

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091  
ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทล. 3091 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1  
ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 19,998,465.05 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปราบพล โล่ห์วีระ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล. 13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนิตบรรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.4 สมพร ฤดีวิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.6 ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.สมุทรสาคร

ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์

08 ธันวาคม 2564 21:45:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคางานก่อสร้างทางเชื่อมโครงข่ายทางภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควนคูม 0100 ตอน ออมนอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ตานขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

  
( สุรเชษฐ์ โฆษน์เกาะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( จิรมันต์ กังใจ )

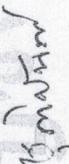
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ปราปสร สัทธีธร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมวรรณ สุนติบริยง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุติมันต์ จีระบุญพิทักษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมพร ฤทธิโรจน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง-สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานที่กรมการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควนคม 0100 ตอน ออมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ถึง กม.18+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วง) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) I แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	35,280.000	12.88	454,406.40	1.2746	16.41	579,186.39
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	37,524.000	11.40	427,773.60	1.2746	14.53	545,240.23
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	270.000	1,853.83	500,534.10	1.2746	2,362.89	637,980.76
4	4. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	35,280.000	325.30	11,476,584.00	1.2746	414.62	14,628,053.96
5	5. SUBSEALING	กก.	188,000.000	12.88	2,421,440.00	1.2746	16.41	3,086,367.42
6	6. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,325.000	302.04	400,203.00	1.2746	384.98	510,098.74
7	7. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.000	4,525.95	9,051.90	1.2746	5,768.77	11,537.55
							รวมราคากลาง	19,998,465.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนศวคตุม 0100 ตอน ออมน้อย ถึง สุนทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขัวทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค พล. 3091 ตอน ออมน้อย ถึง สุนทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขัวทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้าง

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดเล็ก 5 ชม.	=	12.030 บาท/ตร.ม.
พื้นที่หน้าตัด	=	16.070 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	1.285 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	13.315 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (ปรับคำนวณต้นทุนให้ได้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 96.76	=	12.88 บาท/ตร.ม.
%		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนศวคตุม 0100 ตอน ออมน้อย ถึง สุนทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขัวทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค พล. 3091 ตอน ออมน้อย ถึง สุนทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขัวทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้าง

2 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 24,278.460 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.098 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราคาช่างเทคนิค )	=	6.690 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม = 5.098 + 6.690	=	11.788 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (ปรับคำนวณต้นทุนให้ได้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 96.76	=	11.40 บาท/ตร.ม.
%		

โครงการ - ประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้างถนนทางโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนความคุดม 0100 ตอน ออมมอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขวาทง (เป็นขงขง) ปริมาณงน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) 1 น่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างงนท่งงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค พล. 3091 ตอน ออมมอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขวาทง (เป็นขงขง) ปริมาณงน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่างง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,878.460	=	1,219.044 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 328,280 บาท/ลบ.ม.	=	242,927 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกอนกรีต )	=	350,860 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ 1/4)	=	8,030 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	95,045 บาท/ตัน
ชม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่างงต้นทุนรวม	=	1,915,906 บาท/ตัน
ค่างงต้นทุน (ปรับค่างงต้นทุนให้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 96.76	=	1,853,883 บาท/ตัน
%		

โครงการ - ประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้างถนนทางโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนความคุดม 0100 ตอน ออมมอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขวาทง (เป็นขงขง) ปริมาณงน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) 1 น่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างงนท่งงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค พล. 3091 ตอน ออมมอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขวาทง (เป็นขงขง) ปริมาณงน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

### 4 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่างง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 38,631.790	=	1,931.589 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 500,590 บาท/ลบ.ม.	=	370,436 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกอนกรีต ) x 1.10	=	385,946 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ 1/4)	=	8,030 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	104,549 บาท/ตัน
ชม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
x 1.10		
ค่างงต้นทุนรวม	=	2,800,550 บาท/ตัน
ค่างงต้นทุน (ปรับค่างงต้นทุนให้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 96.76	=	325,30 บาท/ตร.ม.
% = ( 2,800.55 / 8.33 ) x 96.76 / 100		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำางนโครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนตลวคูน 0100 ตอน ออมมอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขวาทง (เป็นขวงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเนทำางนโครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค พล. 3091 ตอน ออมมอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขวาทง (เป็นขวงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

5 SUBSEALING

1.คาวัด GROUTING อัดรส่วน ปูนซีเมนต์ : ซีเมนต์ : ทราย	= 35 : 30 : 35
ปริมาณงาน 5,000 กก.	
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 1.75 กก. @ 2,322.830 / 1000	= 4.065 บาท
ซีเมนต์ลยสารเพิ่มการไหลตัว 1.50 กก. @ 3.00 บาท	= 4.500 บาท
ทรายละเอียด 1.75 กก. @ 0.40 บาท	= 0.700 บาท
คานสม,บรรจุถุง 6,300	
รวมมัด GROUT เป็นเงิน (1) = ( 4.065 + 4.500 + 0.700 + 6.300 )	= 15.565 บาท
คิดราคา ( 1) / กก. = 15.565 / 5,000	= 3.113 บาท/ กก.
2. ค่าจากรู ประมาณ 3,000.000 กก./วัน	
เครื่อง Coring จำนวน 2 เครื่อง, ค่าเช่า 2,500 บาท./เครื่อง/วัน	= 5,000.000 บาท
คัตดอและ Coring 80 บาท/รู เจาะได้ 20 รู/วัน	= 1,600.000 บาท
เครื่องปั่นไฟ รวมน้ำมัน 1 ชุด @ 2,200 บาท	= 2,200.000 บาท
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน @ 1,800 บาท	= 1,800.000 บาท
ค่าแรงคนงาน 5 คน ๆ 300 บาท/วัน	= 1,500.000 บาท
รวม เป็นเงิน (2)	= 12,100.000 บาท
คิดราคา (2) / กก. = 12,100.000 / 3,000.000	= 4.033 บาท / กก.
3. ค่าเครื่องมือและจากรงเคราะห	
สามารถทำางนได้ 3,000.000 กก./วัน	
ค่าเช่ารถกลล 1 คัน @ 3,000 บาท	= 3,000.000 บาท
ค่าเช่าเครื่อง Groul จำนวน 1 เครื่อง @ 5,000 บาท	= 5,000.000 บาท
เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด @ 2,200 บาท	= 2,200.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำางนโครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนตลวคูน 0100 ตอน ออมมอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขวาทง (เป็นขวงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเนทำางนโครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค พล. 3091 ตอน ออมมอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ต้นขวาทง (เป็นขวงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

5 SUBSEALING

เครื่องปั่นสม 1 ชุด @ 2,500 บาท	= 2,500.000 บาท
เครื่องผสมวัสดุ GROUT 2 ชุด @ 500 บาท	= 1,000.000 บาท
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน @ 1,800 บาท	= 1,800.000 บาท
ค่าแรงคนงาน 10 คน ๆ 300 บาท/วัน	= 3,000.000 บาท
รวมเป็นเงิน (3)	= 18,500.000 บาท
คิดราคา (2) / กก. = 18,500.000 / 3,000.000	= 6.166 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนรวม (รวมคาวัด + ค่าจากรู +	
ค่าเครื่องมือ+คัตดอรวม)	= 13.312 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้ได้เป็นงบประมาณ จัดสรร) 96.76	= 12.88 บาท/กก.
%	

โครงการ : ปรึกษาตรวจราคาสถาปัตยกรรมสำหรับโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมกับสะพานภาค ทาวนหลวงพายแล 3091  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ออมบอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ตามยาวทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม.  
 (35,280 ตร.ม.) 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาทำงนโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมกับสะพานภาค ทล. 3091 ตอน ออมบอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000  
 รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย  
 ถึง กม.18+000 ตามยาวทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.)

6 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าฉาบแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเครื่องมื่อ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.000 บาท
ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนเป็นเงินกัณฑ์) 96.50 %	=	302.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ปรึกษาตรวจราคาสถาปัตยกรรมสำหรับโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมกับสะพานภาค ทาวนหลวงพายแล 3091  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ออมบอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ตามยาวทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม.  
 (35,280 ตร.ม.) 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาทำงนโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมกับสะพานภาค ทล. 3091 ตอน ออมบอย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000  
 รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย  
 ถึง กม.18+000 ตามยาวทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.)

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดตั้งสะท้อนแสง 24.870 ตรม. @ 1,461.00 บาท	=	36,335.070 บาท
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 58.000 ม. @ 53.00 บาท	=	3,074.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11,000 ชุด @ 1,115.00 บาท	=	12,265.000 บาท
4. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30,000 ชุด @ 46.00 บาท	=	1,380.000 บาท
5. ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538.00 บาท	=	3,076.000 บาท
รวมค่างานทั้งหมด	=	56,130.070 บาท
ค่างานคิดระยะเวลาดำเนินการ ค่างานต้นทุนรวม 3,000 เดือน = (56,130.070 / (3x 12)) x 3,000	=	4,677.505 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ (ปรับค่างานต้นทุนให้ไม่เกิงบงประมาณ จัดสรร) เป็นเงิน 96.76 %	=	4,525.95 บาท

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	3091 จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทล. 3091 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)					
ตอน	ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโกลา	27.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	166.00	78.00	162.28	0.00	0.00	328.28	ร.ค. 2564	ราชบุรี
2	หินผสม: Polymer Modified Asphalt (PMA)	บาท/ลบ.ม.	299.00	97.00	201.59	0.00	0.00	500.59	ร.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	38.00	56.79	35.00	0.00	24,878.46	พ.ย. 2564	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแห้งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,196.67	38.00	56.79	25.00	0.00	24,278.46	พ.ย. 2564	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1	ตัน	2,080.00	130.00	192.83	50.00	0.00	2,322.83	ก.ย. 2562	

ผู้บันทึก จีระบุญพิทักษ์  
08 ธันวาคม 2564 21:46:48

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	3091 จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทล. 3091 ตอน อ้อมน้อย ถึง สมุทรสาคร ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 ถึง กม.18+000 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)					
ตอน	ปริมาณงาน 4.00 กม. (35,280 ตร.ม.) อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโกลา	27.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	คาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุงตราที่ฟิโอสีแดง (สระบุรี)	ตัน	2,080.00	130.00	192.83	50.00	0.00	2,322.83	ก.ย. 2562	
6	ยางมะตอยชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	38,525.00	38.00	56.79	50.00	0.00	38,631.79	พ.ย. 2564	

ผู้บันทึก จีระบุญพิทักษ์  
08 ธันวาคม 2564 21:46:48