

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
สนามกีฬาสุปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
ปริมาณงาน 7,298 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า  
ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาสุปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง  
กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปทุมธานี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 7,500,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 7,496,698.69 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประทวน วรวงศ์ชัยกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี *Pr*

7.2 ชัยยงค์ บุญสนอง กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี *Ch*

7.3 ธวัชชัย แก้วทวี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นนทบุรี *Ch*

*บันทึก*

*Lead*

ประทวน วรวงศ์ชัยกุล

13 ธันวาคม 2564 08:55:01

นายไพจิตร โพธิ์จันทร์

ผอ.ขท. ปทุมธานี *Ch*

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 7,298  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	116.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	218.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $218.000 \times 1.400$	=	305.200 บาท/ลบ.ม.
บดทับ (บดทับ 75 % )	=	33.772 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	338.972 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณจัดสรร	=	322.02 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 7,298  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER (SIZE 1.80 x 1.30 M.)

ก.งานปรับปรุงบ่อพัก ขนาด 1.80 x 1.30 ม.

ค่าทุบสกัด,ตัดแต่งขอบบ่อเดิม พร้อมขนทิ้ง 1.00 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต 24 ซม. 0.336 ลบ.ม. @ 2,700.000	=	907.200 บาท
เหล็กเสริม 20.750 กก. @ 30,125.740 (บาท/ตัน) / 1,000	=	625.109 บาท
ไม้แบบ (1) 2.720 ตร.ม. @ 342.151	=	930.650 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.510 กก. @ 30.920	=	15.769 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 24.590 กก. @ 725.670 /26.8	=	665.829 บาท
ค่าแรงเชื่อมประกอบ 24.590 กก. @ 10.000	=	245.900 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 7.060 กก. @ 28.890	=	203.963 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	4,094.420 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม. )		
คอนกรีต 0.066 ลบ.ม. @ 1,736.820	=	114.630 บาท
เหล็กเสริม 6.610 กก. @ 30,125.740	=	199.131 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.170 กก. @ 30.920	=	5.256 บาท
ไม้แบบ (2) 0.130 ตร.ม. @ 300.321	=	39.041 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม. 5.850 กก. @ 2,486.300 /89.2	=	163.058 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 0.160 ม. @ 189.670	=	30.347 บาท
ค่าเชื่อม 48.000 จุด @ 5.000	=	240.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	1,582.926 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 4,094.420 + 1,582.926	=	5,677.346 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณจัดสรร	=	5,481.13 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 7,298  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER (SIZE 1.20 x 1.20 M.)

ก.งานปรับปรุงบ่อพัก ขนาด 1.20 x 1.20 ม.		
ค่าหุบสกััด,ตัดแต่งขอบฝาบ่อเดิม พร้อมขนทิ้ง 1.00 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต 24 ซม. 0.126 ลบ.ม. @ 2,700.000	=	340.200 บาท
เหล็กเสริม 9.880 กก. @ 30,125.740 (บาท/ตัน) / 1,000	=	297.642 บาท
ไม้แบบ (1) 1.920 ตร.ม. @ 342.151	=	656.929 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.240 กก. @ 30.920	=	7.420 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 21.630 กก. @ 725.670 /26.8	=	585.680 บาท
ค่าแรงเชื่อมประกอบ 21.630 กก. @ 10.000	=	216.300 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 7.060 กก. @ 28.890	=	203.963 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	2,808.134 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 0.45 x 0.70 x 0.08 ม. )		
คอนกรีต 0.030 ลบ.ม. @ 1,787.940	=	53.638 บาท
เหล็กเสริม 2.070 กก. @ 30,125.740	=	62.360 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.050 กก. @ 30.920	=	1.546 บาท
ไม้แบบ (2) 1.770 ตร.ม. @ 300.321	=	531.568 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม. 5.850 กก. @ 2,486.300 /89.2	=	163.058 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 0.160 ม. @ 189.670	=	30.347 บาท
ค่าเชื่อม 48.000 จุด @ 5.000	=	240.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	2,165.034 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2,808.134 + 2,165.034	=	4,973.168 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณจัดสรร	=	4,801.29 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 สนามกีฬาสุระเดมิย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 7,298  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
 1 ตอน สนามกีฬาสุระเดมิย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER (SIZE 1.60 x 1.80 M.)

ก.งานปรับปรุงบ่อพัก ขนาด 1.60 x 1.80 ม.

ค่าทุบสกัด,ตัดแต่งขอบบ่อเดิม พร้อมขนทิ้ง 1.00 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต 24 ซม. 0.186 ลบ.ม. @ 2,700.000	=	502.200 บาท
เหล็กเสริม 13.830 กก. @ 30,125.740 (บาท/ตัน) / 1,000	=	416.639 บาท
ไม้แบบ (1) 2.720 ตร.ม. @ 342.151	=	930.650 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.340 กก. @ 30.920	=	10.512 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 30.490 กก. @ 725.670 /26.8	=	825.585 บาท
ค่าแรงเชื่อมประกอบ 135.960 กก. @ 10.000	=	1,359.600 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 7.060 กก. @ 20.000	=	141.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	4,686.386 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 1.30 x 0.79 x 0.080 ม. )		
คอนกรีต 0.100 ลบ.ม. @ 1,787.940	=	178.794 บาท
เหล็กเสริม 2.070 กก. @ 30,125.740	=	62.360 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.050 กก. @ 30.920	=	1.546 บาท
ไม้แบบ (2) 2.480 ตร.ม. @ 300.321	=	744.796 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม. 5.850 กก. @ 2,486.300 /89.2	=	163.058 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 0.160 ม. @ 189.670	=	30.347 บาท
ค่าเชื่อม 48.000 จุด @ 5.000	=	240.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	2,841.802 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 4,686.386 + 2,841.802	=	7,528.188 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณจัดสรร	=	7,268.01 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 สนาทมกีฬารูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 7,298  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
 1 ตอน สนาทมกีฬารูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 5 REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.

(เก็บไว้ที่บริเวณ หมวดทางหลวงรังสิต)

ปริมาณงาน 4.000 ตร.ม.

ปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 CM. =  $4.000 \times 0.350$  = 1.400 ลบ.ม.

ปริมาตรรวม = 1.400 ลบ.ม.

1. งานรื้อ Concrete Paving Block (รื้อกอง)

คิด 50% ของค่าปู  $0.500 \times 50.000$  = 25.000 บาท

2. งานย้ายแผ่น SLAB BLOCK เก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี)

- ดินและตัก  $\times 1.40$  = 55.244 บาท

ระยะทาง 2.000 กม. =  $1.40 \times 13.760$  = 19.264 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 99.508 บาท

ค่างานต้นทุน =  $99.508 / 4.000$  = 24.877 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณจัดสรร = 24.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 7,298  
SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B 0.10 ลบ.ม. @ 1,787.940	=	178.794 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 30,125.740	=	174.548 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 30.920	=	4.483 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 300.321	=	1,261.348 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,619.173 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณจัดสรร	=	1,538.21 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 7,298  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE I

ต่อความสูง 0.150 ม.

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0 ลบ.ม. 50.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.300 ลบ.ม. @ 1,787.940 = 536.382 บาท

ไม้แบบ (2) 4.000 ตร.ม. @ 300.321 = 1,201.284 บาท

เหล็กเสริม 8.210 30,959.070 = 254.174 บาท

ค่าเจาะรู 60.000 จุด @ 5.000 = 300.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,291.840 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,291.840 / 10.000 = 229.184 บาท

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณจัดสรร = 221.26 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 7,298  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**8 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK**

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.00 ลบ.ม. 30.000	=	120.000 บาท
Slab Block 25 แผ่น @ 32.000	=	800.000 บาท
Motar 0.080 ลบ.ม. @ 1,513.870	=	121.109 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 50.000	=	200.000 บาท
Lean Concrete 0.20 ลบ.ม. @ 1,403.730	=	280.746 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,521.855 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,521.855 / 4.000	=	380.463 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณจัดสรร	=	367.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 7,298  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
 1 ตอน สนามกีฬาภูปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB

Barrier Curb สูง 0.15 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0 ลบ.ม. 50.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.375 ลบ.ม. @ 1,787.940 = 670.477 บาท

ไม้แบบ (2) 4.00 ตร.ม. @ 300.321 = 1,201.284 บาท

เหล็กเสริม 8.214 กก. @ 30,959.070 = 254.297 บาท

ค่าเจาะรู 60.00 จุด @ 5.000 = 300.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,426.058 บาท

ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม = 2,426.058 / 10.000 = 242.605 บาท

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณจัดสรร = 232.90 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 สนามกีฬาสุปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 7,298  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
 1 ตอน สนามกีฬาสุปะเตมีย์ ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 10 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 31,826.030	=	3,536.225 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณจัดสรร	=	3,536.22 บาท

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง " ประภาคารทางก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางแยก ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สันามกึ่งพิกัดปะแตมัย ถึง ต่างระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนามตามชายทาง) ปริมาณงาน 7,298 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง " แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	941.000	322.02	303,020.82	1.3533	435.78	410,078.07
2	2. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER (SIZE 1.80 X 1.30 M.)	EACH	75.000	5,481.13	411,084.75	1.3533	7,417.61	556,320.99
3	3. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER (SIZE 1.20 X 1.20 M.)	EACH	6.000	4,801.29	28,807.74	1.3533	6,497.58	38,985.51
4	4. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER (SIZE 1.60 X 1.80 M.)	EACH	22.000	7,268.01	159,896.22	1.3533	9,835.79	216,387.55
5	5. REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.	ตร.ม.	9,415.000	24.01	226,054.15	1.3533	32.49	305,919.08
6	6. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	เมตร	103.000	1,538.21	158,435.63	1.3533	2,081.65	214,410.93
7	7. MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE I	เมตร	900.000	221.26	199,134.00	1.3533	299.43	269,488.04
8	8. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	9,415.000	367.31	3,458,223.65	1.3533	497.08	4,680,014.06

ประธาน วรจชัยกุล

13 ธันวาคม 2564 08:55:10

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สานักพิพาทภูปะเตมีย ถึง ตางระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนานตำบลชายทาง) ปริมาณงาน 7,298 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขั้น	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	เมตร	2,524.000	232.90	587,839.60	1.3533	315.18	795,523.33
10	10. SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	2.000	3,536.22	7,072.44	1.3533	4,785.56	9,571.13
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>7,496,698.69</b>

ประธาน วรจชัยกุล

13 ธันวาคม 2564 08:55:10

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบวมกีฬารัฐประเดมิย ถึง ตางระดับคลองหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+500 ถึง กม.34+400 (ทางขนาบตามชายทาง) ปริมาณงาน 7,298 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง**

( **ประพนธ์ วรรณชัยกุล** )

**ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง**

( **ชัยยงค์ บุญสนอง** )

**กรรมการกำหนดราคากลาง**

( **ธวัชชัย แก้วทวี** )

**กรรมการกำหนดราคากลาง**