

## ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบท

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ  
ระหว่าง กม. 2+300 - กม. 6+560 ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

3-บ.ค.-64

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ  
ระหว่าง กม. 2+300 - กม.6+560 ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 419.4\_28003\_35

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3-5.ค.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	157.00	78.00	12,246.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	140.00	566.00	79,240.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	87.00	712.00	61,944.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	500.00	17.00	8,500.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	37,760.00	21.00	792,960.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	37,410.00	32.00	1,197,120.00
7	TACK COAT	SQ.M.	38,260.00	14.00	535,640.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	195.00	2,366.00	461,370.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,410.00	287.00	10,736,670.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,260.00	411.00	15,724,860.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	984.00	386.00	379,824.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	7,743.00	7,743.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 29,998,117.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,998,117.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( อนุรักษ์ โฆษานันท์ ) ขน.ท.ชนบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ขก.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุณีดิบรยง ) วพ.ท.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สุวิชาณ สุระบาด ) รต.ท.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 29,998,117.00 บาท

( เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน )

.....  
( พรพรด สุริยนต์ ) ผส.ท.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบท

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮเวย์ระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ

ระหว่าง กม. 2+300 - กม. 6+560 ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงฯ

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 27.84 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	157.00	64.22	10,082.54	1.2501	80.28	78.00	12,246.00		
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	140.00	466.23	65,272.20	1.2501	582.83	566.00	79,240.00		
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	87.00	586.72	51,044.64	1.2501	733.46	712.00	61,944.00		
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	500.00	14.00	7,000.00	1.2501	17.50	17.00	8,500.00		
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	37,760.00	17.58	663,820.80	1.2501	21.98	21.00	792,960.00		
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	37,410.00	26.58	994,357.80	1.2501	33.23	32.00	1,197,120.00		
7	TACK COAT	SQ.M.	38,260.00	12.00	459,120.00	1.2501	15.00	14.00	535,640.00		
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	195.00	1,948.08	379,875.60	1.2501	2,435.29	2,366.00	461,370.00		
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,410.00	237.11	8,870,285.10	1.2501	296.41	287.00	10,736,670.00		
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,260.00	339.10	12,973,966.00	1.2501	423.91	411.00	15,724,860.00		
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	984.00	313.00	307,992.00	1.2501	391.28	386.00	379,824.00		
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,375.56	6,375.56	1.2501	7,970.09	7,743.00	7,743.00		
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		24,789,192.24				รวมค่างานทั้งหมด		29,998,117.00	
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %											
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		20.00		30.00		24.79		Factor F ผิดทุกข้อ I		FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง		1.2668		1.2320		1.2501		F (Additional Conditions)		1.2501	
		20.00		25.00		24.79		F (Additional Conditions)		FACTOR F งานสะพาน	

ลงชื่อ.....  
 ( นัฐพงศ์ นิราบุตร์ ) ฝผ.ชท.ชนบุรี  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 ( สุรเชษฐ์ โควิทตะ ) ชก.ทล.13  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 ( สมพร ฤทธิโรจน์ ) จว.ทล.13  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 ( สุวิชาติ สุระบาล ) รส.ทล.13.1  
 ประธานกรรมการ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ศวคหนอง - แลมคำ

ระหว่าง กม. 2+300 - กม.6+560 ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 27.84 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft					
ค่าดำเนินการ + เชื้อมราคา (ขุดตัด)			=	21.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)			=	8.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.			=	20.90	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	29.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	29.37	x	1.25	=	36.71 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	58.38 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	58.38	x	1.10	=	64.22 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	68.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม.			=	187.14	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	255.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	255.93	x	1.60	=	409.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)			=	56.74	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	466.23	บาท/ลบ.ม.

**3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93 กม.			=	193.31	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	313.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	313.31	x	1.50	=	469.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)			=	25.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)			=	91.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	586.72	บาท/ลบ.ม.

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ			=	10.06	บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื่อมราคา			=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.			=	18.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	1.48	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม			=	14.00	บาท/ตารางเมตร

**5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ			=	11.74	บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื่อมราคา			=	2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.			=	13.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	2.96	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม			=	17.58	บาท/ตารางเมตร

**6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)**

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	24.36	บาท	=	24.36	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	19	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.05	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง						=	24.41	
อัตราส่วน ( 1.0 สาดบนหินคลุก หรือ 0.8 สาดบน Soil Cement			ใช้	0.6	ลิตร/ตร.ม.	=	19.53	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา						=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	26.58	บาท/ตร.ม.

**7 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	24.19	บาท	=	24.19	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	19	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.05	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง						=	24.24	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	5.09	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา						=	6.91	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	12.00	บาท/ตร.ม.

Osana, Skomwat, DG, 18/11/25

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

๕ CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,850.37	=	1,217.67	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	361.39	=	267.43	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	355.05	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.07	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. (บนผิวแตกโด้ด)		=	99.79	บาท/ตัน		
=	11.98	x	1.00	x	8.33	=	1,948.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,675.39	บาท/ลบ.ม.		
				คำนวณต้นทุนที่ใช้		=	4,675.39	บาท/ลบ.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

๕ CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,850.37	=	1,217.67	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	361.39	=	267.43	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	355.05	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.07	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. 1		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโด้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ด)		=	126.87	บาท/ตัน
=	15.23	x	1.00	x	8.33	=	1,975.16	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	237.11	บาท/ตร.ม.		
คำนวณต้นทุน				=	1,975.16 / 8.33	=	237.11	บาท/ตร.ม.

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

๕ CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.060	ตัน @	38,603.70	=	1,930.19	บาท/ตัน				
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	521.72	=	386.07	บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	355.05	บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง	1.07	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14	บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. 2		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโด้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ด)		=	109.77	บาท/ตัน		
=	11.98	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	2,824.73	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	339.10	บาท/ตร.ม.				
คำนวณต้นทุน				=	2,824.73 / 8.33	=	339.10	บาท/ตร.ม.		

11 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.		
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.		
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเลือกราคา)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.		
				คำนวณต้นทุน		=	313.00	บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 23 ชุด	25.00	ตร.ม.	1,461.00	36,525.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	78.00	ม.	53.00	4,134.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	57,380.00
				คำนวณต่อหน่วย	6,375.56

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S.Komwat

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบ

แขวงทางหลวงธนบุรี

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ

ระหว่าง กม. 2+300 - กม.6+560 ทางขนานด้านขวาทาง เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 4.260 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 27.84 บาท/ลิตร วันที่ 3-ธ.ค.-64 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	19						19	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	38,525.00	19						19	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	24,363.33	19						19	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,196.67	19						19	จาก แหล่ง กทม.
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	166.00	94						94	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	99						99	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	120.00	93						93	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	68.79	90						90	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี

Skomwat

to LC

DR ปรพ.ส.ล.

plum ๗๖๗๖

๑๖๖๑