

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.19+080กม.20+300

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 11,798,140.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท. กรุงเทพ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

โครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณ กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ติวชิธิษฐะภวตราคาอเล็กทริกอนกิส (e-bidding) ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางคาวย (ชื้อตอณเด็ม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ตาดกระบัง (ชื้อตอณเด็ม)

ชื้อโครงการ/งานก่อสร้าง: ระบุวงง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ติวชิธิษฐะภวตราคาอเล็กทริกอนกิส (e-bidding) ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางคาวย (ชื้อตอณเด็ม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ตาดกระบัง (ชื้อตอณเด็ม)

หน่วยงำนเจ้ำของโครงการ/งานก่อสร้าง: ระบุวงง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ติวชิธิษฐะภวตราคาอเล็กทริกอนกิส (e-bidding) ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางคาวย (ชื้อตอณเด็ม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ตาดกระบัง (ชื้อตอณเด็ม)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVE OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	31,510.00	31.51	31,510.00	1.3392	42.19	42,198.19
2	2. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	5,502.00	15.72	5,502.00	1.3392	21.05	7,368.27
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ตร.ม.	35,803.40	61.73	35,803.40	1.3392	82.66	47,947.91
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ตร.ม.	116,844.13	605.41	116,844.13	1.3392	810.76	156,477.65
5	5. CURSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ตร.ม.	264,959.55	684.65	264,959.55	1.3392	916.88	354,833.82
6	6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	79,434.00	114.71	79,434.00	1.3392	19.69	106,378.01
7	7. PRIME COAT (CSS-1 RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	202,943.00	30.29	202,943.00	1.3392	40.56	271,781.26
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	231,436.80	11.48	231,436.80	1.3392	15.37	309,940.16
9	9. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	1,233,277.50	1,897.35	1,233,277.50	1.3392	2,540.93	1,651,605.22
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	1,546,025.00	230.75	1,546,025.00	1.3392	309.02	2,070,436.68

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

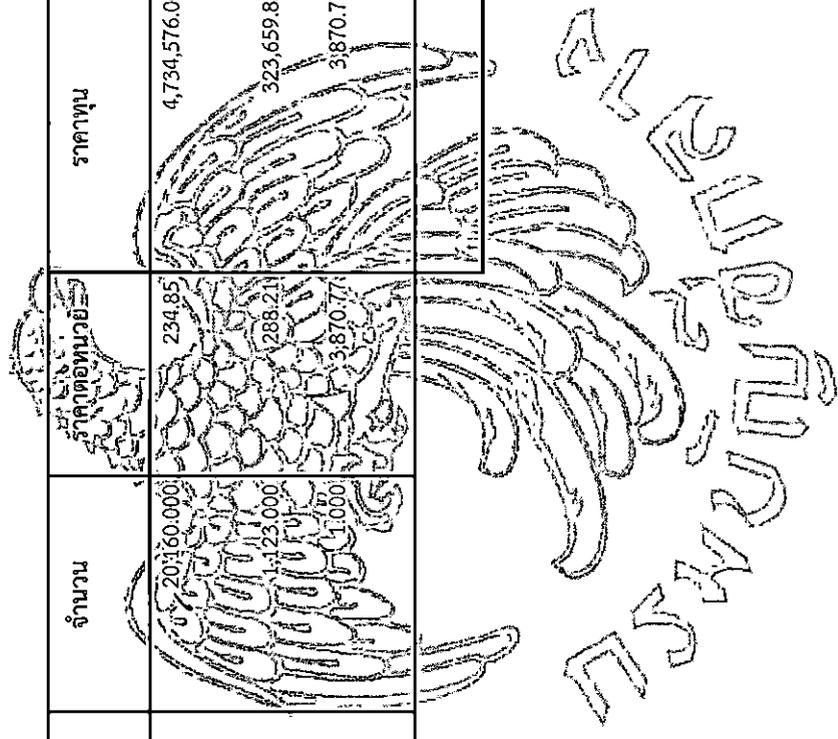
03 ธันวาคม 2564 14:36:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควนคูม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ระบุทาง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

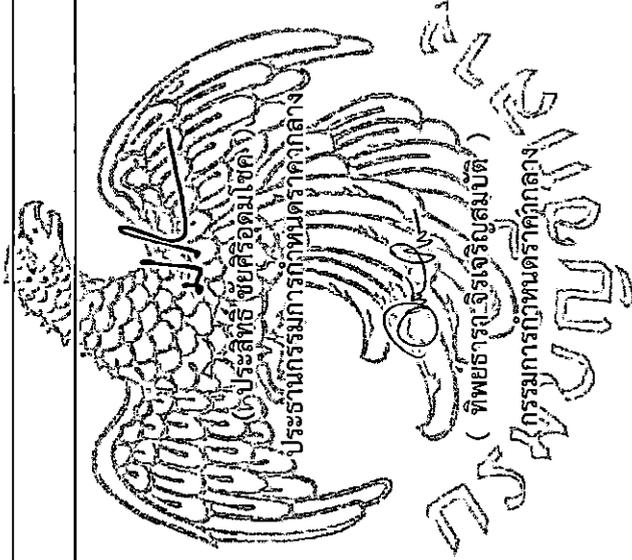
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ✓	ตร.ม.	20,160.000	234.85	4,734,576.00	1.3392	314.51	6,340,544.17
12	12. THERMOPLASTIC PAINT ✓	ตร.ม.	1,123.000	288.21	323,659.83	1.3392	385.97	433,445.24
13	13. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,870.77	3,870.77	1.3392	5,183.73	5,183.73
รวมราคากลาง								11,798,140.31



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจากก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์      ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควนชุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อก่อนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อก่อนใหม่)  
ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.22+435 ประมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



*Asa*  
( กุศลธก ชาญภัคดิบัญญัติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

*Asa* น.  
(นายมงคล นวลเกลี้ยง)  
ผอ.ชท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+080กม.20+300

1 REMOVE OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

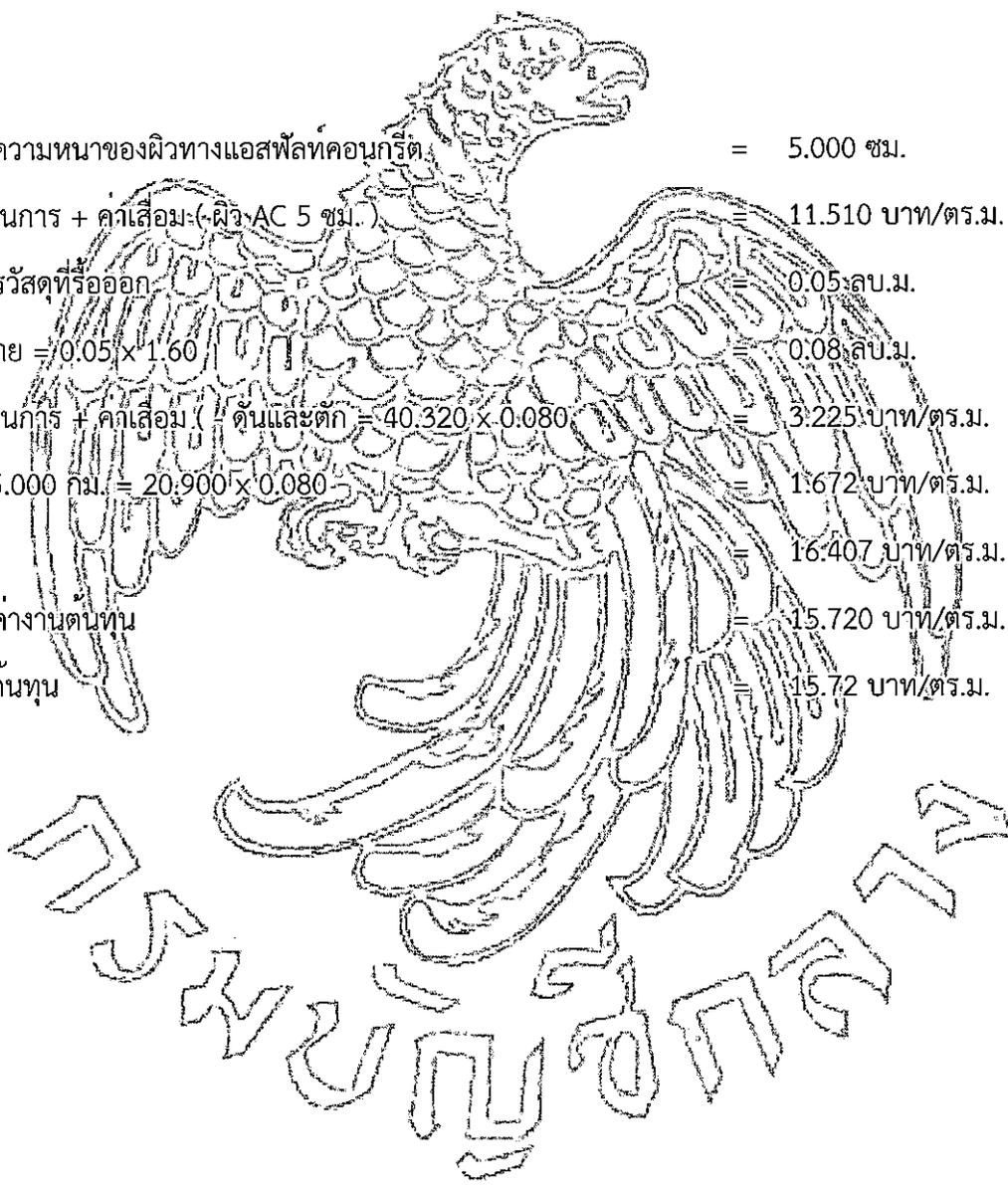


คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 10.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมหรือผิวทางเดิมหนา 10-ซม	= 23.020 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.100 x 0.160	= 0.016 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก) = 40,320 x 0.160	= 6,451 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. = 20,900 x 0.160	= 3,344 บาท/ตร.ม.
รวม	= 32,815 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 31,510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื้อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื้อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+080กม.20+300

2 REMOVE OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (-ผิว AC 5 ซม.)	= 11.510 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	= 40.320 x 0.080 = 3.225 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กก. = 20.900 x 0.080	= 1.672 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.407 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 15.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.72 บาท/ตร.ม.

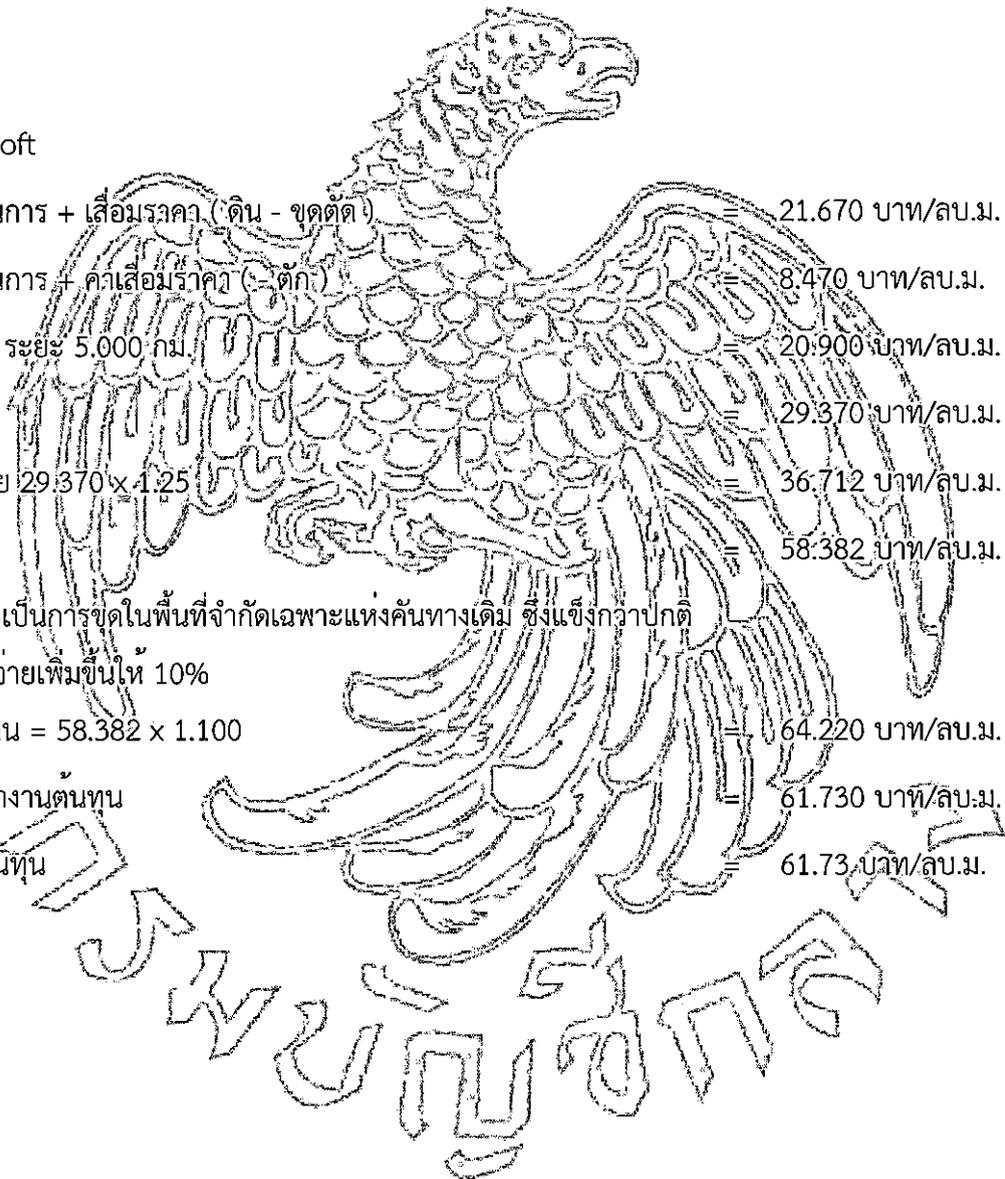


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย . (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.19+080กม.20+300

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รถตัด)	=	8.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	=	20.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย $29.370 \times 1.25$	=	36.712 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.382 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ		
คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
รวมค่างาน = $58.382 \times 1.100$	=	64.220 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	61.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	61.73 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.19+080กม.20+300

#### 4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 146.000 กม.	= 303.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 358.030 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว $358.030 \times 1.60$	= 572.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบดทับ)	= 56.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 629.588 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 605.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 605.41 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.19+080กม.20+300

**5 CURSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 143.000 กก	=	296.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	396.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $396.780 \times 1.50$	=	595.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $595.170 + 25.330 + 91.420$	=	711.920 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	684.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	684.65 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+080กม.20+300

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

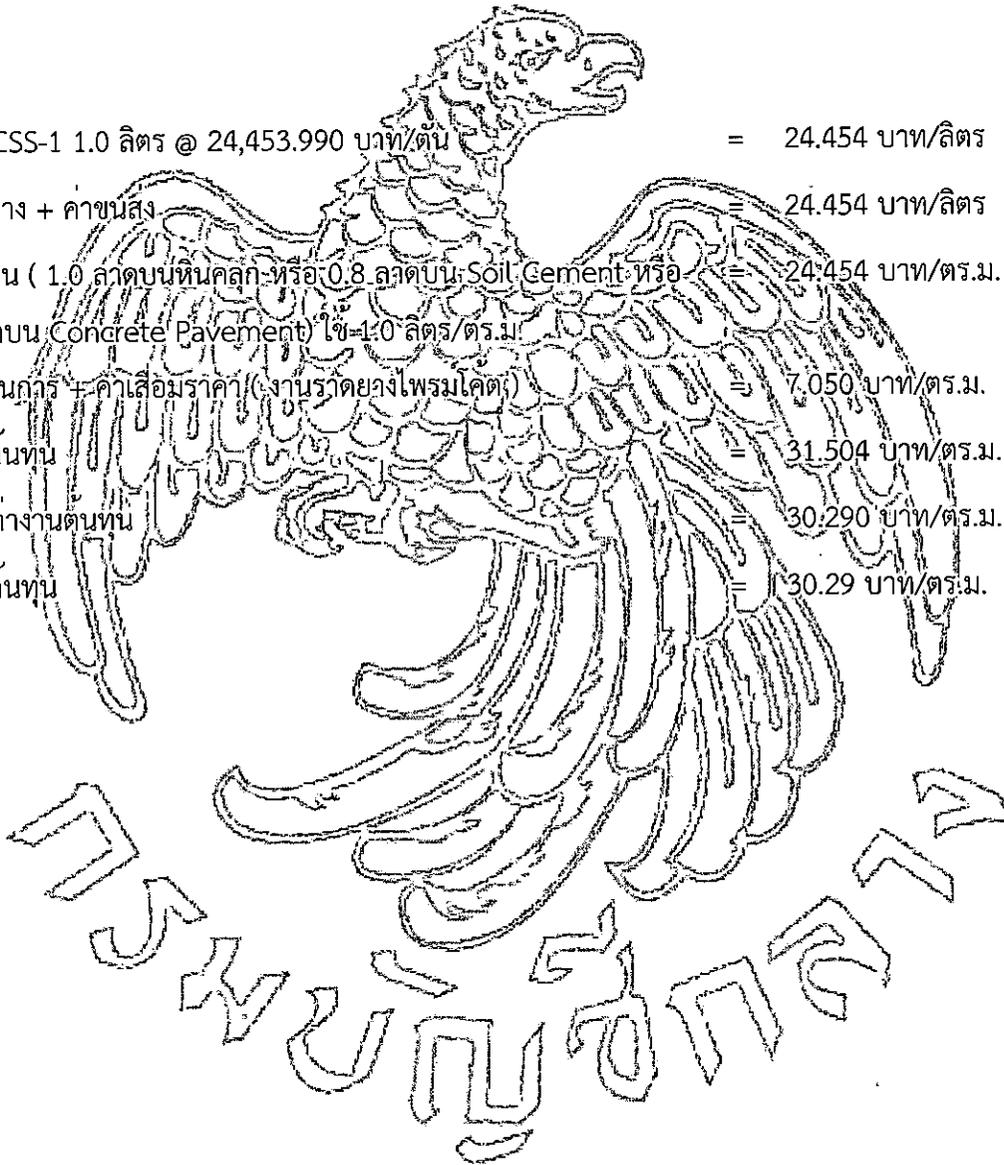
อัตราการทำงาน	= 6,468.00 ตร.ม. ต่อวัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขดลึก 5 ซม.)	= 12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 10.000 กม.	= 35.150 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (หมวดที่ สะพานสูง)	= 2.812 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทน	= 15.332 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทน	= 15.332 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทน	= 14.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทน	= 14.71 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.19+080กม.20+300

7 PRIME COAT (CSS-1 RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่างาน CSS-1 1.0 ลิตร @ 24,453.990 บาท/ตัน	= 24.454 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	= 24.454 บาท/ลิตร
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1:0 ลิตร/ตร.ม.	= 24.454 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขงเฟรมโคตง)	= 7.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.504 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 30.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 30.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.19+080กม.20+300

8 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 1 ลิตร @ 24,287.330 บาท/ตัน	= 24.287 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	24.287 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	= 5.100 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานราคาแบบแคเคต)	= 6.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทบ	= 12.010 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทบ	= 11.480 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทบ	= 11.48 บาท/ตร.ม.

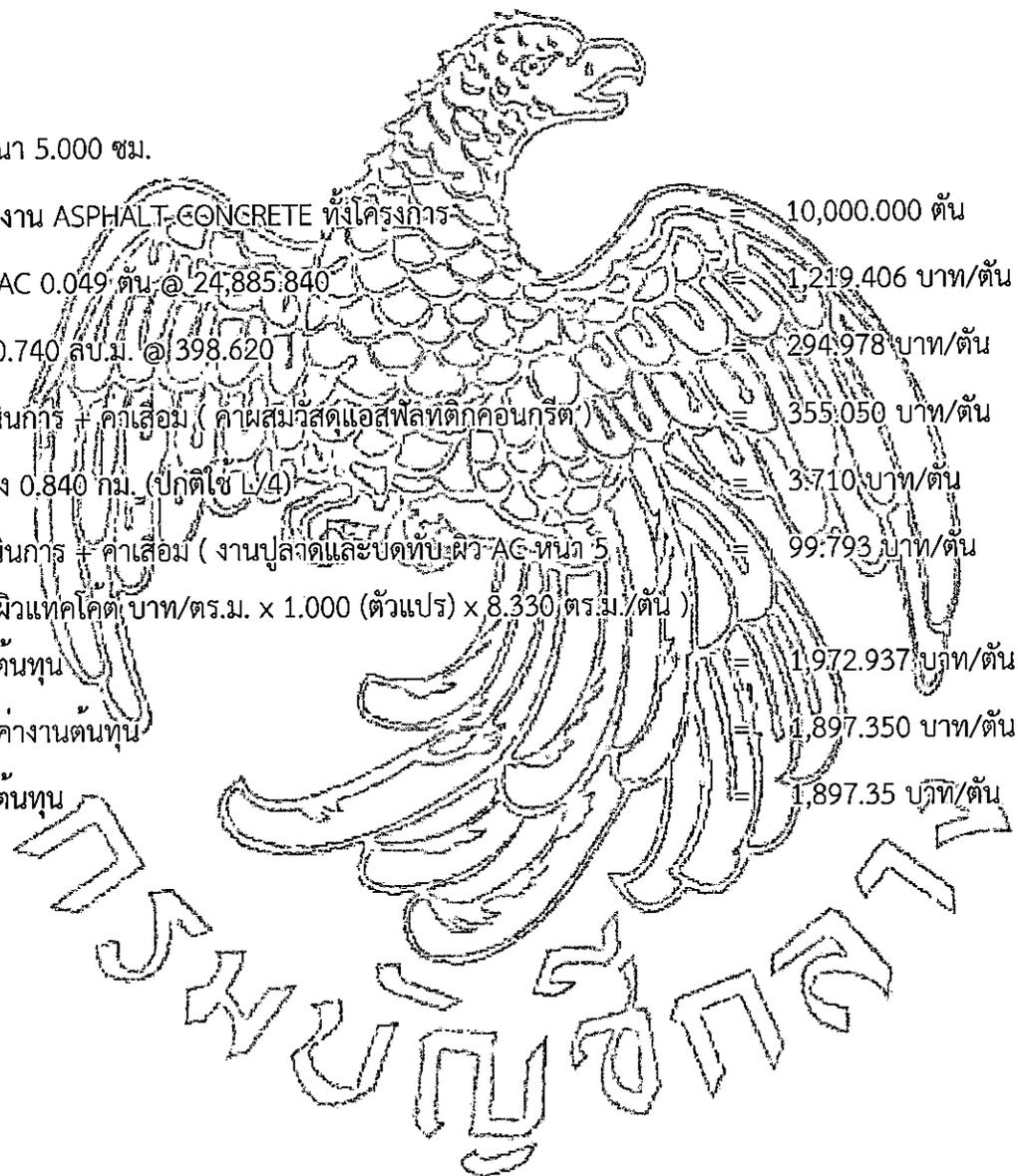


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+080กม.20+300

### 9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT-CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 24,885.840	=	1,219,406 บาท/ตัน
ค่างานหิน 0.740 ลบ.ม. @ 398.620	=	294,978 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่างานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	355,050 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 0.840 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3,710 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปลูกดินและบดทับผิว AC-หนา 5	=	99,793 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคด้ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 (ตร.ม./ตัน )	=	1,972.937 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,897.350 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,897.35 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,897.35 บาท/ตัน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+080กม.20+300

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

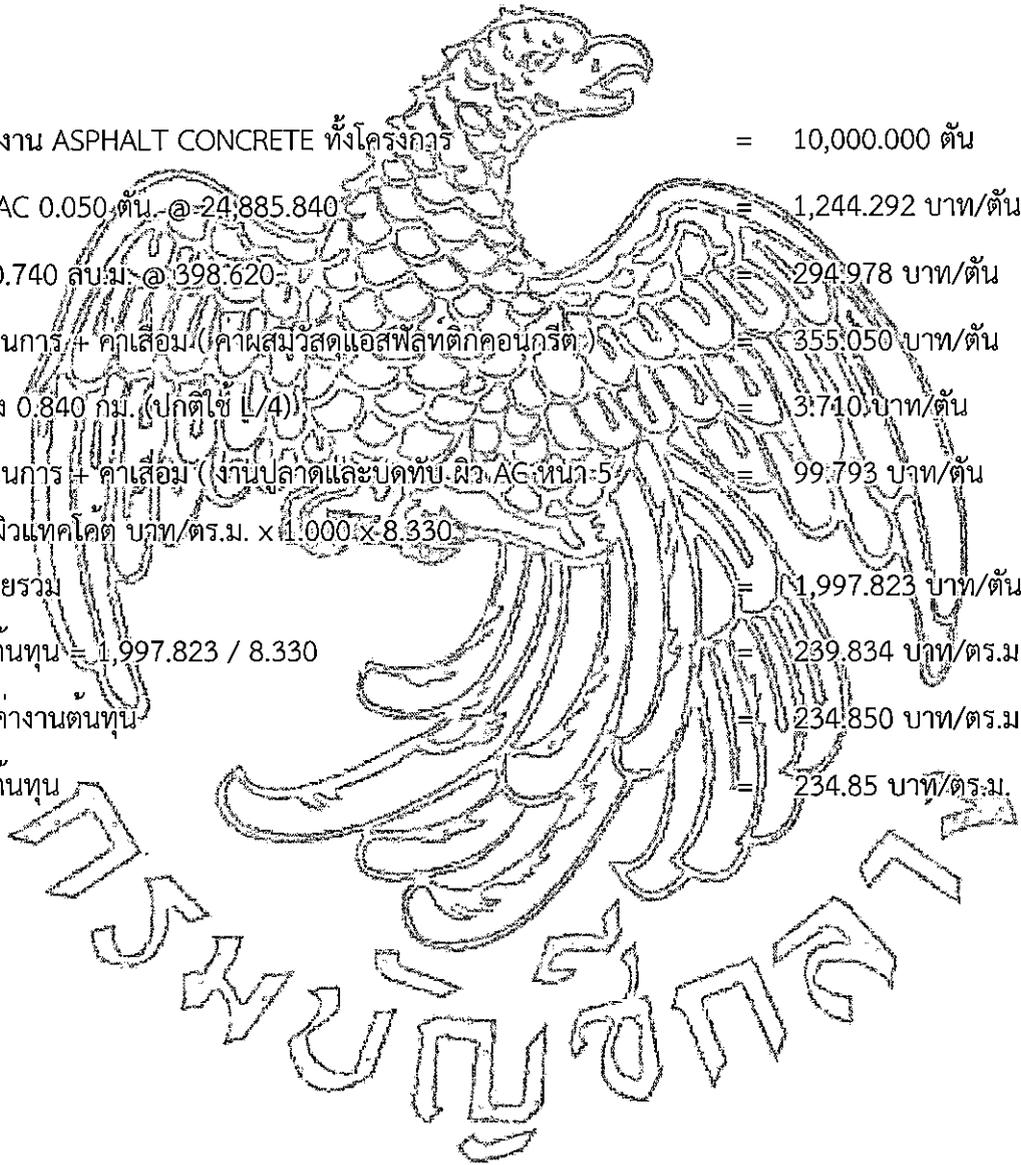


ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 24,885.840	=	1,219.406 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 398.620	=	294.978 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	355.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.840 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.710 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลาทและบดทับ.ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,996.299 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,996.299 / 8.330	=	239.651 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	230.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	230.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+080กม.20+300

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC 0.050 ตัน @ 24,885.840	=	1,244.292 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม @ 398.620	=	294.978 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	355.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.840 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3,710 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูกลวดและบัดกรี-ผิว AG-หนา-5 ซม.บนผิวแทคโคคอต บาท/ตร.ม. x 1,000 x 8.330	=	99.793 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,997.823 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,997.823 / 8.330	=	239.834 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	234.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	234.85 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.19+080กม.20+300

12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	288.210 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
 บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
 กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.19+080กม.20+300

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

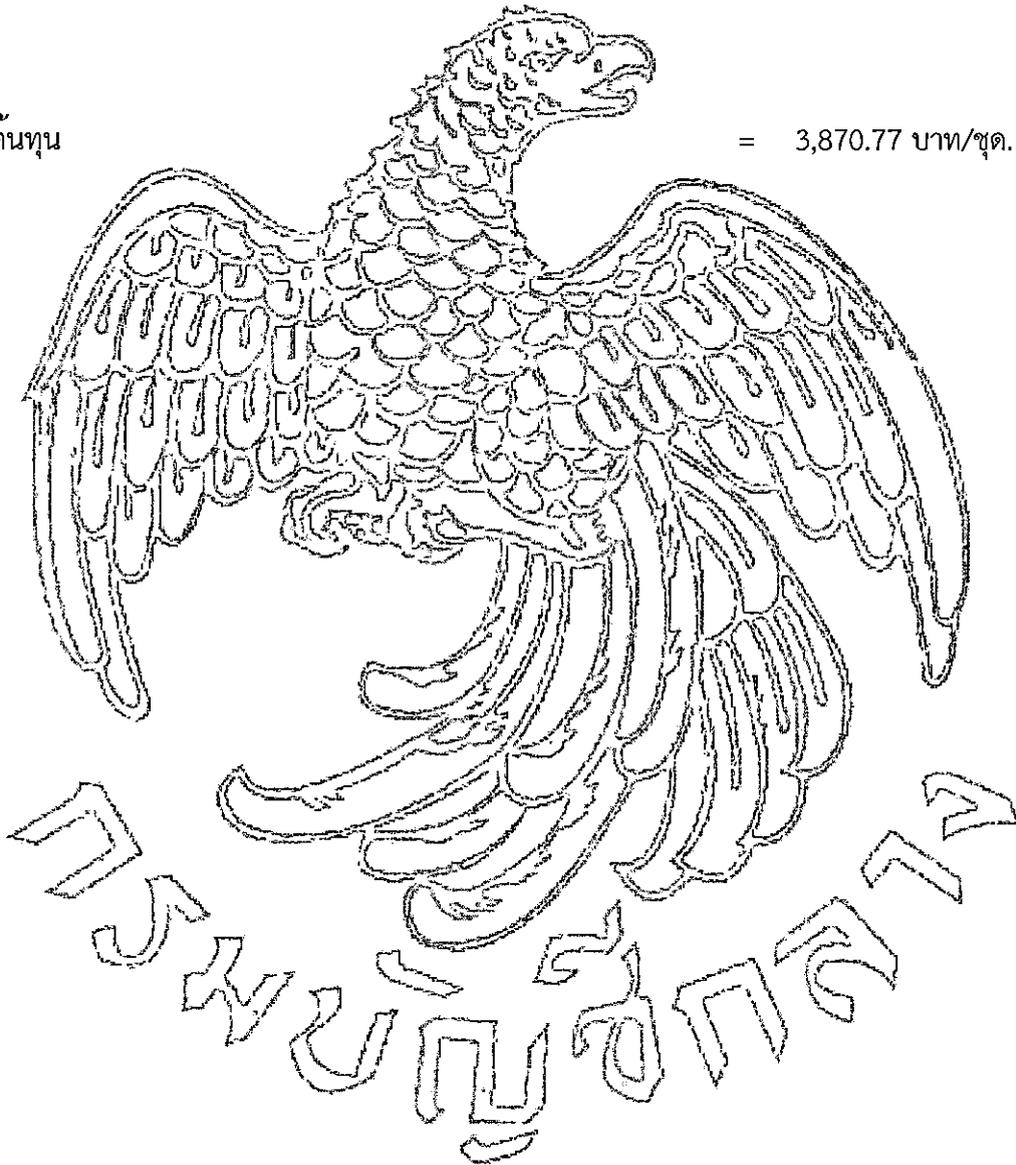
1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 2 ชุด @ 1,350 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x90 2 ชุด @ 1,620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
3.ป้ายเตือนงานไหลทาง (ตค.12) 90x240 2 ชุด @ 4,320 ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x180 2 ชุด @ 2,160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 90x90 2 ชุด @ 1,620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 45x45 2 ชุด @ 0.630 ตร.ม. @ 1,461.000	=	920.430 บาท
7.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16 แผง @ 16,000 ชุด @ 1,115,000	=	17,840.000 บาท
8.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 80x120 1 ชุด @ 0.960 ตร.ม. @ 1,461,000	=	1,402.560 บาท
9.ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538,000	=	3,076,000 บาท
10.แผงตั้งพรอมเสาเหล็ก 1"x1"x2 มม.แบบ 2 หน้า หรือ หลักราทาง (Guide Post) 30,000 ชุด @ 46,000	=	1,380,000 บาท
11.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 30,000 ม. @ 53,000	=	1,590,000 บาท
12.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 90x90 1,000 ชุด @ 0.810 ตร.ม. @ 1,461,000	=	1,183,410 บาท
13.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 90x180 2 ชุด @ 3,240 ม. @ 1,461,000	=	4,733,640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	48,299.310 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,024.942 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	3,870.770 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง  
บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080 ถึง กม.20+300 และ กม.21+000 ถึง  
กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+080กม.20+300

### 13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน

= 3,870.77 บาท/ชุด.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควมคม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนใหม่) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควมคม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนใหม่) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่)		
สาย 3702	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควมคม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ถึงบางควาย (ชื่อตอนใหม่) ถนนศรีนครินทร์ถึงลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.19+080ถึง กม.20+300 และ กม.21+000ถึง กม.22+435 ปริมาณงาน 20,160 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	กม.19+080กม.20+300		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตนนทบุรี	ปทุมธานี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน	27.84 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	43.00	64.17	35.00	0.00	24,885.84	พ.ย. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModified Asphalt)บรรจุBULK	ตัน	38,525.00	43.00	64.17	50.00	0.00	38,639.17	พ.ย. 2564	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่1แรงสูงราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนสูงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอสีแดง*	ตัน	2,080.00	131.00	194.27	50.00	0.00	2,324.27	พ.ย. 2564	



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควนควม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่)

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควนควม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่)	
สาย	3702	
ตอน	กม.19+080กม.20+300	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
อยู่ใต้งบประมาณ	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก
ราคาประเมินโหล	27.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ควมสุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าน้ำมัน	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
9	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	30,063.33	44.00	65.66	25.00	0.00	30,153.99	พ.ย. 2564	
10	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้ากรดCSS- 1บรรจุBULK	ตัน	24,363.33	44.00	65.66	25.00	0.00	24,453.99	พ.ย. 2564	