

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม  
0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600  
(จุดกลับรถไต่สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน  
แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถไต่สะพานคลองสามวา)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,993,349.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1. แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1. ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2. กุลติลก หาดูภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3. ทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ขณ.ขท. กรุงเทพ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อก่อสร้าง/งานก่อสร้าง: งบประมาณราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0203 ตอน แยกเข้าเนินบุรี ถึง คลองหลวงแพง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสนามวา) ปริมาณงาน 1 แพง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	ม.	185.000	116.90	21,626.50	1.3190	154.19	28,525.35
2	2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,660.000	45.47	75,480.20	1.3190	59.97	99,558.38
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,510.000	58.98	207,019.80	1.3190	77.79	273,059.11
4	4. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,100.000	658.63	504,493.00	1.3190	604.93	665,426.26
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,000.000	547.61	547,610.00	1.3190	722.29	722,297.59
6	6. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	221.000	526.61	116,380.81	1.3190	694.59	153,506.28
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	11,500.000	11.91	136,965.00	1.3190	15.70	180,656.83
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	400.000	1,895.89	758,356.00	1.3190	2,500.67	1,000,271.56
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,206.000	227.59	502,063.54	1.3190	300.19	662,221.80
10	10. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,360.000	322.13	3,015,136.80	1.3190	424.88	3,976,965.43

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

01 ธันวาคม 2564 11:38:19

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกันราคาจ้างก่อสร้างงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำน้ำท่าหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคึม 0203 ตอน แยกเข้มนันบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกึ่งกลางสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก) ปริมาณงาน 1 แพง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพกรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	12,206.000	694.57	1,532,221.42	1.3190	916.13	2,021,000.05
12	12. LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,312.000	99.05	129,953.60	1.3190	130.64	171,408.79
13	13. CONTRACTION JOINT	ม.	1,755.000	236.78	177,758.50	1.3190	312.31	23,423.46
14	14. R.C.DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)	ตร.ม.	774.000	159.52	123,468.48	1.3190	210.40	162,854.92
15	15. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	400.000	2,437.39	974,956.00	1.3190	3,214.91	1,285,966.96
16	16. CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	570.000	2,761.89	1,574,277.30	1.3190	3,642.93	2,076,471.75
17	17. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	ม.	84.000	1,852.60	155,618.40	1.3190	2,443.57	205,260.66
18	18. 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	8,000	40,485.00	323,880.00	1.3190	53,399.71	427,197.72
19	19. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	15,000	21,003.44	315,051.60	1.3190	27,703.53	415,553.06

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

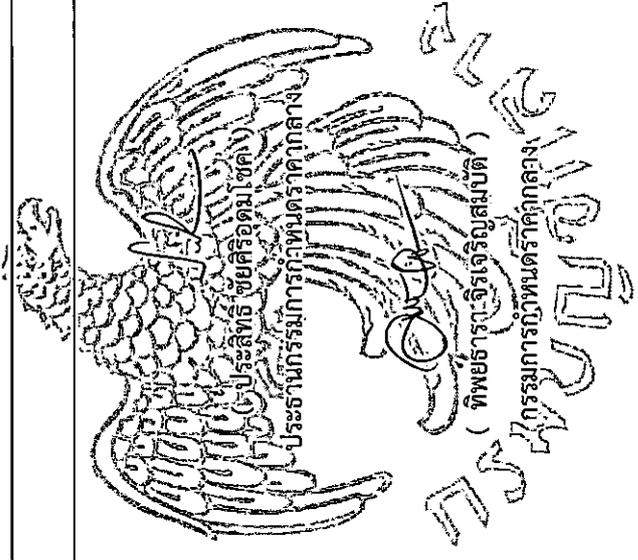
01 ธันวาคม 2564 11:38:19



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้านบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกิโลเมตรใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แพง (0.950 กม.) ควยข้อประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



  
( กุศลิก ฟ่านุกัตติภูมิมา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายมงคล นวลเกลี้ยง )  
ผอ.ขฟ.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL**

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ค่าแรงรื้อถอน + ขน (ขึ้นลง) 6.000 คัน @ 331,000 บาท	=	1,986,000 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อติดเครน 1,000 คัน @ 3,616,000 บาท	=	3,616,000 บาท
ค่าน้ำมัน 50,000 ลิตร @ 28,240 บาท	=	1,412,000 บาท
ราคารวม	=	7,014,000 บาท
รวมค่างานต้นทุนต่อเมตร	=	116.90 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว	=	1.000 เมตร
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	9.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.090 ลบ.ม./ม.
สวนขยาย = $0.090 \times 1.70$	=	0.153 ลบ.ม.
คาทุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
คาทุบคอนกรีต = $400.000 \times 0.090$	=	36.000 บาท/ม.
คาค่าเนินการ + คาเสื่อมดินและตะกะ(หินผ)	= $0.153 \times 40.760$	= 6.236 บาท/ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. = $0.153 \times 21.150$	=	3.235 บาท/ม.
รวม	=	45.471 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.47 บาท/ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 5.000 กม	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว: 1.250 X 29.700	=	37.125 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	58.98 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 101.000 กม.	=	213.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	293.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $293.500 \times 1.400$	=	410.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	458.63 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้امينบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้امينบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 119.000 กม	=	251.460 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.460 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $306.460 \times 1:60$	=	490.336 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	547.616 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นท่น	=	547.61 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 107.000 กม.	=	226.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	376.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 376.150 X 1.40	=	526.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	526.61 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 TACK COAT**

ค่างาน CRS-2 1.00 ลิตร @ ( 23.150 บาท	= 23.150 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 45.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.090 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	= 23.240 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ไซ้:0.21-ลิตร/ตร.ม.	= 4.880 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขยงแท้เคคต)	= 7.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.91 บาท/ตร.ม.

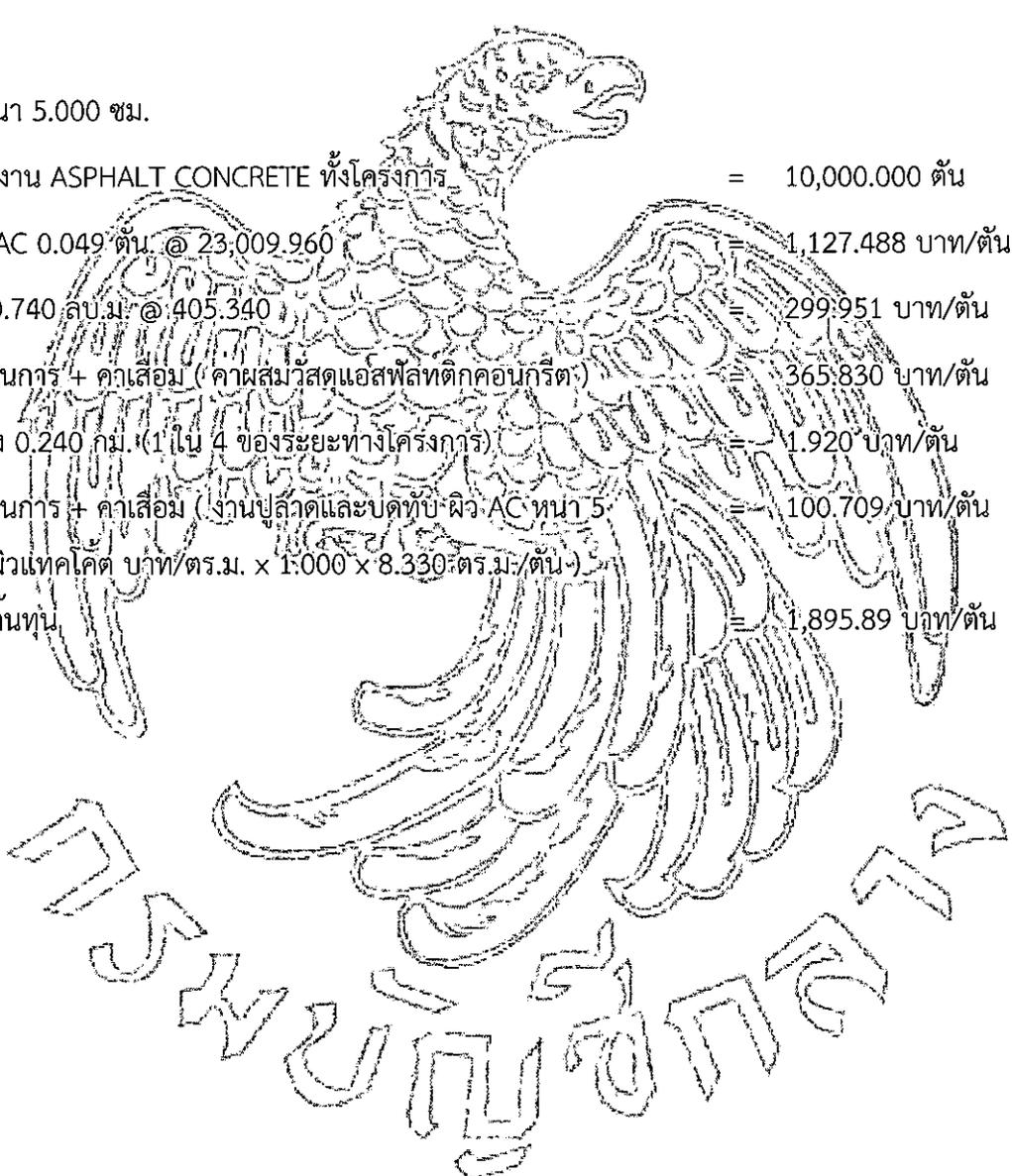


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้امينบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้امينบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 23,009.960	=	1,127.488 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม @ 405.340	=	299.951 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.240 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)	=	1.920 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูวดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1:000 x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,895.89 บาท/ตัน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK**

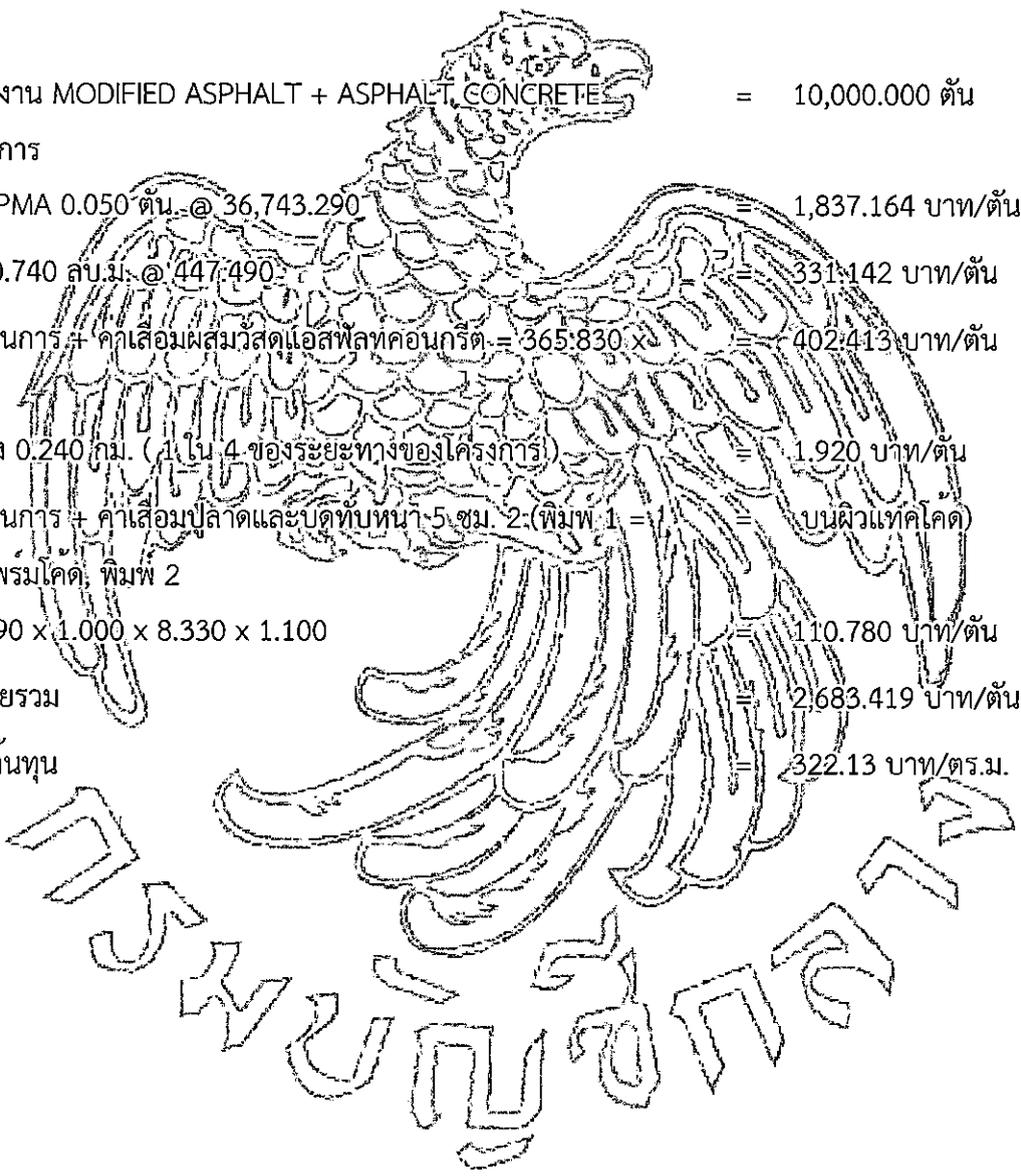
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 23,009.960	=	1,127.488 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 405.340	=	299.951 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.240 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.920 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ $12.090 \times 1.000 \times 8.330$	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,895.898 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $1,895.89 / 8.33$	=	227.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK**

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE	=	10,000.000 ตัน
ทั้งโครงการ		
ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 36,743.290	=	1,837.164 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 447,490	=	331,142 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 365,830 x 1.100	=	402,413 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.240 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1,920 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2:(พิมพ 1 = 1	=	บนผิวแทคโคด)
บนผิวโพรมโคด, พิมพ 2		
= 12.090 x 1.000 x 8.330 x 1.100	=	110.780 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,683.419 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	322.13 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 11 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 2,000:00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	5.360 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 1,597.730 + 498.000	=	2,095.730 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	523.930 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม. = 103.450 × 0.250	=	25.862 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กตะแกรง	=	61.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม 1.760 กก./ตร.ม. @ 28.950 บาท/กก.	=	50.952 บาท/ตร.ม.
ค่าแบบ 21.940 บาท/เมตร X 0.260 ม./ตร.ม.	=	5.704 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง;บาท/ตร.ม.)	=	12.500 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง;บาท/ตร.ม.)	=	9.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	694.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**12 LONGITUDINAL JOINT**

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar 1.340 กก. @ 28.750 = 38.525 บาท/ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1.000 ม. @ 23.530 = 23.530 บาท/ม.

JOINT SEALER 0.600 ลิตร @ 45.000 = 27.000 บาท/ม.

แผ่นพลาสติก 1.000 ม. @ 10.000 = 10.000 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 99.055 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 99.05 บาท/ม.

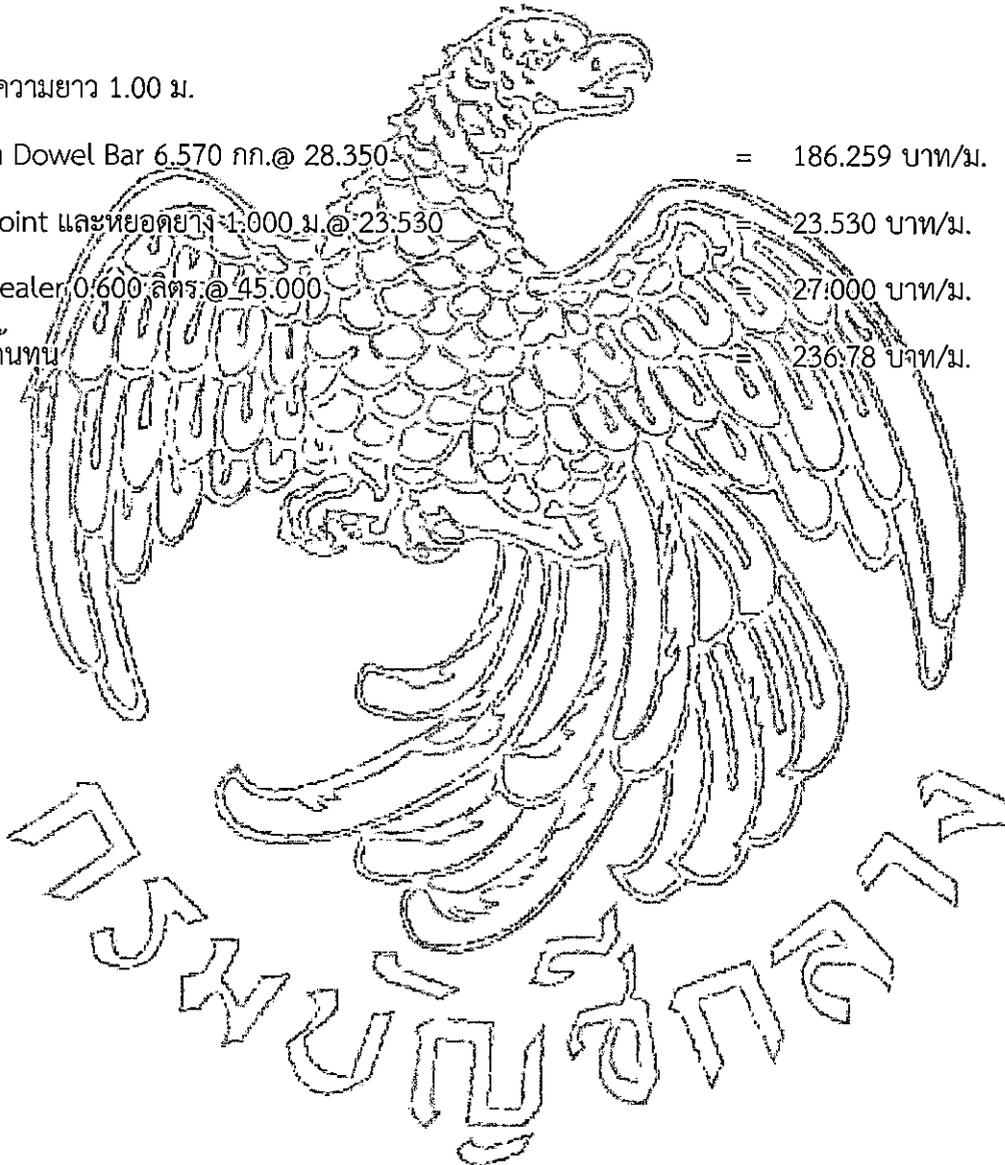


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 13 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 1.00 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 6.570 กก.@ 28.350	= 186.259 บาท/ม.
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1:000 ม.@ 23.530	= 23.530 บาท/ม.
Joint Sealer 0.600 ลิตร @ 45.000	= 27.000 บาท/ม.
ค่างานต้นท่น	= 236.78 บาท/ม.

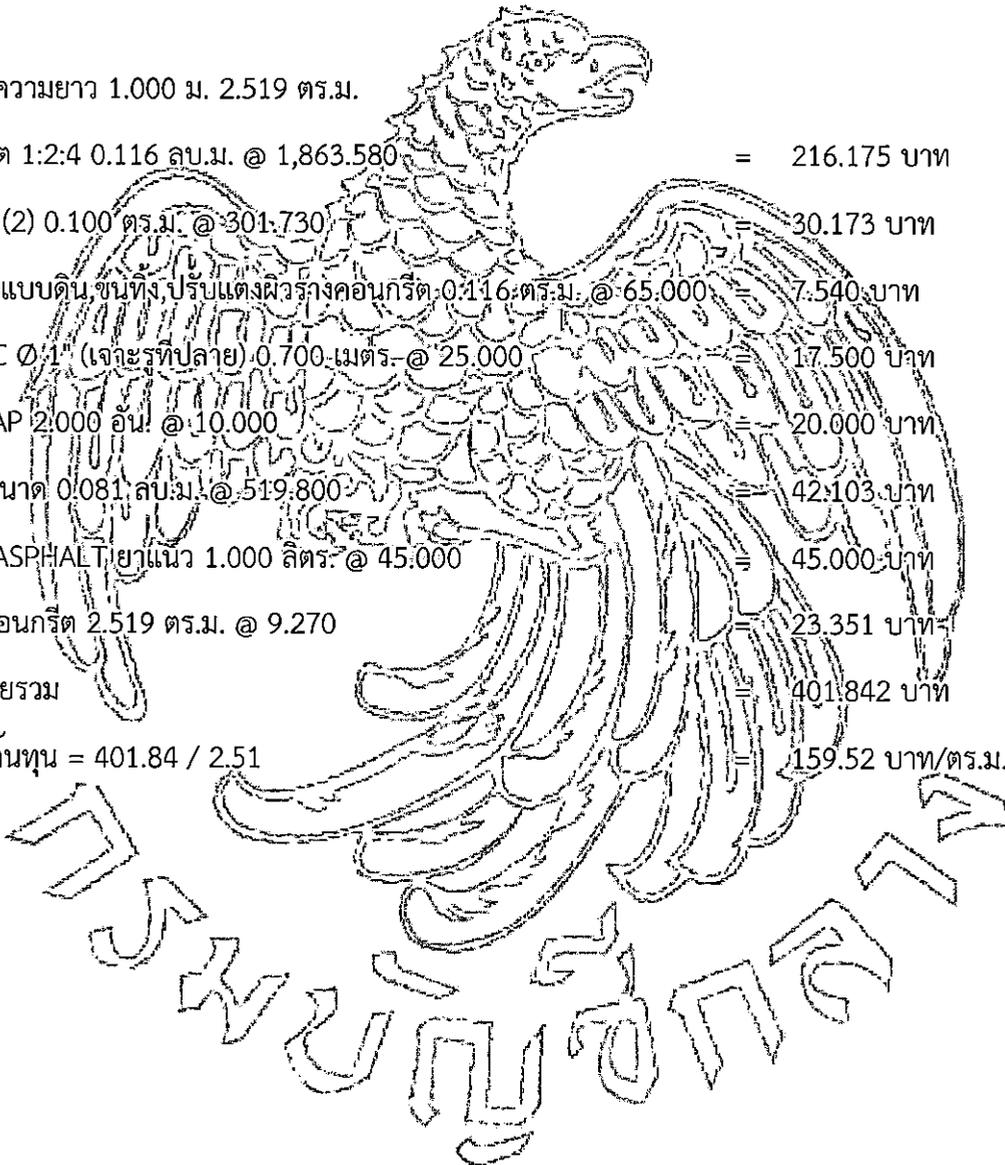


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 R.C.DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 1.000 ม. 2.519 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 0.116 ลบ.ม. @ 1,863.580	=	216.175 บาท
ไม้แบบ (2) 0.100 ตร.ม. @ 301.730	=	30.173 บาท
ชุด-แต่งแบบดิน,ขนทึง,ปรับแต่งผิวรองคอนกรีต:0.116:ตร.ม. @ 65.000	=	7.540 บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูทึบปลาย) 0.700-เมตร @ 25.000	=	17.500 บาท
PVC CAP 2,000 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินคัตขนาด 0:081 ลบ.ม. @ 519.800	=	42.103 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.000 ลิตร @ 45.000	=	45.000 บาท
ค่าบมคอนกรีต 2.519 ตร.ม. @ 9.270	=	23.351 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	401.842 บาท
ค่างานต้นทุน = 401.84 / 2.51	=	159.52 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 15 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 60.000	= 243.000 บาท
คอนกรีต Class B 19.610 ลบ.ม. @ 1.914.570	= 37,544.717 บาท
เหล็กเสริม DB12 1860.960 กก. @ 28.950	= 53,874.792 บาท
เหล็กเสริม DB20 14.800 กก. @ 28.350	= 419.580 บาท
เหล็กเสริม DB25 4.620 กก. @ 30.150	= 139.293 บาท
ลวดผูกเหล็ก 47.010 กก. @ 30.420	= 1,430.044 บาท
ไม้แบบ (1) 152.700 ตร.ม. @ 343.420	= 52,440.234 บาท
PVC Cap 2.000 ชุด. @ 10.000	= 20.000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000	= 132.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 146,243.660 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 2,437.39 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**16 CONCRETE BARRIER TYPE II**

คิดจากความยาว 60.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 14.640 ลบ.ม. @ 60:000	=	878.400 บาท
Lena Concrete 1.830 ลบ.ม. @ 1,604.780	=	2,936.747 บาท
ทรายบดอัด 3.660 ลบ.ม. @ 534:410	=	1,955.940 บาท
คอนกรีต Class B 23.850 ลบ.ม. @ 1,914.570	=	45,662.494 บาท
เหล็กเสริม DB12 2,013.130 กก. @ 28:950	=	58,280.113 บาท
เหล็กเสริม DB20 14.800 กก. @ 28:350	=	419.580 บาท
เหล็กเสริม DB25 2.960 กก. @ 30:150	=	89.244 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50:330 กก. @ 30:420	=	1,531.038 บาท
ไม้แบบ (1) 156.590 ตร.ม. @ 343.420	=	53,776.137 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 10,000	=	20.000 บาท
Joint Filler 0:410 ตร.ม. @ 400.000	=	164.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	165,713.693 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,761.89 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคูม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคูม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**17 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A**

คิดจากความยาว 18.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.490 ลบ.ม. @ 60.000	= 89.400 บาท
คอนกรีต Class B 4-200 ลบ.ม. @ 1.914.570	= 8,041.194 บาท
เหล็กเสริม DB12,505.700 กก. @ 30.150	= 15,246.855 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.640 กก. @ 30.420	= 384.508 บาท
ไม้แบบ (1) 24.000 ตร.ม. @ 343.420	= 8,242.080 บาท
ทาสีขาว - ค่า 12.320 ตร.ม. @ 109.000	= 1,342.880 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 33,346.917 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,852.60 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)
  - 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า
    - 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งเดี่ยว) = 12,330.000 บาท  
= 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท 1,000 ต้น @ 12,330.000
    - 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม) = 11,980.000 บาท  
กิ่งคู่ = 2 โคม 2,000 โคม @ 5,990.000
    - 1.1.3 คาทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1,000 ชุด @ 136.000 = 136,000 บาท
    - 1.1.4 ฐานไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1,000 ฐาน @ 3,600.000 = 3,600,000 บาท
    - 1.1.5 สายไฟฟ้า CV-4x10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.) = 5,456.000 บาท  
(อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง) 44,000 ม. @ 124.000
    - 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 364,800 บาท  
TRUE 40,000 ม. @ 9.120
    - 1.1.7 อุปกรณ์กันไฟดูด RCCB 2P.(230V ≥ 16A.) 2,000 ชุด @ 456.000 = 912,000 บาท
    - 1.1.8 อุปกรณ์กันไฟดูด MCB 1P. (230V. ,10A. IC ≥ 5kA.) 1,000 ชุด. = 93,480 บาท  
@ 93.480
    - 1.1.9 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 2,920.000 บาท  
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 40,000 ม.@73.000
    - 1.1.10 งานท่อ HDPE Dia.50 มม. (ความยาวตามระยะห่างของเสาไฟ) = 1,606.000 บาท  
40,000 ม.@ 40.150
    - 1.1.11 สายไฟฟ้า THW 1x1.5 mm.2 (สายไฟฟ้า ground) = 124.000 บาท  
จากโคนเสาถึงดวงโคม) 20,000 ม. @ 6.200
    - 1.1.12 สายไฟ THW 1x16 mm.2 (สายไฟฟ้าต่อกับแท่ง ground rod ) = 183.600 บาท  
ตามแบบมาตรฐาน กฟน. 3,000 ม. @ 61.200
    - 1.1.13 Ground rod 1,000 ชุด. @ 360.000 = 360,000 บาท

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

01 ธันวาคม 2564 11:38:22

หน้า 18 จาก 25

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	=	40,065.880 บาท
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	=	8,400.000 บาท
2.000 ชุด. @ 4,200.000		
1.2.2 เซฟต์สวิตช์ 60A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม-ทอง 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) 2.000 ชุด. @ 4,880.000	=	9,760.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	18,160.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	789.565 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น. @ 600.000	=	600.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก ภูมิ.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น. @ 73.000	=	73.000 บาท
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	41,528.445 บาท
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	40,485.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40,485.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 19 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

1.ค่าติดตั้งเสาไฟพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) 15 ต้น		
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า		
1.1.1 เสา 9.00 ม. (-ปรับปรุงซ่อมแซม-) 20% ของ 12,330,000 บาท	=	2,466,000 บาท
1.1.2 โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม-) 40% ของ 11,980,000 บาท	=	4,792,000 บาท
1.1.3 ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1:000 ต้น @ 136,000	=	136,000 บาท
1.1.4 สายไฟฟ้า CV 4 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 44,000 ม. @ 124,000	=	5,456,000 บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) 40,000 ม. @ 9,120	=	364,800 บาท
1.1.6 อุปกรณ์กันไฟดูด RCCB 2P, (230V, ≥ 16A) 2,000 ชุด @ 456,000	=	912,000 บาท
1.1.7 อุปกรณ์กันไฟดูด MCB 1P (230V, 10A IC ≥ 5kA) 1,000 ชุด @ 93,480	=	93,480 บาท
1.1.8 ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 40,000 ม. @ 73,000	=	2,920,000 บาท
1.1.9 งานท่อ HDPE Ø 50 มม. 40,000 ม. @ 40,150	=	1,606,000 บาท
1.1.10 สายไฟฟ้า THW 1 x 1.5 mm.2 20,000 ม. @ 6,200	=	124,000 บาท
1.1.11 สายไฟฟ้า THW 1 x 16 mm.2 3,000 ม. @ 61,200	=	183,600 บาท
1.1.12 GROUND ROD 1,000 ชุด @ 360,000	=	360,000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	=	19,413,880 บาท
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60A 220V ( 1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม ) 2,000 ชุด @ 4,200,000	=	8,400,000 บาท
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" 2,000	=	9,760,000 บาท

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**19 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

ชุด. @ 4,880.000		9,760.000 บาท
( 1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม )	=	18,160.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ตน	=	789.565 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจักษ์เสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	=	600.000 บาท
1.4 ค่าขนส่ง (ขนออกและขนเข้า)	=	200.000 บาท
ค่างานต้นท่น	=	21,003.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 20 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6:000-กก. @ 42:000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1:000-ตร.ม. @ 24:000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1:000-ตร.ม. @ 13:000	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 292.65 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

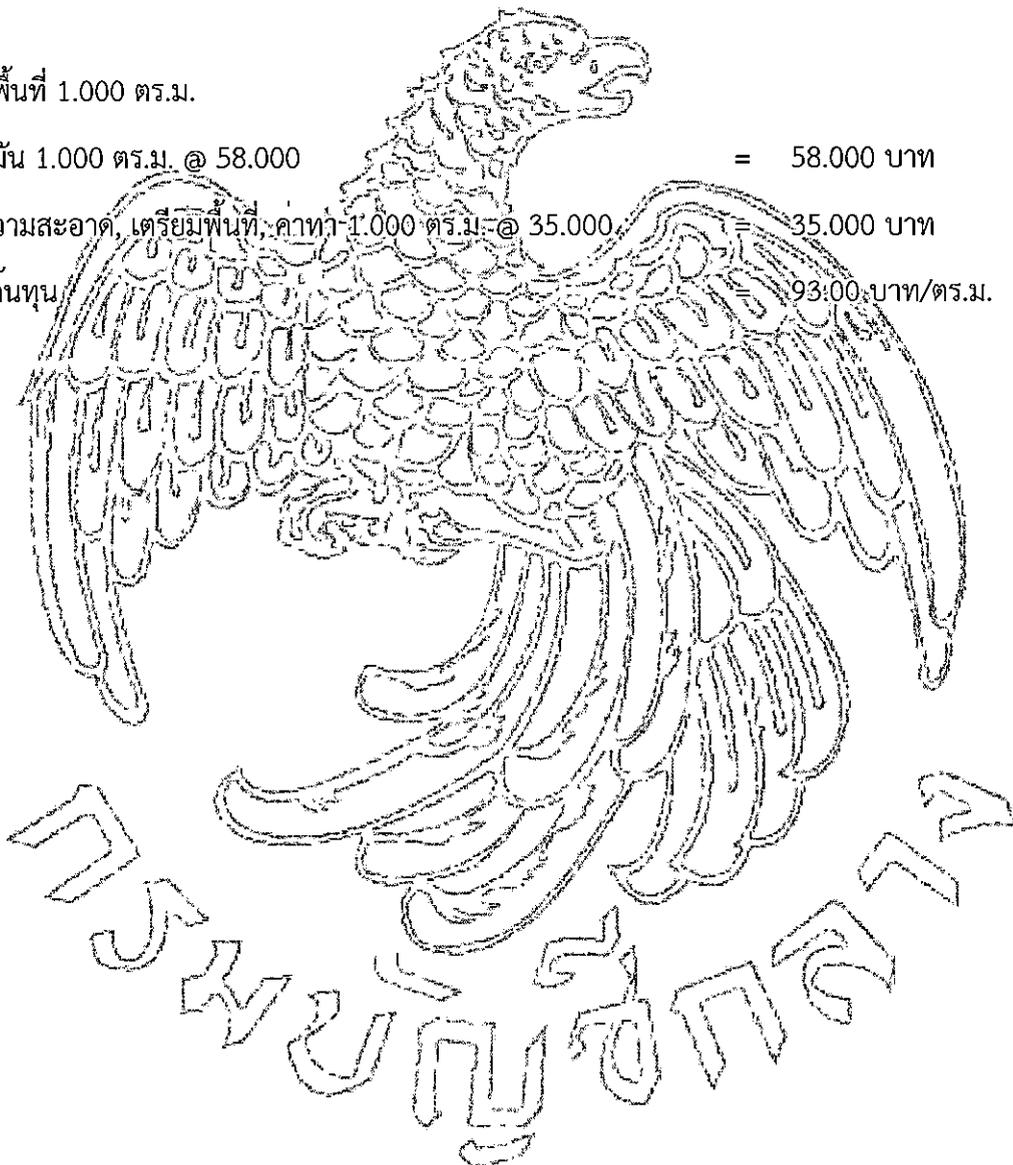
## 21 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน 1.000 ตร.ม. @ 58.000 = 58.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1.000 ตร.ม. @ 35.000 = 35.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 93.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถได้สะพานคลองสามวา)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 22 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

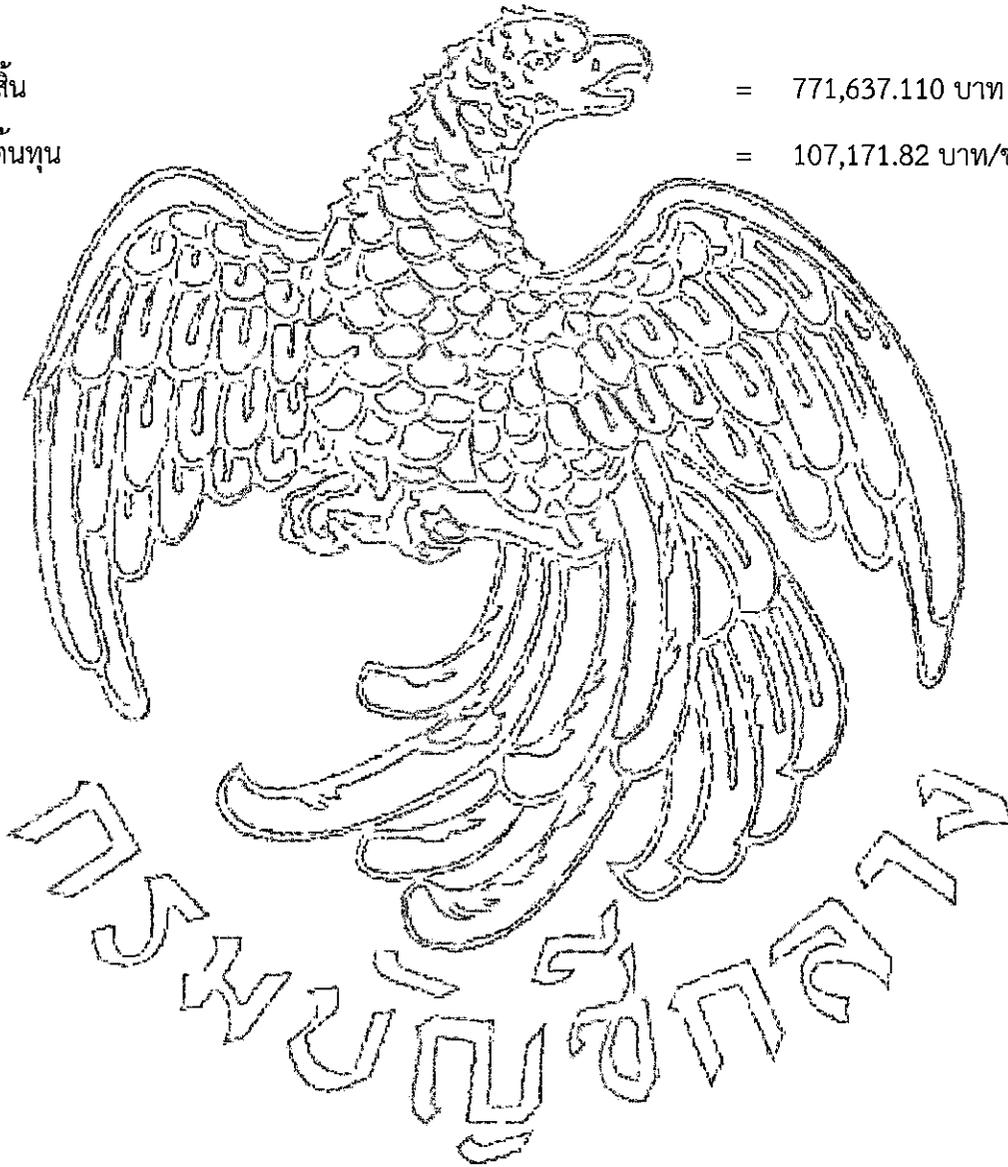
1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 2 ชุด 1:350-ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x90 2 ชุด 1:620-ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
3.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 90x240 2 ชุด 4:320-ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x180 2 ชุด 2:160-ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 90x90 2 ชุด 1:620-ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 แผง @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
7.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24) 80x120 2 ชุด 1:920-ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,805.120 บาท
8.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
9.แผงกั้นพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม. หรือ หลัคนำทาง (Guide Post) 60.000 ชุด @ 46.000	=	2,760.000 บาท
10.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 2 ชุด 1:350-ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
11.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 90x90 2 ชุด 1:620-ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
12.ป้ายให้ชิดซ้าย (บ.40) 45x45 2 ชุด 0:630-ตร.ม. @ 1,461.000	=	920.430 บาท
13.ป้ายเตือนสิ่งกีดขวาง (ต.72) ถ้าผ่านไปได้ทั้งซ้ายขวา 2 ชุด 0:680-ตร.ม. @ 1,461.000	=	993.480 บาท
14.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 52.000 ม. @ 53.000	=	2,756.000 บาท
15.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 90x180 2 ชุด 3:240-ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
16.Barrier Concrete ยาวท่อนละ 1 ม. 300 ท่อน 300.000 ม. @ 2,399.000	=	719,700.000 บาท

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้มีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้มีนบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 22 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

รวมทั้งสิ้น	=	771,637.110 บาท
ค่างานต้นทุน	=	107,171.82 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนแยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกิโลเมตรที่สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1=แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 304	งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรีคลองหลวงแพง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600		
ตอน	แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแพง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก 1	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนเฉลี่ย	28.24 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	45.00	68.29	35.00	0.00	23,009.96	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModified) sphalt)บรรจุBULK	ตัน	36,625.00	45.00	68.29	50.00	0.00	36,743.29	ต.ค. 2564	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวทำเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,316.67	45.00	68.29	25.00	0.00	23,409.96	ต.ค. 2564	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	23,150.00	45.00	68.29	25.00	0.00	23,243.29	ต.ค. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1-แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย	304	
ตอน	แยกเข็มนบุรี	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนขาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		28.24
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	45.00	68.29	25.00	0.00	23,243.29	ต.ค. 2564	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,733.33	45.00	68.29	80.00	4,100.00	30,981.62	ต.ค. 2564	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,900.00	45.00	68.29	80.00	4,100.00	30,148.29	ต.ค. 2564	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,500.00	45.00	68.29	80.00	3,300.00	28,948.29	ต.ค. 2564	

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

01 ธันวาคม 2564 11:38:25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกั้นบริเวณสะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน 1-แห่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 304.	งานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600					
ตอน	แยกเข็มนบุรี (จุดกั้นบริเวณสะพานคลองสามวา)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ราคาประเมินโหล	28.24	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนภายใต้	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	วัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
7	(Tempcore)	ตัน	25,500.00	45.00	68.29	80.00	3,300.00	28,948.29	ต.ค. 2564	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,500.00	45.00	68.29	80.00	3,300.00	28,948.29	ต.ค. 2564	
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	25,300.00	45.00	68.29	80.00	3,300.00	28,748.29	ต.ค. 2564	
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)	ตัน	25,300.00	45.00	68.29	80.00	2,900.00	28,348.29	ต.ค. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน=1-แพ่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย 304	งานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304-ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600			
ตอน	แยกเข้ามินบุรี - (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา)			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% / เงินลงทุนภายใน			
เงินประกันผลงานทำ	10.00% / ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ควาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร (Tempcore)	ตัน	25,300.00	45.00	68.29	80.00	2,900.00	28,348.29	ต.ค. 2564	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(งอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,566.67	45.00	68.29	80.00	2,900.00	28,614.96	ต.ค. 2564	
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราที่พีโอเอสีแดง*(สระบุรี)	ตัน	2,080.00	123.00	185.57	50.00	0.00	2,315.57	ก.ย. 2562	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

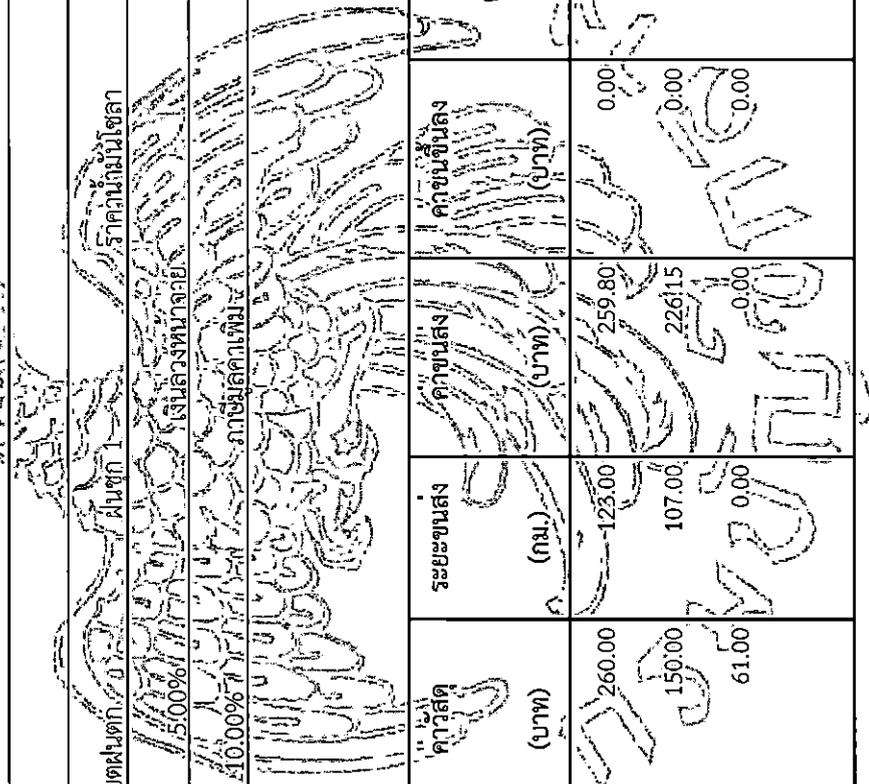
โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา) ปริมาณงาน=1+แพ่ง (0.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 304	งานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรีคลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600		
ตอน	(จุดกลับรถใต้สะพานคลองสามวา)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตปทุมธานี	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภาคย	28.24 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ปูนซีเมนต์ผสมประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ผสมปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโลลิเซีย*(สระบุรี)	ตัน	1,640.00	123.00	185.57	50.00	0.00	1,875.57	ก.ย. 2562	
14	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	30.42	0.00	0.00	0.00	0.00	126.03	ต.ค. 2564	
15	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	119.00	251.46	0.00	0.00	306.46	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	ทรายถม	ลบ.ม.	80.00	101.00	213.50	0.00	0.00	293.50	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้มีนบุรี ถึง คลองหลวงแพง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างงานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้มีนบุรี ถึง คลองหลวงแพง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650 ถึง กม.27+600 (จุดกั้บริดไ้สะพานคลองสามมา) ปริมาณงาน=แห่ง (0.950 กม.) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 304	งานโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้มีนบุรีคลองหลวงแพง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+650กม.27+600		
ตอน	แยกเข้มีนบุรี (จุดกั้บริดไ้สะพานคลองสามมา)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก - ฝนชุก 1 -	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานทำก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	คว้ขนส่ง (บาท)	คว้ขนส่ง (บาท)	คว้ขนส่ง (บาท)	คว้ตัด/คว้หัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
17	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน	260.00	123.00	259.80	0.00	0.00	0.00	519.80	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	107.00	226.15	0.00	0.00	0.00	376.15	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
19	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจั้ตรีสเหลี่ยมค.4.6มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	61.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

01 ธันวาคม 2564 11:38:25