



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ผ/๖๔/ ๓๐

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *L*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔๖+๐๐๐ - กม.๑๔๗+๐๙๕ Rt. , กม.๑๔๘+๐๗๔ - กม.๑๕๐+๕๔๕ Rt. ปริมาณงาน ๓๙,๕๔๗ ตร.ม. เงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิ พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-
 กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่
 ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนศรที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,735,923.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกนศรที่ ๑ (ว)

7.2 ดนุพล พ็อกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.สกนศรที่ 1

สนธยา พลเยี่ยม

08 ธันวาคม 2564 19:07:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างทำกรงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 TACK COAT 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	3,312.000	12.06	39,942.72	1.3202	15.92	52,732.37
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	50.000	2,207.48	110,374.00	1.3202	2,914.31	145,715.75
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	2,262.000	218.09	493,319.58	1.3202	287.92	651,280.50
4	1.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบน RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC.4 CM.)	ตร.ม.	36,235.000	279.80	10,138,553.00	1.3202	369.39	13,384,917.67
5	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	534.000	298.40	159,345.60	1.3202	393.94	210,368.06

สนธยา พลเยี่ยม

08 ธันวาคม 2564 19:07:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	713.000	298.40	212,759.20	1.3202	393.94	280,884.69
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	7,593.50	7,593.50	1.3202	10,024.93	10,024.93
รวมราคากลาง								14,735,923.97

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.
146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ดนุพล พอกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูลย์ จันใด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

08 ธันวาคม 2564

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401					ตอน สูงเนิน-ท่าแร่
	ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 22	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt					
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่ ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.48	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	648.00	977.97	25.00	0.00	25,199.64	พ.ย. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	648.00	977.97	35.00	0.00	25,799.64	พ.ย. 2564	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	271.00	237.00	500.16	0.00	0.00	771.16	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	REJUVENATORRA5	ตัน	22,000.00	415.00	626.14	0.00	0.00	22,626.14	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	สารปรับคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	110,000.00	415.00	626.14	0.00	0.00	110,626.14	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2
ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน นางสาวประจุลา พิเศษพิศตคอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	REJUVENATORRA5	ตัน			X				โรงงานทิบโก้	01 ธันวาคม 2564	โรงงานทิบโก้
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงม่หินสากลพัฒนา	19 พฤศจิกายน 2564	โรงม่สากลพัฒนา
3	สารปรับคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				โรงงานทิบโก้	01 ธันวาคม 2564	โรงงานยางทิบโก้
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt.

ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 TACK COAT

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (25,199.640 บาท/ตัน) /1,000	= 5.039 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคัต)	= 7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.039 + 7.030	= 12.069 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt.

ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,799.640 บาท/ตัน	=	1,212.583 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 771.160 บาท/ลบ.ม.	=	570.658 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.891 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.400 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	50.342 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,207.483 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,207.48 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt.
 ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย
 กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,799.640 บาท/ตัน	=	1,212.583 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 771.160 บาท/ลบ.ม.	=	570.658 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.891 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	113.271 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,270.412 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,270.41 / 10.41	=	218.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt.

ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย
กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC.4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความลึก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน HOT MIXED RECYCLING : ขุดลึก = 51.070 บาท/ตร.ม.
3 ซม.) = ขุดลึก 3 ซม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 110,626.140 บาท/ตัน

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) $110,626.140 \times 0.163$ = 18.032 บาท/ตร.ม.

หักค่าเสื่อมราคาและค่าดำเนินการบดทับ = 7.330 = 7.330 บาท/ตร.ม.

รวม = 61.772 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ความหนา 4.00 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,799.640 = 1,212.583 บาท/ตัน
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 771.160 บาท/ลบ.ม. = 570.658 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 365.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.891 กม. (ปกติใช้ L/4) = 3.500 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,152.571 บาท/ตัน

ค่างาน = 2,152.571 / 206.779 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt.

ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC.4 CM.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน HOT IN - PLACE RECYCLING : = 11.250 บาท/ตร.ม.

บดทับ 7 ซม.) = 11.250

ค่าใช้จ่ายรวม = 279.801 บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 279.801 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 279.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt.

ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 301.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 298.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 298.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt.
ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย
กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 301.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 298.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 298.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt.

ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 146+000-กม.147+095 Rt ,กม.148+074-กม.150+545 Rt. ปริมาณงาน 39,547 ตร.ม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในการก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า จำนวน 93.00 ชุด @ 255.000 บาท = 23,715.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 8.000 ชุด @ 953.000 บาท = 7,624.000 บาท

ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง @ 1,614.00 บาท = 3,228.000 บาท

ป้ายสะท้อนแสง จำนวน 21.147 ตร.ม. @ 2,227.60 บาท = 47,107.057 บาท

ชุดป้ายมือถือ

เหล็กกลมขนาด DIA.1" จำนวน 119.840 ม. @ 75.000 บาท = 8,988.000 บาท

เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. จำนวน 12.00 ม. @ 25.00 บาท = 300.000 บาท

น็อตหางปลา จำนวน 32.00 ตัว @ 5.00 บาท = 160.000 บาท

รวม = 91,122.057 บาท

คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90 วัน

คิดเป็นเวลา 3.000 เดือน

คิดเป็นเงิน 91,122.057 / 36 x 3.000 = 7,593.504

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 7,593.50 บาท