

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 1

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM.(RECYCLING 3 CM.+ ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	ตร.ม.	36,430.000	265.29	9,664,514.70	1.3405	355.62	12,955,281.95
2	1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.2.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	3,750.000	14.45	54,187.50	1.3405	19.37	72,638.34
3	1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.3.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)	ตัน	90.000	1,905.68	171,511.20	1.3405	2,554.56	229,910.76

สมเกียรติ ศิลปพันธ์ุ

26 พฤศจิกายน 2564 14:45:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล - ท่าแพ ตอน 1
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.3.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.0 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.- 60/70) 4 CM. THICK)	ตร.ม.	3,750.000	183.06	686,475.00	1.3405	245.39	920,219.73
5	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,315.000	297.65	391,409.75	1.3405	398.99	524,684.76
6	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง รูปที่ 4-9 (งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)	ชุด	2.000	9,902.28	19,804.56	1.3405	13,274.00	26,548.01

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

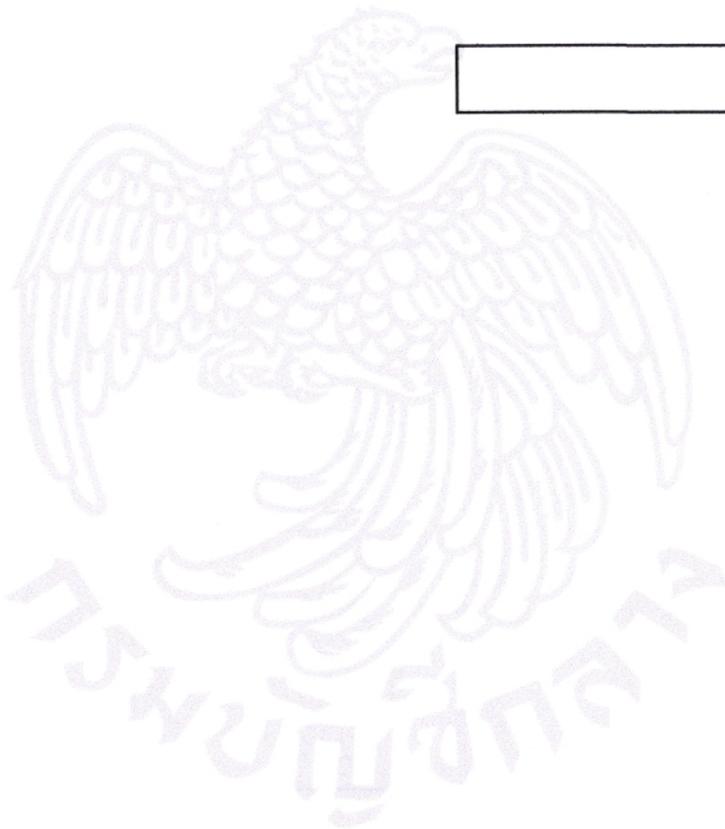
26 พฤศจิกายน 2564 14:45:09

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	14,729,283.55
-------------	---------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล - ท่าแพ ตอน 1
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

(อธิยุทธ ศรีรักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สำเร็จ นวลศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมเกียรติ ศิลปพันธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

26 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) /
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล -
 , ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM.(RECYCLING 3 CM.+ ASPHALT CONCRETE 4 CM.)

1.1 ASPHAL HOT MIX IN - PLACE RECYCLING (RE-PAVING)

ขุดลึก 3.000 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด - บดทับ) ขุดลึก 3 ซม. = 51.400 บาท/ตร.ม.

สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 111,808.410 (บาท/ตัน)/1,000 = 111.808 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.341 ลิตร/ตร.ม. @ 111.808 = 38.126 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) 7.570 บาท/
 ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 51.400 + 38.126 - 7.570 = 81.956 บาท/ตร.ม. (1)

1.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 4.000 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC-60/70 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,241.600 บาท/ตัน = 1,139.355 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 361.230 บาท/ลบ.ม. = 267.310 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 376.620 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,791.385 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,791.385 / 10.410 = 172.083 บาท/ตร.ม.....(2)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ หนา 7.0 CM.) = 11.260 บาท/ตร.ม.(3)

โครงการ : ประกวตราคางงอสร้างจางงอสร้าง ปรบปรูงมวทางแอสฟลด์คองกรวด เดมนำกลบมาใชใหม (Asphalt Hot Mix Recycling)
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลลล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวธประกวตราคาลีเกทรอนลส์ (e-bidding) /
 จางงอสร้างปรบปรูงมวทางแอสฟลด์คองกรวด เดมนำกลบมาใชใหม (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลลล -
 . ท่าแพ ตอน 1 ระหวาง กม. 257+000 ลลล กม. 258+700 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณคางงานตบทุนตอหน่วย

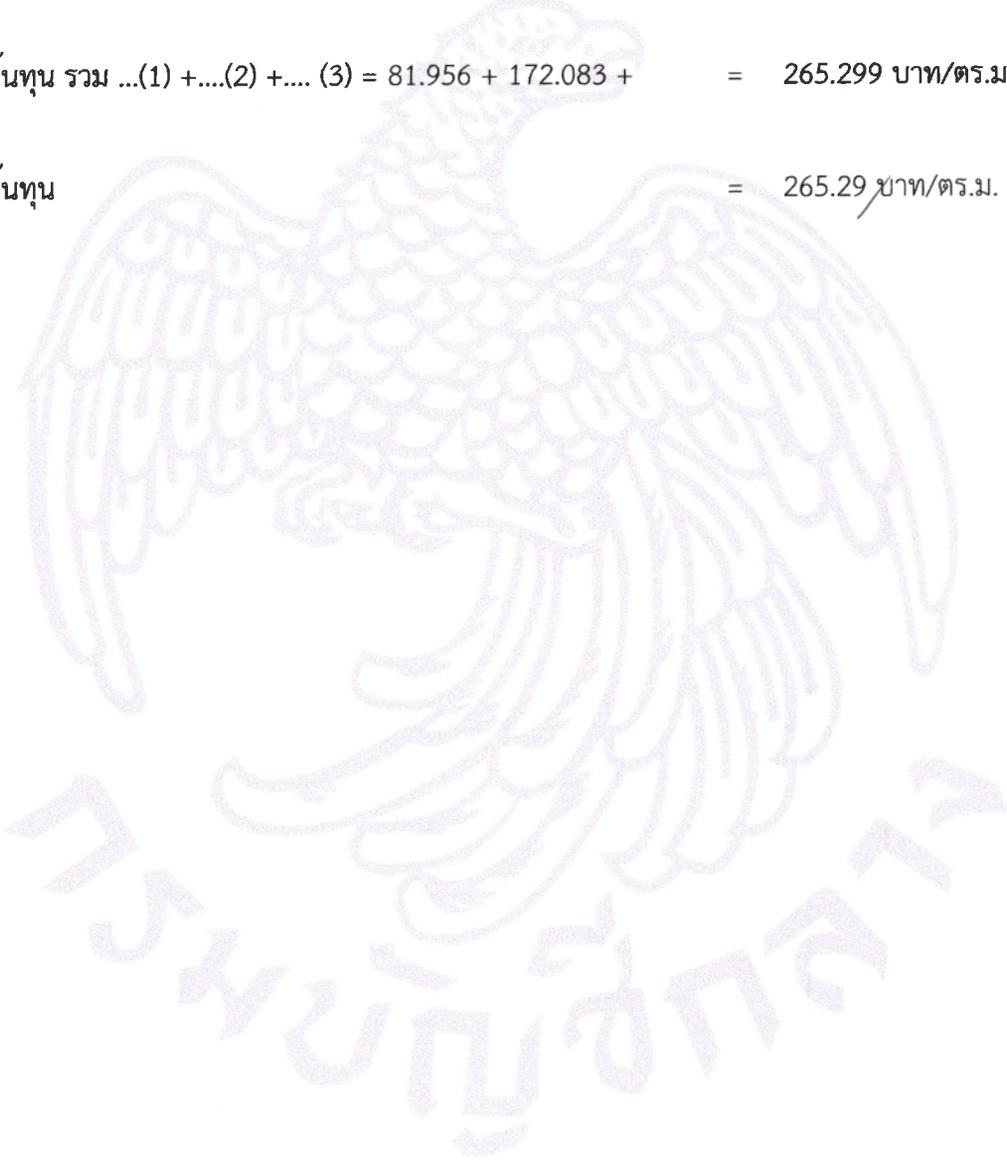
1 งานมวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานปรบปรูงมวทางแอสฟลด์คองกรวดเดม นำกลบมาใชใหม (ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM.(RECYCLING 3 CM.+ ASPHALT CONCRETE 4 CM.)

คางงานตบทุน รวม ... (1) + ... (2) + ... (3) = 81.956 + 172.083 + = 265.299 บาท/ตร.ม.

11.260

คางงานตบทุน = 265.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -
ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,351.730 บาท/ตัน) /1,000	=	7.305 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม ค่างานต้นทุน 7.305 + 7.150	=	14.455 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.45 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 4.000 ซม./

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC-60/70 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,241.600 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 361.230 บาท/ลบ.ม.	=	1,139.355 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	267.310 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	376.620 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	114.301 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,905.686 บาท/ตัน
	=	1,905.68 บาท/ตัน/

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.0 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-60/70) 4 CM. THICK)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC-60/70 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,241.600 บาท/ตัน	=	1,139.355 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 361.230 บาท/ลบ.ม.	=	267.310 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	376.620 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	114.301 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,905.686 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,905.686 / 10.410	=	183.063 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	183.06 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) /
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -
ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้	=	297.65 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง รูปที่ 4-9 (งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง

4 ช่องจราจร)

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) 10.800 ตรม. @ 4,145.000	=	44,766.000 บาท
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม) 10.680 ตรม. @ 4,355.000	=	46,511.400 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,500.000	=	12,000.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 18.000 ชุด @ 100.000	=	1,800.000 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. 33.000 ม. @ 300.000	=	9,900.000 บาท
ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 3,650.000	=	3,650.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	118,827.400 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	9,902.28 บาท/ชุด/ระยะเวลา 3 เดือน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.

257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:37:48

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม.

257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:37:48

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล่าบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:37:48

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	10,987,902.71 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	10,987,902.71 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2842
10,987,902.71	1.3405
10,000,000.00	1.3467

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1					
	ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401					
สาย 401	ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.					
ตอน	สิชล - ท่าแพ ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	29.24 ✓	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	765.00	1,176.73	25.00	0.00	24,351.73	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	845.00	1,299.93	35.00	0.00	24,241.60	ต.ค. 2564	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.00	38.00	82.23	0.00	0.00	361.23	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	111,500.00	125.00	308.41	0.00	0.00	111,808.41	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:38:17

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล - ท่าแพ ตอน 1
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล -
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลวงหลวงคำที่ 1 / 0 รวมทางหลวง
ท่าแพ ตอน 1 ระยะทาง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT, RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินลิซลการศิลา /	24 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
2	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน			X				บ.ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี /	24 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16 ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างข้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -
 ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -

ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

สมเกียรติ ศิลปพันธ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:39:34

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลือล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (asphalts) ๘

จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลือล -

ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน

3.45 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:39:34

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04

สมเกียรติ ศิลป์พันธุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:39:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตรราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 8
 จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -
 ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล -

ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

สมเกียรติ ศิลปพันธ์ุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:39:34

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (asphalt recycling) /
จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -
ท่าแพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) /
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ
รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ตอน 1 ระหว่าง กม. 257+000 ถึง กม. 258+700 LT., RT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
5	งานไหลทางลูกกรัง ผสม - บดทับ						

สมเกียรติ ศิลป์พันธุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:40:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:40:20

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิค็อค	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:40:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ซูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ซูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ซูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74