

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก

ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ R.C. MANHOLES, CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK, GUARDRAIL ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK และซุดหรือวัสดุ

ชั้นโครงสร้างทางเดิม, ทำการย้าย PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE จากนั้นปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK, ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II, PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE), R.C.MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ทำการก่อสร้าง ขยายสะพาน ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.44+425.000 (LT.), ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.44+432.500 (RT.), ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 18.00 M. AT STA.45+212.600 (LT.), ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 18.00 M. AT STA.45+190.600 (RT.), CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB, CONCRETE SLOPE PROTECTION, W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "I"

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING และติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,( CUT - OFF )

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 39,868,600.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสาร์ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 อัครพันธ์ ทัฬหชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565  
 รหัสงาน 12100 กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทงหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก  
 ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ราคากลางที่ยกขึ้น - ค่าขนาดราคาเมื่อ ๑๕ ไร่. ๒๕๖๕ บาท/ลิตร 28.68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
29	CONCRETE SLOPE PROTECTION	200.00	ตร.ม.	677.82	135,564.00	1.2145	823.21	823.20	164,640.00	
30	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I"	2,800.00	ม.	1,363.37	3,817,436.00	1.2145	1,655.81	1,655.75	4,636,100.00	
31	ชุดสีจราจรเดิม	510.00	ตร.ม.	6.65	3,391.50	1.2145	8.08	8.05	4,105.50	
32	THERMOPLASTIC PAINT	925.00	ตร.ม.	313.00	289,525.00	1.2145	380.14	380.10	351,592.50	
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	25.00	ต้น	15,343.00	383,575.00	1.2145	18,634.07	18,634.00	465,850.00	
34	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , ( CUT - OFF )	10.00	ต้น	30,149.31	301,493.10	1.2145	36,616.34	36,616.00	366,160.00	
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวนเปลี่ยนแปลงและค่ามีดอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	ชุด	172,800.00	-	1.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
36	งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		5,599.07	5,599.07	1.2145	6,800.07	6,746.70	6,746.70	
				รวมค่างานต้นทุนทาง						
				ปรับยอด						
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				32,729,768.37					39,868,600.00	
									39,868,600.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินส่งท้ายจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

งบงานคง	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F = 1.2165
	ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F = 1.2095
	ค่างานต้นทุน	32.7298	ลบ. F = 1.2145
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F = 1.2088
	ค่างานต้นทุน	35.00	ลบ. F = 1.2032
	ค่างานต้นทุน	32.7298	ลบ. F = 1.2057

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ ( นายเกรียงศักดิ์ ตันมียกุล ) รศ.ทล.7.2  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ ( นายสุรินทร์ เจริญวงศ์ ) รพ.ทล.7  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ ( นายจรัสชัย อินทร์สิงห์ ) รพ.ทล.7  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ ( นายจักรพันธ์ ทัพขวา ) กรรมการฯ  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ ) กรรมการฯ  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ ( นายกริชยาธยานุภาพ ) กรรมการฯ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคาการรวม ไม่เกิน ๓๙,๘๖๘,๖๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพิณิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก

ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซลราคา

28.68

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	35,224.00	ตร.ม.	3.60	126,806.40	1.2145	4.37	4.35	153,224.40
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	2.00	แห่ง	555.06	1,110.12	1.2145	674.12	674.10	1,348.20
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	400.00	ตร.ม.	48.70	19,480.00	1.2145	59.15	59.15	23,660.00
4	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	91.00	ม.	997.65	90,786.15	1.2145	1,211.65	1,211.50	110,246.50
5	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	91.00	ม.	93.13	8,474.83	1.2145	113.11	113.10	10,292.10
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	820.00	ตร.ม.	16.07	13,177.40	1.2145	19.52	19.50	15,990.00
7	ขุดหรือวัดคูน้ำโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	984.00	ลบ.ม.	45.35	44,624.40	1.2145	55.08	55.05	54,169.20
8	EARTH EXCAVATION	1,200.00	ลบ.ม.	45.35	54,420.00	1.2145	55.08	55.05	66,060.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	4,540.00	ลบ.ม.	49.89	226,500.60	1.2145	60.59	60.55	274,897.00
10	EARTH EMBANKMENT	35,150.00	ลบ.ม.	137.01	4,815,901.50	1.2145	166.40	166.40	5,848,960.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	430.00	ลบ.ม.	114.25	49,127.50	1.2145	138.76	138.75	59,662.50
12	SELECTED MATERIAL "A"	5,345.00	ลบ.ม.	247.67	1,323,796.15	1.2145	300.80	300.80	1,607,776.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,615.00	ลบ.ม.	255.67	1,179,917.05	1.2145	310.51	310.50	1,432,957.50
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,032.00	ลบ.ม.	1,107.47	4,465,319.04	1.2145	1,345.02	1,345.00	5,423,040.00
15	PRIME COAT	17,082.00	ตร.ม.	31.63	540,303.66	1.2145	38.41	38.40	655,948.80
16	TACK COAT	17,017.00	ตร.ม.	14.09	239,769.53	1.2145	17.11	17.10	290,990.70
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	17,082.00	ตร.ม.	246.23	4,206,100.86	1.2145	299.05	299.05	5,108,372.10
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	17,017.00	ตร.ม.	246.74	4,198,774.58	1.2145	299.67	299.65	5,099,144.05
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	5.00	ม.	1,986.37	9,931.85	1.2145	2,412.45	2,412.25	12,061.25
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	12.00	ม.	2,787.98	33,455.76	1.2145	3,386.00	3,386.00	40,632.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	24.00	ม.	3,610.10	86,642.40	1.2145	4,384.47	4,384.25	105,222.00
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	20.00	ลบ.ม.	3,295.48	65,909.60	1.2145	4,002.36	4,002.25	80,045.00
23	R.C.MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	1.00	แห่ง	46,643.86	46,643.86	1.2145	56,648.97	56,648.00	56,648.00
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.44+425.500 (LT.)	8.00	ม.	45,437.16	363,497.28	1.2057	54,783.58	54,783.00	438,264.00
25	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.44+432.500 (RT.)	8.00	ม.	45,437.16	363,497.28	1.2057	54,783.58	54,783.00	438,264.00
26	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 18.00 M. AT STA.45+212.600 (LT.)	15.00	ม.	130,250.47	1,953,757.05	1.2057	157,042.99	157,042.00	2,355,630.00
27	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 18.00 M. AT STA.45+190.600 (RT.)	15.00	ม.	130,250.47	1,953,757.05	1.2057	157,042.99	157,042.00	2,355,630.00
28	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	440.00	ตร.ม.	2,981.12	1,311,692.80	1.2057	3,594.34	3,594.25	1,581,470.00

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก

ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง ร.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.43

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากห้วง

1.51

บาท/ตัน

3.40

บาท/ลบ.ม.

2.11

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
1	ลิ่มคัต (ชนไปทิ้ง)		รต10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.29	-	11.29
2	ลิ่มคั่นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	15.00	21.15	-	36.15
3	วัสดุคัตเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ม.	20.00	69.55	-	89.55
4	ลูกวิ่งรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ม.	25.00	69.55	-	94.55
5	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รต 10 ล้อ + รต10 ล้อลากห้วง	120	กม.	ลบ.ม.	198.00	331.11	-	529.11
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	120	กม.	ลบ.ม.	207.00	253.50	-	460.50
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	120	กม.	ลบ.ม.	200.00	253.50	-	453.50
8	หิน 3/8 " คัดขนาด	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	120	กม.	ลบ.ม.	216.00	253.50	-	469.50
9	หินฝุ่น	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	120	กม.	ลบ.ม.	128.00	253.50	-	381.50
10	หิน 3/4"	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	120	กม.	ลบ.ม.	333.50	253.50	-	587.00
11	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	120	กม.	ลบ.ม.	261.00	253.50	-	514.50
12	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	120	กม.	ลบ.ม.	333.50	253.50	-	587.00
13	ทรายผสมคอนกรีต	ไม่แน่นอนทางของ	รต10 ล้อลากห้วง	34	กม.	ลบ.ม.	300.00	72.45	-	372.45
14	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	24,786.67	676.48	35	25,498.15
15	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	ราชบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	498	กม.	ตัน	23,500.00	751.98	25	24,276.98
16	CSS-1	ราชบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	498	กม.	ตัน	23,500.00	751.98	25	24,276.98
17	PMA	ราชบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	498	กม.	ตัน	35,800.00	751.98	50	36,601.98
18	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	30,063.33	676.48	25	30,764.81
19	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แก่งคอย	รต10 ล้อลากห้วง	320	กม.	ตัน	1,980.00	483.20	50	2,513.20
20	PORTLAND CEMENT TYPE III	อ.แก่งคอย	รต10 ล้อลากห้วง	320	กม.	ตัน	2,314.00	483.20	50	2,847.20
21	เหล็กคานเกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตร.ม.	217.00	4.51	-	221.51
22	เหล็กเสริม RB ø 6 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	10	กม.	ตัน	26,469.49	16.45	80	26,565.94
23	เหล็กเสริม RB ø 9 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	10	กม.	ตัน	25,473.56	16.45	80	25,570.01
24	เหล็กเสริม RB ø 12 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	10	กม.	ตัน	25,496.96	16.45	80	25,593.41
25	เหล็กเสริม RB ø 15 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	25,466.67	676.48	80	26,223.15
26	เหล็กเสริม RB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	25,533.33	676.48	80	26,289.81
27	เหล็กเสริม DB ø 12 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	10	กม.	ตัน	25,610.75	16.45	80	25,707.20
28	เหล็กเสริม DB ø 16 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	10	กม.	ตัน	25,259.72	16.45	80	25,356.17
29	เหล็กเสริม DB ø 20 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	10	กม.	ตัน	25,262.15	16.45	80	25,358.60
30	เหล็กเสริม DB ø 25 มม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	10	กม.	ตัน	25,908.41	16.45	80	26,004.86
31	เหล็กเสริม DB ø 32 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	26,066.67	676.48	80	26,823.15
32	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	27,282.61	676.48	80	28,039.09
33	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	27,077.24	676.48	80	27,833.72
34	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	27,873.32	676.48	80	28,629.80
35	เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	35,500.00	676.48	80	36,256.48
36	เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	35,500.00	676.48	80	36,256.48
37	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	35,535.71	676.48	80	36,292.19
38	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	กก.	30.92	0.68	-	31.60
39	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
40	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
41	ตะปูสวน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	กก.	52.34	-	-	52.34
42	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	GL.	388.79	-	-	388.79
43	สีรองพื้น โกละใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	GL.	518.69	-	-	518.69
44	GCOTEXTILE	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
45	SAND ASPHALT	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	ลิตร	25.00	-	-	25.00
46	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
47	P.V.C. PIPE DIA. 1"	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	เมตร	22.20	-	-	22.20
48	P.V.C. PIPE DIA. 3"	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	เมตร	146.15	-	-	146.15
49	P.V.C. PIPE DIA. 4"	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	10	กม.	เมตร	239.72	-	-	239.72
50	สายไฟฟ้า CV 3x10 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
51	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ม้วน	912.10	-	-	912.10
52	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
53	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ม้วน	9,032.10	-	-	9,032.10
54	เหล็กค้ำ ขนาด 100 x 50 x 20 x 2.3 มม	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	448	กม.	ตัน	36,170.21	676.48	80	36,926.69
55	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.40 M. ( CLASS 2 )	ไปรคอนกรีต	รต10 ล้อลากห้วง	39	กม.	ท่อน	440.00	48.25	-	488.25
56	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.40 M. ( CLASS 3 )	แก่นนคร	รต10 ล้อลากห้วง	24	กม.	ท่อน	400.00	33.49	-	433.49
57	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. ( CLASS 2 )	ไปรคอนกรีต	รต10 ล้อลากห้วง	39	กม.	ท่อน	2,570.00	193.00	-	2,763.00

จำนวนราคาเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

58	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 คือลากห้วง	448	กม.	คัน	29,106.00	676.48	80	29,862.48
59	Joint Sealer	สูงเนิน	รต10 คือลากห้วง	235	กม.	คัน	75,000.00	354.85	-	75,354.85

**ราคาวัสดุคอนกรีต**

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500 : 366 : 662	1,319.43	163.58	446.88	2,365.89
คอนกรีต CLASS B	- 450 : 391 : 662	1,187.49	174.75	446.88	2,245.12
คอนกรีต CLASS C	- 400 : 416 : 662	1,055.54	185.93	446.88	2,124.35
คอนกรีต CLASS D 1	- 350 : 441 : 662	923.60	197.10	446.88	2,003.58
คอนกรีต CLASS D 3	- 350 : 441 : 662	1,046.35	197.10	446.88	2,126.33
คอนกรีต CLASS E	- 300 : 466 : 662	791.66	208.27	446.88	1,882.81
คอนกรีตหยาบ	- 220 : 393 : 843	580.55	175.65	569.07	1,723.27
Mortar	- 500 : 749 : -	1,319.43	334.76	-	1,768.19

**ราคาวัสดุไม้แบบตามปริมาณทั่วไปไม้แบบ(ก)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 741.43 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้กว่ำ	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 222.42 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 13.08 บาท
		รวม =	991.93 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	991.93 / 4 = 247.98 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	380.98 บาท/ตร.ม.

**ราคาวัสดุไม้แบบตามปริมาณอย่างละเอียดไม้แบบ(ข)**

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	991.93 / 5 = 198.39 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	331.39 บาท/ตร.ม.

**ไม้แบบข้ามรับงานสะพานและท่อเหลี่ยมไม้แบบ(ค)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	-	741.43 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้กว่ำ	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 222.43 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 13.09 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,108.23 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	369.41 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	502.41 บาท/ตร.ม.

**ราคาวัสดุงานนั่งร้าน**

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- เสานไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @ 80.000 บาท/ต้น	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น @ 65.000 บาท/ต้น	= 65.00 บาท
- ไม้กว่ำ	0.850	ลบ.ฟ. @ 741.430 บาท/ลบ.ฟ.	= 630.22 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 26.17 บาท
		รวม =	748.03 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	ราคาวัสดุงานนั่งร้าน = 748.03 / (2 x 1.44) = 259.73 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	392.73 บาท/ตร.ม.

**ราคาวัสดุงานนั่งร้าน**

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- เสากลม ๑๖" ยาว 2.00 ม.	24	ต้น @ 80.00 บาท/ต้น	= 1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้กว่ำ	4.38	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 3,247.46 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 13.09 บาท/ตร.ม.
		รวม =	5,180.55 บาท/7.35 ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (5,180.55 / 7.35) / 3 =	234.95 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานตั้งหุ่น =	367.95 บาท/ตร.ม.

**งานขนานขนานบดอัดแน่น**

ราคาวัสดุ =	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม. =	72.45 บาท/ลบ.ม.
รวม =	372.45 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดผิว 1.40 =	1.40 x 372.45 = 521.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75% ของดินกันทาง =	0.75 x 45.03 = 33.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตั้งหุ่นงานขนานบดอัดแน่น =	555.20 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก  
ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

จำนวนราคาค่าเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา		28.68	บาท / ลิตร

**SAND BEDDING**

			ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	372.45 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก)	8.12 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	380.57 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 380.57 x 0.90
				479.52 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 45.03
				31.52 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	511.04 บาท/ลบ.ม.

**COMPACTED CLAY**

			ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	36.15 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก)	8.12 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	44.27 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.25	=	1.25 x 44.27	55.34 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 45.03
				22.52 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	77.86 บาท/ลบ.ม.

**งานขุดรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)**

	ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
	ค่าขุดคอนกรีต			400.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตึก)			39.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง	1.00	กม.	11.29 บาท/ลบ.ม.
	รวม			50.75 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว =	1.7x50.75		86.28 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน	400+86.28		486.28 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต = 486.28 บาท/ลบ.ม.

**งานขุดรื้อคอนกรีต (Box Culvert)**

	ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
	ค่าขุดคอนกรีต			500.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตึก)			39.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง	1.00	กม.	11.29 บาท/ลบ.ม.
	รวม			50.75 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว =	1.7x50.75		86.28 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน	500+86.28		586.28 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต = 586.28 บาท/ลบ.ม.

**งานขุดรื้อคอนกรีต (สะพาน)**

	ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
	ค่าขุดคอนกรีต			1,000.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตึก)			39.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง	1.00	กม.	11.29 บาท/ลบ.ม.
	รวม			50.75 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว =	1.7x50.75		86.28 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน	1000+86.28		1,086.28 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต = 1,086.28 บาท/ลบ.ม.

**งานขุดดินน้ำมัน**

สิ่ว	กบ. ละ	20.00	@	0.2	4.00 บาท/ตร.ม.
สิ่กรองพื้น	GL. ละ	518.69	@	0.04	20.75 บาท/ตร.ม.
สิ่ทาบหน้า	GL. ละ	388.79	@	0.05	19.44 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสิ่	GL. ละ	1,287.15	@	0.01	12.87 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุขุดดินน้ำมัน = 57.06 บาท/ตร.ม.

**งานขุดดินแข็งกับดินถม**

สิ่ว-กระดาดทราย	กบ. ละ	20.00	@	0.2	4.00 บาท/ตร.ม.
สิ่กรองพื้นโลหะใหญ่	GL. ละ	518.69	@	0.04	20.75 บาท/ตร.ม.
ทาสีขอบคันหรือเคลือบเงาที่หน้า	GL. ละ	388.79	@	0.06	23.33 บาท/ตร.ม.
หินบดหรือเหล็กดัด	GL. ละ	1,287.15	@	0.01	12.87 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุขุดดินแข็ง = 60.95 บาท/ตร.ม.

**งานขุดดินน้ำบาดาลลึก**

สิ่ว	กบ. ละ	20.00	@	0.2	4.00 บาท/ตร.ม.
สิ่กรองพื้นปูน	GL. ละ	597.82	@	0.04	23.91 บาท/ตร.ม.
ทาสีขอบคันหรือเคลือบเงาที่หน้า	GL. ละ	388.79	@	0.05	19.44 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสิ่	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	0.02 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุขุดดินน้ำบาดาลลึก = 47.37 บาท/ตร.ม.

**งานตอกเสาเข็ม**

ใช้บันจัน	1	ตัว			
ค่าขนส่งบันจัน ไป - กลับ	ตัว ละ	1	@	15,000.00	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	แห่ง ละ	1	@	10,000.00	10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	คัน ละ	16	@	1,097.14	17,554.29 บาท
					รวม = 42,554.29 บาท
					รวมค่างานเฉลี่ย = 42,554.29 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก  
ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

จำนวนราคาเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

28.68 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING	( ขนาดกลาง )				ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING =	3.60 บาท/ตร.ม.
2. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES						
	คิดจากขนาด 0.75x1.00 ม. สูงประมาณ 1.00 ม. (ท่อ Dia. 0.60 ม.)					
	ทุบรีดคอนกรีต	0.691 ลบ.ม. @	486.28 บาท/ลบ.ม.	=	336.02 บาท	
	หินซุก	4.830 ลบ.ม. @	45.35 บาท/ลบ.ม.	=	219.04 บาท	
	ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES				336.02 + 219.04	= 555.06 บาท/แห่ง
3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK						
	คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 0.10 ซม.					
	ปรับขนาดคอนกรีต = 0.10 ลบ.ม./ตร.ม.					
	ส่วนขยายตัว = 1.70 x 0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.					
	ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.					
	ค่าทุบคอนกรีต = 0.10 x 400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.					
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก) = 39.91 x 0.17 = 6.78 บาท/ตร.ม.					
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.					
	ค่าขนคอนกรีตทิ้ง = 11.29 x 0.17 = 1.92 บาท/ตร.ม.					
	ค่างานต้นทุน = 6.78 + 40.00 + 1.92 = 48.70 บาท/ตร.ม.					
	ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK =					48.70 บาท/ตร.ม.
4. RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.						
	ทำจุดดินเพื่อเอาย่อเดิมขึ้นมา(คิดจุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 45.35 บาท				223.58 บาท/ม.	
					ค่าขนส่ง 40.49 บาท/ม.	
	ทำจุดดิน(คิดจุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 45.35 บาท				223.58 บาท/ม.	
					ค่าเรืออ่าว, จุดวาง, ขนแหว และ กลับทับ = 510.00 บาท/ม.	
	ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. =					997.65 บาท/ม.
	หมายเหตุ					
	ทำงานสั่งทำคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนท้องถิ่น - ลง คิดเที่ยวละ				300 บาท	
	ค่าขนส่ง ( รถลืบล้อ ) = 1 กม. = [ ( 8.07 x 13 ) + 300 ] / 10 = 40.49 บาท/ม.					
5. REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL						
	คิดจากความยาว 91.00 ม.					
	ค่ารีดถอนของเดิม 91.00 ม. @ 25.00 บาท/ม.				= 2,275.00 บาท	
	ค่าเช่ารถบรรทุกคิดครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ) 1 วัน @ 5,000.00 บาท/วัน				= 5,000.00 บาท	
	ค่าแรงขนงาน 4 คน @ 300.00 บาท/คน				= 1,200.00 บาท	
	รวมต้นทุน				= 8,475.00 บาท	
	ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เฉลี่ย/เมตร				8,475.00 / 91	= 93.13 บาท/ม.
6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK						
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.10 ม. = 14.26 บาท/ตร.ม.					
	ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.					
	ส่วนขยายตัว 1.60 = 11.29 x 1.60 x 0.10 = 1.81 บาท/ตร.ม.					
	รวม = 14.26 + 1.81 = 16.07 บาท/ตร.ม.					
	ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK =					16.07 บาท/ตร.ม.
7. ขุดหรือวัดลูกรังโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด						
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.					
	ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.					
	รวม 8.12 + 11.29 = 19.41 บาท/ลบ.ม.					
	ส่วนขยายตัว 1.25 = 19.41 x 1.25 = 24.26 บาท/ลบ.ม.					
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.					
	ค่างานต้นทุน = 24.26 + 21.09 = 45.35 บาท/ลบ.ม.					
	ค่างานต้นทุนขุดหรือวัดลูกรังโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด =					45.35 บาท/ลบ.ม.
8. EARTH EXCAVATION						
	ค่าจุด-ตัดดินกันทาง = 21.09 บาท/ตร.ม.					
	ค่าตัก = 8.12 บาท/ลบ.ม.					
	กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.					
	ค่าตัก + ค่าขนส่ง = 19.41 บาท/ลบ.ม.					
	x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.					
	ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION =					45.35 บาท/ลบ.ม.



รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก

ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

จำนวนราคามือ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา		28.68	บาท / ลิตร

๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

9. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

		ค่าชุด-สกัดดินกันทาง	=	21.09	บาท /ตร.ม.
ค่าตัด	-	8.12	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขน	=	11.29	บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขน	=	19.41	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 19.41	=	24.26 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 45.35 x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.					

10. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดจน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	21.34 + 21.15 + 15.00	=	57.49	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	1.60	=	57.49 x 1.60	=	91.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าลบกับงานดิน		=	45.03	บาท/ลบ.ม.		
ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 137.01 บาท/ลบ.ม.						

11. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดจน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	21.34 + 21.15 + 15.00	=	57.49	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	1.40	=	57.49 x 1.40	=	80.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าลบกับงานดิน	75%	=	45.03 x 0.75	=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = 114.25 บาท/ลบ.ม.						

12. SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	20.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดจน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	31.47 + 69.55 + 20.00	=	121.02	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	1.60	=	121.02 x 1.60	=	193.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าลบกับงานดิน		=	54.04	บาท/ลบ.ม.		
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL "A" = 247.67 บาท/ลบ.ม.						

13. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	25.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดจน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	31.47 + 69.55 + 25.00	=	126.02	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	1.60	=	126.02 x 1.60	=	201.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าลบกับงานดิน		=	54.04	บาท/ลบ.ม.		
ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 255.67 บาท/ลบ.ม.						

14. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคากินลูก + ค่าขนส่ง		=	529.11	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัวเมื่อลบ	529.11 x 1.50	=	793.67	บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ลูก	2.51 บาท	=	115.46	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม		=	46.14	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการเสื่อมราคามบ		=	45.01	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาลบ		=	85.77	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน		=	1,107.47	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 1,107.47 บาท/ลบ.ม.					

15. PRIME COAT

หินทาง	ชนิดคลอซีเมนส์				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	30,764.81 บาท / ตัน	
อัตราการใช้จ่าย	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.80 x (30,764.81 / 1,000) = 24.61 บาท/ตร.ม.	
		ค่าดำเนินการ	=	7.02 บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน PRIME COAT = 31.63 บาท/ตร.ม.					



รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก  
ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

คำนวณราคาเมื่อ

10 ธ.ค. 2562

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

23. R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ความสูงจากบ้นท้องถึงฝ้าบ่อ 0.60 ม. ขนาดบ่อ 1.80 x 1.30 ม.  
จำนวนคันต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 คัน ความสูงของบ่อ 2.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	17.388	ลบ.ม.	-	-	45.35	788.55	788.55
งานดินถม	10.938	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,082.86	1,082.86
ทรายบดอัด	0.300	ลบ.ม.	-	166.56	-	-	166.56
คอนกรีตหยาบ	0.300	ลบ.ม.	1,325.27	397.58	398.00	119.40	516.98
คอนกรีต Class E	2.062	ลบ.ม.	1,446.81	2,983.32	436.00	899.03	3,882.35
ไม้แบบหัวไป(1)	26.545	ตร.ม.	247.98	6,582.63	133.00	3,530.49	10,113.12
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	265.440	กก.	25.57	6,787.30	4.10	1,088.30	7,875.60
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	26.57	184.23	4.10	28.43	212.66
ลวดผูกเหล็ก	6.809	กก.	31.60	215.16	-	-	215.16
เหล็กฉาก L30x50x6 มม.	23.943	กก.	27.83	666.43	12.00	287.32	953.75
Anchorage Bars 9x10 ซม.	1.198	กก.	25.57	30.63	4.10	4.91	35.54
Welding in Angle	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	60.95	130.68	35.00	75.04	205.72
1 layer oil paint	1.072	ตร.ม.	57.06	61.17	38.00	40.74	101.91
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
<b>รวม</b>							<b>26,320.76</b>

ค่างานติดตั้งงาน R.C.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะบ่อหัก = 26,320.76 บาท/แห่ง

ข. ฝ้าปิดบ่อ Steel Grating ขนาดฝ้า 0.79x1.09 ม.

(ปริมาณต่อ 1 ฝ้า)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเส้น ขนาด 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	159.377	กก.	36.29	5,784.14	12.00	1,912.52	7,696.66
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	7.840	ตร.ม.	60.95	477.85	35.00	274.40	752.25
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	57.06	223.68	38.00	148.96	372.64
<b>รวม</b>							<b>10,161.55</b>

ค่างานติดตั้ง = 10,161.55 x 2 ฝ้า = 20,323.10 บาท/ฝ้า

รวมค่างานติดตั้ง ก.+ ข. = 26,320.76 + 20,323.10 = 46,643.86 บาท/แห่ง

ค่างานติดตั้ง R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER = 46,643.86 บาท/แห่ง

จำนวนราคาค่าเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			26.๑๖ บาท / ลิตร

24 WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.44+425.500 (L.T.)

สะพานเดิมขนาด ( 8.00 x 1 ) =	8.00 ม.	ปริมาณงาน	8.00	ม.
สะพานเดิมทางรถกว้าง	11.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.
ขยายใหม่ทางรถกว้าง	15.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.
บุนเนื่อง	29.00	องศา		

บุนเนื่องคอนกรีตสะพานเดิม

ราวสะพาน	3.67	ลบ.ม.	@	1,086.28	บาท/ลบ.ม.	=	3,986.65	บาท
พื้นสะพานเดิม	0.40	ลบ.ม.	@	1,086.28	บาท/ลบ.ม.	=	434.51	บาท
พื้นขอบทาง	1.90	ลบ.ม.	@	1,086.28	บาท/ลบ.ม.	=	2,063.93	บาท
คานขอบ (ริมขอบ)	0.35	ลบ.ม.	@	1,086.28	บาท/ลบ.ม.	=	380.20	บาท
กำแพงปีก	1.20	ลบ.ม.	@	1,086.28	บาท/ลบ.ม.	=	1,303.54	บาท
						รวม	<u>8,168.83</u>	บาท

ค่าออกเสาเข็ม

ใช้บันจัน	1	ตัว						
ค่าขนส่งบันจัน ไป - กลับ	1	ตัว	@	15,000.00	บาท/ตัว	=	15,000.00	บาท
ค่าแรงประกอบและเรือต้อน	1	แห่ง	@	10,000.00	บาท/แห่ง	=	10,000.00	บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	4	คัน	@	1,097.14	บาท/คัน	=	4,388.57	บาท
						รวม	<u>29,388.57</u>	บาท
รวมค่างานเฉลี่ย =				<u>29,388.57</u>	/			<u>4</u>
							<u>7,347.14</u>	บาท/คัน

ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	4.00	คัน	@	6,560.00	บาท/คัน	=	26,240.00	บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	4.00	คัน	@	7,347.14	บาท/คัน	=	29,388.57	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	4.00	คัน	@	320.00	บาท/คัน	=	1,280.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	16.68	ลบ.ม.	@	2,003.58	บาท/ลบ.ม.	=	33,419.71	บาท
คอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	@	1,723.27	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
ทรายบดอัด	-	ลบ.ม.	@	555.20	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	73.70	ตร.ม.	@	502.41	บาท/ตร.ม.	=	37,027.62	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	3.04	ตร.ม.	@	502.41	บาท/ตร.ม.	=	1,527.33	บาท
นั่งร้าน	4.50	ตร.ม.	@	367.95	บาท/ตร.ม.	=	1,655.78	บาท
เหล็กเสริม RB6	29.66	กก.	@	30.67	บาท/กก.	=	909.55	บาท
เหล็กเสริม RB9	131.31	กก.	@	29.67	บาท/กก.	=	3,895.97	บาท
เหล็กเสริม DB12	429.45	กก.	@	29.01	บาท/กก.	=	12,457.14	บาท
เหล็กเสริม DB25	937.40	กก.	@	28.90	บาท/กก.	=	27,095.42	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	46.59	กก.	@	28.90	บาท/กก.	=	1,346.68	บาท
ราวผูกเหล็ก	31.57	กก.	@	31.60	บาท/กก.	=	997.61	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	57.50	กก.	@	75.35	บาท/กก.	=	4,332.90	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	23.09	ม.	@	390.00	บาท/ม.	=	9,005.10	บาท

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	10.00	ลบ.ม.	@	2,245.12	บาท/ลบ.ม.	=	22,451.20	บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	4.47	ลบ.ม.	@	2,003.58	บาท/ลบ.ม.	=	8,956.00	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	3.67	ลบ.ม.	@	2,003.58	บาท/ลบ.ม.	=	7,353.14	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	46.85	ตร.ม.	@	502.41	บาท/ตร.ม.	=	23,537.91	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	55.48	ตร.ม.	@	502.41	บาท/ตร.ม.	=	27,873.71	บาท
เหล็กเสริม RB9	240.75	กก.	@	29.67	บาท/กก.	=	7,143.25	บาท
เหล็กเสริม DB12	1,307.25	กก.	@	29.01	บาท/กก.	=	37,919.66	บาท
เหล็กเสริม DB16	333.91	กก.	@	28.66	บาท/กก.	=	9,568.58	บาท
เหล็กเสริม DB20	20.72	กก.	@	28.26	บาท/กก.	=	585.52	บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	10.78	กก.	@	29.19	บาท/กก.	=	314.67	บาท
ราวผูกเหล็ก	47.83	กก.	@	31.60	บาท/กก.	=	1,511.43	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	357.76	กก.	@	29.86	บาท/กก.	=	10,683.60	บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	2.00	ชุด	@	31.83	บาท/ชุด	=	63.65	บาท
MASTIC JOINT SEALER	1.38	ลิตร	@	75.35	บาท/ลิตร	=	103.99	บาท
Compression Seal	1.38	ลิตร	@	75.35	บาท/ลิตร	=	103.99	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	4.50	ม.	@	390.00	บาท/ม.	=	1,755.00	บาท
Adhesive tap 25 mm. width	36.00	ม.	@	84.00	บาท/ม.	=	3,024.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	4.50	ม.	@	400.00	บาท/ม.	=	1,800.00	บาท

ค่าแรงคอกเสาเข็ม = 363,497.30 บาท

ค่าแรงคอกเสาเข็ม ต่อเมตร = 363,497.30 / 8.00 = 45,437.16 บาท/ม.

ค่าแรงคอกเสาเข็ม WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.44+425.500 (L.T.) = 45,437.16 บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก

ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา		28.68	บาท / ลิตร

25 WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.44+432.500 (RT.)

สะพานเดิมขนาด ( 8.00 x 1 ) =	8.00 ม.	ปริมาณงาน	8.00	ม.
สะพานเดิมทางรถกว้าง	11.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.
ขอบใหม่ทางรถกว้าง	15.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.
รูปม่อเชิง	29.00 องศา			

รูปม่อคอนกรีตสะพานเดิม

ราวสะพาน	3.67 ลบ.ม.	@ 1,086.28 บาท/ลบ.ม.	= 3,966.62 บาท
พื้นสะพานเดิม	0.40 ลบ.ม.	@ 1,086.28 บาท/ลบ.ม.	= 434.51 บาท
พื้นขอบทาง	1.90 ลบ.ม.	@ 1,086.28 บาท/ลบ.ม.	= 2,063.93 บาท
คานขอบ (รับนอกร)	0.35 ลบ.ม.	@ 1,086.28 บาท/ลบ.ม.	= 380.20 บาท
กำแพงปีก	1.20 ลบ.ม.	@ 1,086.28 บาท/ลบ.ม.	= 1,303.54 บาท
			<b>รวม = 8,168.83 บาท</b>

ค่าต่อเสาเข็ม

ใช้ปืนจั่น	1 ตัว		
ทำงานส่งปืนจั่น ไป - กลับ	1 ตัว	@ 15,000.00 บาท/ตัว	= 15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรีดออก	1 แห่ง	@ 10,000.00 บาท/แห่ง	= 10,000.00 บาท
ค่าแรงคอนกรีตเสาเข็ม	4 ต้น	@ 1,097.14 บาท/ต้น	= 4,388.57 บาท
			<b>รวม = 29,388.57 บาท</b>
	รวมทำงานเฉลี่ย =	29,388.57 / 4	= 7,347.14 บาท/ต้น

ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	4.00 ต้น	@ 6,560.00 บาท/ต้น	= 26,240.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	4.00 ต้น	@ 7,347.14 บาท/ต้น	= 29,388.57 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	4.00 ต้น	@ 320.00 บาท/ต้น	= 1,280.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	16.68 ลบ.ม.	@ 2,003.58 บาท/ลบ.ม.	= 33,419.71 บาท
คอนกรีตหยาบ	- ลบ.ม.	@ 1,723.27 บาท/ลบ.ม.	= - บาท
ทรายบดอัด	- ลบ.ม.	@ 555.20 บาท/ลบ.ม.	= - บาท
ไม้แบบค้ำข้าง (3)	73.70 ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	= 37,027.62 บาท
ไม้แบบค้ำล่าง (3)	3.04 ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	= 1,527.33 บาท
นั่งร้าน	4.50 ตร.ม.	@ 367.95 บาท/ตร.ม.	= 1,655.78 บาท
เหล็กเสริม RB6	29.66 กก.	@ 30.67 บาท/กก.	= 909.64 บาท
เหล็กเสริม RB9	131.31 กก.	@ 29.67 บาท/กก.	= 3,895.97 บาท
เหล็กเสริม DB12	429.45 กก.	@ 29.01 บาท/กก.	= 12,457.14 บาท
เหล็กเสริม DB25	937.40 กก.	@ 28.90 บาท/กก.	= 27,095.42 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	46.59 กก.	@ 28.90 บาท/กก.	= 1,346.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	31.57 กก.	@ 31.60 บาท/กก.	= 997.61 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	57.50 กก.	@ 75.35 บาท/กก.	= 4,332.90 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	23.09 ม.	@ 390.00 บาท/ม.	= 9,005.10 บาท

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	10.00 ลบ.ม.	@ 2,245.12 บาท/ลบ.ม.	= 22,451.20 บาท
คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ	4.47 ลบ.ม.	@ 2,003.58 บาท/ลบ.ม.	= 8,956.00 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	3.67 ลบ.ม.	@ 2,003.58 บาท/ลบ.ม.	= 7,353.14 บาท
ไม้แบบค้ำข้าง (3)	46.85 ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	= 23,537.91 บาท
ไม้แบบค้ำล่าง (3)	55.48 ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	= 27,873.71 บาท
เหล็กเสริม RB9	240.75 กก.	@ 29.67 บาท/กก.	= 7,143.05 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,307.25 กก.	@ 29.01 บาท/กก.	= 37,919.66 บาท
เหล็กเสริม DB16	333.91 กก.	@ 28.66 บาท/กก.	= 9,568.58 บาท
เหล็กเสริม DB20	20.72 กก.	@ 28.26 บาท/กก.	= 585.52 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	10.78 กก.	@ 29.19 บาท/กก.	= 314.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	47.83 กก.	@ 31.60 บาท/กก.	= 1,511.43 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	357.76 กก.	@ 29.86 บาท/กก.	= 10,683.60 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	2.00 ชุด	@ 31.83 บาท/ชุด	= 63.65 บาท
MASTIC JOINT SEALER	1.38 ลิตร	@ 75.35 บาท/ลิตร	= 103.99 บาท
Compression Seal	1.38 ลิตร	@ 75.35 บาท/ลิตร	= 103.99 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	4.50 ม.	@ 390.00 บาท/ม.	= 1,755.00 บาท
Adhesive top 25 mm. width	36.00 ม.	@ 84.00 บาท/ม.	= 3,024.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	4.50 ม.	@ 400.00 บาท/ม.	= 1,800.00 บาท

ทำงานต้นทุน = 363,497.30 บาท

ทำงานต้นทุน ต่อเมตร = 363,497.30 / 8.00 = 45,437.16 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.44+432.500 (RT.) = 45,437.16 บาท/ม.



จำนวนราคาเมื่อ **๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ใช้น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

27 WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 18.00 M. AT STA.45+190.600 (RT.)

สะพานเดิมขนาด ( 15.00 x 1 )	15.00 ม.	ปริมาณงาน	15.00	ม.
สะพานเดิมทางรถวิ่ง	11.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.
ขยายใหม่ทางรถวิ่ง	18.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.
มุมเฉียง	0.00 องศา			
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม				
ราวสะพาน	6.89 ลบ.ม.	@ 1,086.28 บาท/ลบ.ม.	=	7,484.47 บาท
พื้นสะพานเดิม	0.75 ลบ.ม.	@ 1,086.28 บาท/ลบ.ม.	=	814.71 บาท
กานขอบ (ริมนอก)	0.35 ลบ.ม.	@ 1,086.28 บาท/ลบ.ม.	=	380.20 บาท
กำแพงปึก	15.20 ลบ.ม.	@ 1,086.28 บาท/ลบ.ม.	=	16,511.46 บาท
			รวม	= 25,190.83 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม				
ใช้บันจัน	1 ตัว			
ทำงานส่งบันจัน ไป - กลับ	1 ตัว	@ 15,000.00 บาท/ตัว	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรีดคอน	1 แห่ง	@ 10,000.00 บาท/แห่ง	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	28 ต้น	@ 1,097.14 บาท/ต้น	=	30,720.00 บาท
			รวม	= 55,720.00 บาท
		รวมค่างานเฉลี่ย =	55,720.00 / 28	= 1,990.00 บาท/ต้น

ช่วง SPAN 15 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

ฐานราก				
เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	28.00 ต้น	@ 6,560.00 บาท/ต้น	=	183,680.00 บาท
กำแพงคอกเสาเข็ม	28.00 ต้น	@ 1,990.00 บาท/ต้น	=	55,720.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	28.00 ต้น	@ 320.00 บาท/ต้น	=	8,960.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	69.02 ลบ.ม.	@ 2,003.58 บาท/ลบ.ม.	=	138,287.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	6.90 ลบ.ม.	@ 1,723.27 บาท/ลบ.ม.	=	11,890.56 บาท
ทรายบดอัด	6.90 ลบ.ม.	@ 555.20 บาท/ลบ.ม.	=	3,830.88 บาท
ไม้แบบ (3)	59.32 ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	=	29,802.96 บาท
เหล็กเสริม DB20	3,708.02 กก.	@ 28.26 บาท/กก.	=	104,783.45 บาท
เหล็กเสริม DB25	4,380.71 กก.	@ 28.90 บาท/กก.	=	126,623.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	202.22 กก.	@ 31.60 บาท/กก.	=	6,390.15 บาท
ABUTMENT + WING WALL				
ไม้แบบ (3)	267.32 ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	=	134,304.24 บาท
นั่งร้าน	105.00 ตร.ม.	@ 367.95 บาท/ตร.ม.	=	38,634.75 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	70.17 ลบ.ม.	@ 2,003.58 บาท/ลบ.ม.	=	140,591.21 บาท
เหล็กเสริม DB12	694.77 กก.	@ 29.01 บาท/กก.	=	20,153.33 บาท
เหล็กเสริม DB16	3,308.14 กก.	@ 28.66 บาท/กก.	=	94,798.62 บาท
เหล็กเสริม DB20	3,216.63 กก.	@ 28.26 บาท/กก.	=	90,897.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	180.49 กก.	@ 31.60 บาท/กก.	=	5,703.48 บาท

I - GIRDER ช่วง SPAN 15 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง I - GIRDER	39.38 ลบ.ม.	@ 2,245.12 บาท/ลบ.ม.	=	88,412.83 บาท
คอนกรีตเทพทับหน้าและรอยต่อ	35.63 ลบ.ม.	@ 2,003.58 บาท/ลบ.ม.	=	71,387.56 บาท
คอนกรีตราวกันชน	6.69 ลบ.ม.	@ 2,003.58 บาท/ลบ.ม.	=	13,403.95 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	233.71 ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	=	117,418.24 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	170.03 ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	=	85,424.77 บาท
เหล็กเสริม DB12	6,502.01 กก.	@ 29.01 บาท/กก.	=	188,605.10 บาท
เหล็กเสริม DB16	2,966.84 กก.	@ 28.66 บาท/กก.	=	85,018.27 บาท
เหล็กเสริม DB20	84.54 กก.	@ 28.26 บาท/กก.	=	2,384.99 บาท
เหล็กเสริม DB25	263.77 กก.	@ 28.90 บาท/กก.	=	7,624.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	245.43 กก.	@ 31.60 บาท/กก.	=	7,755.59 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,335.15 กก.	@ 29.86 บาท/กก.	=	39,870.89 บาท
DEBONDED	270.00 ม.	@ 95.99 บาท/ม.	=	25,916.08 บาท
Drain pipe PVC Dia 4" Thk. 5 mm.	1.20 ม.	@ 239.72 บาท/ม.	=	287.66 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,953,757.00 บาท

ค่างานต้นทุน ต่อเมตร 1,953,757.00 / 15.00 = 130,250.47 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 18.00 M. AT STA.45+190.600 (RT.) = 130,250.47 บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก  
ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

28. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวแผ่นพื้น 10.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรถึงใต้ Pilecap (H) 1.00 ม. SKEW 0  
คิดความกว้างแผ่นพื้น 15.00 ม. พื้นที่แผ่นพื้น 150.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณคันทูด	119.087	ลบ.ม.	-	-	45.35	5,400.60	5,400.60
ปริมาณคองทราย	9.426	ลบ.ม.	586.47	5,528.10	-	-	5,528.10
ปริมาณทรายปรับระดับ	51.752	ลบ.ม.	555.20	28,732.71	-	-	28,732.71
ปริมาณหินกลุ่ก	1.697	ลบ.ม.	529.11	897.90	-	-	897.90
คอนกรีต Class D	56.212	ลบ.ม.	1,567.58	88,116.81	436.00	24,508.43	112,625.24
ไม้แบบ (2)	36.782	ตร.ม.	198.39	7,297.18	113.00	4,892.01	12,189.19
เหล็กเสริม DB12	2,001.306	กก.	25.71	51,447.97	3.30	6,604.31	58,052.28
เหล็กเสริม DB16	1,163.004	กก.	25.36	29,493.78	3.30	3,837.91	33,331.69
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	25.36	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม DB25	6,066.498	กก.	26.00	157,728.95	2.90	17,592.84	175,321.79
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	92.129	กก.	26.29	2,422.07	2.90	267.17	2,689.25
ลวดผูกเหล็ก	233.074	กก.	31.60	7,365.14	-	-	7,365.14
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC PIPE DIA 0,1 m. @150 mm	21.000	ม.	239.72	5,034.12	-	-	5,034.12
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	-	ตร.ม.	260.83	-	-	-	-

ค่าใช้จ่ยรวม = 447,168.00 บาท  
 งานดินฐาน 447,168.00 / 150.00 = 2,981.12 บาท/ตร.ม.  
 งานดินฐาน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 2,981.12 บาท/ตร.ม.

29. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ความสูงด้านใต้ท้องสะพาน	4.00 ม	ความสูงด้านไหล่ทาง	-	ม.			
ความกว้างคานเบเวคดง	10.00 ม	ความยาวขนานกับผิวจราจร	-	ม.			
29.1	คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.				
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	@	1,882.81	=	7,531.24	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	72.490	กก.	@	30.67	=	2,222.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	@	31.60	=	57.26	บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	@	331.39	=	927.89	บาท
ตะปู	0.700	กก.	@	52.34	=	36.64	บาท
หิน Single Cushud Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	@	514.50	=	308.70	บาท
Joint filter	0.180	ลิตร	@	75.35	=	13.56	บาท
ถมแต่ง เครื่องพื้นที่ สุนน้ำทิ้ง	1.000	L.S.	@	500.00	=	500.00	บาท
ทำงานดินฐาน					=	11,598.27	บาท
29.2	upper edge beam (ดู detail "1")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	@	1,882.81	=	1,054.37	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	29.67	=	177.66	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.552	กก.	@	30.67	=	108.93	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	331.39	=	1,441.55	บาท
ตะปู	1.088	กก.	@	52.34	=	56.95	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	@	31.60	=	7.55	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	2,647.01	บาท
29.3	lower edge beam (ดู detail "2")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	@	1,882.81	=	1,455.41	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	29.67	=	177.66	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.184	กก.	@	30.67	=	189.64	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	331.39	=	1,590.67	บาท
ตะปู	1.200	กก.	@	52.34	=	62.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	@	31.60	=	9.61	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	3,485.80	บาท
29.4	side edge beam (ดู detail "3")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	@	1,882.81	=	819.02	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	@	29.67	=	133.25	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	@	30.67	=	61.27	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	331.39	=	1,093.59	บาท
ตะปู	0.825	กก.	@	52.34	=	43.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	31.60	=	5.12	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	2,155.43	บาท



รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก

ระหว่าง กม.44+300 - กม.46+000

จำนวนราคามือ **1 ๑ ๕ ๖. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง **๒๘.๖๘** บาท / ลิตร  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

29.5 shaer key (ดู detail "4"ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม (If Necessary)

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	@	1,882.81	=	864.21	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.982	กก.	@	29.67	=	266.50	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.615	กก.	@	30.67	=	110.86	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	331.39	=	994.17	บาท
ตะปู	0.750	กก.	@	52.34	=	39.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	31.60	=	9.95	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,284.94	บาท

29.6 บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม.พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.764	ลบ.ม.	@	1,882.81	=	1,438.47	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26.996	กก.	@	29.67	=	800.97	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm (ด้านติดกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	30.67	=	170.20	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	331.39	=	1,540.96	บาท
ตะปู	1.163	กก.	@	52.34	=	60.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	31.60	=	25.72	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,037.19	บาท

29.7 อื่นๆ (ระบุ)

Geotextile w>200g/sq.m.	10.667	ตร.ม.	@	66.00	=	704.02	บาท
-------------------------	--------	-------	---	-------	---	--------	-----

ทำงานต้นทุน = ( 11,598.27 + 2,847.01 + 3,485.80 + 2,155.43 + 2,284.94 + 4,037.19 + 704.02 ), 40.00 = 677.82 บาท/ตร.ม.  
**ทำงานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 677.82 บาท/ตร.ม.**

30. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "1"

Min Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

ติดตั้งแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น , ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นรอยلابีคว่ำ - หัว(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น. ไม่รวมซูน ZINC
แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเสีการ
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	เสียว 5 %
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	- เหล็กชุบพรีพรีนเคือ
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	เคือเสียว 10 %
ค่าชุดหมึงเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,723.27	4,290.94	
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128.00	18.00	2,304.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.(39 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนถังติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
<b>รวม</b>				<b>174,510.87</b>	บาท/แห่ง (128 ม.)

ทำงานต้นทุน W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "1" = 174,510.87 / 128.00 = 1,363.37 บาท/ม.

31. ชุดบดสีจราจรเดิม

ทำงานต้นทุน ชุดบดสีจราจรเดิม = 6.65 บาท/ตร.ม.

32. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำมัน Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
<b>รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก</b>				<b>313.00</b>

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

33. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงข้อมแขน 20 %)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงข้อมแขน 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1	ชุด @	3,780.00	=	3,780.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00	ม. @	120.00	=	4,560.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	-	ม. @	9.121	=	-	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม. 40 ม.	-	ม. @	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00	ม. @	40.00	=	1,400.00	บาท
Ground Rod	1	ชุด @	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (เฉลี่ย)				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท

ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 15,343.00 บาท/ต้น

34. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, ( CUT - OFF )

คิดจากปริมาณงานจำนวน 10 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม พร้อมกิ่งตัว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. หรืออุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม	แห่ง	1	3,780.00	3,780.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งห้ามติ้ว กิระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	38	120.00	4,560.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงควงโคม)	ม.	20	9.121	182.42
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	40.00	1,400.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,338.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์หรือมิเตอร์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซลล์ลิตวิธ 30A หรือต่อ ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซลล์ลิตวิธ 60A หรือต่อ ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อตลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				18,320.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า				1,832.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ควงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งตัว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าถอดไฟฟ้าสำรอง	ตลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	453.89	453.89
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				978.89
รวมการย้ายเสาไฟฟ้าในระหว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				30,149.31

ทำงานต้นทุน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, ( CUT - OFF ) = 30,149.31 บาท/ต้น

35. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2 ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

ทำงานต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด = 172,800.00 บาท/ชุด

36. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อวัน	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	คร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,540.00	1,540.00
	รวมทั้งสิ้น				34,061.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน = 34,061.00 x 180 / 1,095.00 = 5,599.07 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,599.07 บาท/แห่ง