	254,089.76
36	MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN	3.00	แห่ง	9,030.94	27,092.82	1.2084	10,912.99	10,726.50	32,179.50
37	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	102.00	ม.	1,197.97	122,192.94	1.2084	1,447.63	1,422.89	145,134.78
38	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	10.00	ลบ.ม.	3,414.91	34,149.10	1.2084	4,126.58	4,056.35	40,563.50
39	SIDE DITCH LINING TYPE II	850.00	ตร.ม.	264.70	224,995.00	1.2084	319.86	314.41	267,248.50
40	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	2,580.00	ม.	621.42	1,603,263.60	1.2084	750.92	738.13	1,904,375.40
41	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	672.00	ม.	1,074.33	721,949.76	1.2084	1,298.22	1,275.93	857,424.96
42	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	4,520.00	ตร.ม.	247.72	1,119,694.40	1.2084	299.34	294.21	1,329,829.20
43	THERMOPLASTIC PAINT	1,075.00	ตร.ม.	313.00	336,475.00	1.2084	378.23	371.77	399,652.75
44	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	39.00	ต้น	15,343.00	598,377.00	1.2084	18,540.48	18,243.36	711,491.04
45	9.00 M. MOUNTING HEIGHT TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	4.00	ต้น	37,320.41	522,485.74	1.2084	45,097.98	44,375.45	621,256.30
46	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	ชุด	172,800.00	-	1.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00
47	CURB MARKINGS	910.00	ตร.ม.	120.00	109,200.00	1.2084	145.01	142.68	129,838.80
48	ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.22+150 ระบบ Vehicle Actuated (VA)	1.00	แห่ง	928,519.20	928,519.20	1.2084	1,122,022.60	1,104,069.65	1,104,069.65

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 28.68 บาท / ลิตร		นำมันดีเซลราคา		บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
49	โหลสัญญาจราจร ที่ กม.22+704.150 ระบบ Vehicle Actuated (VA)	1.00	แห่ง	1,097,631.60	1,097,631.60	1.2084	1,326,378.03	1,305,155.95	1,305,155.95
50	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	6,211.89	6,211.89	1.2084	7,506.45	7,454.83	7,454.83
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	41,945,333.55			49,999,900.00
					ปรับยอด	-			-
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	41,945,333.55			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 49,999,900.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.2095
	ค่างานต้นทุน	50.00	ลบ. F =	1.2042
	ค่างานต้นทุน	41.9453	ลบ. F =	1.2084

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,999,900.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ดันปิยะกุล)

ร.ส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัพทวา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมุกดุม)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ตัน

2.43

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ตัน/รถบรรทุก

1.51

บาท/ตัน

3.40

บาท/ลบ.ม.

2.11

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วยนับ	ราคาต่อแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	รวม
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)		รถ 10 ตัน	1 กม.	ลบ.ม.	-	11.29	-	11.29
2	ดินถมพื้นที่ทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ตัน	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	35.66	-	45.66
3	วัสดุทดแทน " ก "	ท้องถิ่น	รถ 10 ตัน	31 กม.	ลบ.ม.	15.00	106.82	-	121.82
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ตัน	31 กม.	ลบ.ม.	20.00	106.82	-	126.82
5	หินคลุก	สากล	รถ 10 ตัน + รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	103 กม.	ลบ.ม.	157.50	284.37	-	441.87
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	โซคอนกรีต	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	103 กม.	ลบ.ม.	222.00	217.73	-	439.73
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	โซคอนกรีต	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	103 กม.	ลบ.ม.	222.00	217.73	-	439.73
8	หิน 3/8" (ตัดขนาด)	โซคอนกรีต	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	103 กม.	ลบ.ม.	273.00	217.73	-	490.73
9	หินผสมคอนกรีต	สากล	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	103 กม.	ลบ.ม.	290.00	217.73	-	507.73
10	ทรายผสมคอนกรีต	น้ำทอง	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	31 กม.	ลบ.ม.	345.00	66.13	-	411.13
11	ASPHALT CEMENT 40/50	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	560 กม.	ตัน	27,300.00	845.60	35	28,180.60
12	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	24,786.67	755.00	35	25,576.67
13	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	560 กม.	ตัน	23,500.00	845.60	25	24,370.60
14	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	30,063.33	755.00	25	30,843.33
15	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แก่งคอย	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	372 กม.	ตัน	1,980.00	561.72	50	2,591.72
16	เหล็กคานเกรง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตร.ม.	34.00	0.74	-	34.74
17	เหล็กคานเกรง RB 6 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตร.ม.	73.00	1.67	-	74.67
18	เหล็กคานเกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตร.ม.	217.00	5.03	-	222.03
19	เหล็กเสริม RB ๑6 มม.	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	49 กม.	ตัน	26,469.49	74.31	80	26,623.80
20	เหล็กเสริม RB ๑9 มม.	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	49 กม.	ตัน	25,473.56	74.31	80	25,627.87
21	เหล็กเสริม RB ๑12 มม.	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	49 กม.	ตัน	25,496.96	74.31	80	25,651.27
22	เหล็กเสริม RB ๑15 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	25,466.67	755.00	80	26,301.67
23	เหล็กเสริม RB ๑25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	25,533.33	755.00	80	26,368.33
24	เหล็กเสริม DB ๑12 มม.	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	49 กม.	ตัน	25,610.75	74.31	80	25,765.06
25	เหล็กเสริม DB ๑16 มม.	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	49 กม.	ตัน	25,259.72	74.31	80	25,414.03
26	เหล็กเสริม DB ๑20 มม.	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	49 กม.	ตัน	25,262.15	74.31	80	25,416.46
27	เหล็กเสริม DB ๑25 มม.	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	49 กม.	ตัน	25,908.41	74.31	80	26,062.72
28	เหล็กเสริม DB ๑32 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	26,066.67	755.00	80	26,901.67
29	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	27,282.61	755.00	80	28,117.61
30	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	27,077.24	755.00	80	27,912.24
31	เหล็กแผ่นหนา 6 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	35,200.02	755.00	80	36,035.02
32	เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	35,500.00	755.00	80	36,335.00
33	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	35,535.71	755.00	80	36,370.71
34	ถวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	กก.	30.92	0.76	-	31.68
35	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
36	ไม้ท่อน	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
37	ตะปูสวน	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	กก.	52.34	-	-	52.34
38	หินบด ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	GL.	1,287.15	-	-	1,287.15
39	หินบด ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	GL.	388.79	-	-	388.79
40	หินบดใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	GL.	518.69	-	-	518.69
41	หินบดใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	GL.	597.82	-	-	597.82
42	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
43	P.V.C. PIPE DIA. 1"	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	เมตร	22.20	-	-	22.20
44	P.V.C. PIPE DIA. 2"	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	เมตร	61.92	-	-	61.92
45	P.V.C. PIPE DIA. 3"	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	เมตร	146.15	-	-	146.15
46	P.V.C. PIPE DIA. 4"	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	49 กม.	เมตร	239.72	-	-	239.72
47	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ม้วน	912.10	-	-	912.10
48	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
49	สายไฟฟ้า VCT 2 x 2.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ม้วน	5,124.00	-	-	5,124.00
50	เหล็กตัววี ขนาด 100 x 50 x 20 x 2.3 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	500 กม.	ตัน	36,170.21	755.00	80	37,005.21
51	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.30 M. (CLASS 3)	ไปรคอนกรีต	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	26 กม.	ท่อน	320.00	23.64	-	343.64
52	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.40 M. (CLASS 2)	ไปรคอนกรีต	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	26 กม.	ท่อน	440.00	35.46	-	475.46
53	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS 2)	ไปรคอนกรีต	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	26 กม.	ท่อน	2,570.00	141.84	-	2,711.84
54	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS 3)	ไปรคอนกรีต	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	26 กม.	ท่อน	2,050.00	141.84	-	2,191.84
55	Joint Primer	สูงเนิน	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	286 กม.	ตัน	228,571.43	431.86	-	229,003.29
56	Joint Sealer	สูงเนิน	รถ 10 ตัน/รถบรรทุก	286 กม.	ตัน	75,000.00	431.86	-	75,431.86

จำนวนราคาเมื่อ **10 ๕ ๖.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

รวมวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,363.75
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,240.02
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,116.29
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	436.00	1,992.56
คอนกรีต CLASS D 3	350	441	662	436.00	2,115.30
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	1,868.83
คอนกรีตขยาย	220	393	843	398.00	1,682.80
Mortar	500	749	-	114.00	1,844.17

รวมวัสดุไม้แบบชั่วคราวทั่วไปไม้แบบ(๑)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 741.43 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 222.42 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 13.08 บาท
		รวม =	991.93 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	991.93 / 4 = 247.98 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		รวมวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	380.98 บาท/ตร.ม.

รวมวัสดุไม้แบบชั่วคราวอย่างง่ายไม้แบบ(๒)

		คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	991.93 / 5 = 198.39 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		รวมวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	331.39 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยมไม้แบบ(๑)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	- 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 741.43 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 222.43 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 13.09 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสี	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,108.23 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	369.41 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		รวมวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	502.41 บาท/ตร.ม.

รวมวัสดุผนังรับน้ำหนัก

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ Ø 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @ 80.000 บาท/ต้น	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน Ø 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น @ 65.000 บาท/ต้น	= 65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	ลบ.ฟ. @ 741.430 บาท/ลบ.ฟ.	= 630.22 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 26.17 บาท
		รวม =	748.03 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	748.03 / (2 x 1.44) = 259.73 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		รวมวัสดุผนังรับน้ำหนัก คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	392.73 บาท/ตร.ม.

รวมวัสดุผนังรับน้ำหนัก

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสากลม Ø 6" ยาว 2.00 ม.	24	ต้น @ 80.00 บาท/ต้น	= 1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	4.38	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 3,247.46 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 13.09 บาท/ตร.ม.
		รวม =	5,180.55 บาท/7.35 ตร.ม.
		รวมวัสดุผนังรับน้ำหนักอย่างง่าย 3 = (5,180.55/7.35)/3 =	234.95 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน =	367.95 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ **๑๕ ๖.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้ปิวติเซค อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

- CLEARING AND GRUBBING** (ขนาดกอง)

ค่าจ้างต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.60 บาท/ตร.ม.
- REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.**

กำจัดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและรื้อย้าย(เกิดขุดลึก 1.75 ม.) = $\frac{3.06 \text{ ลบ.ม.} \times 45.35 \text{ บาท}}{1.75} = 138.77 \text{ บาท/ม.}$

ค่าขนส่ง = $\frac{300 \text{ บาท}}{18} = 16.87 \text{ บาท/ม.}$

ค่าจ้างต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 155.64 บาท/ม.

หมายเหตุ.
 ค่าขนส่งต่อคิดจากกรชนโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนห่อขึ้น - ลง กิจที่ียวละ
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = $\frac{1 \text{ กม.} \times [(8.07 \times 13) + 300]}{24} = 16.87 \text{ บาท/ตร.ม.}$
- REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.**

กำจัดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและรื้อย้าย(เกิดขุดลึก 1.99 ม.) = $\frac{3.96 \text{ ลบ.ม.} \times 45.35 \text{ บาท}}{1.99} = 179.59 \text{ บาท/ม.}$

ค่าขนส่ง = $\frac{300 \text{ บาท}}{18} = 22.50 \text{ บาท/ม.}$

ค่าจ้างต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 202.09 บาท/ม.

หมายเหตุ.
 ค่าขนส่งต่อคิดจากกรชนโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนห่อขึ้น - ลง กิจที่ียวละ
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = $\frac{1 \text{ กม.} \times [(8.07 \times 13) + 300]}{18} = 22.50 \text{ บาท/ม.}$
- REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK**

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 10.00 ซม.

ปริมาณคอนกรีต = $\frac{0.10 \text{ ลบ.ม./ตร.ม.}}{1.00} = 0.10 \text{ ลบ.ม./ตร.ม.}$

ส่วนขยายตัว = $\frac{1.70 \times 0.10}{1.00} = 0.17 \text{ ลบ.ม./ตร.ม.}$

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = $\frac{400.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}}{1.00} = 400.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าทุบคอนกรีต = $\frac{0.10 \times 400.00}{1.00} = 40.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและค้ำ) = $\frac{39.46 \times 0.17}{1.00} = 6.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตทิ้ง = $\frac{11.29 \times 0.17}{1.00} = 1.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าจ้างต้นทุน = $\frac{6.71 + 40.00 + 1.92}{1.00} = 48.63 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าจ้างต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK = 48.63 บาท/ตร.ม.
- REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES**

คิดจากขนาด 0.75x1.00 ม. สูงประมาณ 1.00 ม. (ท่อ Dia. 0.60 ม.)

ทุบรื้อคอนกรีต 0.691 ลบ.ม. @ 486.28 บาท/ลบ.ม. = 336.02 บาท

ดินขุด 4.830 ลบ.ม. @ 45.35 บาท/ลบ.ม. = 219.04 บาท

ค่าจ้างต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES = 336.02 + 219.04 = 555.06 บาท/แห่ง
- MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK**

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.05 ม. = 12.22 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.60 = $\frac{11.29 \times 1.60 \times 0.05}{1.00} = 0.90 \text{ บาท/ตร.ม.}$

รวม = $\frac{12.22 + 0.90}{1.00} = 13.12 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าจ้างต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 13.12 บาท/ตร.ม.
- MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK**

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.10 ม. = 14.26 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.60 = $\frac{11.29 \times 1.60 \times 0.10}{1.00} = 1.81 \text{ บาท/ตร.ม.}$

รวม = $\frac{14.26 + 1.81}{1.00} = 16.07 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าจ้างต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 16.07 บาท/ตร.ม.
- EARTH EXCAVATION**

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.09 บาท/ตร.ม.

ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขน = 11.29 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด + ค่าขน = 19.41 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = $\frac{1.25 \times 19.41}{1.00} = 24.26 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

ค่าจ้างต้นทุน EARTH EXCAVATION = 45.35 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้ริมคิเซต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

9. ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	16.22	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.12 + 16.22	=	24.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 = 24.34 x 1.25	=	30.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุน = 30.43 + 21.09	=	51.52	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	=	51.52	บาท/ลบ.ม.

10. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าตัด	8.12	บาท/ลบ.ม.
กม. =	11.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนส่ง =	19.41	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 19.41	= 24.26 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ทำงานคืนทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	= 45.35 x 1.10	= 49.89 บาท/ลบ.ม.

11. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

11.1 ชุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดจุดลึก

60 ซม.) 1		
ค่าตัด-ตัดดินชั้นทาง	=	21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด =	8.12	บาท/ลบ.ม.
กม. =	11.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนส่ง =	19.41	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 19.41	= 24.26 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนงานชุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	45.35 บาท/ลบ.ม.

11.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2		
ราคาหินคลุก =	441.87	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50 =	441.87 x 1.50	= 662.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	85.77	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนวัสดุหินคลุก =	748.58	บาท/ลบ.ม.

11.3 วัสดุลูกรัง (หนา

20 ซม.) 0.2		
ค่าจุด-ชน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ชน =	158.29	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60 =	158.29 x 1.60	= 253.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	54.04	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนวัสดุลูกรัง	=	307.30 บาท/ลบ.ม.

11.4 Selected Material A หนา

20 ซม.) 0.2		
ค่าจุด-ชน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าจุด-ชน =	153.29	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60 =	153.29 x 1.60	= 245.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	54.04	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุน Selected Material A =	299.30	บาท/ลบ.ม.

ทำงานคืนทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.35 + (748.58x0.20) + (307.30x0.20) + (299.30x0.20) = 497.08 บาท/ลบ.ม.
 0.60

12. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

12.1 ชุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดจุดลึก

60 ซม.) 1		
ค่าตัด-ตัดดินชั้นทาง	=	21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด =	8.12	บาท/ลบ.ม.
กม. =	11.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนส่ง =	19.41	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 19.41	= 24.26 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนงานชุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	45.35 บาท/ลบ.ม.

12.2 REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE (หนา

60 ซม.)		
ค่าจุด-ชน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ชน =	158.29	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60 =	158.29 x 1.60	= 253.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	54.04	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนวัสดุหินลูกรัง =	307.30	บาท/ลบ.ม.

ทำงานคืนทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE = 45.35 + (307.30x0.60) = 352.65 บาท/ลบ.ม.
 0.60

คำนวณราคาเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ใช้น้ำหนักชุด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

13. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 21.34 + 35.66 + 10.00	=	67.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	1.60	=	67.00 x 1.60	= 107.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำยันงานดิน		=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =				<u>152.23</u> บาท/ลบ.ม.

14. EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 21.34 + 35.66 + 10.00	=	67.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		=	67.00 x 1.60	= 107.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำยันงานดิน		=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL VERGE =				<u>152.23</u> บาท/ลบ.ม.

15. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 21.34 + 35.66 + 10.00	=	67.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.40		=	67.00 x 1.40	= 93.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำยันงานดิน 75%		=	45.03 x 0.75	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =				<u>127.57</u> บาท/ลบ.ม.

16. SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	31 กม.	=	106.82	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 31.47 + 106.82 + 15.00	=	153.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		=	153.29 x 1.60	= 245.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำยันงานดิน		=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =				<u>299.30</u> บาท/ลบ.ม.

17. SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28 กม.	=	106.82	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 31.47 + 106.82 + 20.00	=	158.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		=	158.29 x 1.60	= 253.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก.ๆ ละ	2.59 บาท	=	233.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	46.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำยันงานดิน		=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม		=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน		=	652.98	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =				<u>652.98</u> บาท/ลบ.ม.

18. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคากินตลูก + ค่าขนส่ง		=	441.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัวบ่อค้ำ	441.87 x 1.50	=	662.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆ ละ	2.59 บาท	=	119.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	46.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม		=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ		=	85.77	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน		=	980.30	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =				<u>980.30</u> บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคามือ **๑๔ ๖.๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านฉิมพลี อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท/ลิตร

19. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกชนิด				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	30,843.33	บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	=	0.80 x (30,843.33 / 1,000)	= 24.67 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ =	7.02 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุน PRIME COAT =	<u>31.69 บาท/ตร.ม.</u>

20. TACK COAT

		ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	24,370.60	บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	=	0.30 x (24,370.60 / 1,000)	= 7.31 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ =	6.81 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุน TACK COAT =	<u>14.12 บาท/ตร.ม.</u>

21. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,576.67 x 0.047	=	1,202.10 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	439.73 x 0.740	=	325.40 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	361.64 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		=	8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา =	40 มม.	=	11.52 x 0.90 x 10.41	=	107.93 บาท/ตัน
				ค่าปู	11.52 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =			<u>2,030.14 บาท/ตัน</u>

22. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,576.67 x 0.047	=	1,202.10 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	439.73 x 0.740	=	325.40 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	361.64 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		=	8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา =	50 มม.	=	14.69 x 1.00 x 8.33	=	122.37 บาท/ตัน
				ค่าปู	14.69 บาท/ตร.ม.
		รวม =			2,044.58 บาท/ตัน
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70) =	2,044.58 / 8.33	=	<u>245.45 บาท/ตร.ม.</u>

23. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	28,180.60 x 0.048	=	1,352.67 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	439.73 x 0.740	=	325.40 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	361.64 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		=	8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา =	50 มม.	=	11.52 x 1.00 x 8.33	=	95.96 บาท/ตัน
				ค่าปู	11.52 บาท/ตร.ม.
		รวม =			2,168.74 บาท/ตัน
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) =	2,168.74 / 8.33	=	<u>260.35 บาท/ตร.ม.</u>

24. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,576.67 x 0.047	=	1,227.68 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	439.73 x 0.740	=	325.40 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	361.64 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		=	8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา =	50 มม.	=	14.69 x 1.00 x 8.33	=	122.37 บาท/ตัน
				ค่าปู	14.69 บาท/ตร.ม.
		รวม =			2,070.16 บาท/ตัน
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70) =	2,070.16 / 8.33	=	<u>248.52 บาท/ตร.ม.</u>

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นหิน - เขื่อนอุบลรัตน์
ระหว่าง กม.21+700 - กม.22+900

คำนวณรวมเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

25. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

คิดจากแผงกว้าง 3.5 ม. ยาว 10.00 ม. หน้า 0.25 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต class D	8.750	ลบ.ม.	1,556.56	13,619.90	436.00	3,815.00	17,434.90
ไม้แบบ(2)	5.000	ตร.ม.	49.60	247.99	10.30	51.50	299.49
เหล็กตะแกรง 9 mm. 15 x 15 cm.	33.660	ตร.ม.	222.03	7,473.53	5.00	168.30	7,641.83
เหล็กเสริม DB Ø 12 (เหล็กเสริมมุม)	5.861	กก.	25.77	151.01	3.30	19.34	170.35
ค้ำบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5	175.00	9.00	315.00	490.00
ค้ำปูนคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.02	420.70	420.70
รวม							26,457.27

รวม 26,457.27 / 35 = 755.92 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุนงาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK = 755.92 บาท/ตร.ม.

26. CONTRACTION JOINT

คิดจกความยาว 3.50 ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	3.50	ม.	-	-	22.90	80.15	80.15
mastic joint sealer	1.881	ลิตร	75.43	141.89	-	-	141.89
plastic sheet	3.50	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
paintod greased	13	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00
dowel bars RB 32	41.053	กก.	26.10	1,071.55	2.90	119.05	1,190.61
รวม							1,512.64

รวม 1,512.64 / 3.50 = 432.18 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน CONTRACTION JOINT = 432.18 บาท/ม.

27. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.9	229	229.00
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	75.43	377.16	-	-	377.16
tie bars	21.60	กก.	25.41	548.94	3.3	71.28	620.22
plastic sheet	10.00	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
รวม				1,026.10		300.28	1,326.38

รวม 1,326.38 / 10.00 = 132.64 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 132.64 บาท/ม.

28. DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.90	229.00	229.00
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	75.43	377.16	-	-	377.16
รวม				377.16		229.00	606.16

รวม 606.16 / 10.00 = 60.62 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน DUMMY JOINT = 60.62 บาท/ม.

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าจุดดินวางใหม่(คิดจุดลึก) 1.2

ม.) = 1.440 ลบ.ม. @ 45.35 บาท

= 65.30 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง = 343.64 บาท/ม.

ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ = 140 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III = 548.94 บาท/ม.

30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II

ค่าจุดดินวางใหม่(คิดจุดลึก) 1.4

ม.) = 1.960 ลบ.ม. @ 45.35 บาท

= 88.89 บาท/ม

ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง = 475.46 บาท/ม.

ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ = 140 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II = 704.35 บาท/ม.

จำนวนราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

31. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดคิวงวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.45

น.) = 6.000 สป.ม. @ 45.35 บาท = 272.10 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,711.84 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และยกกลับทับ = 575 บาท/ม.
 ค่างานค้ำหนุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 3,558.94 บาท/ม.

32. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดคิวงวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.45

น.) = 6.000 สป.ม. @ 45.35 บาท = 272.10 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,191.84 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และยกกลับทับ = 575 บาท/ม.
 ค่างานค้ำหนุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = 3,038.94 บาท/ม.

33. R.C. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ร.ร.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดบ่อ 1.20 x 1.75 x 2.73 ม.

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

ความสูงช่วงรับฝาบ่อ

0.68 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานค้ำค้ำ	17.727	สป.ม.	-	-	45.35	803.92	803.92
งานค้ำค้ำ	12.060	สป.ม.	-	-	99.00	1,193.94	1,193.94
ทรายบดอัด	0.273	สป.ม.	609.35	166.35	-	-	166.35
คอนกรีตหนา	0.273	สป.ม.	1,284.80	350.75	398.00	108.65	459.40
คอนกรีต Class E	2.045	สป.ม.	1,432.82	2,930.12	436.00	891.62	3,821.74
ไม้แบบทั่วไป(1)	25.599	ตร.ม.	247.98	6,348.04	133.00	3,404.67	9,752.71
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	25.63	6,291.05	4.10	1,006.46	7,297.51
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	26.62	184.64	4.10	28.43	213.07
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	31.68	199.90	-	-	199.90
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	16.081	กก.	27.91	448.86	12.00	192.97	641.83
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.898	กก.	25.63	23.01	4.10	3.68	26.69
Welding in Angle	18	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	60.95	87.77	35.00	50.40	138.17
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	57.06	41.08	38.00	27.36	68.44
Steel grating ทาตี 2ชั้น	1	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม							24,923.67

ค่างานค้ำค้ำ ร.ร. C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 24,923.67 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	สป.ม.	1,432.82	55.88	436.00	17.00	72.88
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	25.63	101.72	4.10	16.27	117.99
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	31.68	3.14	-	-	3.14
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	198.39	127.56	133.00	85.52	213.08
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	11.614	กก.	27.91	324.18	12.00	139.37	463.55
Anchor RB Ø 9x10 ซม.	0.699	กก.	25.63	17.91	4.10	2.87	20.78
Welding at anchor bar	14	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	32.89	19.19	12.00	7.00	26.19
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.04	ตร.ม.	60.95	63.39	35.00	36.40	99.79
1 layer oil paint	0.52	ตร.ม.	57.06	29.67	38.00	19.76	49.43
รวม							1,136.83

ค่างานค้ำค้ำ ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10 = 1136.83 x 2 ฝา = 2,273.66 บาท/ฝา

รวมค่างานค้ำค้ำ ก.+ ข. = 24,923.67 + 2,273.66 = 27,197.33 บาท/แห่ง

ค่างานค้ำค้ำ R.C. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER = 27,197.33 บาท/แห่ง

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน ท่าแก่นทูน - เขื่อนลุ่มลัดัน ระหว่าง กม.21+700 - กม.22+900

คำนวณราคาต่อ

๑๑๔ ๕.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

34. R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ความสูงจากบนท้องถึงฝ้าบ่อ 0.80 ม. ขนาดบ่อ 1.80 x 1.30 ม.
จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ 2 ด้าน ความสูงของบ่อ 2.70 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	18.676	ลบ.ม.	-	-	45.35	846.96	846.96
งานดินถม	11.758	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,164.04	1,164.04
ทรายบดอัด	0.300	ลบ.ม.	609.35	182.81	-	-	182.81
คอนกรีตหยาบ	0.300	ลบ.ม.	1,284.80	385.44	398.00	119.40	504.84
คอนกรีต Class E	2.230	ลบ.ม.	1,432.82	3,195.19	436.00	972.28	4,167.47
ไม้แบบทั่วไป(1)	28.785	ตร.ม.	247.98	7,138.10	133.00	3,828.41	10,966.51
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	284.468	กก.	25.63	7,290.31	4.10	1,166.32	8,456.63
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	26.62	184.64	4.10	28.43	213.07
ลวดผูกเหล็ก	7.285	กก.	31.68	230.79	-	-	230.79
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	23.943	กก.	27.91	668.31	12.00	287.32	955.63
Anchorage Bars 9x10 ซม.	1.198	กก.	25.63	30.70	4.10	4.91	35.61
Welding in Angle	24	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	60.95	130.68	35.00	75.04	205.72
1 layer oil paint	1.072	ตร.ม.	57.06	61.17	38.00	40.74	101.91
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม							28,201.99

ทำงานดินขุด R.C.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะข้อพัก = 28,201.99 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดบ่อ Steel Grating ขนาดฝ้า 0.79x1.09 ม.

(ปริมาณต่อ 1 ฝ้า)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเส้น ขนาด 12 มม. ยาว 7.50 ซม.	159.377	กก.	36.37	5,796.65	12.00	1,912.52	7,709.17
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	7.840	ตร.ม.	60.95	477.85	35.00	274.40	752.25
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	57.06	223.68	38.00	148.96	372.64
รวม							10,174.06

ทำงานดินขุด = 10,174.06 x 2 ฝ้า = 20,348.12 บาท/ฝ้า

รวมงานดินขุด ก.+ข. = 28,201.99 + 20,348.12 = 48,550.11 บาท/แห่ง

ทำงานดินขุด R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER = 48,550.11 บาท/แห่ง

35. R.C.MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON SOLID COVER TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET

R.C.MANHOLE

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.2 ม.

ความสูงจากบนท้องถึงฝ้าบ่อ 0.3 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	22.001	ลบ.ม.	-	-	45.35	997.75	997.75
งานดินถม	12.708	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,258.09	1,258.09
ทรายบดอัด	0.441	ลบ.ม.	609.35	268.72	-	-	268.72
คอนกรีตหยาบ	0.441	ลบ.ม.	1,284.80	566.60	398.00	175.52	742.12
คอนกรีต Class E	3.502	ลบ.ม.	1,432.82	5,017.74	436.00	1,526.87	6,544.61
ไม้แบบทั่วไป(1)	21.280	ตร.ม.	247.98	5,277.01	133.00	2,830.24	8,107.25
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	205.276	กก.	25.65	5,265.59	3.30	677.41	5,943.00
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	422.033	กก.	25.41	10,725.56	3.30	1,392.71	12,118.27
ลวดผูกเหล็ก	15.683	กก.	31.68	496.84	-	-	496.84
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME	1.000	จุด	17,000.00	17,000.00	-	-	17,000.00
รวม							53,476.65

ทำงานดินขุด R.C.MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON SOLID COVER TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET = 53,476.65 บาท/แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล ๐.เมือง ๑ ขอนแก่น ราคา

28.64

บาท / ลิตร

36. MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ก.ขนาดบ่อ 1.00x1.00x1.38 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	6.320	ลบ.ม.	-	-	45.35	286.61	286.61
งานดินถม	4.652	ลบ.ม.	-	-	99.00	460.55	460.55
ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม.	609.35	87.75	-	-	87.75
คอนกรีตหยาบ	0.144	ลบ.ม.	1,284.80	185.01	398.00	57.31	242.32
คอนกรีต Class E	0.606	ลบ.ม.	1,432.82	868.29	436.00	264.22	1,132.51
ไม้แบบทั่วไป(1)	8.730	ตร.ม.	247.98	2,164.87	133.00	1,161.09	3,325.96
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	75.625	กก.	25.63	1,938.11	4.10	310.06	2,248.17
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	31.68	59.91	-	-	59.91
รวม							7,843.78

ทำงานต้นทุน ก.ขนาดบ่อ 1.00x1.00x1.38 ม. = 7,843.78 บาท/แห่ง

ข.ฝับริด 0.87x0.87x0.08

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.061	ลบ.ม.	1,432.82	87.40	436.00	26.60	114.00
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.630	กก.	25.63	93.03	4.10	14.88	107.91
เหล็กมือข้างฝับริด RB Ø12 มม.	1.000	กก.	25.65	25.65	3.30	3.30	28.95
เหล็กฉาก L50x50x6 มม	15.545	กก.	27.91	433.90	12.00	186.54	620.44
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	31.68	4.02	-	-	4.02
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.278	ตร.ม.	198.39	55.15	133.00	36.97	92.12
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	60.95	84.84	35.00	48.72	133.56
1 layer oil paint	0.696	ตร.ม.	57.06	39.71	38.00	26.45	66.16
Welding at anchor bar	4	จุด	-	-	5.00	20.00	20.00
รวม							1,187.16

ทำงานต้นทุน ข.ฝับริด 0.87x0.87x0.08 = 1,187.16 บาท

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข. =

7,843.78 + 1,187.16 = 9,030.94 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN = 9,030.94 บาท/แห่ง

37. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.100	ลบ.ม.	1,432.82	143.28	436.00	43.60	186.88
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	198.39	495.98	133.00	332.50	828.48
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	26.62	154.26	4.100	23.76	178.02
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	31.68	4.59	-	-	4.59
รวม							1,197.97

ทำงานต้นทุน R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,197.97 บาท/ม.

38. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อนขนาด Ø 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.529	ลบ.ม.	1,432.82	2,190.78	436.00	666.64	2,857.52
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.694	ตร.ม.	198.39	931.24	133.00	624.30	1,555.54
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	17.374	กก.	26.62	462.50	4.10	71.23	533.73
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.773	กก.	25.65	225.03	3.30	28.95	253.98
ลวดผูกเหล็ก	0.654	กก.	31.68	20.72	-	-	20.72
รวม							5,221.39

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,414.91 บาท/กบ.ม

รหัสงาน 13000 ฝักรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงแสน - เขื่อนลลลลลล
ระหว่าง กม.21+700 - กม.22+900

จำนวนรวมเมื่อ ๑๔ ๖.ค. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

39. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว	3.00 ม.	(พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)			
ขุดแต่งแบบดิน		0.482 ลบ.ม	@	99.00	= 47.72 บาท
คอนกรีต CLASS E		0.482 ลบ.ม	@	1,868.82	= 900.77 บาท
ไม้แบบ (2) ทิศ 1 ซ้ำ		0.161 ตร.ม.	@	331.39	= 53.35 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.		2.237 ตร.ม.	@	66.00	= 147.64 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)		0.700 ม.	@	146.15	= 102.31 บาท
PVC CAP		2 อัน	@	7.00	= 14.00 บาท
หินคักขนาด		0.117 ลบ.ม	@	490.73	= 57.42 บาท
เหล็กเสริม RB ๑6 มม.		15.927 กก.	@	30.724	= 489.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.398 กก.	@	31.68	= 12.61 บาท
SAND ASPHALT หนา		1.005 ลิตร	@	25.00	= 25.13 บาท
ค่าใช้ซ้ำรวม					1,850.28 บาท
ค่างานสิ้นทุน		1,850.28 / 6.990			= 264.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานสิ้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 264.70 บาท/ตร.ม.

40. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.45 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานคืนจุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75
คอนกรีต Class E	1.640	ลบ.ม.	1,432.82	2,349.82	436.00	715.04	3,064.86
ไม้แบบทัวไป(2)	9.130	ตร.ม.	198.39	1,811.30	133.00	1214.29	3,025.59
		รวม		4,161.13		1,929.33	6,214.21

ค่างานสิ้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 6,214.21 / 10 = 621.42 บาท/ม.

41. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง 0.60 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานคืนจุด	0.796	ลบ.ม.	-	-	45.35	36.10	36.10
ทรายบดอัด	0.066	ลบ.ม.	609.35	40.22	-	-	40.22
คอนกรีตขยาย	0.133	ลบ.ม.	1,284.80	170.88	398.00	52.93	223.81
คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม.	1,556.56	77.83	436.00	21.80	99.63
ไม้แบบทัวไป(2)	1.220	ตร.ม.	198.39	242.04	133.00	162.26	404.30
เหล็กเสริม RB ๑9 มม.	8.8810	กก.	25.63	227.62	4.100	36.41	264.03
ลวดผูกเหล็ก	0.022	กก.	31.68	0.70	-	-	0.70
Sleeve P.V.C. Pile Dia. 1"	1	อัน	5.55	5.55	-	-	5.55
		รวม		553.73		220.47	1,074.33

1.00 x 10.00 x 1.50 m. ค่างานสิ้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 1,074.33 บาท/ม.

42. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินขุดคนแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	19.80	=	79.20	บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	25.00	=	625.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,844.17	=	14.75	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	559.78	=	111.95	บาท
ค่างานสิ้นทุนรวม					=	990.90	บาท
ค่างานสิ้นทุนเฉลี่ย					=	247.72	บาท/ตร.ม.

ค่างานสิ้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. = 247.72 บาท/ตร.ม.

43. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าฉาบผิว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าฉาบ Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานสิ้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 13000 กิจกรรวมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงหิน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.21+700 - กม.22+900

จำนวนรายการ

๑๕ ๕.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้เนื้อแข็ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

44. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท	
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.4	=	2,396.00	บาท	
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1	ชุด	@	3,780.00	=	3,780.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00	ม.	@	120.00	=	4,560.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	-	ม.	@	9.121	=	-	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม. 40 ม.	-	ม.	@	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00	ม.	@	40.00	=	1,400.00	บาท
Ground Rod	1	ชุด	@	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (ถดถอย)					=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า					=	525.00	บาท
ค่าหาสีและติดคังแผ่นสะท้อนแสง					=	136.00	บาท

ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 15,343.00 บาท/คัน

45. 9.00 M. MOUNTING HEIGHT TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

กีดจากปริมาณงานจำนวน

14 คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	คัน	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคม ไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ทำทาสีและติดคังแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,780.00	3,780.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดคังด้านเดียว คิดระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	38	120.00	4,560.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	40	9.121	364.84
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	40.00	1,400.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				34,910.84
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซลล์สวิตช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซลล์สวิตช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมที่เดินท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				18,320.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า				1,308.57
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท ถึงคู่ 600 บาท	คัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	คัน	1	501.00	501.00
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,101.00
รวมค่ารั้วย้ายเสาไฟฟ้าฝั่งตรงข้ามเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				37,320.41

ทำงานต้นทุน 9.00 M. MOUNTING HEIGHT TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF = 37,320.41 บาท/คัน

46. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

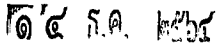
ทำงานต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด = 172,800.00 บาท/ชุด

47. CURB MARKINGS

กีดจากพื้นที่ =	1.00	ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก =	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา =	20.00	บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน CURB MARKINGS = 120.00 บาท/ตร.ม.

รายงาน เสนอ โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน ก้านกุ่ม - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.21+700 - กม.22+900

จำนวนราคาเมื่อ  ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 ราคาค่าวัสดุ ค่าแรง ค่าขนส่ง ค่าเช่ารถ ค่าเช่าเครื่องจักร ค่าเช่าเครื่องมือช่าง ค่าเช่ารถบรรทุก ค่าเช่ารถไถ ค่าเช่ารถเกี่ยวข้าว ค่าเช่ารถพ่วง ค่าเช่ารถแทรกเตอร์ ค่าเช่ารถขุด ค่าเช่ารถบรรทุกดิน ค่าเช่ารถบรรทุกปูน ค่าเช่ารถบรรทุกหิน ค่าเช่ารถบรรทุกทราย ค่าเช่ารถบรรทุกดินเหนียว ค่าเช่ารถบรรทุกมูลสัตว์ ค่าเช่ารถบรรทุกมูลคอก ค่าเช่ารถบรรทุกมูลไก่ ค่าเช่ารถบรรทุกมูลหมู ค่าเช่ารถบรรทุกมูลวัว ค่าเช่ารถบรรทุกมูลควาย ค่าเช่ารถบรรทุกมูลม้า ค่าเช่ารถบรรทุกมูลลา ค่าเช่ารถบรรทุกมูลคนแคระ ค่าเช่ารถบรรทุกมูลสัตว์น้ำ ค่าเช่ารถบรรทุกมูลสัตว์ปีก ค่าเช่ารถบรรทุกมูลสัตว์เลื้อยคลาน ค่าเช่ารถบรรทุกมูลสัตว์ครึ่งบกครึ่งน้ำ ค่าเช่ารถบรรทุกมูลสัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง

48. ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.22+150 ระบบ Vehicle Actuated (VA)

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	หมายเหตุ
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ VA	ตู้	1.00	250,000.00	250,000.00	
2	Controller Shelter	แห่ง	-	15,000.00	-	
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	3.00	5,500.00	16,500.00	
4	เสาไฟแบบสูง (Mass Arm)					
4.1	Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	3.00	29,000.00	87,000.00	
4.2	Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น	-	-	-	
4.3	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) ชนิดแขนยาว 10 เมตร	ต้น	-	29,000.00	-	
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น	-	-	-	
6	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวง โคม พร้อม Backing Board					
6.1	ขนาด 3-300 mm.	ชุด	2.00	36,000.00	72,000.00	
7	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวง โคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board					
7.1	ขนาด 4-300 mm.	ชุด	-	48,000.00	-	
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวง โคม พร้อม Backing Board					
8.1	ขนาด -300 mm. [2 x (3 - 300 mm)]	ชุด	4.00	72,000.00	288,000.00	
9	ท่อขนาด 2 1/2" พร้อมก้านสอด	เมตร	130.00	840.00	109,200.00	
10	ก้านสายไฟ VCT 4 x 1.5 mm2	เมตร	800.00	52.26	41,808.00	
11	ก้านสายไฟ VCT 2 x 2.5 mm2	เมตร	130.00	51.24	6,661.20	
12	ก้านจุดสีวางสายไฟฟ้า พร้อม ท่อร้อยสาย	เมตร	20.00	120.00	2,400.00	
13	ก้าน Ground Rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	7.00	850.00	5,950.00	
14	Safety Switch	ชุด	1.00	10,000.00	10,000.00	
15	ก้าน Inductive Loop Detector และติดตั้ง	ชุด	2.00	6,000.00	12,000.00	
16	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	จุด	6.00	2,000.00	12,000.00	
17	ค่าแบตเตอรี่ไฟสัญญาณชนิด Diamond Grade	ชุด	-	6,080.00	-	
18	เสาป้ายขนาด 4 นิ้ว x 4 นิ้ว x 5.00 เมตร	ต้น	-	2,050.00	-	
19	งานปรับปรุงเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	-	270.00	-	
20	ค่าขนส่ง	L.S.	1.00	15,000.00	15,000.00	
ทำงานต้นทุน					928,519.20	บาท

ทำงานต้นทุน ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.22+150 ระบบ Vehicle Actuated (VA) = 928,519.20 บาท/แห่ง

49. ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.22+704.150 ระบบ Vehicle Actuated (VA)

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	หมายเหตุ
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ VA	ตู้	1.00	250,000.00	250,000.00	
2	Controller Shelter	แห่ง	-	15,000.00	-	
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	4.00	5,500.00	22,000.00	
4	เสาไฟแบบสูง (Mass Arm)					
4.1	Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	4.00	29,000.00	116,000.00	
4.2	Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น	-	-	-	
4.3	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) ชนิดแขนยาว 10 เมตร	ต้น	-	29,000.00	-	
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น	-	-	-	
6	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวง โคม พร้อม Backing Board					
6.1	ขนาด 3-300 mm.	ชุด	-	36,000.00	-	
7	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวง โคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board					
7.1	ขนาด 4-300 mm.	ชุด	4.00	48,000.00	192,000.00	
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวง โคม พร้อม Backing Board					
8.1	ขนาด -300 mm. [2 x (3 - 300 mm)]	ชุด	4.00	72,000.00	288,000.00	
9	ท่อขนาด 2 1/2" พร้อมก้านสอด	เมตร	140.00	840.00	117,600.00	
10	ก้านสายไฟ VCT 4 x 1.5 mm2	เมตร	800.00	52.26	41,808.00	
11	ก้านสายไฟ VCT 2 x 2.5 mm2	เมตร	140.00	51.24	7,173.60	
12	ก้านจุดสีวางสายไฟฟ้า พร้อม ท่อร้อยสาย	เมตร	20.00	120.00	2,400.00	
13	ก้าน Ground Rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	9.00	850.00	7,650.00	
14	Safety Switch	ชุด	1.00	10,000.00	10,000.00	
15	ก้าน Inductive Loop Detector และติดตั้ง	ชุด	2.00	6,000.00	12,000.00	
16	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	จุด	8.00	2,000.00	16,000.00	
17	ก้านแบตเตอรี่ไฟสัญญาณชนิด Diamond Grade	ชุด	-	6,080.00	-	
18	เสาป้ายขนาด 4 นิ้ว x 4 นิ้ว x 5.00 เมตร	ต้น	-	2,050.00	-	
19	งานปรับปรุงเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	-	270.00	-	
20	ค่าขนส่ง	L.S.	1.00	15,000.00	15,000.00	
ทำงานต้นทุน					1,097,631.60	บาท

ทำงานต้นทุน ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.22+704.150 ระบบ Vehicle Actuated (VA) = 1,097,631.60 บาท/แห่ง

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน ค่ายกั้นดิน - เขื่อนอุบลรัตน์
ระหว่าง กม.21+700 - กม.22+900

คำนวณราคาเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

50. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	บาท	บาท
1	ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	15.00	คร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

180 วัน

ทำงาน

$$= \frac{37,789.00 \times 180}{1,095.00} = 6,211.89 \text{ บาท}$$

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,211.89 บาท/แห่ง