



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ผ/๖๔/ ๕๐

วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Lc*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๖๐+๒๓๐ - กม.๑๖๓+๕๑๘ Rt. ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิ พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ด.พ
(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควมคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควมคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,736,285.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)

7.2 ดนุพล พอกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.สกลนครที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-
 กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	5,040.000	12.07	60,832.80	1.3202	15.93	80,311.46
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	53.000	2,292.41	121,497.73	1.3202	3,026.43	160,401.30
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	3,940.000	220.21	867,627.40	1.3202	290.72	1,145,441.69
4	1.2.3 HOT MIX IN PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+ AC. 4 CM.)	ตร.ม.	34,584.000	281.96	9,751,304.64	1.3202	372.24	12,873,672.38
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคู่มือที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-
 กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกสตรที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	493.000	298.40	147,111.20	1.3202	393.94	194,216.20
6	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	691.000	298.40	206,194.40	1.3202	393.94	272,217.84
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1.000	7,593.50	7,593.50	1.3202	10,024.93	10,024.93
รวมราคากลาง								14,736,285.80

สนธยา พลเยี่ยม

13 ธันวาคม 2564 09:32:26

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-
กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สรญา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ดร. พลเยี่ยม

(ดนุพล พอกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูลย์ จันดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่				
สาย	22 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt				
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.86 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	650.00	980.99	25.00	0.00	25,202.66	พ.ย. 2564	
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	271.00	251.00	529.70	0.00	0.00	800.70	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	650.00	980.99	35.00	0.00	25,802.66	พ.ย. 2564	
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	110,000.00	424.00	639.73	0.00	0.00	110,639.73	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22

หน่วยงาน แขวงทางหลวงวิษณุฯ ตอนที่ 1 / กรมทางหลวง

ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	10 ธันวาคม 2564	โรงโม่หินสากลพัฒนา
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				โรงงานทิบโก้	10 ธันวาคม 2564	โรงงานทิบโก้
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข
22 ตอนควบคุมที่ 0401. ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (25,202.660 บาท/ตัน) /1,000	=	5.040 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.040 + 7.030	=	12.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข
 22 ตอนควบคุมที่ 0401, ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,802.660 บาท/ตัน	=	1,212.725 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 800.700 บาท/ลบ.ม.	=	592.518 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.882 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. × 0.900 (ตัวแปร) × 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	113.271 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,292.414 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,292.41 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข
 22 ตอนควบคุมที่ 0401. ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,802.660 บาท/ตัน	=	1,212.725 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 800.700 บาท/ลบ.ม.	=	592.518 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.882 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ดต์ บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	113.271 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,292.414 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,292.41 / 10.41	=	220.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข
 22 ตอนควบคุมที่ 0401. ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 HOT MIX IN PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+ AC. 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความลึก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน HOT MIXED RECYCLING : ขุดลึก = 51.070 บาท/ตร.ม.
 3 ซม.) = ขุดลึก 3 ซม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 110,639.730 = 110.639 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 110.639 × 0.165 = 18.255 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม. = 7.740 บาท/ตร.ม.

รวม = 61.585 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,802.660 = 1,212.725 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 800.700 บาท/ลบ.ม. = 592.518 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 365.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.882 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.070 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,179.143 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,179.143 / 10.420 = 209.130 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งาน HOT IN - PLACE RECYCLING : = 11.250 บาท/ตร.ม.

บดทับ 7 ซม.)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข
22 ตอนควบคุมที่ 0401. ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 HOT MIX IN PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+ AC. 4 CM.)

ค่างาน = 281.965 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 281.96 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข
22 ตอนควบคุมที่ 0401, ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 301.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 298.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 298.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข
22 ตอนควบคุมที่ 0401, ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 301.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 298.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 298.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt ปริมาณงาน 39,624 ตร.ม
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข
 22 ตอนควบคุมที่ 0401. ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+230-กม.163+518 Rt
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า จำนวน 93.00 ชุด @ 255.00 บาท = 23,715.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 8.00 ชุด 953.00 บาท = 7,624.000 บาท

ไฟกะพริบ จำนวน 2.00 ดวง @ 1,614.00 บาท = 3,228.000 บาท

ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 21.147 ตร.ม. @ 2,227.60 บาท = 47,107.057 บาท

ชุดเสาป้ายมือถือ

เหล็กกลมขนาด DIA.1" จำนวน 119.840 ม. @ 75.00 บาท = 8,988.000 บาท

เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. จำนวน 12.00 ม.@ 25.00 บาท = 300.000 บาท

น๊อตทางปลา จำนวน 32.00 ตัว @ 5.00 บาท = 160.000 บาท

รวม = 91,122.057 บาท

คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90 วัน เป็น

3.000 เดือน

คิดเป็นเงิน = $91,122.057 / 36 \times 3.000$ = 7,593.504 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 7,593.50 บาท