

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก

ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK, PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. ทำการย้าย GUARDRAIL ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE

10 CM. THICK, ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด, SCARIFY AND RECOMPACT

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE จากนั้นปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE

BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT, ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT, ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

และเปลี่ยนจากผิว ASPHALT CONCRETE เป็น JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III, R.C.PIPE CULVERTS

DIA. 1.20 M. CLASS II, R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET, MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN, PLAIN CONCRETE HEADWALL

FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE), SIDE DITCH LINING TYPE II, CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

ทำการก่อสร้าง ขยายสะพาน ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.16+541.500 (LT.,RT.), CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB,

CONCRETE SLOPE PROTECTION

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING และติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL

POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, (CUT - OFF) ทำการติดตั้ง TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.16+338

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน 39,999,600.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 อรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
- คำนวณราคาเมื่อ		1 ปี บ.ค. ๒๕๖๕		จำนวน		หน่วย		ต่อหน่วย	
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าจ้าง	ค่าจ้าง	ค่าจ้าง	ค่าจ้าง	ต่อหน่วย	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
46	ให้สัญญาจรรยาบรรณ Vehicle Actuated ที่ กม.16+338	L.S.		1,265,242.00	1,265,242.00			1,536,509.88	1,536,509.00
47	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		5,599.07	5,599.07			6,799.51	6,727.53
				รวมค่าจ้างดำเนินงานทาง		32,889,454.56			
				ปรับยอด					
				รวมค่าจ้างดำเนินงานทั้งหมด		32,889,454.56			

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินลงทุนจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

E-งานขุด	ค่าจ้างต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2165
	ค่าจ้างต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.2095
	ค่าจ้างต้นทุน	32.8895	ลบ. F =	1.2144
	ค่าจ้างต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2088
	ค่าจ้างต้นทุน	35.00	ลบ. F =	1.2032
	ค่าจ้างต้นทุน	32.8895	ลบ. F =	1.2056

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 39,999,600.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายเกรียงศักดิ์ ดันปียะกุล )  
 รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสนาห์ เจริญวงศ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจรุญชัย อินทสิงห์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจักรพันธ์ ทัพขวา )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผ.บ. พล.๗, พ.พ. พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๘,๙๘๘,๖๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายเกรียงศักดิ์ ต้นปิยะกุล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานกลางที่ ๗

รักษาการรพช.รพช. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		นำมันดีเซลราคา		บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	20,260.00	ตร.ม.	3.60	72,936.00	1.2144	4.37	4.35	88,131.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	2,200.00	ตร.ม.	48.70	107,140.00	1.2144	59.14	59.10	130,020.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	14.00	ม.	264.07	3,696.98	1.2144	320.69	320.65	4,489.10
4	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	565.00	ม.	277.82	156,968.30	1.2144	337.38	337.35	190,602.75
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	13,828.00	ตร.ม.	16.07	222,215.96	1.2144	19.52	19.31	267,018.68
6	ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	8,296.00	ลบ.ม.	45.35	376,223.60	1.2144	55.07	54.50	452,132.00
7	SCARIFY AND RECOMPACT	3,941.00	ตร.ม.	13.90	54,779.90	1.2144	16.88	16.68	65,735.88
8	EARTH EXCAVATION	820.00	ลบ.ม.	45.35	37,187.00	1.2144	55.07	54.50	44,690.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,450.00	ลบ.ม.	49.89	72,340.50	1.2144	60.59	59.94	86,913.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	625.00	ลบ.ม.	497.99	311,243.75	1.2144	604.76	598.70	374,187.50
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	400.00	ลบ.ม.	301.02	120,408.00	1.2144	365.56	361.89	144,756.00
12	ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	2,400.00	ลบ.ม.(หลวม)	512.53	1,230,072.00	1.2144	622.42	622.40	1,493,760.00
13	EARTH EMBANKMENT	12,980.00	ลบ.ม.	137.01	1,778,389.80	1.2144	166.38	166.35	2,159,223.00
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	2,870.00	ลบ.ม.	114.25	327,897.50	1.2144	138.75	137.36	394,223.20
15	SELECTED MATERIAL "A"	1,095.00	ลบ.ม.	247.67	271,198.65	1.2144	300.77	297.74	326,025.30
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,264.00	ลบ.ม.	255.67	323,166.88	1.2144	310.49	307.35	388,490.40
17	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,450.00	ลบ.ม.	1,083.52	1,571,104.00	1.2144	1,315.83	1,315.75	1,907,837.50
18	PRIME COAT	6,505.00	ตร.ม.	31.65	205,883.25	1.2144	38.44	38.02	247,320.10
19	TACK COAT	22,026.00	ตร.ม.	14.10	310,566.60	1.2144	17.12	16.93	372,900.18
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	80.00	ตัน	2,028.14	162,251.20	1.2144	2,462.97	2,438.12	195,049.60
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	6,505.00	ตร.ม.	245.21	1,595,091.05	1.2144	297.78	297.75	1,936,863.75
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	22,026.00	ตร.ม.	245.72	5,412,228.72	1.2144	298.40	298.40	6,572,558.40
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK	12,525.00	ตร.ม.	755.87	9,467,271.75	1.2144	917.93	917.90	11,496,697.50
24	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	1,425.00	ลบ.ม.	537.52	765,966.00	1.2144	652.76	646.22	920,863.50
25	CONTRACTION JOINT	1,240.00	ม.	431.44	534,985.60	1.2144	523.94	518.66	643,138.40

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		ณ วันที่		นำมันดีเซลราคา		บาท / ลิตร	
		๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔		28.88					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
26	LONGITUDINAL JOINT	3,852.00	ม.	132.49	510,351.48	1.2144	160.90	159.29	613,585.08
27	EDGE JOINT	772.00	ม.	60.59	46,775.48	1.2144	73.58	72.81	56,209.32
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	38.00	ม.	697.46	26,503.48	1.2144	847.00	838.53	31,864.14
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III	30.00	ม.	647.46	19,423.80	1.2144	786.28	778.39	23,351.70
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	60.00	ม.	3,531.40	211,884.00	1.2144	4,288.53	4,245.62	254,737.20
31	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	2.00	ม.	1,197.94	2,395.88	1.2144	1,454.78	1,440.20	2,880.40
32	MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN	6.00	แห่ง	9,020.90	54,125.40	1.2144	10,954.98	10,844.46	65,066.76
33	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	8.00	ลบ.ม.	3,284.56	26,276.48	1.2144	3,988.77	3,948.86	31,590.88
34	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ,ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.16+541.500 (LT.)	26.00	ม.	38,424.50	999,037.00	1.2056	46,324.58	46,324.00	1,204,424.00
35	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ,ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.16+541.500 (RT.)	26.00	ม.	38,424.50	999,037.00	1.2056	46,324.58	46,324.00	1,204,424.00
36	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	160.00	ตร.ม.	2,970.57	475,291.20	1.2056	3,581.32	3,545.44	567,270.40
37	CONCRETE SLOPE PROTECTION	160.00	ตร.ม.	675.72	108,115.20	1.2144	820.59	812.34	129,974.40
38	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	2,390.00	ตร.ม.	171.93	410,912.70	1.2144	208.79	206.66	493,917.40
39	SIDE DITCH LINING TYPE II	650.00	ตร.ม.	264.22	171,743.00	1.2144	320.87	317.64	206,466.00
40	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	955.00	ม.	621.92	593,933.60	1.2144	755.26	755.25	721,263.75
41	CURB MARKINGS	300.00	ตร.ม.	120.00	36,000.00	1.2144	145.73	144.24	43,272.00
42	THERMOPLASTIC PAINT	2,335.00	ตร.ม.	313.00	730,855.00	1.2144	380.11	376.30	878,660.50
43	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	26.00	ต้น	15,333.00	398,658.00	1.2144	18,620.40	18,433.80	479,278.80
44	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , ( CUT - OFF )	10.00	ต้น	30,608.18	306,081.80	1.2144	37,170.57	37,170.00	371,700.00
45	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	ชุด	172,800.00	-	1.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณรวมเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.88

บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.43

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.51

บาท/ตัน

3.40 บาท/ลบ.ม.

2.11 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินคัด (ขนไม่ทิ้ง)		รต10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.29	-	11.29
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	15.00	21.15	-	36.15
3	วัสดุทดพื้น " ก "	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ม.	20.00	69.55	-	89.55
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ม.	25.00	69.55	-	94.55
5	หินคอก	ศิลาศรีบุรี	รต 10 ล้อ + รต10 ล้อลากพ่วง	114	กม.	ลบ.ม.	198.00	314.53	-	512.53
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	114	กม.	ลบ.ม.	207.00	240.86	-	447.86
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	114	กม.	ลบ.ม.	200.00	240.86	-	440.86
8	หิน 3/8" กัดขนาด	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	114	กม.	ลบ.ม.	216.00	240.86	-	456.86
9	หิน 1/4"	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	114	กม.	ลบ.ม.	128.00	240.86	-	368.86
10	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	114	กม.	ลบ.ม.	333.50	240.86	-	574.36
11	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	114	กม.	ลบ.ม.	261.00	240.86	-	501.86
12	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	114	กม.	ลบ.ม.	333.50	240.86	-	574.36
13	ทรายผสมคอนกรีต	ไม่เก็บทรายทอง	รต10 ล้อลากพ่วง	28	กม.	ลบ.ม.	300.00	59.82	-	359.82
14	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	24,786.67	694.60	35	25,516.27
15	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	บ้านโป่ง	รต10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตัน	23,500.00	770.10	25	24,295.10
16	CSS-1	บ้านโป่ง	รต10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตัน	23,500.00	770.10	25	24,295.10
17	PMA	บ้านโป่ง	รต10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตัน	35,800.00	770.10	50	36,620.10
18	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	30,063.33	694.60	25	30,782.93
19	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แก่งคอย	รต10 ล้อลากพ่วง	332	กม.	ตัน	1,980.00	501.32	50	2,531.32
20	PORTLAND CEMENT TYPE III	อ.แก่งคอย	รต10 ล้อลากพ่วง	332	กม.	ตัน	2,314.00	501.32	50	2,865.32
21	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. ( 0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตร.ม.	217.00	4.63	-	221.63
22	เหล็กเสริม RB ๖ mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	12	กม.	ตัน	26,469.49	19.12	80	26,568.61
23	เหล็กเสริม RB ๘ mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	12	กม.	ตัน	25,473.56	19.12	80	25,572.68
24	เหล็กเสริม RB ๑2 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	12	กม.	ตัน	25,496.96	19.12	80	25,596.08
25	เหล็กเสริม RB ๑5 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	25,466.67	694.60	80	26,241.27
26	เหล็กเสริม RB ๑25 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	25,533.33	694.60	80	26,307.93
27	เหล็กเสริม DB ๑2 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	12	กม.	ตัน	25,610.75	19.12	80	25,709.87
28	เหล็กเสริม DB ๑16 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	12	กม.	ตัน	25,259.72	19.12	80	25,358.84
29	เหล็กเสริม DB ๑20 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	12	กม.	ตัน	25,262.15	19.12	80	25,361.27
30	เหล็กเสริม DB ๑25 mm	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	12	กม.	ตัน	25,908.41	19.12	80	26,007.53
31	เหล็กเสริม DB ๑32 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	26,066.67	694.60	80	26,841.27
32	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	27,282.61	694.60	80	28,057.21
33	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	27,077.24	694.60	80	27,851.84
34	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	27,873.32	694.60	80	28,647.92
35	เหล็กแผ่น หนา 9 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	35,500.00	694.60	80	36,274.60
36	เหล็กแผ่น หนา 9 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	35,500.00	694.60	80	36,274.60
37	เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	35,535.71	694.60	80	36,310.31
38	ขลุ่ยเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	กก.	30.92	0.69	-	31.61
39	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
40	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
41	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	กก.	52.34	-	-	52.34
42	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	GL.	388.79	-	-	388.79
43	สีรองพื้น โส้ใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	GL.	518.69	-	-	518.69
44	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
45	SAND ASPHALT	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	ลิตร	25.00	-	-	25.00
46	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
47	P.V.C. PIPE DIA. 1"	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	เมตร	22.20	-	-	22.20
48	P V C PIPE DIA. 3"	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	เมตร	146.15	-	-	146.15
49	P V.C. PIPE DIA. 4"	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	12	กม.	เมตร	239.72	-	-	239.72
50	สายไฟฟ้า CV 3x10 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
51	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ม้วน	912.10	-	-	912.10
52	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
53	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ม้วน	9,032.10	-	-	9,032.10
54	เหล็กค้ำ ขนาด 100 x 50 x 20 x 2.3 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	36,170.21	694.60	80	36,944.81
55	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.40 M. ( CLASS 2 )	ไปรคอนกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	19	กม.	ท่อ	440.00	28.57	-	468.57
56	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.40 M. ( CLASS 3 )	ไปรคอนกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	19	กม.	ท่อ	390.00	28.57	-	418.57
57	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M ( CLASS 2 )	ไปรคอนกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	19	กม.	ท่อ	2,570.00	114.30	-	2,684.30
58	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	460	กม.	ตัน	29,106.00	694.60	80	29,880.60
59	Joint Sealer	สูงเนิน	รต10 ล้อลากพ่วง	247	กม.	ตัน	75,000.00	372.97	-	75,372.97

คำนวณราคาเพื่อ

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.88

บาท/ลิตร

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,328.94	158.03	437.26	436.00	2,360.23
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,196.05	168.83	437.26	436.00	2,238.14
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,063.15	179.62	437.26	436.00	2,116.03
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	930.26	190.42	437.26	436.00	1,993.94
คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662	1,053.01	190.42	437.26	436.00	2,116.69
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	797.37	201.21	437.26	436.00	1,871.84
คอนกรีตขยาย - 220 : 393 : 843	584.73	169.69	556.81	398.00	1,709.23
Mortar - 500 : 749 : -	1,328.94	323.41	-	114.00	1,766.35

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานที่ไปไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 741.43 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 222.42 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 13.08 บาท
		รวม =	991.93 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	991.93 / 4 = 247.98 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	380.98 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่ายไม้แบบ(2)

		คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	991.93 / 5 = 198.39 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	331.39 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยมไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	- 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 741.43 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้หัว	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 222.43 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 13.09 บาท/ตร.ม.
- ไม้บันทึกผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,108.23 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	1,108.23 / 3 = 369.41 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	502.41 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ Ø 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @ 80.00 บาท/ต้น	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน Ø 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น @ 65.00 บาท/ต้น	= 65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 630.22 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 26.17 บาท
		รวม =	748.03 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	748.03 / 2 = 374.01 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุงานนั่งร้าน =	748.03 / (2 x 1.44) = 259.73 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	392.73 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสากลม Ø 6" ยาว 2.00 ม.	24	ต้น @ 80.00 บาท/ต้น	= 1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	4.38	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 3,247.46 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34 บาท/กก.	= 13.09 บาท/ตร.ม.
		รวม =	5,180.55 บาท/7.35 ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (5,125.74/7.35)/3 =	234.95 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นท่อน =	367.95 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบแบบอัดแน่น

ราคาวัสดุ =	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม. =	59.82 บาท/ลบ.ม.
รวม =	359.82 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนคูณตัว 1.40 =	1.40 x 359.82 = 503.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของต้นทุนทาง =	0.75 x 45.03 = 33.77 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นท่อนทรายหยาบอัดแน่น =	537.52 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

จำนวนราคาเมื่อ **๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

**SAND BEDDING**

				ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	359.82 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	367.94 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุบตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 367.94 x 0.90 =	463.60 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 45.03 =	31.52 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	495.12 บาท/ลบ.ม.

**COMPACTED CLAY**

				ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	36.15 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	44.27 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุบตัว	1.25			1.25 x 44.27 =	55.34 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 45.03 =	22.52 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	77.86 บาท/ลบ.ม.

**งานทุบหรือคอนกรีต (ทั่วไป)**

	ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
	ค่าทุบคอนกรีต				400.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก)				= 39.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	1.00	กม.		= 11.29 บาท/ลบ.ม.
	รวม				50.75 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	=	1.7x50.75	=	86.28 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน	=	400+86.28	=	486.28 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต	486.28 บาท/ลบ.ม.

**งานทุบหรือคอนกรีต (สะพาน)**

	ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
	ค่าทุบคอนกรีต				1,000.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก)				= 39.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	1.00	กม.		= 11.29 บาท/ลบ.ม.
	รวม				50.75 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	=	1.7x50.75	=	86.28 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน	=	1000+86.28	=	1,086.28 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต	1,086.28 บาท/ลบ.ม.

**งานขุดดิน**

สิ่ว	กค. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สิ่หารองพื้น	GL. ละ	518.69	@	0.04	=	20.75 บาท/ตร.ม.
สิ่หารับหน้า	GL. ละ	388.79	@	0.05	=	19.44 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสิ่	GL. ละ	1,287.15	@	0.01	=	12.87 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทุกสิ่		57.06 บาท/ตร.ม.

**งานขุดดินที่กั้นดิน**

สิ่ว	กค. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สิ่หารองพื้น	GL. ละ	518.69	@	0.04	=	20.75 บาท/ตร.ม.
สิ่หารับหน้า	GL. ละ	388.79	@	0.06	=	23.33 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสิ่	GL. ละ	1,287.15	@	0.01	=	12.87 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทุกสิ่		60.95 บาท/ตร.ม.

**งานขุดดินที่ขุดลึก**

สิ่ว	กค. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สิ่หารองพื้น	GL. ละ	597.82	@	0.04	=	23.91 บาท/ตร.ม.
สิ่หารับหน้า	GL. ละ	388.79	@	0.05	=	19.44 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสิ่	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทุกสิ่		47.37 บาท/ตร.ม.

**งานคอกเสาเข็ม**

ใช้ปูนชั้น	1	ตัว				
ค่าขนส่งปูนชั้น ไป - กลับ	หัว ละ	1	@	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	แห่ง ละ	1	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	คัน ละ	16	@	1,097.14	=	17,554.29 บาท
				รวม		42,554.29 บาท
				รวมค่างานเฉลี่ย	=	42,554.29 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน



จำนวนราคาเมื่อ **๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ใช้น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

**รายละเอียดของปริมาณ**

1. CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดกอง )  
 ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.60 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 10.00 ซม.  
 ปริมาณคอนกรีต = 0.10 ลบ.ม./ตร.ม.  
 ส่วนขยายตัว = 1.70 x 0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.  
 ค่าหุบกอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าหุบกอนกรีต = 0.10 x 400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและค้ำ) = 39.91 x 0.17 = 6.78 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนคอนกรีตทิ้ง = 11.29 x 0.17 = 1.92 บาท/ตร.ม.  
 ทำงานต้นทุน = 6.78 + 40.00 + 1.92 = 48.70 บาท/ตร.ม.  
 ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK = 48.70 บาท/ตร.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าจุดดินที่เอื้อเอาท่อเดิมขึ้นมาและร้อยย้าย(คิดจุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 45.35 บาท = 223.38 บาท/ม.  
 ค่าขนส่ง = 40.49 บาท/ม.  
 ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. = 264.07 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อคิดจากกรขจรโดยรอบรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน ค่าขนท้องถิ่น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท  
 ค่าขนส่ง ( รถสิบล้อ ) = 1 กม. = [ ( 8.07 x 13 ) + 300 ] / 10 = 40.49 บาท/ม.

4. RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL

คิดจากความยาว 48.00 ม.  
 ค่าเรือถนนของเดิม 48.00 ม. @ 25.00 บาท/ม = 1,200.00 บาท  
 ค่าเช่ารถบรรทุกคิดเครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ) 1 วัน @ 5,000.00 บาท/วัน = 5,000.00 บาท  
 ค่าแรงคนงาน 4 คน @ 300.00 บาท/คน = 1,200.00 บาท  
 ค่าจุดหลุมฝังเสาทำระดับ 13 ต้น @ 60.00 บาท/ต้น = 780.00 บาท  
 ค่าประกอบและติดตั้ง 48.00 ม. @ 50.00 บาท/ม. = 2,400.00 บาท  
 MORTAR 1.56 ลบ.ม. @ 1,766.35 บาท/ลบ.ม. = 2,755.51 บาท  
 รวมต้นทุน 13,335.51 บาท  
 ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL เฉลี่ย/เมตร = 277.82 บาท/ม.

5. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาใส่ตัดผิวทางเดิม 0.10 ม. = 14.26 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 11.29 x 1.60 x 0.10 = 1.81 บาท/ตร.ม.  
 รวม = 14.26 + 1.81 = 16.07 บาท/ตร.ม.  
 ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 16.07 บาท/ตร.ม.

6. ขุดหรือย้ายฐานโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ตัด) = 8.12 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 8.12 + 11.29 = 19.41 บาท/ตร.ม.  
 ส่วนขยายตัว 1.25 = 19.41 x 1.25 = 24.26 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ขุดตัด) = 21.09 บาท/ตร.ม.  
 ทำงานต้นทุน = 24.26 + 21.09 = 45.35 บาท/ตร.ม.  
 ทำงานต้นทุนขุดหรือย้ายฐานโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 45.35 บาท/ตร.ม.

7. SCARIFY AND RECOMPACT

ทำงานต้นทุน SCARIFY AND RECOMPACT = 13.90 บาท/ตร.ม.

8. EARTH EXCAVATION

ค่าจุด-ตัดดินชั้นทาง = 21.09 บาท/ตร.ม.  
 ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.41 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.  
 ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 45.35 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

จำนวนราคาเมื่อ **๑ ๗ ๕.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

9. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดดินกันทาง =	21.09	บาท /ตร.ม.
		ค่าตัด =	8.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1		กม. =	11.29	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	19.41	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 19.41	=	24.26 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในชั้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
		ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =	45.35	x 1.10 =	49.89 บาท/ลบ.ม.

10. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

10.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( กัดขุดลึก

	60 ซม.)	1		ค่าชุด-ตัดดินกันทาง	21.09	บาท/ลบ.ม.
			ค่าตัด =	8.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1			กม. =	11.29	บาท/ลบ.ม.	
			ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	19.41	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 19.41	=	24.26 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	45.35	บาท/ลบ.ม.	

10.2 วัสดุหินคลุก (หนา

	20 ซม.)	0.2		ราคาหินคลุก =	512.53	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.50		=	512.53 x 1.50	=	768.80 บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ =	85.77	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก	854.57	บาท/ลบ.ม.

10.3 วัสดุลูกรัง (หนา

	20 ซม.)	0.2		ค่าชุด-ขน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
				ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ขน =	126.02	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	126.02 x 1.60	=	201.63 บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ =	54.04	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง	255.67	บาท/ลบ.ม.

10.4 Selected Material A มม

	20 ซม.)	0.2		ค่าชุด-ขน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
				ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน =	121.02	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	121.02 x 1.60	=	193.63 บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ =	54.04	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุน Selected Material A	247.67	บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.35 + (854.57x0.20) + (255.67x0.20) + (247.67x0.20) = 497.99 บาท/ลบ.ม.  
0.60

11. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

11.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( กัดขุดลึก

	60 ซม.)	1		ค่าชุด-ตัดดินกันทาง	21.09	บาท/ลบ.ม.
			ค่าตัด =	8.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1			กม. =	11.29	บาท/ลบ.ม.	
			ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	19.41	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 19.41	=	24.26 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	45.35	บาท/ลบ.ม.	

11.2 REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE (หนา

	60 ซม.)			ค่าชุด-ขน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
				ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ขน =	126.02	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	126.02 x 1.60	=	201.63 บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ =	54.04	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง	255.67	บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE = 45.35 + (255.67x0.60) = 301.02 บาท/ลบ.ม.  
0.60

12. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด		=	198.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	114 กม.	=	314.53	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	512.53	บาท/ลบ.ม. (รวม)
ทำงานต้นทุน ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก =		=	512.53	บาท/ลบ.ม. (รวม)

จำนวนราคาเมื่อ **๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1,000 ม.ร่ง  
 ไร่มันติชอ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

13. EARTH EMBANKMENT

ดินทรงเดิม					
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	21.34 + 21.15 + 15.00	= 57.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	1.60	=	57.49 x 1.60	= 91.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน		=		= 45.03	บาท/ลบ.ม.
				<b>ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =</b>	<b>137.01 บาท/ลบ.ม.</b>

14. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	21.34 + 21.15 + 15.00	= 57.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.40		=	57.49 x 1.40	= 80.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน 75%		=	45.03 x 0.75	= 33.77	บาท/ลบ.ม.
				<b>ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN &amp; ISLAND =</b>	<b>114.25 บาท/ลบ.ม.</b>

15. SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	20.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	31.47 + 69.55 + 20.00	= 121.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		=	121.02 x 1.60	= 193.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน		=		= 54.04	บาท/ลบ.ม.
				<b>ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL "A" =</b>	<b>247.67 บาท/ลบ.ม.</b>

16. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	31.47 + 69.55 + 25.00	= 126.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		=	126.02 x 1.60	= 201.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน		=		= 54.04	บาท/ลบ.ม.
				<b>ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =</b>	<b>255.67 บาท/ลบ.ม.</b>

17. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินกลุ่ก + ค่าขนส่ง		=	512.53	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัวเมื่อคัท	512.53 x 1.50	=	768.80	บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 ม. /	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก	2.53 บาท	=	116.38	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม		=	46.14	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาคัท		=	45.01	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาคัท		=	85.77	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน		=	1,083.52	บาท/ลบ.ม.	
				<b>ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =</b>	<b>1,083.52 บาท/ลบ.ม.</b>

18. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	ชนิดคลอริเนต				
ค่าขาย	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,782.93	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าขาย =	0.80 x (30,782.93 / 1,000)	= 24.63	บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ =	7.02 บาท/ตร.ม.
				<b>ทำงานต้นทุน PRIME COAT =</b>	<b>31.65 บาท/ตร.ม.</b>

19. TACK COAT

ค่าขาย CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	24,295.10	บาท / ตัน			
อัตราการใช้ยาง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าขาย =	0.30 x (24,295.10 / 1,000)	= 7.29	บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ =	6.81 บาท/ตร.ม.
				<b>ทำงานต้นทุน TACK COAT =</b>	<b>14.10 บาท/ตร.ม.</b>

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

จำนวนราคาต่อ **๑ ๗ ๖.๖ ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

20. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,516.27 x 0.047	=	1,199.26	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	440.86 x 0.740	=	326.24	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete			361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.07	บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา 40 มม. =	11.52 x 0.90 x 10.41	=	107.93	บาท/ตัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =			<u>2,028.14</u>	บาท/ตัน

21. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,516.27 x 0.047	=	1,199.26	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	440.86 x 0.740	=	326.24	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา 50 มม. =	14.69 x 1.00 x 8.33	=	122.37	บาท/ตัน ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.
รวม =			<u>2,042.58</u>	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =			<u>2,042.58 / 8.33</u>	= <u>245.21</u> บาท/ตร.ม.

22. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,516.27 x 0.048	=	1,224.78	บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	447.86 x 0.740	=	331.41	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา 50 มม. =	11.52 x 1.00 x 8.33	=	95.96	บาท/ตัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
รวม =			<u>2,046.86</u>	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =			<u>2,046.86 / 8.33</u>	= <u>245.72</u> บาท/ตร.ม.

23. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต class D	8,750	ลบ.ม.	1,557.94	13,631.98	436.00	3,815.00	17,446.98
ไม้แบบ(2)	5,000	ตร.ม.	49.60	247.99	10.30	51.50	299.49
เหล็กตะแกรง 9 mm. 15 x 15 cm.	33,660	ตร.ม.	221.63	7,460.07	5.00	168.30	7,628.37
เหล็กเสริม DB Ø 12 (เหล็กเสริมมุม)	5,861	กก.	25.71	150.69	3.30	19.34	170.03
ค่าบ่มคอนกรีต	35,000	ตร.ม.	5	175.00	9.00	315.00	490.00
ค่าปูผิวคอนกรีต	35,000	ตร.ม.	-	-	12.02	420.70	420.70
รวม				21,665.71		4,789.84	26,455.56
รวม			26,455.56 / 35			755.87	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนงาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK =							<u>755.87</u> บาท/ตร.ม.

24. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ราคาวัสดุ	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	59.82	บาท/ลบ.ม.
รวม =	359.82	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนแบริดจ์ 1.40		
ค่าบดอัด คิด 75% ของเงินคั่นทาง = 45.03 x 0.75	33.77	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT =	<u>503.75 + 33.77</u>	<u>537.52</u> บาท/ลบ.ม.

25. CONTRACTION JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	3.50	ม.	-	-	22.90	80.15	80.15
mastic joint sealer	1.881	ลิตร	75.37	141.78	-	-	141.78
plastic sheet	3.50	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
painted groaced	13	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00
dowel bars RB 32	41.053	กก.	26.04	1,069.07	2.90	119.05	1,188.13
รวม				1,310.85		199.20	1,510.05
รวม			1,510.05 / 3.50			431.44	บาท/ม.
ทำงานต้นทุนงาน CONTRACTION JOINT =							<u>431.44</u> บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

จำนวนราคาเมื่อ **๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.๘8 บาท / ลิตร

26. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.9	229	229.00
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	75.37	376.86	-	-	376.86
tie bars	21.60	กก.	25.36	547.75	3.3	71.28	619.03
plastic sheet	10.00	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
รวม				1,024.62		300.28	1,324.90

รวม 1,324.90 / 10.00 = 132.49 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 132.49 บาท/ม.

27. EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.90	229.00	229.00
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	75.37	376.86	-	-	376.86
รวม				376.86			605.86

รวม 605.86 / 10.00 = 60.59 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนงาน EDGE JOINT = 60.59 บาท/ม.

28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II

ค่าจุดดินวางใหม่(คิดจุดลึก) 1.4

ม.) = 1.960 สป.ม. @ 45.35 บาท = 88.89 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง = 468.57 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลับทับ = 140 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II = 697.46 บาท/ม.

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III

ค่าจุดดินวางใหม่(คิดจุดลึก) 1.4

ม.) = 1.960 สป.ม. @ 45.35 บาท = 88.89 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง = 418.57 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลับทับ = 140 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III = 647.46 บาท/ม.

30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าจุดดินวางใหม่(คิดจุดลึก) 2.45

ม.) = 6.000 สป.ม. @ 45.35 บาท = 272.10 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,684.30 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลับทับ = 575 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 3,531.40 บาท/ม.

31. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.100	ลบ.ม.	1,435.84	143.58	436.00	43.60	187.18
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	198.39	495.98	133.00	332.50	828.48
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	26.57	153.94	4.100	23.76	177.70
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	31.61	4.58	-	-	4.58
รวม							1,197.94

คำนวณต้นทุน R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,197.94 บาท/ม.

32. MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ขนาดบ่อ 1.00x1.00x1.38 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินจุด	6.320	ลบ.ม.	-	-	45.35	286.61	286.61
งานดินถม	4.652	ลบ.ม.	-	-	99.00	460.55	460.55
ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม.	537.52	77.40	-	-	77.40
คอนกรีตขยาย	0.144	ลบ.ม.	1,311.23	188.82	398.00	57.31	246.13
คอนกรีต Class E	0.606	ลบ.ม.	1,435.84	870.12	436.00	264.22	1,134.34
ไม้แบบทั่วไป(1)	8.730	ตร.ม.	247.98	2,164.87	133.00	1,161.09	3,325.96
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	75.625	กก.	25.57	1,933.93	4.10	310.06	2,243.99
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	31.61	59.77	-	-	59.77
รวม							7,834.75

คำนวณต้นทุน ก.ขนาดบ่อ 1.00x1.00x1.38 ม. = 7,834.75 บาท/แห่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

จำนวนราคาเมื่อ

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.88

บาท / ลิตร

ข.ส.ปีตัด ๐.87x๐.87x๐.08

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.061	ลบ.ม.	1,435.84	87.59	436.00	26.60	114.19
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.630	กก.	25.57	92.83	4.10	14.88	107.71
เหล็กน๊อตจับฝาเบ้อ RB Ø12 มม.	1.000	กก.	25.60	25.60	3.30	3.30	28.90
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	15.545	กก.	27.85	432.96	2.00	186.54	619.50
ปลั๊กยูทเหล็ก	0.127	กก.	31.61	4.01	-	-	4.01
ไม้แบบทิวไป(2)	0.278	ตร.ม.	198.39	55.15	133.00	36.97	92.12
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	60.95	84.84	35.00	48.72	133.56
1 layer oil paint	0.696	ตร.ม.	57.06	39.71	38.00	26.45	66.16
Welding at anchor bar	4	จุด	-	-	5.00	20.00	20.00
<b>รวม</b>							<b>1,186.15</b>

รวมค่างานค้ำยัน ก.+ข.  
 ค่างานค้ำยัน ข.ส.ปีตัด 0.87x0.87x0.08 = 1,186.15 บาท  
 7,834.75 + 1,186.15 = 9,020.90 บาท/แห่ง  
 ค่างานค้ำยัน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN = 9,020.90 บาท/แห่ง

33. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด ๑ 1.20 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 4 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.962	ลบ.ม.	1,435.84	2,817.12	436.00	855.43	3,672.55
ไม้แบบทิวไป(2)	5.293	ตร.บ	198.39	1,050.08	133.00	703.97	1,754.05
เหล็กเสริม RM Ø 6 มม	23.299	กก.	26.57	619.05	4.10	95.53	714.58
เหล็กเสริม RD Ø 12 มม	9.590	กก.	25.60	245.50	3.30	31.65	277.15
ปลั๊กยูทเหล็ก	0.822	กก.	31.61	25.98	-	-	25.98
<b>รวม</b>							<b>6,444.31</b>

ค่างานค้ำยัน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,284.56 บาท/ลบ.ม

34. WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.16+541.500 (LT.)

สะพานเดิมขนาด (R + 10 + 8) =	26.00 ม.	ปริมาณงาน	26.00	ม.
สะพานเดิมทางรถกว้าง	11.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.
ขยายใหม่ทางรถกว้าง	15.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.
บันไดเชิง	0.00	องศา		

ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม

ราวสะพาน	11.93	ลบ.ม.	@ 1,086.28	บาท/ลบ.ม.	= 12,959.32	บาท
พื้นสะพานเดิม	0.30	ลบ.ม.	@ 1,086.28	บาท/ลบ.ม.	= 325.88	บาท
พื้นขอบทาง	8.63	ลบ.ม.	@ 1,086.28	บาท/ลบ.ม.	= 9,376.77	บาท
คานขอบ (วินน็อก)	0.70	ลบ.ม.	@ 1,086.28	บาท/ลบ.ม.	= 760.40	บาท
กำแพงปีก	1.20	ลบ.ม.	@ 1,086.28	บาท/ลบ.ม.	= 1,303.54	บาท
<b>รวม</b>					<b>= 24,725.91</b>	<b>บาท</b>

ค่าตอกเสาเข็ม

ใช้ปั้นจั่น	1	ตัว				
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	1	ตัว	@ 15,000.00	บาท/ตัว	= 15,000.00	บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1	แห่ง	@ 10,000.00	บาท/แห่ง	= 10,000.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	16	คัน	@ 1,097.14	บาท/คัน	= 17,554.29	บาท
<b>รวม</b>					<b>= 42,554.29</b>	<b>บาท</b>
<b>รวมค่างานเฉลี่ย</b>			<b>42,554.29 / 16</b>		<b>= 2,659.64</b>	<b>บาท/คัน</b>

รหัสงาน 12100 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

จำนวนราคาเมื่อ **๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 2 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT + FOOTING

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	8.00 คืบ	@	6,560.00 บาท/คืบ	=	52,480.00 บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	8.00 คืบ	@	2,659.64 บาท/คืบ	=	21,277.14 บาท
ค้ำสัดหัวเสาเข็ม	4.00 คืบ	@	320.00 บาท/คืบ	=	1,280.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	19.86 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	39,599.65 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.24 ลบ.ม.	@	1,709.23 บาท/ลบ.ม.	=	410.22 บาท
ทรายขบอัด	0.24 ลบ.ม.	@	537.52 บาท/ลบ.ม.	=	129.00 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	79.10 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	39,740.63 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	2.28 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	1,145.49 บาท
นั่งร้าน	4.50 ตร.ม.	@	367.95 บาท/ตร.ม.	=	1,655.78 บาท
เหล็กเสริม RB6	27.20 กก.	@	30.67 บาท/กก.	=	834.28 บาท
เหล็กเสริม RB9	205.88 กก.	@	29.67 บาท/กก.	=	6,109.01 บาท
เหล็กเสริม DB12	401.36 กก.	@	29.01 บาท/กก.	=	11,643.40 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,231.68 กก.	@	28.91 บาท/กก.	=	35,604.83 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	42.35 กก.	@	28.91 บาท/กก.	=	1,224.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	29.23 กก.	@	31.61 บาท/กก.	=	923.88 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	50.00 กก.	@	75.37 บาท/กก.	=	3,768.65 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	20.00 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	7,800.00 บาท

ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง + FOOTING

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	8.00 คืบ	@	6,560.00 บาท/คืบ	=	52,480.00 บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	8.00 คืบ	@	2,659.64 บาท/คืบ	=	21,277.14 บาท
ค้ำสัดหัวเสาเข็ม	8.00 คืบ	@	320.00 บาท/คืบ	=	2,560.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	11.25 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	22,431.83 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.24 ลบ.ม.	@	1,709.23 บาท/ลบ.ม.	=	410.22 บาท
ทรายขบอัด	0.24 ลบ.ม.	@	537.52 บาท/ลบ.ม.	=	129.00 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	75.45 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	37,906.83 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	7.28 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	3,657.54 บาท
นั่งร้าน	4.50 ตร.ม.	@	367.95 บาท/ตร.ม.	=	1,655.78 บาท
เหล็กเสริม RB9	243.68 กก.	@	29.67 บาท/กก.	=	7,230.64 บาท
เหล็กเสริม DB12	148.18 กก.	@	29.01 บาท/กก.	=	4,298.68 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,358.95 กก.	@	28.91 บาท/กก.	=	39,283.89 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	42.35 กก.	@	28.91 บาท/กก.	=	1,224.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	123.48 กก.	@	31.61 บาท/กก.	=	3,903.33 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	25.00 กก.	@	75.37 บาท/กก.	=	1,884.32 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	10.00 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	3,900.00 บาท
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL, DIA 2" (TYP.)	14.00 ม.	@	171.45 บาท/ม.	=	2,400.30 บาท

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 2 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	20.39 ลบ.ม.	@	2,238.14 บาท/ลบ.ม.	=	45,644.63 บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	8.93 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	17,805.88 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	6.57 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	13,096.20 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	94.10 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	47,276.78 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	112.52 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	56,529.67 บาท
เหล็กเสริม RB9	291.84 กก.	@	29.67 บาท/กก.	=	8,659.73 บาท
เหล็กเสริม DB12	2,586.59 กก.	@	29.01 บาท/กก.	=	75,036.64 บาท
เหล็กเสริม DB16	516.51 กก.	@	28.66 บาท/กก.	=	14,802.43 บาท
เหล็กเสริม DB20	98.48 กก.	@	28.26 บาท/กก.	=	2,783.17 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	21.56 กก.	@	29.21 บาท/กก.	=	629.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	87.88 กก.	@	31.61 บาท/กก.	=	2,777.73 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม	728.31 กก.	@	29.88 บาท/กก.	=	21,762.41 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	4.00 ชุด	@	31.79 บาท/ชุด	=	127.18 บาท
MASTIC JOINT SEALER	2.75 ลิตร	@	75.37 บาท/ลิตร	=	207.28 บาท
Compression Seal	2.75 ลิตร	@	75.37 บาท/ลิตร	=	207.28 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	9.00 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	3,510.00 บาท
Adhesive top 25 mm. width	72.00 ม.	@	84.00 บาท/ม.	=	6,048.00 บาท
CLLOTH WITH TAR	9.00 ม.	@	400.00 บาท/ม.	=	3,600.00 บาท

รหัสงาน 12108 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

จำนวนราคามือ ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	16.22 ลบ.ม	@	2,238.14 บาท/ลบ.ม.	=	36,377.11 บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	5.63 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	11,224.89 บาท
คอนกรีตเทงบ่าและราวกันชน	4.11 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	8,185.12 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	74.96 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	37,661.66 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	84.18 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	42,292.87 บาท
เหล็กเสริม RB9	182.45 กก.	@	29.67 บาท/กก.	=	5,413.72 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,564.99 กก.	@	29.01 บาท/กก.	=	45,400.08 บาท
เหล็กเสริม DB16	300.42 กก.	@	28.66 บาท/กก.	=	8,609.76 บาท
เหล็กเสริม DB20	54.95 กก.	@	28.26 บาท/กก.	=	1,552.93 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	10.78 กก.	@	29.21 บาท/กก.	=	314.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	52.84 กก.	@	31.61 บาท/กก.	=	1,670.26 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	511.22 กก.	@	29.88 บาท/กก.	=	15,275.45 บาท
Precast Mortar Drain PIPE	3.00 จุด	@	31.79 บาท/จุด	=	95.38 บาท
MASTIC JOINT SEALER	1.38 ลิตร	@	75.37 บาท/ลิตร	=	103.64 บาท
Compression Seal	1.38 ลิตร	@	75.37 บาท/ลิตร	=	103.64 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	4.50 ม.	@	390.00 บาท/ม	=	1,755.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	45.00 ม.	@	84.00 บาท/ม	=	3,780.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	4.50 ม.	@	400.00 บาท/ม.	=	1,800.00 บาท
ทำงานคืนทุน				=	999,036.93 บาท
ทำงานคืนทุน ต่อเมตร			999,036.93 / 26.00	=	38,424.50 บาท/ม.

ทำงานคืนทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.16+541.500 (L.T.) = 38,424.50 บาท/ม.

35 WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.16+541.500 (RT.)

สะพานเดิมขนาด (8 + 10 + 8) =	26.00 ม	ปริมาณงาน	26.00	ม.
สะพานเดิมทางรถกว้าง	11.00 ม.	ขอบทาง ค้ำซ้าย กว้าง	0.50	ม.
ขอบใหม่ทางรถกว้าง	15.00 ม.	ขอบทาง ค้ำขวา กว้าง	0.50	ม.
มุมเอียง	0.00 องศา			

ทุบรื้อคอนกรีตสะพานเดิม

ราวสะพาน	11.93 ลบ.ม	@	1,086.28 บาท/ลบ.ม.	=	12,959.32 บาท
พื้นสะพานเดิม	0.30 ลบ.ม.	@	1,086.28 บาท/ลบ.ม.	=	325.88 บาท
พื้นขอบทาง	8.63 ลบ.ม.	@	1,086.28 บาท/ลบ.ม.	=	9,376.77 บาท
คานขอบ (รีนออก)	0.70 ลบ.ม.	@	1,086.28 บาท/ลบ.ม.	=	760.40 บาท
กำแพงปีก	1.20 ลบ.ม.	@	1,086.28 บาท/ลบ.ม.	=	1,303.54 บาท
รวม				=	24,725.91 บาท

ค่าถอดเสาเข็ม

ใช้ปั้นจั่น	1 ตัว				
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	1 ตัว	@	15,000.00 บาท/ตัว	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	@	10,000.00 บาท/แห่ง	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	16 ดัน	@	1,097.14 บาท/ดัน	=	17,554.29 บาท
รวม				=	42,554.29 บาท
รวมค่างานเฉลี่ย =			42,554.29 / 16	=	2,659.64 บาท/ตัน

ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 2 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT + FOOTING

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	8.00 ดัน	@	6,560.00 บาท/ดัน	=	52,480.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	8.00 ดัน	@	2,659.64 บาท/ดัน	=	21,277.14 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	4.00 ดัน	@	320.00 บาท/ดัน	=	1,280.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	19.86 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	39,599.65 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.24 ลบ.ม.	@	1,709.23 บาท/ลบ.ม.	=	410.22 บาท
ทรายบดอัด	0.24 ลบ.ม.	@	537.52 บาท/ลบ.ม.	=	129.00 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	79.10 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	39,740.63 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	2.28 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	1,145.49 บาท
นั่งร้าน	4.50 ตร.ม.	@	367.95 บาท/ตร.ม.	=	1,655.78 บาท
เหล็กเสริม RB6	27.20 กก.	@	30.67 บาท/กก.	=	834.28 บาท
เหล็กเสริม RB9	205.88 กก.	@	29.67 บาท/กก.	=	6,109.01 บาท
เหล็กเสริม DB12	401.36 กก.	@	29.01 บาท/กก.	=	11,643.40 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,231.68 กก.	@	28.91 บาท/กก.	=	35,604.83 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	42.35 กก.	@	28.91 บาท/กก.	=	1,224.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	29.23 กก.	@	31.61 บาท/กก.	=	923.88 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0 01 M 20-25 MM DEEP	50.00 กก.	@	75.37 บาท/กก.	=	3,768.65 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	20.00 ม.	@	390.00 บาท/ม	=	7,800.00 บาท



รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 คอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก

ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

จำนวนราคามือ **๑ ๗ ๖.๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ไม้เนื้อแข็ง ๖.เมือง ๑.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ตีตร

ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง + FOOTING

เสาเข็ม 0 4*0 4*8 m.	8.00 คืบ	@	6,560.00 บาท/คืบ	=	52,480.00 บาท
กำแพงคอนกรีตเสริม	8.00 คืบ	@	2,659.64 บาท/คืบ	=	21,277.14 บาท
กำแพงก่ออิฐเสาค้ำ	8.00 คืบ	@	320.00 บาท/คืบ	=	2,560.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	11.25 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	22,431.83 บาท
คอนกรีตขยาย	0.24 ลบ.ม.	@	1,709.23 บาท/ลบ.ม.	=	410.22 บาท
ทรายบดอัด	0.24 ลบ.ม.	@	537.52 บาท/ลบ.ม.	=	129.00 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	75.45 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	37,906.83 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	7.28 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	3,657.54 บาท
นั่งร้าน	4.50 ตร.ม.	@	367.95 บาท/ตร.ม.	=	1,655.78 บาท
เหล็กเสริม RB9	243.68 กก.	@	29.67 บาท/กก.	=	7,230.64 บาท
เหล็กเสริม DB12	148.18 กก.	@	29.01 บาท/กก.	=	4,298.68 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,358.95 กก.	@	28.91 บาท/กก.	=	39,283.89 บาท
เหล็กเสริม DN25 (DOWEL BAR)	42.35 กก.	@	28.91 บาท/กก.	=	1,224.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	123.48 กก.	@	31.61 บาท/กก.	=	3,903.33 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0 01 M. 20-25 MM. DEEP	25.00 กก.	@	75.37 บาท/กก.	=	1,884.32 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	10.00 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	3,900.00 บาท
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL, DIA 2" (TYP.)	14.00 ม.	@	171.45 บาท/ม.	=	2,400.30 บาท

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 2 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	20.39 ลบ.ม.	@	2,238.14 บาท/ลบ.ม.	=	45,644.63 บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	8.93 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	17,805.88 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	6.57 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	13,096.20 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	94.10 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	47,276.78 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	112.52 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	56,529.67 บาท
เหล็กเสริม RB9	291.84 กก.	@	29.67 บาท/กก.	=	8,659.73 บาท
เหล็กเสริม DB12	2,586.59 กก.	@	29.01 บาท/กก.	=	75,036.64 บาท
เหล็กเสริม DB16	516.51 กก.	@	28.66 บาท/กก.	=	14,802.43 บาท
เหล็กเสริม DB20	98.48 กก.	@	28.26 บาท/กก.	=	2,783.17 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	21.56 กก.	@	29.21 บาท/กก.	=	629.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	87.88 กก.	@	31.61 บาท/กก.	=	2,777.73 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	728.31 กก.	@	29.88 บาท/กก.	=	21,762.41 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	4.00 ชุด	@	31.79 บาท/ชุด	=	127.18 บาท
MASTIC JOINT SEALER	2.75 ตีตร	@	75.37 บาท/ตีตร	=	207.26 บาท
Compression Seal	2.75 ตีตร	@	75.37 บาท/ตีตร	=	207.28 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	9.00 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	3,510.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	72.00 ม.	@	84.00 บาท/ม.	=	6,048.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	9.00 ม.	@	400.00 บาท/ม.	=	3,600.00 บาท

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	16.22 ลบ.ม.	@	2,238.14 บาท/ลบ.ม.	=	36,307.11 บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	5.63 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	11,224.89 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	4.11 ลบ.ม.	@	1,993.94 บาท/ลบ.ม.	=	8,185.12 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	74.96 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	37,661.66 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	84.18 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	42,292.87 บาท
เหล็กเสริม RB9	182.45 กก.	@	29.67 บาท/กก.	=	5,413.72 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,564.99 กก.	@	29.01 บาท/กก.	=	45,400.08 บาท
เหล็กเสริม DB16	300.42 กก.	@	28.66 บาท/กก.	=	8,609.76 บาท
เหล็กเสริม DB20	54.95 กก.	@	28.26 บาท/กก.	=	1,552.93 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	10.78 กก.	@	29.21 บาท/กก.	=	314.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	52.84 กก.	@	31.61 บาท/กก.	=	1,670.26 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	511.22 กก.	@	29.88 บาท/กก.	=	15,275.45 บาท
Precast Mortar Drain PIPE	3.00 ชุด	@	31.79 บาท/ชุด	=	95.38 บาท
MASTIC JOINT SEALER	1.38 ตีตร	@	75.37 บาท/ตีตร	=	103.64 บาท
Compression Seal	1.38 ตีตร	@	75.37 บาท/ตีตร	=	103.64 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	4.50 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	1,755.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	45.00 ม.	@	84.00 บาท/ม.	=	3,780.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	4.50 ม.	@	400.00 บาท/ม.	=	1,800.00 บาท

ทำงานต้นทุน = 999,036.93 บาท  
 ทำงานต้นทุน ต่อเมตร = 999,036.93 / 26.00 = 38,424.50 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.16+541.500 (RT.) = 38,424.50 บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างที่ปรึกษาทางหลวง งานก่อสร้างที่ปรึกษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
บ้านติเขต อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

28.88

บาท / ตีคร

36. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวแผ่นพื้น 10.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรถึงใต้ Pilecap (1) 1.00 ม. SKEW 0  
คิดความกว้างแผ่นพื้น 15.00 ม. พื้นที่แผ่นพื้น 150.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินจุด	119.087	ลบ.ม.	-	-	45.35	5,400.60	5,400.60
ปริมาณทรายทราย	9.426	ลบ.ม.	568.65	5,360.09	-	-	5,360.09
ปริมาณทรายปรับระดับ	51.752	ลบ.ม.	537.52	27,817.74	-	-	27,817.74
ปริมาณหินกลุ่ก	1.697	ลบ.ม.	512.53	869.76	-	-	869.76
คอนกรีต Class D	56.212	ลบ.ม.	1,557.94	87,574.92	436.00	24,508.43	112,083.35
ไม้แบบ (2)	36.782	ตร.ม.	198.39	7,297.18	133.00	4,892.01	12,189.19
เหล็กเสริม DB12	2,001.306	กก.	25.71	51,453.32	3.30	6,604.31	58,057.63
เหล็กเสริม DB16	1,163.004	กก.	25.36	29,493.78	3.30	3,837.91	33,331.69
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	25.36	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม DB25	6,066.498	กก.	26.01	157,789.61	2.90	17,592.84	175,382.45
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	92.129	กก.	26.31	2,423.91	2.90	267.17	2,691.09
ลวดผูกเหล็ก	233.074	กก.	31.61	7,367.47	-	-	7,367.47
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	21.000	ม.	239.72	5,034.12	-	-	5,034.12
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	-	ตร.ม.	259.82	-	-	-	-

ค่าใช้จ่ยรวม = 445,585.18 บาท  
 ค่างานต้นทูน 445,585.18 / 150.00 = 2,970.57 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทูน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 2,970.57 บาท/ตร.ม.

37. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ความสูงค้ำตั้งโขงสะพาน 4.00 ม. ความสูงค้ำตั้งโขงสะพาน - ม.  
 ความกว้างค้ำตั้งคานาเวกอลอง 10.00 ม. ความยาวขานานกับผิวจราจร - ม.

37.1 คัดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	@	1,871.84	=	7,487.36	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	72.490	กก.	@	30.67	=	2,223.17	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	@	31.61	=	57.28	บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	@	331.39	=	927.89	บาท
ตะปู	0.700	กก.	@	52.34	=	36.64	บาท
หิน Single Crushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	@	501.86	=	301.12	บาท
joint filter	0.180	ตีคร	@	75.37	=	13.57	บาท
คานาตั้ง (เตรียมพื้นที่) สุนน้าหึ่ง	1.000	L.S.	@	500.00	=	500.00	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	11,547.02	บาท

37.2 upper edge beam (ดู detail "1")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	@	1,871.84	=	1,048.23	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	29.67	=	177.68	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.552	กก.	@	30.67	=	108.93	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	331.39	=	1,441.55	บาท
ตะปู	1.088	กก.	@	52.34	=	56.95	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	@	31.61	=	7.55	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	2,840.89	บาท

37.3 lower edge beam (ดู detail "2")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	@	1,871.84	=	1,446.93	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	29.67	=	177.68	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.184	กก.	@	30.67	=	189.65	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	331.39	=	1,590.67	บาท
ตะปู	1.200	กก.	@	52.34	=	62.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	@	31.61	=	9.61	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	3,477.36	บาท

37.4 side edge beam (ดู detail "3")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	@	1,871.84	=	814.25	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	@	29.67	=	133.26	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	@	30.67	=	61.28	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	331.39	=	1,093.59	บาท
ตะปู	0.825	กก.	@	52.34	=	43.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	31.61	=	5.12	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	2,150.67	บาท

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างที่ประสิทธิ์ภาพทางหลวง งานก่อสร้างที่ประสิทธิ์ภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก

ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+625

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

ค่านวมราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

37.5 shaer key (ดู detail "4")ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessary)

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	@	1,871.84	=	859.17	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.982	กก.	@	29.67	=	266.52	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.615	กก.	@	30.67	=	116.87	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	331.39	=	994.17	บาท
ตะปู	0.750	กก.	@	52.34	=	39.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	31.61	=	9.96	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,279.94	บาท

37.6 บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม กว้าง 0.60 ม.พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.764	ลบ.ม.	@	1,871.84	=	1,430.09	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26.996	กก.	@	29.67	=	801.04	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (คำนวณกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	30.67	=	170.21	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	331.39	=	1,540.96	บาท
ตะปู	1.163	กก.	@	52.34	=	60.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	31.61	=	25.73	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,028.91	บาท

37.7 อื่นๆ (ระบุ)

Geotextile w>200g/sq.m.	10.667	ตร.ม.	@	66.00	=	704.02	บาท
-------------------------	--------	-------	---	-------	---	--------	-----

ทำงานคืนทุน = ( 11,547.02 + 2,840.89 + 3,477.36 + 2,150.67 + 2,279.94 + 4,028.91 + 704.02 ) / 40.00 = 675.72 บาท/ตร.ม.  
**ทำงานคืนทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 675.72 บาท/ตร.ม.**

38. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินขุดตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	9.90	=	39.60	บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	15.00	=	375.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,766.35	=	14.13	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.60	=	160.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	495.12	=	99.02	บาท
ทำงานคืนทุนรวม					=	687.75	บาท
ทำงานคืนทุนเฉลี่ย				687.75 / 4.00	=	171.93	บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานคืนทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. = 171.93 บาท/ตร.ม.</b>							

39. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)							
ขุดแต่งเบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	@	1,871.84	=	902.23	บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ซ้าง	0.161	ตร.ม.	@	331.39	=	53.35	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	@	66.00	=	147.64	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	146.15	=	102.31	บาท
PVC CAP	2	อัน	@	7.00	=	14.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	456.86	=	53.45	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	@	30.669	=	488.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	31.61	=	12.58	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร	@	25.00	=	25.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,846.87	บาท
ทำงานคืนทุน				1,846.87 / 6.990	=	264.22	บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานคืนทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 264.22 บาท/ตร.ม.</b>							

40. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.43 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75
คอนกรีต Class E	1.640	ลบ.ม.	1,435.84	2,354.78	436.00	715.04	3,069.82
ไม้แบบทิวไม้(2)	9.130	ตร.ม.	198.39	1,811.30	133.00	1214.29	3,025.59
<b>รวม</b>				<b>4,166.08</b>		<b>1,929.33</b>	<b>6,219.16</b>

ทำงานคืนทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 6,219.16 / 10 = 621.92 บาท/ม.

41. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ =	1.00	ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก =	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา =	20.00	บาท/ตร.ม.

ทำงานคืนทุน CURB MARKINGS = 120.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ **๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

20	ค่าขนส่ง	L.S.	1.00	15,000.00	15,000.00	
				ทำงานต้นทุน	1,265,242.00	บาท

ทำงานต้นทุน ภาษีมูลค่าเพิ่มระบบ Vehicle Actuated ที่ กม.16+338 = 1,265,242.00 บาท/แห่ง

47. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานเป็นงานก่อสร้าง ชุดที่ 6 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	บาท	บาท
1	นำคิดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,540.00	1,540.00
รวมทั้งสิ้น					34,061.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน  
 ค่าจ้าง =  $\frac{34,061.00 \times 180}{1,095.00} = 5,599.07$  บาท  
 ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,599.07 บาท/แห่ง