

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปทุมธานี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 6,500,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 6,496,306.19 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประทวน วรวงศ์ชัยกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี *Mr*

7.2 ชัยยงค์ บุญสนอง กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี *Mr*

7.3 ธวัฒน์ชัย แก้วทวี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นวนคร *Mr*

ประทวน วรวงศ์ชัยกุล

13 ธันวาคม 2564 09:00:45

*6/12/64*

*[Signature]*

นายไพจิตร โพธิ์จันทร์  
ผอ.ขท. ปทุมธานี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1  
 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง  
 กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK**

นำมาเก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี	
อันตรายการทำงาน	= 6,468.000 ตารางเมตร/วัน
ค่าดำเนินการ ( ชุดลึก 5 ซม. )	= 12.030 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5.000 กม. (นำมาเก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี)	= 20.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	= 1.672 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	= 13.702 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานตามการจัดสรรงบประมาณ	= 13.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1  
 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง  
 กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 TACK COAT**

ค่ายาง CRS-2 1 ลิตร @ ( 24,296.200 บาท/ตัน ) /1,000	=	24.296 บาท/ลิตร
บาท/กก.		
ค่าขนส่ง 34.000 กม. (บวกค่าขึ้นลง)	=	0.080 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.376
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	=	5.119 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายยางแตกโค้ต )	=	6.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.809 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1  
 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง  
 กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 38,649.530	=	1,932.476 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 504.310	=	373.189 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	=	385.946 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x 1.1		
ค่าขนส่ง 0.570 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.420 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
= งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด x 1.000 x	=	104.587 บาท/ตัน
8.333 x 1.100		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,697.131 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,697.131 / 8.333	=	323.668 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานตามการจัดสรรงบประมาณ	=	312.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1  
 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง  
 กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1. ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 17.000 ม. ๆ ละ	=	1,700.000 บาท/35 ตร.ม.
100.000 บาท		
2. ค่าเช่ารถทูปและค่าขนวัสดุเดิมทั้ง		
2.1 ค่าเช่ารถทูปคอนกรีต		
- คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.000 ซม.
- ปริมาตรคอนกรีต	=	0.250 ลบ.ม./ตร.ม.
- ค่าทูปคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
- ค่าทูปคอนกรีต = 400.000 × 0.250 = 100.000 บาท คิด 35 ตร.ม.	=	3,500.000 บาท/35 ตร.ม.
= ( 100.000 × 35.000		
2.2 จากการขุดลึก 0.400 ม. ต่อ 1 แผง		
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทั้ง = 0.400 × 35.000 × 1.650	=	23.100 ลบ.ม./ 35 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง 5.000 กม. (นำมาเก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี) =	=	482.790 บาท/35 ตร.ม.
20.900 บาท/ลบ.ม.		
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = - ดันและตัก =	=	901.362 บาท/ 35 ตร.ม.
39.020 บาท/ลบ.ม.		
ดังนั้น ค่าเช่ารถทูปคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทั้ง	=	4,884.152 บาท/ 35 ตร.ม.
3. Lean Concrete หนา 0.15 ม.		
- ค่าคอนกรีต = 35 × 0.15 × 1,388.060	=	7,287.315 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35.000 ตร.ม. ๆละ ค่าปูผิวคอนกรีต =	=	419.300 บาท/ 35 ตร.ม.
11.980 บาท/ตร.ม.		
รวมเป็นเงิน	=	7,706.615 บาท/ 35 ตร.ม.
4. เหล็กเสริมมุม		
เหล็กเสริมมุม DB 12 มม. 5.860 ตร.ม. ๆละ 28,891.630	=	169.301 บาท/ 35 ตร.ม.
บาท/ตัน/1000 28.891 บาท/กก. รวมเป็นเงิน		

ประทวน วรวงศ์ชัยกุล

13 ธันวาคม 2564 09:00:52

หน้า 4 จาก 10



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1  
ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง  
กม.33+800 ทขขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

5. ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม.

ตามแนว Longitudinal Joint

- เหล็ก DB. 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก = 407.986 บาท/ 35 ตร.ม.

14.22 กก. ฤละ 28,691.630 บาท/ตัน / 1000 28.691 บาท/กก.

- ค่าเจาะรู ขนาด 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ฤละ 15.- บาท = 270.000 บาท/ 35 ตร.ม.

- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ฤละ 20.- บาท = 360.000 บาท/ 35 ตร.ม.

รวม = 1,037.986 บาท/ 35 ตร.ม.

6. ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว

Transverse Joint

- เหล็ก RB. 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก = 1,358.805 บาท/ 35 ตร.ม.

47.36 กก. ฤละ 28,691.630 บาท/ตัน / 1000 28.691 บาท/กก.

- ค่าเจาะรู ขนาด 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 = 990.000 บาท/ 35 ตร.ม.

รู ฤละ 45.- บาท

รวม = 2,348.805 บาท/ 35 ตร.ม.

7. งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.250 ม.(ใช้คอนกรีตแข็งตัวเร็ว 24 ชม.)

- ค่าคอนกรีต =  $35 \times 0.25 \times 2,700.000$  (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต) = 23,625.000 บาท/ 35 ตร.ม.

- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 97.000 บาท/ตร.ม. = 3,395.000 บาท/ 35 ตร.ม.

- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม.2 ฤละ ค่าปูผิวคอนกรีต = 11.980 = 419.300 บาท/ 35 ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

รวม = 27,439.300 บาท/ 35 ตร.ม.

8. งานบ่มผิวคอนกรีต

- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม.2 ฤละ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 8.870 = 310.450 บาท/ 35 ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1  
ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง  
กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

##### 9. งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว

- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 17 ม. ๆ ละ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง = 22.650 บาท/ตร.ม.	= 385.050 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 17 ม.ๆ ละ 24.000 บาท/ม.	= 312.000 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 46,124.358 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,317.838 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามการจัดสรรงบประมาณ	= 1,271.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1  
 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง  
 กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER

ยกระดับฝาดตะแกรงเหล็กขนาด 1.30x1.30 ม.

คิดจากจำนวน 1 แห่ง

ค่าทุบสกัด,ตัดแต่งขอบฝาบ่อเดิม พร้อมขนทิ้ง 1.000 แห่ง @ 500.000 = 500.000 บาท

บาท

ค่าคอนกรีต Non-shrink (คอนกรีตแข็งตัวที่ 24 ชม.การจราจรผ่านได้) = 3,510.000 บาท

0.234 ลบ.ม. @ 15,000.000 บาท

คอนกรีตแข็งตัวที่ 24 ชม. 0.330 ลบ.ม. @ 2,700.000 บาท = 891.000 บาท

เหล็กเสริม 22.630 กก. @ 30,124.960 บาท /ตัน = 681.727 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.570 กก. @ 30.920 บาท = 17.624 บาท

ไม้แบบ (2) 1.560 ตร.ม. @ 300.290 บาท = 468.452 บาท

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.(4.47 กก./ม.) 14.220 ม. @ 27.080 = 385.077 บาท

บาท

ค่าแรง(ค่าเชื่อมประกอบติดตั้ง) 63.570 กก. @ 10.000 บาท = 635.700

ค่างานต้นทุน 7,089.580 บาท

ปรับลดค่างานตามการจัดสรรงบประมาณ = 6,839.31 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1  
 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง  
 กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER

คิดจากจำนวน 1 แห่ง

ค่าคอนกรีต Non-Shrink 0.340 ลบ.ม. @ 15,000.000 บาท/ลบ.ม.	=	5,100.000 บาท
คอนกรีตเชิงตัวที่ 24 ซม. 0.240 ลบ.ม. @ 2,700.000 บาท/ลบ.ม.	=	648.000 บาท
เหล็กเสริม 64.550 กก. @ 30,124.960 บาท/ตัน	=	1,944.566 บาท
ค่าหุบสกัด,ตัดแต่งขอบฝาบ่อเดิม พร้อมขนทิ้ง = 0.480 บาท @ 500.000	=	240.000
ไม้แบบ (1) 2.560 ตร.ม. @ 342.150 บาท/ตร.ม.	=	875.904 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.610 กก. @ 30.920 บาท/กก.	=	49.781 บาท
ค่าฝาเหล็กหล่อ Ø 0.86 ม. 1.000 ฝา @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าเช่ารถยกติดตั้งฝาบ่อ (พร้อมค่ารอง+ค่าน้ำมัน 4 บ่อ/วัน 1.000 วัน @ 915.000	=	915.000 บาท
ค่าติดตั้งคิด 30%ของค่าวัสดุ 1.000 ฝา @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,773.251 บาท/แห่ง
ปรับลดค่างานตามการจัดสรรงบประมาณ	=	9,428.25 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1  
 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง  
 กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานตามการจัดสรรงบประมาณ	=	284.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1  
 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง  
 กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**8 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 42,161.370	=	4,684.596 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,684.596 บาท
ปรับลดค่างานตามการจัดสรรงบประมาณ	=	4,520.63 บาท

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สันนิบาภิหารบุรีระเดิมย ถึง ตางระดึบคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง  
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ตัวชี้วัดประสิทธิภาพระดับเดิมย ถึง ตางระดึบคลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานด้านซ้ายทาง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,734,000	13.21	168,216.14	1.3589	17.95	228,588.91
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	12,734,000	11.39	145,040.26	1.3589	15.47	197,095.20
3	3. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,734,000	312.01	3,973,135.34	1.3589	423.99	5,399,093.61
4	4. FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	175,000	1,271.31	222,479.25	1.3589	1,727.58	302,327.05
5	5. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER	EACH	9,000	6,839.31	61,553.79	1.3589	9,293.93	83,645.44
6	6. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER	EACH	5,000	9,428.25	47,141.25	1.3589	12,812.04	64,060.24
7	7. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	542,000	284.05	153,955.10	1.3589	385.99	209,209.58
8	8. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2,000	4,520.63	9,041.26	1.3589	6,143.08	12,286.16
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>6,496,306.19</b>

ประธาน วรรณชัยกุล

13 ธันวาคม 2564 09:00:50

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานถนนทางหลวงแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาบุรีรัมย์-บุรีรัมย์ ถึง ต.ระดมศิลป์คลองหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางชนบทด้านซ้ายทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงบุรีรัมย์/กรมทางหลวง

ประธาน วิศวกรรม

13 ธันวาคม 2564 09:00:50



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง  
ประกาศราคาจากก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สันามกึ่งาฐึปะแต้มีย ถึง ต่างระดับเคลลงพงคอง ตอน 1 ระหวาง กม.31+500 ถึง กม.33+800 ทางขนานดานซ้ายทาง  
(เป็นขงๆ) ปริมาณงาน 12,200 SQ.M. ดวยวิธีประกาศราคาอ้เกิทรอนักส (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง  
แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

( ประทวน วรรณศุขกุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

( ชัยยนต์ บุญสนอง )

( รัชชัย แก้วทิวี )

กรรมการกำหนดราคาากลาง

กรรมการกำหนดราคาากลาง