

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน หนองเรือ - นามข ระหว่าง กม.0+700 - กม.4+700

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างขยายไหล่ทางพร้อมระบบระบายน้ำ โดยมีขั้นตอนการทำงานโดยสังเขปดังนี้

เคลียร์สิ่งกีดขวางและรากไม้ รื้อท่อระบายน้ำ คสล. แลพื้นผิวคอนกรีตเดิม ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ชั้นดินถม แกะไขซอฟ งานรองพื้นทาง ชั้นวัสดุคัดเลือก ชั้นรองพื้นทาง ชั้นพื้นทางหินคลุก

ชั้นผิวทางปรับระดับด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING BINDER COURSE LAYER และ WEARING COURSE LAYER ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ คสล.คอนกรีต

ร้อยสายเสาไฟฟ้าเดิม และติดตั้งใหม่ งานสีตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน 24,431,200.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสาร์ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทอ.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทอ.7

7.5 อัครนิ อำไพบุณย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอนหนองเรือ - นามะ ระหว่าง กม.0+700 - กม.4+700

ปริมาณงาน 1.00 หน่วย

ปริมาณราคาต่อหน่วย ๑๕ บ.ป.ย.ย

ปริมาณราคาต่อหน่วย 28.88 บาท/ลิต

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาจริงที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	หน่วย	ค่าจ้าง	เป็นเงิน		ค่าจ้าง	เป็นเงิน	ค่าจ้าง	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	110.00	ม.	ม.	180.51	19,856.10	1.2522	226.03	226.03	226.00	24,860.00
2	CLEARING AND GRUBBING	44,000.00	ตร.ม.	ตร.ม.	1.70	74,800.00	1.2522	2.13	2.13	2.10	92,400.00
3	EARTH EXCAVATION	23,000.00	ลบ.ม.	ลบ.ม.	57.68	1,326,640.00	1.2522	72.23	72.23	72.20	1,660,600.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	720.00	ลบ.ม.	ลบ.ม.	63.45	45,684.00	1.2522	79.45	79.45	79.45	57,204.00
5	EARTH EMBANKMENT	1,200.00	ลบ.ม.	ลบ.ม.	152.23	182,676.00	1.2522	190.62	190.62	190.80	228,720.00
6	SELECTED MATERIAL A	3,444.00	ลบ.ม.	ลบ.ม.	193.44	666,207.36	1.2522	242.23	242.23	242.20	834,136.80
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,978.00	ลบ.ม.	ลบ.ม.	255.67	761,385.26	1.2522	320.15	320.15	320.15	953,406.70
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,322.00	ลบ.ม.	ลบ.ม.	710.03	2,358,719.66	1.2522	889.10	889.10	889.10	2,853,590.20
9	PRIME COAT	14,669.00	ตร.ม.	ตร.ม.	31.36	460,019.84	1.2522	39.27	39.27	39.25	575,756.25
10	TACK COAT	34,400.00	ตร.ม.	ตร.ม.	14.11	485,384.00	1.2522	17.67	17.67	17.65	607,160.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	146.00	ตัน	ตัน	1,963.56	286,679.76	1.2522	2,458.77	2,458.77	2,458.75	358,977.50
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	100.00	ตร.ม.	ตร.ม.	237.45	23,745.00	1.2522	297.33	297.33	297.30	29,730.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	48,505.00	ตร.ม.	ตร.ม.	237.97	11,542,794.85	1.2522	297.99	297.99	297.95	14,452,064.75
14	R.C.PIPES DIA. 0.80 M. CLASS II	8.00	ม.	ม.	2,082.39	16,659.12	1.2522	2,607.57	2,607.57	2,607.50	20,860.00
15	R.C.PIPES DIA. 1.00 M. CLASS II	120.00	ม.	ม.	2,933.73	352,047.60	1.2522	3,673.62	3,673.62	3,673.50	440,820.00
16	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPES CULVERT	7.00	ลบ.ม.	ลบ.ม.	3,364.71	23,552.97	1.2522	4,213.29	4,213.29	4,213.25	29,492.75
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPES CULVERT	21.00	ลบ.ม.	ลบ.ม.	3,635.52	76,345.92	1.2522	4,552.40	4,552.40	4,552.25	95,597.25
18	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	32.00	ตัน	ตัน	15,543.00	497,376.00	1.2522	19,462.94	19,462.94	19,462.00	622,784.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	980.00	ตร.ม.	ตร.ม.	313.00	306,740.00	1.2522	391.94	391.94	391.90	384,062.00
20	งานจัดเก็บที่ลงนามขออนุญาตขุดวางท่อลอด	L.S.			7,247.21	7,247.21	1.2522	9,074.96	9,074.96	8,975.80	8,975.80
					รวมค่าจ้างต้นทุนทาง		19,514,500.65				

Factor F (ลดกำไรเงิน 5.00% , วัสดุเพิ่มขึ้น 15% , เงินเฟ้อเพิ่มขึ้น 10%)

F-วัสดุ	ค่าจ้างต้นทุน	10.00	ลบ. F = 1.3079
	ค่าจ้างต้นทุน	20.00	ลบ. F = 1.2494
	ค่าจ้างต้นทุน	19,514.5	ลบ. F = 1.2522

คณะกรรมการราคาทาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 24,431,200.00 บาท
 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายณัฐพงศ์ อิมพริซิ่ง)
 ร.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสงี่ยม เจริญวงศ์)
 ร.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ ศิริวัฒนพงษ์)
 ร.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจตุรนต์ อิมพริซิ่ง)
 ร.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายณัฐพงศ์ อิมพริซิ่ง)
 นายช่างอัตราปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๔๓๑,๒๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน หอนงเหือ - นามน ระหว่าง กม.0+700 - กม.4+700

จำนวนราคามือ **๑๕ บ.ค. ๒๕๖๕**

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านตึกเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.88 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.43 บาท/คัน
 3.40 บาท/กบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.51 บาท/คัน
 2.11 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินคัด (ขนไม่ทิ้ง)		รต10 ล้อ	1 กม.	กบ.ม.	-	11.29	-	11.29
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10 กม.	กบ.ม.	10.00	35.66	-	45.66
3	วัสดุคัดเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10 กม.	กบ.ม.	20.00	35.66	-	55.66
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	20 กม.	กบ.ม.	25.00	69.55	-	94.55
5	หินคดุก	ศิลาหริภุรี	รต 10 ล้อ + รต10 ล้อลากพ่วง	73 กม.	กบ.ม.	198.00	201.89	-	399.89
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาหริภุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	73 กม.	กบ.ม.	207.00	154.56	-	361.56
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาหริภุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	73 กม.	กบ.ม.	200.00	154.56	-	354.56
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง MODIFIED)	โคเคเดอ็ย	รต10 ล้อลากพ่วง	-	กบ.ม.	580.21	-	-	580.21
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลาหริภุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	73 กม.	กบ.ม.	333.50	154.56	-	488.06
10	ทรายผสมคอนกรีต	แหล่งทราย พิธี ไชยอนันต์	รต10 ล้อลากพ่วง	217 กม.	กบ.ม.	126.00	457.87	-	583.87
11	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	คัน	24,786.67	679.50	35	25,501.17
12	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	อ.บ้านโป่ง	รต10 ล้อลากพ่วง	543 กม.	คัน	23,500.00	819.93	25	24,344.93
13	CSS-1	อ.บ้านโป่ง	รต10 ล้อลากพ่วง	543 กม.	คัน	23,500.00	819.93	25	24,344.93
14	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	คัน	30,063.33	679.50	25	30,767.83
15	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แม่จอก	รต10 ล้อลากพ่วง	322 กม.	คัน	1,980.00	486.22	50	2,516.22
16	เหล็กตะแกรง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	ตร.ม.	34.00	0.67	-	34.67
17	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	ตร.ม.	217.00	4.53	-	221.53
18	เหล็กเสริม RB ๑6 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	48 กม.	คัน	26,469.49	72.80	80	26,622.29
19	เหล็กเสริม RB ๑9 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	48 กม.	คัน	25,473.56	72.80	80	25,626.36
20	เหล็กเสริม RB ๑12 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	48 กม.	คัน	25,496.96	72.80	80	25,649.76
21	เหล็กเสริม RB ๑15 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	คัน	25,466.67	679.50	80	26,226.17
22	เหล็กเสริม RB ๑25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	คัน	25,533.33	679.50	80	26,292.83
23	เหล็กเสริม DB ๑12 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	48 กม.	คัน	25,610.75	72.80	80	25,763.55
24	เหล็กเสริม DB ๑16 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	48 กม.	คัน	25,259.72	72.80	80	25,412.52
25	เหล็กเสริม DB ๑20 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	48 กม.	คัน	25,262.15	72.80	80	25,414.95
26	เหล็กเสริม DB ๑25 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	48 กม.	คัน	25,908.41	72.80	80	26,061.21
27	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	คัน	27,282.61	679.50	80	28,042.11
28	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	คัน	27,077.24	679.50	80	27,836.74
29	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	คัน	27,873.32	679.50	80	28,632.82
30	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	กก.	30.92	0.68	-	31.60
31	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	48 กม.	กบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
32	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	48 กม.	กบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
33	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	48 กม.	กก.	52.34	-	-	52.34
34	หินนอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	48 กม.	GL.	1,286.22	-	-	1,286.22
35	หินมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	48 กม.	GL.	616.20	-	-	616.20
36	หิองพื้นโกทะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	48 กม.	GL.	518.69	-	-	518.69
37	หิองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	48 กม.	GL.	596.57	-	-	596.57
38	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	48 กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
39	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	48 กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
40	P.V.C. PIPE DIA. 4"	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	48 กม.	เมตร	239.49	-	-	239.49
41	สายไฟฟ้า CV 3x10 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
42	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	ม้วน	912.10	-	-	912.10
43	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
44	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	450 กม.	ม้วน	9,032.10	-	-	9,032.10
45	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.80 M. (CLASS II)	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	66 กม.	ท่อน	1,300.00	132.98	-	1,432.98
46	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS II)	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	66 กม.	ท่อน	1,900.00	239.37	-	2,139.37
47	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ซูนิเน	รต10 ล้อลากพ่วง	235 กม.	คัน	110,000.00	354.85	-	110,354.85

ช่างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน ท้องเรือ - นามน ระหว่าง กม.0+700 - กม.4+700

คำนวณราคาเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้แป้นคอก อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

28.88

บาท / คิว

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,321.02	256.44	371.56	436.00	2,385.02
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,188.91	273.95	371.56	436.00	2,270.42
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,056.81	291.47	371.56	436.00	2,155.84
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	924.71	308.98	371.56	436.00	2,041.25
คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662	1,047.46	308.98	371.56	436.00	2,164.00
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	792.61	326.50	371.56	436.00	1,926.67
คอนกรีตขยาย - 220 : 393 : 843	581.25	275.35	473.15	398.00	1,727.75
Mortar - 500 : 749 : -	1,321.02	524.78	-	114.00	1,959.80

ราคาวัสดุไม้แป้นสำหรับงานทั่วไป-ไม้แป้น(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ไม้กระดาน
- ไม้ค้ำยัน
- ไม้คร่าว
- ตะปู

ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย
1.000	741.43 บาท/กบ.ฟ.
0.300	50.00 บาท/ท่อน
0.300	741.43 บาท/กบ.ฟ.
0.250	52.34 บาท/กก.

กบ.ฟ.@	741.43	บาท/กบ.ฟ.	=	741.43	บาท
ท่อน @	50.00	บาท/ท่อน	=	15.00	บาท
กบ.ฟ.@	741.43	บาท/กบ.ฟ.	=	222.42	บาท
กก. @	52.34	บาท/กก.	=	13.08	บาท
รวม			=	991.93	บาท
คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	991.93 / 4		=	247.98	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			=	133.00	บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แป้นอย่างง่าย 1 =			=	380.98	บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แป้นสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แป้น(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	991.93 / 5		=	198.39	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			=	133.00	บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แป้นอย่างง่าย 2 =			=	331.39	บาท/ตร.ม.

ไม้แป้นสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แป้น(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ไม้กระดาน
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)
- ไม้คร่าว
- ตะปู
- ไม้แป้นทิวไม้

ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย
1.000	741.43 บาท/กบ.ฟ.
1.000	116.28 บาท/ตร.ม.
0.300	741.43 บาท/กบ.ฟ.
0.250	52.34 บาท/กก.
1.000	15.00 บาท/ตร.ม.

-	741.43	บาท/กบ.ฟ.	=	741.43	บาท/ตร.ม.
ตร.ม. @	116.28	บาท/ตร.ม.	=	116.28	บาท/ตร.ม.
กบ.ฟ.@	741.43	บาท/กบ.ฟ.	=	222.43	บาท/ตร.ม.
กก. @	52.34	บาท/กก.	=	13.09	บาท/ตร.ม.
ตร.ม. @	15.00	บาท/ตร.ม.	=	15.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	1,108.23	บาท/ตร.ม.
คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =			=	369.41	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			=	133.00	บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แป้นอย่างง่าย 3 =			=	502.41	บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- เสายาว ๑๖" ยาว 6.00 ม.
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม.
- ไม้คร่าว
- ตะปู

ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย
0.333	80.000 บาท/ค้ำ
1.000	65.000 บาท/ค้ำ
0.850	741.430 บาท/กบ.ฟ.
0.500	52.34 บาท/กก.

ค้ำ @	80.000	บาท/ค้ำ	=	26.64	บาท
ค้ำ @	65.000	บาท/ค้ำ	=	65.00	บาท
กบ.ฟ.@	741.430	บาท/กบ.ฟ.	=	630.22	บาท
กก. @	52.34	บาท/กก.	=	26.17	บาท
รวม			=	748.03	บาท
ราคาวัสดุงานนั่งร้าน =	748.03 / (2 x 1.44)		=	259.73	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			=	133.00	บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =			=	392.73	บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

- เสายาว ๑๖" ยาว 2.00 ม.
- ไม้ค้ำยัน
- ตะปู

ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย
24	80.00 บาท/ค้ำ
4.38	741.43 บาท/กบ.ฟ.
0.250	52.34 บาท/กก.

ค้ำ @	80.00	บาท/ค้ำ	=	1,920.00	บาท/ตร.ม.
กบ.ฟ. @	741.43	บาท/กบ.ฟ.	=	3,247.46	บาท/ตร.ม.
กก. @	52.34	บาท/กก.	=	13.09	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5,180.55	บาท/7.35 ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แป้นอย่างง่าย 3 = (5,180.55/7.35)/3 =			=	234.95	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =			=	133.00	บาท/ตร.ม.
ทำงานค้ำยัน =			=	367.95	บาท/ตร.ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงการขุดทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน ทนองเหนือ - นามน ระหว่าง กม.0+700 - กม.4+700

จำนวนราคาเมื่อ **๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้มันติเชก อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

บนทรายขนาดบดคัดแน่นอน

		ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนส่ง 217 กม. =	457.87 บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	583.87 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบศิว	1.40	=	1.40 x 583.87	= 817.42 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดคัด คัด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 45.03	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทรายขนาดบดคัดแน่นอน = <u>851.19 บาท/ลบ.ม.</u>

SAND BEDDING

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	583.87 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	591.99 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบศิว	1.40 x 90 % =	1.40 x 591.99 x 0.90	=	745.91 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดคัด คัด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 45.03	= 31.52 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทรายขนาดบดคัดแน่นอน = <u>777.43 บาท/ลบ.ม.</u>

COMPACTED CLAY

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	45.66 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	53.78 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบศิว	1.25	=	1.25 x 53.78	= 67.23 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดคัด คัด 50 %) =	0.50 x 45.03	= 22.52 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทรายขนาดบดคัดแน่นอน = <u>89.75 บาท/ลบ.ม.</u>

งานทุบรื้อถนนพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.	
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10	= 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	0.10 x 400.00	= 40.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและสึก) =	39.46 x 0.17	= 6.71 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.29 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ทิ้ง =	11.29 x 0.17	= 1.92 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน =	6.71 + 40.00 + 1.92	= 48.63 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>48.63 บาท/ตร.ม.</u>

งานทุบรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 400.00	= 400.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00	= 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและสึก) =	39.46 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5.00 กม. =	21.15 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนส่งคอนกรีตที่ทิ้ง =	21.15 + 39.46	= 60.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 60.61	= 103.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 103.04	= 503.04 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>503.04 บาท/ลบ.ม.</u>

งานทุบรื้อคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	500.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 500.00	= 500.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00	= 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและสึก) =	39.46 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.29 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนส่งคอนกรีตที่ทิ้ง =	11.29 + 39.46	= 50.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 50.75	= 86.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	500.00 + 86.28	= 586.28 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>586.28 บาท/ลบ.ม.</u>

งานทุบรื้อคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต		= 1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและสึก)		= 39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		= 11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 50.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x50.75	= 86.28 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน =	1000+86.28	= 1,086.28 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>1,086.28 บาท/ลบ.ม.</u>

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน ทนองเรือ - นามน ระหว่าง กม.0+700 - กม.4+700

จำนวนราคาค่าเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ราคากลาง ๒๕๖๔ ราคากลาง ๒๕๖๔ ๒๘.๘๘ บาท / คิว

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและตัดหรืออัด(คิดขุดลึก 1.60 ม.) = 2.56 ลบ.ม. @ 57.68 บาท = 147.66 บาท/ม.
 ค่าขนส่ง = 32.85 บาท/ม.
 ใช้งานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 180.51 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากกรขณโคจรครบรอบทุก 10 ล้อ ที่อัตรา 13 คัน ค่าขนที่เพิ่มขึ้น - ลจ คิดที่อัตรา 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 15 กม. = [(37.57 x 13) + 300] / 24 = 32.85 บาท/ตร.ม.

2. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาด) ใช้งานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.70 บาท/ตร.ม.

3. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง = 21.09 บาท/ตร.ม.
 ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนที่ 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนที่ 5 = 29.27 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 29.27 = 36.59 บาท/ลบ.ม.
 ใช้งานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 57.68 บาท/ลบ.ม.

4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง = 21.09 บาท/ตร.ม.
 ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนที่ 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนที่ 5 = 29.27 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 29.27 = 36.59 บาท/ลบ.ม.
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
 ใช้งานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 57.68 x 1.10 = 63.45 บาท/ลบ.ม.

5. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 10.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 10 กม. = 35.66 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 21.34 + 35.66 + 10.00 = 67.00 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 67.00 x 1.60 = 107.20 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัดที่บึงงานดิน = 45.03 บาท/ลบ.ม.
 ใช้งานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 152.23 บาท/ลบ.ม.

6. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน) = 31.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 10 กม. = 35.66 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 31.47 + 35.66 + 20.00 = 87.13 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 87.13 x 1.60 = 139.40 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัดที่บึงงานดิน = 54.04 บาท/ลบ.ม.
 ใช้งานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 193.44 บาท/ลบ.ม.

7. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน) = 31.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 20 กม. = 69.55 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 31.47 + 69.55 + 25.00 = 126.02 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 126.02 x 1.60 = 201.63 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัดที่บึงงานดิน = 54.04 บาท/ลบ.ม.
 ใช้งานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 255.67 บาท/ลบ.ม.

ช่างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงการจ่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติมใต้ทาง งานก่อสร้างเพิ่มเติมใต้ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน ทนงเหนือ - นามน ระหว่าง กม.0+700 - กม.4+700

จำนวนราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	198.00	
ค่าขนส่ง 73 กม.	=	201.89	
รวม	=	399.89	
x ส่วนคูณตัว 1.50	=	399.89 x 1.50	= 599.84 บาท/กบ.ม.
		ค่าผสมวัสดุ	= 24.42 บาท/กบ.ม.
		ค่าบดทับ	= 85.77 บาท/กบ.ม.
		ทำงานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	= 710.03 บาท/กบ.ม.

9. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	ค่าของ CSS-1	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	24,344.93 บาท / คัน
อัตราการใช้ยาง	1.00	ลิตร /ตร.ม. ,ค่าของ	=	1.00 x (24,344.93 / 1,000)
			=	24.34 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ	=	7.02 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน PRIME COAT	=	31.36 บาท/ตร.ม.

10. TACK COAT

	ค่าของ CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	24,344.93 บาท / คัน	
อัตราการใช้ยาง	0.30	ลิตร /ตร.ม. ,ค่าของ	=	0.30 x (24,344.93 / 1,000)
			=	7.30 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ	=	6.81 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน TACK COAT	=	14.11 บาท/ตร.ม.

11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 คัน	(ขั้นต่ำ 10,000 คัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/คัน
	ค่าของ A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,501.17 x 0.047	= 1,198.55 บาท/คัน 4.70% โคน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	354.56 x 0.740	= 262.37 บาท/คัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete	=	361.64 บาท/คัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.	=	8.07 บาท/คัน	(1 กบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม.	=	11.52 x 0.90 x 10.41	=	107.93 บาท/คัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	=	1,963.56 บาท/คัน	

12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 คัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 คัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/คัน
	ค่าของ A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,501.17 x 0.047	= 1,198.55 บาท/คัน 4.70% โคน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	354.56 x 0.740	= 262.37 บาท/คัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete	=	361.64 บาท/คัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.	=	8.07 บาท/คัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	=	14.69 x 1.00 x 8.33	=	122.37 บาท/คัน ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.
	รวม	=	1,978.00 บาท/คัน	
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	=	1,978.00 / 8.33	= 237.45 บาท/ตร.ม.

13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 คัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 คัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/คัน
	ค่าของ A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,501.17 x 0.048	= 1,224.06 บาท/คัน 4.80% โคน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	361.56 x 0.740	= 267.55 บาท/คัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete	=	361.64 บาท/คัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.	=	8.07 บาท/คัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	=	11.52 x 1.00 x 8.33	=	95.96 บาท/คัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
	รวม	=	1,982.28 บาท/คัน	
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	=	1,982.28 / 8.33	= 237.97 บาท/ตร.ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน ท้องเรือ - นามน ระหว่าง กม.0+700 - กม.4+700

จำนวนราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

14. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิตชุดคิต) 1.99	ม.) = 3.960	ลบ.ม. @ 57.68 บาท	= 228.41 บาท/ม.
		ค่าท่อ ๑๐.๘๐ ม. รวมค่าขนส่ง	= 1,432.98 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	= 421 บาท/ม.
		ทำงานติดตั้ง R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	= 2,082.39 บาท/ม.

15. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิตชุดคิต) 2.22	ม.) = 4.930	ลบ.ม. @ 57.68 บาท	= 284.36 บาท/ม.
		ค่าท่อ ๑1.๐๐ ม. รวมค่าขนส่ง	= 2,139.37 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	= 510 บาท/ม.
		ทำงานติดตั้ง R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	= 2,933.73 บาท/ม.

16. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.468	ลบ.ม.	1,490.67	2,188.30	436.00	640.05	2,828.35
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.395	ตร.ม.	198.39	871.92	133.00	584.54	1,456.46
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	6.484	กก.	26.62	172.61	4.10	26.59	199.2
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	7.104	กก.	25.65	182.22	3.30	23.44	205.66
ชุดคิน ปรับพื้นที่	1.615	ลบ.ม.	-	-	148.00	238.99	238.99
ลาดลูกรีด	0.340	กก.	31.60	10.73	-	-	10.73
		รวม					4,939.39

ทำงานติดตั้ง PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT = 3,364.71 บาท/ลบ.ม.

17. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.529	ลบ.ม.	1,490.67	2,279.23	436.00	666.64	2,945.87
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.694	ตร.ม.	198.39	931.24	133.00	624.30	1,555.54
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	17.374	กก.	26.62	462.50	4.10	71.23	533.73
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	8.773	กก.	25.65	225.03	3.30	28.95	253.98
ลาดลูกรีด	0.654	กก.	31.60	20.67	-	-	20.67
ชุดคิน ปรับพื้นที่	1.682	ลบ.ม.	-	-	148.00	248.92	248.92
		รวม					5,558.71

ทำงานติดตั้ง REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT = 3,635.52 บาท/ลบ.ม.

18. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@	0.20	= 2,186.00 บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	= 2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1	ชุด @	3,840.00	= 3,840.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00	ม. @	120.00	= 4,560.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	-	ม. @	9.120	= - บาท
ท่อ HDPE ๑ 63 มม. 40 ม.	-	ม. @	-	= - บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST บิดกับ	35.00	ม. @	44.00	= 1,540.00 บาท
Ground Rod	1	ชุด @	360.00	= 360.00 บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (ถดถอย)				= - บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				= 525.00 บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				= 136.00 บาท

ทำงานติดตั้ง RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 15,543.00 บาท/ชิ้น

19. THERMOPLASTIC PAINT

คิตจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	สีวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าผูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	คาน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
	รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานติดตั้ง THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน หนองเรือ - นายน ระหว่าง กม.0+700 - กม.4+700

คำนวณราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.88 บาท / ลิตร

20. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ซุกที่ 4

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 210 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายคิเค้นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	คร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงคังสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงคังสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 210 วัน

ค่างาน

= $\frac{37,789.00 \times 210}{1,095.00} = 7,247.21$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 7,247.21 บาท/แห่ง