

## ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุษยา

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอุษยา ตอน 1  
ระหว่าง กม. 5+500 - กม. 9+550 (ด้านขวาทาง)(เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

1-ธ.ค.-64

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุรุษยา

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอุรุษยา ตอน 1  
ระหว่าง กม. 5+500 - กม. 9+550 (ด้านขวาทาง) (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 29,893,000.00 บาท 413.3\_28003\_309

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 1-ธ.ค.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,350.00	71.00	95,850.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	610.00	61.00	37,210.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	305.00	526.00	160,430.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	305.00	545.00	166,225.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,350.00	272.00	367,200.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	11,615.00	19.00	220,685.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	28,425.00	25.00	710,625.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,425.00	83.00	2,359,275.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	28,425.00	37.00	1,051,725.00
10	TACK COAT	SQ.M.	40,040.00	14.00	560,560.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,425.00	270.00	7,674,750.00
12	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,040.00	396.00	15,855,840.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,555.00	386.00	600,230.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	7,874.00	7,874.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,868,479.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,868,479.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ ( ชีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ ) ชม.ทท.อุรุษยา  
 ลงชื่อ.....กรรมการ ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ขก.ทล.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ ( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ ( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ ( คมวรรณ สุนิติบรรจง ) วผ.ทล.13  
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ( ปราบพล โล่ห์วีระ ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,868,479.00 บาท ( เงินยี่สิบเก้าล้านแปดแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน )  
 .....  
 ( พรพรด สุริยนต์ ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานตั้งหมวกที่ถ้ำกากร รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอุบลราชธานี ตอน 1 ระยะเวลา กม. 5+500 - กม. 9+550 (ด้านขวาทาง(เป็นช่วงๆ))

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( นำนับดีเซลหนักที่มี ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.24 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	จำนวนที่กำหนดให้	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างเป็นเงิน				
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,350.00	57.68	77,868.00	1.2353	71.00	71.00	95,850.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	610.00	49.89	30,432.90	1.2353	61.63	61.00	37,210.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	305.00	426.20	129,991.00	1.2353	526.48	526.00	160,430.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	305.00	441.48	134,651.40	1.2353	545.36	545.00	166,225.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,350.00	220.86	298,161.00	1.2353	272.83	272.00	367,200.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	11,615.00	15.61	181,310.15	1.2353	19.28	19.00	220,685.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	28,425.00	21.05	598,346.25	1.2353	26.00	25.00	710,625.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,425.00	67.80	1,927,215.00	1.2353	83.75	83.00	2,359,275.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	28,425.00	30.21	858,719.25	1.2353	37.32	37.00	1,051,725.00
10	TACK COAT	SQ.M.	40,040.00	11.70	468,468.00	1.2353	14.45	14.00	560,560.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,425.00	219.23	6,231,612.75	1.2353	270.81	270.00	7,674,750.00
12	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,040.00	320.97	12,851,638.80	1.2353	396.49	396.00	15,855,840.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,555.00	313.00	486,715.00	1.2353	386.65	386.00	600,230.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,375.56	6,375.56	1.2353	7,875.73	7,874.00	7,874.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				รวมค่าจ้างทั้งหมด	
				24,281,505.06				29,868,479.00	

(ถ้า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินค่าส่วนหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
20.00	24.28			
1.2494	1.2353	1.2353	-	1.2353

ลงชื่อ.....*S.Kannad*.....กรรมการ

(บริษัท อุดมเมธีธรณี) ผ.ช.ท.อุบลราชธานี

ลงชื่อ.....*S.Kannad*.....กรรมการ

(คนवरชน์ สุนิธิบรรยง) ว.ศ.ท.13

ลงชื่อ.....*S.K*.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โขชน์เกาะ) ชก.ท.13

ลงชื่อ.....*S.Kannad*.....กรรมการ

(ปราบพล ไทหิระ) ร.ศ.ท.13.2

ลงชื่อ.....*S.Kannad*.....กรรมการ

(จรินทร์ กิ่งใจ) ว.ศ.ท.13

ลงชื่อ.....*S.Kannad*.....กรรมการ

(สมพร อัคริโรจน์) ว.ศ.ท.13

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 1

ระหว่าง กม. 5+500 - กม. 9+550 (ด้านขวาทาง)(เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.24 บาท

**1 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 29.27 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		36.59 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		57.68 บาท/ลบ.ม.

**2 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานแก่ Soft			
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.41 x 1.25	=		24.26 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.35 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 45.35 x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

**3 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 69 กม.	=	146.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	232.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 232.60 x 1.60	=		372.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		426.20 บาท/ลบ.ม.

**4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 57 กม.	=	120.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	220.86	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 220.86 x 1.50	=		331.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		85.77 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		441.48 บาท/ลบ.ม.

**5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 57 กม.	=	120.86	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	220.86	บาท/ลบ.ม.

**6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	10.25	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.	=	42.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		3.39 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=		15.61 บาท/ตารางเมตร

**7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	11.96	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.	=	42.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		6.79 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=		21.05 บาท/ตารางเมตร

*Handwritten signature*

*Handwritten signatures: Skamwat, plus, ลมพอ*

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

<b>8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING</b>		<b>20 CM.</b>			
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)	=		35.64 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ( $\gamma_d$ )			=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = ( 3.50 % / 100) x $\gamma_d$	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,143.78	บาท/ตัน
			=		32.16 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=		67.80 บาท/ตร.ม.
<b>9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)</b>					
ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร @ 28.85 บาท	=	28.85	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	78	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.14	บาท/ลิตร
			=	28.99	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement		ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.19 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		7.02 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=		30.21 บาท/ตร.ม.
<b>10 TACK COAT</b>					
ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	78	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.14	บาท/ลิตร
			=	23.29	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		4.89 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		6.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=		11.70 บาท/ตร.ม.
<b>11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE</b>		<b>5 CM. THICK</b>			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @ 23,059.59	=	1,129.92	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 275.86	=	204.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.01	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุลาดและบดทับหน้า		5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)		
=	14.69	x 1.00 x 8.33	=	122.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,826.16	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		1,826.16 / 8.33	=	219.23	บาท/ตร.ม.
<b>12 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE.</b>		<b>5 CM. THICK</b>			
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					
ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @ 36,792.92	=	1,839.65	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 435.86	=	322.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		= 361.64 x 1.10	=	397.80	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.01	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุลาดและบดทับหน้า		5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)		
=	11.52	x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	105.56	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,673.64	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,673.64 / 8.33	=	320.97	บาท/ตร.ม.
<b>13 THERMOPLASTIC PAINT</b>					
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @ 42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @ 60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @ 24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม. @ 13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
			=		313.00 บาท/ตร.ม.
			=		313.00 บาท/ตร.ม.

สัญญา

S.kamwat

plun

สงวน

of K

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 23 ชุด	25.00	ตรม.	1,461.00	36,525.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	78.00	ม.	53.00	4,134.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	57,385.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,375.56 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

สัญญา

S.komwat

สัญญา

สัญญา

สัญญา

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 1

ระหว่าง กม. 5+500 - กม.9+550 (ด้านขวาทาง)(เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.050 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.24 บาท/ลิตร วันที่ 1-ธ.ค.-64 ADT 31,140 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	78						78	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	36,625.00	78						78	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,850.00	78						78	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	78						78	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	42						42	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	42						42	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	57						57	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	195.00	114						114	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	57						57	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	69						69	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

สัญญา

S.komwat

สัญญา

สัญญา

สัญญา